

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA ŚWINOUJŚCIE

z dnia r.

**w sprawie ustalenia stref płatnego parkowania oraz ustalenia wysokości stawek i sposobu pobierania opłat
za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych Gminy Miasto Świnoujście**

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 13b i art. 13f ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1440) oraz art. 4 ust. 1 i art. 13 pkt 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2016 r. poz. 296 i 1579) Rada Miasta Świnoujście uchwała, co następuje:

§ 1.1. Ustala się strefę płatnego parkowania wydzieloną na podstawie kryterium zapotrzebowania na miejsca parkingowe.

2. Do strefy płatnego parkowania zalicza się pasy drogowe następujących ulic:

- 1) ul. Jana Kasprowicza;
- 2) ul. Energetyków;
- 3) ul. Emilii Gierczak;
- 4) ul. Feliksa Nowowiejskiego;
- 5) ul. Władysława Orkana;
- 6) ul. Bolesława Prusa;
- 7) ul. Kornela Ujejskiego;
- 8) ul. Stanisława Małachowskiego;
- 9) ul. Powstańców Śląskich;
- 10) ul. Stefana Żeromskiego od ul. Powstańców Śląskich do ul. Stanisława Małachowskiego;
- 11) ul. Uzdrowska od ul. Bronisława Trentowskiego do ul. Zdrojowej;
- 12) ul. Bronisława Trentowskiego;
- 13) ul. Bolesława Chrobrego od ul. Henryka Sienkiewicza do ul. Uzdrowskiej;
- 14) ul. Juliusza Słowackiego;
- 15) ul. Marii Konopnickiej;
- 16) ul. Henryka Sienkiewicza;
- 17) ul. Augusta Cieszkowskiego;
- 18) ul. Elizy Orzeszkowej;
- 19) ul. Jana Matejki na odcinku od ul. Henryka Sienkiewicza do ul. Juliusza Słowackiego;
- 20) ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego na odcinku od ul. Henryka Sienkiewicza do ul. Juliusza Słowackiego;
- 21) ul. Bolesława Krzywoustego na odcinku od ul. Henryka Sienkiewicza do ul. Juliusza Słowackiego;
- 22) ul. Wojska Polskiego na odcinku od granicy państwa do ul. Aleksandra Fredry.

3. Mapy stref płatnego parkowania stanowią załącznik nr 1 i nr 2 do niniejszej uchwały.

§ 2. 1 Wprowadza się następujące stawki opłat za parkowanie pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania w n/w stawkach:

- 1) za pierwsze pół godziny postoju 1,50 zł;
- 2) za pierwszą godzinę postoju 3,00 zł;
- 3) za drugą godzinę postoju 3,60 zł;
- 4) za trzecią godzinę postoju 4,30 zł;
- 5) za czwartą i każdą następną rozpoczętą godzinę postoju 3,00 zł;
- 6) karta abonamentowa parkingowa jednodobowa 150,00 zł;
- 7) karta abonamentowa parkingowa dwudobowa 250,00 zł;
- 8) karta abonamentowa parkingowa miesięczna 450,00 zł;
- 9) za parkowanie na wydzielonym stanowisku postojowym zastrzeżonym kopertą przez całą dobę karta abonamentowa pięciomiesięczna 2100 zł.

2. Opłaty za parkowanie pojazdów ciężarowych lub pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony w miejscach gdzie zezwalają przepisy ruchu drogowego ustala się jako iloczyn zajętych miejsc i stawek opłat, o których mowa w ust. 1.

3. Dla właściciela pojazdu samochodowego z napędem elektrycznym i hybrydowym, którego emisja CO₂ nie przekracza 100g/km ustala się kartę abonamentową roczną w wysokości 5,00 zł.

§ 3. Opłaty za parkowanie pobiera się w okresie od 1 maja do 30 września, w dni robocze, od poniedziałku do piątku, w godz. od 8:00 do 20:00.

§ 4. Za nieopłacone parkowanie pobiera się opłatę dodatkową w wysokości 50 zł.

