

**UCHWAŁA NR V/31/2024
RADY MIASTA ŚWINOUJŚCIE**

z dnia 9 lipca 2024 r.

w sprawie planów budowy głębokowodnego terminalu kontenerowego w Świnoujściu

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 609 i 721) oraz § 38 ust. 1 „b” Statutu Gminy Miasto Świnoujście (Dz. Urz. Województwa Zachodniopomorskiego z 2009 r. Nr 50, poz. 1247, z 2017 r. poz. 1806 i z 2018 r. poz. 4223) Rada Miasta Świnoujście uchwała, co następuje:

§ 1. Rada Miasta Świnoujście przyjmuje informacje na temat projektu budowy głębokowodnego terminalu kontenerowego w porcie zewnętrznym w Świnoujściu.

§ 2. Rada Miasta Świnoujście dostrzega potrzebę podjęcia następujących działań:

- 1) Prezydent Miasta Świnoujście oraz Przewodniczący Komisji Gospodarki Morskiej i Komisji Gospodarki i Budżetu Rady Miasta, w oparciu o treści z dyskusji – przygotowują projekt uchwały w sprawie stanowiska Rady Miasta dotyczącego planów budowy głębokowodnego terminalu kontenerowego w Świnoujściu.
- 2) Przyjęcie uchwały nastąpi na najbliższej planowanej sesji Rady Miasta w dniu 29 sierpnia 2024 r.

§ 3. Zobowiązuje Przewodniczącą Rady Miasta do przesłania uchwały do wiadomości:

- 1) Prezesowi Rady Ministrów;
- 2) Parlamentarzystom Województwa Zachodniopomorskiego;
- 3) Marszałkowi Województwa Zachodniopomorskiego;
- 4) Radnym Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego;
- 5) Wojewodzie Zachodniopomorskiemu.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miasta

Ryszard Teterycz

UZASADNIENIE

Rada Miasta Świnoujście, dostrzegając wagę projektowanej inwestycji głębokowodnego terminalu kontenerowego w porcie zewnętrznym w Świnoujściu i jej znaczenie dla gospodarki morskiej, z zaniepokojeniem obserwuje brak postępu, jaki występuje od lat w dialogu z lokalną społecznością i gałęziami gospodarki tradycyjnie budującymi gospodarczą podstawę Miasta Świnoujście. Rada zwraca uwagę na konieczność pogodzenia potrzeb Mieszkańców z interesami rządu Rzeczypospolitej Polskiej, inwestorów oraz Morskich Portów Szczecin i Świnoujście. Nie do przyjęcia, w zgodzie z zasadami współżycia społecznego, jest w ocenie Rady inicjatywa gospodarcza realizowana kosztem pokoleń mieszkańców, w szczególności prawobrzeżnej części naszej małej ojczyzny. Nie bez znaczenia jest brak odpowiedzi na zgłaszane słuszne postulaty, będące odpowiedzią mieszkańców na coraz liczniejsze i dotkliwsze zakazy, wiążące się z funkcjonowaniem Portu Morskiego. Niedopuszczalne, w ocenie Rady, jest wprowadzanie zakazów ingerujących w podstawowe wolności obywateli od pokoleń zamieszkujących Przytór – Łunowo, Karsibór, Warszów, Ognicę. Nadane Konstytucją Rzeczypospolitej Polskiej prawa do swobodnego przemieszczania się, korzystania z dóbr kultury, wypoczynku, prowadzenia działalności gospodarczej przysługują każdemu obywatelowi i nie powinny być w czasach pokoju ograniczone, bez wsparcia lokalnej społeczności, w możliwości ich realizowania na co dzień. Rada Miasta Świnoujście dążyć będzie do zachowania, w trakcie całego procesu inwestycyjnego, zasad zgodnych ze społeczną odpowiedzialnością biznesu, godną rangi realizowanej inwestycji.

Jednocześnie w trakcie obrad sesji Rady Miasta Świnoujście w dniu 9 lipca 2024 r., po dogłębnej analizie informacji przedstawionych w debacie, wypracowano wnioski jak w uchwale.