**WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU (WUP)**

# I. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie usługi polegającej na „Wykonaniu   
   i opracowaniu pomiarów ruchu drogowego i pomiarów hałasu komunikacyjnego   
   w wybranych punktach miasta Świnoujście.” Szczegółowy zakres rzeczowy stanowi załącznik nr 3 do zapytania ofertowego, zestawienie finansowe elementów przedmiotu określono w załączniku nr 4 do zapytania ofertowego.
2. Przedmiot zamówienia odpowiada następującym kodom CPV:

Główny kod CPV:

* 63 71 27 10-3 - usługi monitorowania ruchu

Dodatkowe kody CPV:

* 90 74 23 00-3 - usługi monitoringu nadmiernego hałasu.

# Ii. PODWYKONAWCY

1. Wykonawca może powierzyć zgodnie z treścią złożonej oferty, wykonanie części usług podwykonawcom pod warunkiem, że posiadają oni kwalifikacje do ich wykonania.
2. Wykonawca jest zobowiązany do wskazania w Formularzu ofertowym (załącznik nr 1 do WUP) tych części zamówienia, których wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcom   
   i podania przez wykonawcę firm podwykonawców (o ile są znane). W przypadku niewskazania części zamówienia, których wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcom, przyjmuje się, że przedmiot zamówienia zostanie w całości wykonany samodzielnie przez Wykonawcę.
3. Powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności za należyte wykonanie tego zamówienia.

# III. TERMIN REALIZACJI ZAMÓWIENIA

1. **Zamawiający wymaga wykonania zamówienia w następujących terminach:**
2. termin rozpoczęcia – w dniu zawarcia Umowy,
3. termin zakończenia – do 30 listopada 2024 r.

**IV. WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU**

1. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się wykonawcy, którzy:
   1. są ubezpieczeni od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na sumę gwarancyjną nie niższą niż 100 000,00 zł (słownie złotych: sto tysięcy 00/100) – kopia ubezpieczenia winna być załączona do oferty,
   2. wykonali należycie w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, co najmniej jedno zadanie, polegające na wykonaniu pomiarów natężenia ruchu drogowego, o wartości co najmniej 100 000,00 zł brutto (słownie: sto tysięcy złotych 00/100) – wykaz wykonanych usług winien być dołączony do oferty (załącznik nr 2 do zapytania ofertowego). W odniesieniu do warunków dotyczących doświadczenia, wykonawca może polegać na zdolnościach podmiotów udostępniających zasoby, jeśli podmioty te wykonają usługi, do realizacji których te zdolności są wymagane. W takim przypadku zamawiający żąda od wykonawcy przedstawienia w odniesieniu do tych podmiotów odpowiednich dokumentów na potwierdzenie tego faktu, według załączonego wzoru.

# V. KRYTERIUM OCENY OFERT

1. Za ofertę najkorzystniejszą zostanie uznana oferta zawierająca najkorzystniejszy bilans punktów w kryteriach:
   1. Cena oferty brutto (C) 60%
   2. Doświadczenie personelu (D) 40%
2. Punkty będą przyznawane wg następujących zasad:

1% = 1 punkt.

2.1 Cena oferty brutto (C)

Oferta z najniższą ceną brutto otrzyma 60 punktów;

punkty pozostałych ofert liczone będą wg proporcji matematycznej z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku:

C = (Cmin / Cob) x 60,

gdzie:

C - ilość punktów za kryterium ceny,

Cmin - najniższa cena oferowana brutto,

Cob - cena brutto oferty badanej.

* 1. Doświadczenie personelu (D)

Sposób przyznania punktów w podkryteriach do kryterium „doświadczenie personelu”:

1. oferta, w której zadeklarowane będzie dysponowanie osobą (i skierowanie tej osoby do realizacji pomiarów natężenia ruchu w ramach przedmiotowego zamówienia), która w ciągu ostatnich 3 lat przed terminem składania ofert brała udział co najmniej raz w wykonywaniu pomiarów natężenia ruchu, w mieście   
   o liczbie mieszkańców co najmniej 25 000 lub obszarze funkcjonalnym o liczbie mieszkańców co najmniej 25 000, otrzyma 10 pkt w tym podkryterium (otrzymanie 0 punktów w tym podkryterium nie powoduje odrzucenia oferty);
2. oferta, w której zadeklarowane będzie dysponowanie osobą (i skierowanie tej osoby do realizacji pomiarów natężenia hałasu w ramach przedmiotowego zamówienia), która w ciągu ostatnich 3 lat przed terminem składania ofert brała udział co najmniej raz w wykonywaniu pomiarów hałasu komunikacyjnego,  
   w mieście o liczbie mieszkańców co najmniej 25.000 lub obszarze funkcjonalnym o liczbie mieszkańców co najmniej 25.000, otrzyma 10 pkt w tym podkryterium (otrzymanie 0 punktów w tym podkryterium nie powoduje odrzucenia oferty);
3. oferta, w której zadeklarowane będzie dysponowanie osobą (i skierowanie tej osoby do opracowywania wyników pomiarów w ramach przedmiotowego zamówienia), która w ciągu ostatnich 3 lat przed terminem składania ofert brała udział co najmniej raz w opracowywaniu wyników pomiarów natężenia ruchu,  
   w mieście o liczbie mieszkańców co najmniej 25.000 lub obszarze funkcjonalnym o liczbie mieszkańców co najmniej 25.000, otrzyma 10 pkt w tym podkryterium (otrzymanie 0 punktów w tym podkryterium nie powoduje odrzucenia oferty);
4. oferta, w której zadeklarowane będzie dysponowanie osobą (i skierowanie tej osoby do realizacji pomiarów natężenia ruchu lub opracowywania wyników pomiarów w ramach przedmiotowego zamówienia), która w ciągu ostatnich 6 lat przed terminem składania ofert brała udział co najmniej raz w wykonaniu  
   i opracowaniu pomiarów widoczności i pomiarów natężenia ruchu na przejazdach kolejowych, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogamii ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 r. poz. 124 ze zm.), otrzyma 10 pkt w tym podkryterium (otrzymanie 0 punktów w tym podkryterium nie powoduje odrzucenia oferty).

Dla poszczególnych podkryteriów w tym kryterium może być wskazana ta sama osoba lub różne osoby. Wykonawca w tym kryterium może otrzymać łącznie 0, 10, 20, 30 lub 40 punktów.

W tym kryterium ocena będzie się odbywała na podstawie informacji zawartych  
w tabeli w pkt 2 formularza oferty.

1. Całkowita liczba punktów, jaką otrzyma dana oferta, zostanie obliczona wg poniższego wzoru:

L = C + D

gdzie:

L - całkowita liczba punktów,

C - ilość punktów za cenę oferty,

D - ilość punktów za doświadczenie personelu.

1. Punktacja przyznawana ofertom w poszczególnych kryteriach będzie liczona z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku. Najwyższa liczba punktów wyznaczy najkorzystniejsza ofertę.
2. W toku dokonywania badania i oceny ofert Zamawiający może żądać udzielenia przez   
   wykonawców wyjaśnień treści złożonych przez nich ofert.
3. Za ofertę najkorzystniejszą Zamawiający uzna ofertę z największą ilością punktów.

# VI. ZAŁĄCZNIKI

* załącznik nr 1 – Formularz ofertowy,