§ 5. Wpływy z opłat za parkowanie pojazdów samochodowych w SPP przeznacza się na remont, utrzymanie, przebudowę i budowę dróg, w tym na budowę nowych miejsc postojowych na terenie miasta.

§ 6. Wprowadza się Regulamin strefy płatnego parkowania na terenie Gminy Miasto Świnoujście, stanowiący załącznik nr 3 do niniejszej uchwały, który określa sposób organizacji i eksploatacji miejsc parkingowych oraz sposób pobierania opłat.

§ 7. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Świnoujście.

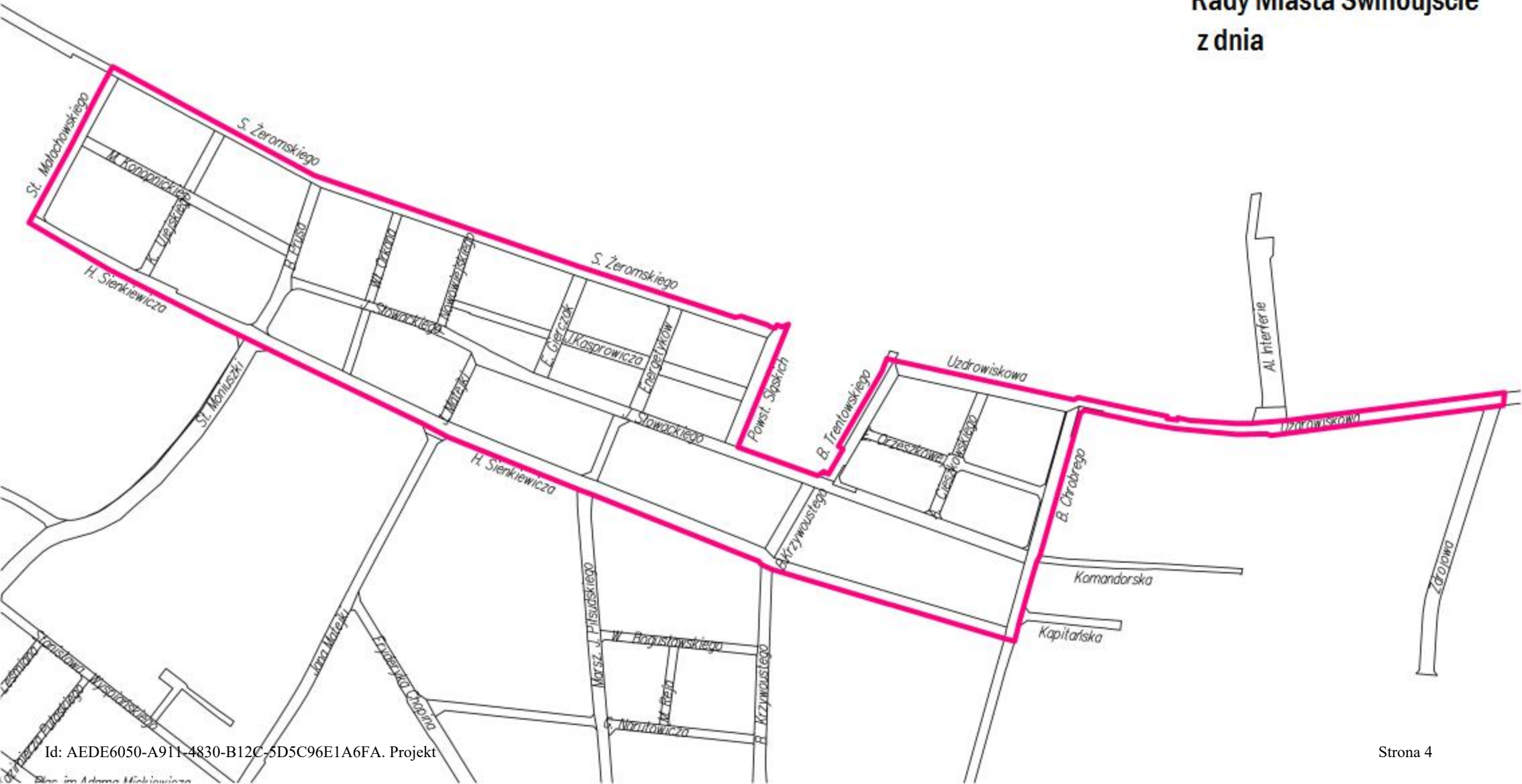
§ 8. z dniem wejścia uchwały w życie tracą moc: uchwała Rady Miasta Świnoujście Nr XXIX/341/2005 z dnia 28 kwietnia 2005 r., w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania oraz ustalenia wysokości stawek i sposobu pobierania opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych miasta Świnoujście, uchwała Nr XI/105/2007 z dnia 28 marca 2007 r. zmieniającą uchwałę w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania oraz ustalenia wysokości stawek i sposobu pobierania opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych miasta Świnoujście, uchwała Nr XXXIV/295/2008 z dnia 27 marca 2008 r. zmieniającą uchwałę w sprawie strefy płatnego parkowania oraz uchwała Nr LI/408/2009 z dnia 26 lutego 2009 r. zmieniającą uchwałę w sprawie strefy płatnego parkowania.

