

UCHWAŁA NR VI/40/2024
RADY MIASTA ŚWINOUJŚCIE

z dnia 29 sierpnia 2024 r.

**w sprawie Rady Programowej z zespołem ekspertów do spraw analizy i oceny skutków budowy
głębokowodnego terminalu kontenerowego w porcie zewnętrznym
w Świnoujściu**

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 609 i 721) oraz § 38 ust. 1 „b” Statutu Gminy Miasto Świnoujście (Dz. U. rz. Województwa Zachodniopomorskiego z 2009 r. Nr 50, poz. 1247, z 2017 r. poz. 1806 i z 2018 r. poz. 4223) Rada Miasta Świnoujście uchwała, co następuje:

§ 1. Zgodnie z § 2 Uchwały NR V/31/2024 Rady Miasta Świnoujście z dnia 9 lipca 2024 r. Prezydent Miasta oraz Komisja Gospodarki Morskiej i Komisja Gospodarki i Budżetu Rady Miasta przedkładają rekomendację, a Rada Miasta akceptuje powołanie Rady Programowej wraz z zespołem ekspertów, w celu przygotowania i przedłożenia Radzie analizy i oceny skutków budowy głębokowodnego terminalu kontenerowego w porcie zewnętrznym dla Gminy Świnoujście w zakresie jego oddziaływania gospodarczego, społecznego, środowiskowego i transportowego.

§ 2. Prezydent Miasta Świnoujście przedłoży do dnia 26 września 2024 r. Radzie Miasta projekt uchwały w sprawie powołania Rady Programowej wraz z zespołem ekspertów zawierający między innymi:

- 1) skład Rady Programowej;
- 2) regulamin prac Rady Programowej;
- 3) wykaz dziedzin wymagających opinii ekspertów;
- 4) terminy realizacji prac Rady Programowej;
- 5) termin przedłożenia Radzie Miasta dokumentu końcowego z przebiegu prac Rady Programowej.

§ 3. Zobowiązuje Przewodniczącego Rady Miasta do przesłania uchwały do wiadomości:

1. Prezesowi Rady Ministrów;
2. Parlamentarzystom Województwa Zachodniopomorskiego;
3. Marszałkowi Województwa Zachodniopomorskiego;
4. Radnym Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego;
5. Wojewodzie Zachodniopomorskiemu;
6. Zarządowi Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.;
7. Sejmowej Komisji Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miasta

Ryszard Teterycz

UZASADNIENIE

Rada Miasta Świnoujście, dostrzegając wagę projektowanej inwestycji głębokowodnego terminalu kontenerowego w porcie zewnętrznym w Świnoujściu i jej znaczenie dla gospodarki morskiej, z zaniepokojeniem obserwuje brak postępu, jaki występuje od lat w dialogu z lokalną społecznością i gałęziami gospodarki tradycyjnie budującymi gospodarczą podstawę Miasta Świnoujście. Rada zwraca uwagę na konieczność pogodzenia potrzeb Mieszkańców z interesami rządu Rzeczypospolitej Polskiej, inwestorów oraz Morskich Portów Szczecin i Świnoujście. Nie do przyjęcia, w zgodzie z zasadami współżycia społecznego, jest w ocenie Rady inicjatywa gospodarcza realizowana kosztem pokoleń mieszkańców, w szczególności prawobrzeżnej części naszej małej ojczyzny. Nie bez znaczenia jest brak odpowiedzi na zgłaszane słuszne postulaty, będące odpowiedzią mieszkańców na coraz liczniejsze i dotkliwsze zakazy, wiążące się z funkcjonowaniem Portu Morskiego. Niedopuszczalne, w ocenie Rady, jest wprowadzanie zakazów ingerujących w podstawowe wolności obywateli od pokoleń zamieszkujących Przytór – Łunowo, Karsibór, Warszów, Ognicę. Nadane Konstytucją Rzeczypospolitej Polskiej prawa do swobodnego przemieszczania się, korzystania z dóbr kultury, wypoczynku, prowadzenia działalności gospodarczej przysługują każdemu obywatelowi i nie powinny być w czasach pokoju ograniczone, bez wsparcia lokalnej społeczności, w możliwości ich realizowania na co dzień. Rada Miasta Świnoujście dążyć będzie do zachowania, w trakcie całego procesu inwestycyjnego, zasad zgodnych ze społeczną odpowiedzialnością biznesu i godną rangą realizowanej inwestycji.

Rada Miasta Świnoujście po wysłuchaniu publicznym Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S. A., przedstawicieli wykonawcy firmy Deme Concessions; QTerminals, ARP; Meridiam oraz mieszkańców Świnoujścia, negatywnego stanowiska Zarządu Osiedla Warszów, co miało miejsce w dniu 9 lipca 2024 r. na sesji nadzwyczajnej, dostrzega konieczność wykonania analizy i oceny skutków przez niezależny podmiot, jakim będzie powołana Rada Programowa wraz z zespołem eksperckim.

Przygotowane przez Radę Programową analizy, opinie i oceny po konsultacji społecznej, będą podstawą do przyjęcia przez władze miasta decyzji o końcowym stanowisku w sprawie budowy głębokowodnego terminalu kontenerowego. Stanowić będą także materiał do rozmów w negocjacjach z rządem RP.