§ 9. Uchwała podlega ogłoszeniu w dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego i wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

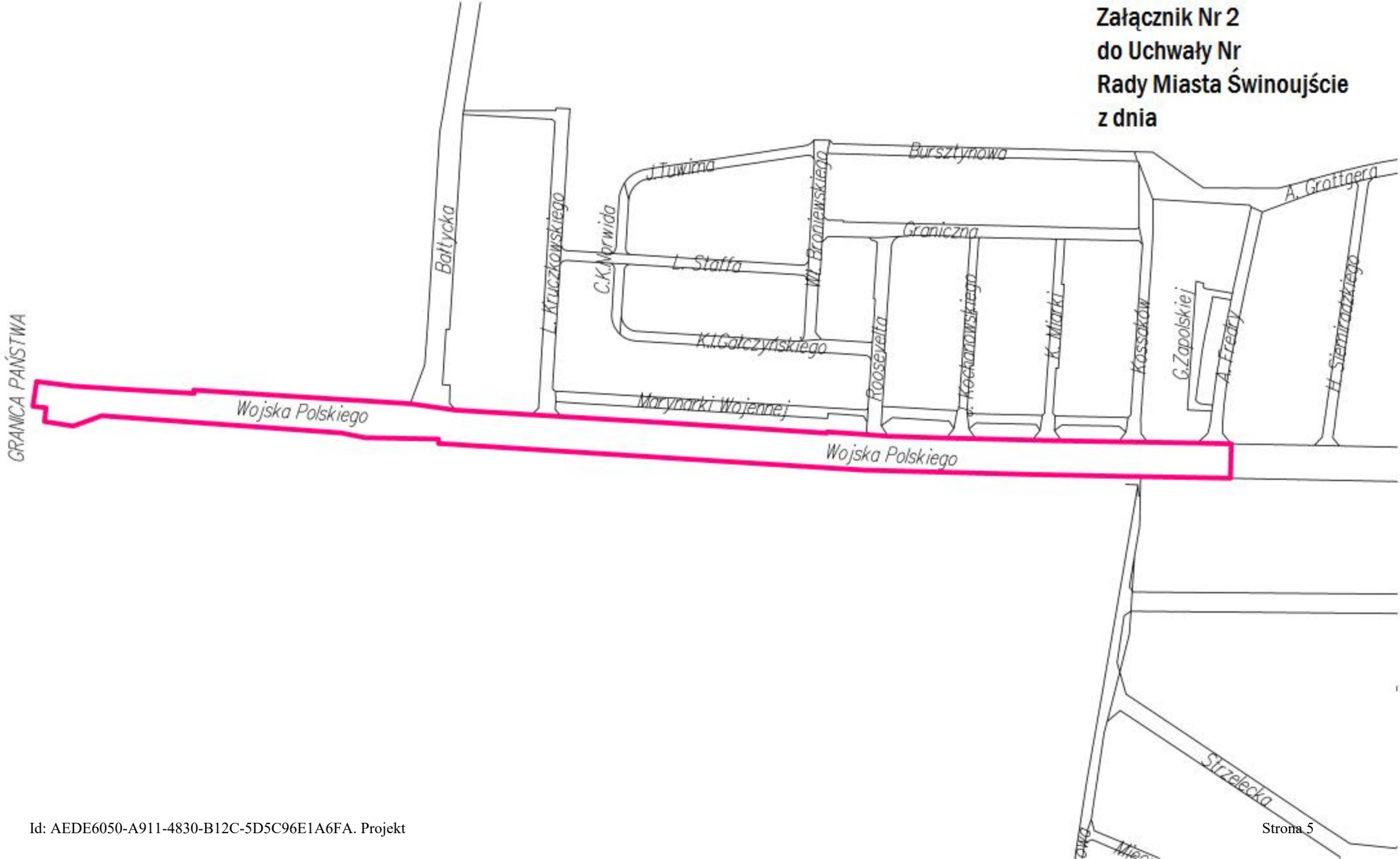
Przewodnicząca Rady Miasta

Joanna Agatowska

Załącznik Nr 1
do Uchwały Nr
Rady Miasta Świnoujście
z dnia



**Załącznik Nr 2
do Uchwały Nr
Rady Miasta Świnoujście
z dnia**



GRANICA PAŃSTWA

Wojska Polskiego

Wojska Polskiego

REGULAMIN STREFY PŁATNEGO PARKOWANIA W ŚWINOUJŚCIU

ROZDZIAŁ I. PRZEPISY OGÓLNE

1. Użyte w niniejszym regulaminie zwroty i wyrażenia należy rozumieć następująco:
 - 1.1 SPP – obszar objęty Strefą Płatnego Parkowania oznakowaną na wjazdach do strefy znakami D-44 – “Strefa parkowania” i na wyjazdach znakami D-45 – “Koniec strefy parkowania”.
 - 1.2 BSPP – Biuro Strefy Płatnego Parkowania.
 - 1.3 Bilet parkingowy – dokument stwierdzający czas, za jaki opłacono postój pojazdu w SPP.
 - 1.4 Karta abonamentowa parkingowa – dokument stwierdzający wniesienie opłat za parkowanie na określony czas, zawierający numer ewidencyjny i okres ważności oraz dodatkowo nr rejestracyjny pojazdu.
 - 1.5 Karta abonamentowa specjalna – dokument zawierający numer ewidencyjny, numer rejestracyjny pojazdu oraz ulicę lub strefę, przeznaczony dla pojazdów, którym za parkowanie w SPP przysługuje zerowa stawka opłat,
 - 1.6 Identyfikator usługi SMS - naklejka do nabycia w BSPP stwierdzająca wniesienie opłaty za parkowanie pojazdu za pomocą wiadomości tekstowej.
 - 1.7 Mieszkaniec SPP – osoba fizyczna, która przebywa na obszarze SPP z zamiarem stałego pobytu.
2. Parking płatny jest parkingiem niestrzeżonym.
3. Parkujący na obszarze SPP, na drogach publicznych obowiązani są do uiszczenia opłaty za parkowanie.
4. Zwolnione z odpłatności za parkowanie w SPP są pojazdy:
 - 4.1 Policji, Inspekcji Transportu Drogowego, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Biura Ochrony Rządu, Służby Więziennej, Służby Celnej, służb ratowniczych,
 - 4.2 zarządców dróg,
 - 4.3 Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, a także sił zbrojnych państw obcych, jeżeli umowa międzynarodowa, której Rzeczpospolita Polska jest stroną, tak stanowi,
 - 4.4 wykorzystywane w ratownictwie lub w przypadku klęski żywiołowej,
 - 4.5 autobusy szkolne przewożące dzieci do szkoły.
5. Zerową stawkę opłat za parkowanie wprowadza się dla pojazdów:
 - 5.1 Straży Miejskiej,
 - 5.2 obsługujących użytkowników ruchu drogowego, m.in. komunikacji miejskiej,

- 5.3 oznaczonych symbolem osoby niepełnosprawnej; w czasie parkowania kierowca zobowiązany jest do pozostawienia za przednią szybą samochodu karty parkingowej, wydawanej na podstawie ustawy Prawo o ruchu drogowym,
- 5.4 opiekunów osób niezdolnych do samodzielnej egzystencji zamieszkałych w SPP,
- 5.5 służb prowadzących eksploatację urządzeń znajdujących się w pasach drogowych, m.in.: Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o., Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o., Zakład Energetyczny, Zakład Gazowniczy, TP SA,
- 5.6 przedsiębiorstw i jednostek, z którymi zarządca dróg zawarł umowy dotyczące obsługi technicznej miasta lub którym wydano decyzje o zezwoleniu na prowadzenie robót w pasie drogowym.
- 5.7 Mieszkańców SPP.
6. Zastrzeżone miejsca postojowe (tzw. koperty) są wyłączone z ogólnie dostępnych miejsc postojowych w SPP. Wykupienie takiego miejsca może nastąpić tylko za zgodą organu zarządzającego ruchem.
7. Osoby i instytucje wymienione w ust. 5 pkt. 5.4 do 5.6 obowiązane są złożyć do BSPP pisemny wniosek oraz załączyć kopie dokumentów uprawniających do ubiegania się o zerową stawkę opłat.
8. Abonament parkingowy dla mieszkańców SPP wydawany jest na udokumentowany wniosek uprawnionego użytkownika drogi. Osoba fizyczna występująca o taki abonament obowiązana jest przedstawić potwierdzenie zamieszkania, przedstawić dokument stwierdzający, że jest właścicielem pojazdu, którego prawo własności potwierdzone jest wpisem w dowodzie rejestracyjnym pojazdu lub, że osoba taka dysponuje pojazdem na podstawie umowy leasingu, umowy użyczenia lub umowy kredytu.
9. W przypadku pojazdu z napędem elektrycznym oraz pojazdów hybrydowych wymagane jest przedłożenie następujących dokumentów:
 - a) dowodu rejestracyjnego pojazdu samochodowego z wpisem, że pojazd posiada napęd elektryczny bądź napęd hybrydowy,
 - b) świadectwa zgodności WE bądź świadectwa homologacji potwierdzające emisję CO₂ w warunkach miejskich nie przekraczającą 100g/km – w przypadku pojazdów hybrydowych,
 - c) umowy leasingu lub innej umowy uprawniającej kierującego do korzystania z pojazdu.
10. Wyznaczone postoje taksówek są wyłączone z SPP.

ROZDZIAŁ II. CZAS OBOWIĄZYWANIA I WYSOKOŚĆ OPŁAT W SPP

Wysokość stawek opłaty w SPP oraz czas ich obowiązywania ustala Rada Miasta.

ROZDZIAŁ III. REALIZACJA OPŁAT W SPP

1. Parkujący w SPP opłaca postój:
 - 1.1 poprzez wykupienie biletu parkingowego za kwotę odpowiadającą przewidywanemu czasowi parkowania lub
 - 1.2 poprzez wykupienie w BSPP karty abonamentowej parkingowej,
 - 1.3 wysłanie wiadomości tekstowej SMS.

2. Kierujący pojazdem obowiązany jest umieścić bilet parkingowy, kartę abonamentową lub identyfikator SMS (naklejka) za przednią szybą pojazdu w widocznym miejscu, w sposób nie budzący wątpliwości i umożliwiający kontrolę wniesionej opłaty.
3. Niewykorzystanie biletu parkingowego na jednym z płatnych parkingów obszaru parkowania upoważnia do jego użycia na innych parkingach w ramach opłaconego limitu czasu w tym obszarze.
4. Wykupienie karty abonamentowej parkingowej upoważnia do nieograniczonego postoju na dowolnym ogólnodostępnym parkingu płatnym, lecz nie stanowi podstawy do roszczeń w związku z brakiem wolnych miejsc postojowych.

ROZDZIAŁ IV. NIEOPŁACENIE POSTOJU

W przypadku nieuiszczenia opłaty, o której mowa w 4 uchwały w terminie 14 dni, od dnia otrzymania wezwania do zapłaty za nieopłacony postój, ściągnięcie należności nastąpi w trybie przepisów ustawy o postępowaniu egzekucyjnym w administracji.

ROZDZIAŁ V. KONTROLA POJAZDÓW W SPP

1. Upoważnieni pracownicy BSPP legitymujący się odpowiednim upoważnieniem i identyfikatorem, działając w oparciu o Regulamin SPP, mają prawo do kontroli uiszczenia opłat w SPP.
2. Do obowiązków służby parkingowej należy :
 - 2.1 kontrola opłat za postój w SPP,
 - 2.2 wystawianie wezwań do uiszczenia opłaty z powodu nieopłaconego postoju lub postoju ponad opłacony czas.

ROZDZIAŁ VI. BIURO STREFY PŁATNEGO PARKOWANIA

BSPP wykonuje zadania określone w umowie na zorganizowanie i zarządzanie Strefą Płatnego Parkowania na terenie miasta Świnoujścia, a w szczególności :

- 1) wydaje i pobiera opłaty za wydanie kart abonamentowych parkingowych oraz kart abonamentowych specjalnych,
- 2) pobiera opłaty za nieopłacone parkowanie,
- 3) gromadzi dane dostarczane przez służbę parkingową na temat nieopłaconego postoju,
- 4) przekazuje do Wydziału Księgowości Urzędu Miasta Świnoujście wykaz nieopłaconych w terminie opłat w celu przeprowadzenia postępowania w trybie egzekucji administracyjnej,
- 5) prowadzi dokładną ewidencję wydanych kart abonamentowych parkingowych, kart abonamentowych specjalnych, sprzedanych miejsc postojowych oraz dokonuje z Urzędem Miasta Świnoujście rozliczenia z opłat za parkowanie,
- 6) przedstawia Prezydentowi Miasta wnioski dotyczące realizacji SPP w Świnoujściu,
- 7) dba o utrzymanie czystości i porządku miejsc postojowych w SPP.

UZASADNIENIE

Mając na względzie fakt, iż Uchwała Nr XXXIX/341/2005 z dnia 28 kwietnia 2005 r. była kilkakrotnie zmieniana Uchwałą Rady Miasta Świnoujścia Nr XI/205/2007 , Nr XXXIV/295/2008 i Nr LI/408/2009 jak również zmianą treści oraz wykładni części przepisów prawa, zasadnym jest jej nowelizacja.

Najważniejszą zmianą jest odstąpienie od pobierania opłat za parkowanie w soboty w strefie płatnego parkowania (SPP). w świetle aktualnej wykładni przepisów ustawy o drogach publicznych zaprezentowanej w wyroku Naczelnego Sądu Administracyjnego z dnia 26 kwietnia 2016 r., sygn. akt I OSK 3507/15 sobota winna być traktowana na równi z dniami ustawowo wolnymi od pracy w rozumieniu art. 57 4 k.p.a. (uchwała 7 sędziów NSA z dnia 15 czerwca 2011 r. – sygn. akt. I OPSI/11). Zdaniem sądu należy w ten sam sposób traktować na gruncie ustawy o drogach publicznych.

Następne zmiany, które zostały wprowadzone to:

- rozszerzenie obszaru SPP w dzielnicy nadmorskiej o ulicę Sienkiewicza i część ulicy Chrobrego od ul. Sienkiewicza do ul. Uzdrowskiej i ulicy Uzdrowskiej na odcinku od ul. Chrobrego do ul. Zdrojowej,
- karta abonamentowa roczna dla właściciela pojazdu z napędem elektrycznym i hybrydowym,
- jedna stawka opłaty dodatkowej w wysokości 50 zł,
- doprecyzowanie oznaczeń (karta abonamentowa parkingowa, identyfikator usługi SMS, mieszkaniec Strefy Płatnego Parkowania) wskazanych w Regulaminie Strefy Płatnego Parkowania oraz zasad wydawania abonamentu parkingowego dla mieszkańca SPP i dla pojazdów z napędem elektrycznym oraz hybrydowym,
- zwolnienie Biura SPP z obowiązku dbania o oznakowanie pionowe i poziome miejsc postojowych w SPP.