

UCHWAŁA NR XXI/174/2004
RADY MIASTA ŚWINOUJŚCIA
z dnia 25 marca 2004r.

w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg.

Na podstawie art. 40 ust. 8 i 9 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2000r. Nr 71, poz. 838, Nr 86, poz. 958, z 2001r. Nr 125 , poz.1371, z 2002r. Nr 25, poz. 253, Nr 41, poz.365, Nr 62, poz.554, Nr 74, poz.676, Nr 89, poz.804, Nr 113, poz. 984 , Nr 216, poz.1826 oraz z 2003r. Nr 80, poz.717 i 721, Nr 200, poz. 1953, Nr 217, poz. 2124) Rada Miasta Świnoujścia uchwała, co następuje:

§ 1

Na drogach publicznych , położonych w granicach administracyjnych Miasta Świnoujścia ustala się stawki opłat za zajęcie pasa drogowego spowodowane:

1. prowadzeniem robót w pasie drogowym,
2. umieszczaniem w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego,
3. umieszczaniem w pasie drogowym obiektów budowlanych i tymczasowych obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz reklam,
4. zajęciem pasa drogowego na prawach wyłączności w celach innych niż wymienione w pkt 1-3.

§ 2

Za zajęcie 1 m² powierzchni pasa drogowego w celu, o którym mowa w § 1 pkt. 1 ustala się następujące stawki opłat za każdy dzień zajęcia:

- 1) drogi krajowej
 - a) przy zajęciu jezdni do 50% szerokości 4,00 zł
 - b) przy zajęciu jezdni powyżej 50% do całkowitego zajęcia jezdni 6,00 zł
 - c) ciągów pieszych, placów, zatok postojowych, parkingów, ścieżek rowerowych, zjazdów 1,00 zł
 - d) pozostałych elementów pasa drogowego (trawniki, pobocza gruntowe itp.) 0,50 zł
- 2) drogi powiatowej i gminnej
 - a) przy zajęciu jezdni do 50% szerokości 3,00 zł
 - b) przy zajęciu jezdni powyżej 50% do całkowitego zajęcia jezdni 5,00 zł
 - c) ciągów pieszych, placów, zatok postojowych, parkingów, ścieżek rowerowych, zjazdów 1,00 zł
 - d) pozostałych elementów pasa drogowego (trawniki, pobocza gruntowe itp.) 0,30 zł

§ 3

1. Za zajęcie pasa drogowego w celu, o którym mowa w § 1 pkt. 2 ustala się następujące roczne stawki opłat za 1 m² powierzchni pasa drogowego zajętego przez rzut poziomy umieszczonego urządzenia:

- 1) drogi krajowej
 - a) na obiekcie inżynierskim (np. mosty, wiadukty itp.) 80,00 zł
 - b) na pozostałym terenie 10,00 zł

- | | |
|---|----------|
| 2) drogi powiatowej i gminnej | |
| a) na obiekcie drogowym inżynierskim (np. mosty, wiadukty itp.) | 80,00 zł |
| b) na pozostałym terenie | 10,00 zł |
2. Za umieszczenie urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych ustala się stawkę w wysokości 50% stawek określonych w ust. 1.

§ 4

Za każdy dzień zajęcia pasa drogowego, o którym mowa w § 1 pkt. 3 ustala się następujące stawki opłat za 1 m² powierzchni:

- | | |
|---|---------|
| 1. pasa drogowego zajętego przez rzut poziomy obiektu handlowego lub usługowego | |
| 1) poza obszarem zabudowanym | |
| a) drogi krajowej | 0,50 zł |
| b) drogi powiatowej | 0,50 zł |
| 2) w obszarze zabudowanym | |
| a) drogi krajowej | 2,00 zł |
| b) drogi powiatowej | 2,00 zł |
| c) drogi gminnej | 2,00 zł |
| 2. reklamy: | |
| 1) w pasie drogi krajowej | 2,25 zł |
| 2) powiatowej | 1,80 zł |
| 3) gminnej | 1,20 zł |
| 3. Reklamy promujące wyłącznie Miasto Świnoujście oraz akcje charytatywne. | 0 zł |

§ 5

Za zajęcie pasa drogowego, o którym mowa w § 1 pkt. 4 ustala się następujące stawki opłat za każdy dzień zajęcia 1 m²:

- | | |
|--|---------|
| 1. pod budki telefoniczne, kabiny telefoniczne, stojaki na rowery, szafki energetyczne i telekomunikacyjne, markizy bez napisów | |
| 1) w pasie drogi krajowej | 0,75 zł |
| 2) drogi powiatowej | 0,30 zł |
| 3) drogi gminnej | 0,16 zł |
| 2. pod ogródki letnie, stojaki, ekspozycje towarów, wystawki inne np. sprzętu, urządzeń, imprezy promocyjne i inne nie wymienione w ust. 1 | |
| 1) w pasie drogi krajowej | 1,00 zł |
| 2) drogi powiatowej | 1,00 zł |
| 3) drogi gminnej | 1,00 zł |
| 3. za zajęcie pasa drogowego pod parkingi strzeżone | |
| 1) drogi krajowej | 0,12 zł |
| 2) drogi powiatowej | 0,06 zł |
| 3) drogi gminnej | 0,06 zł |

§ 6

Za dzień zajęcia pasa drogowego uważa się każde zajęcie trwające do 24 godzin.

§ 7

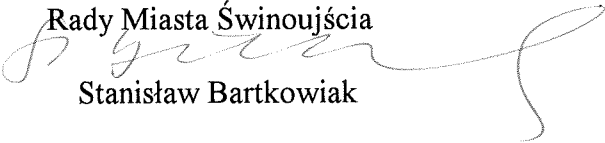
Traci moc Uchwała Nr 124/2000 Zarządu Miasta Świnoujścia z dnia 25 maja 2000r. w sprawie określenia granic stref miasta Świnoujścia, w których pobiera się podwyższone opłaty za umieszczenie obiektu handlowego lub reklamy w pasie drogowym.

§ 8

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Świnoujścia.

§ 9

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego i wchodzi w życie po upływie 14 dni od jej ogłoszenia.

Przewodniczący
Rady Miasta Świnoujścia

Stanisław Bartkowiak

UZASADNIENIE

Projekt uchwały w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych na cele niezwiązane z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego jest wypełnieniem delegacji zawartej w art. 40 ust. 8 znowelizowanej ustawy o drogach publicznych, która weszła w życie z dniem 9 grudnia 2003r.

Podstawą do ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego były opłaty wynikające z rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 24 stycznia 1986r. w sprawie wykonania niektórych przepisów ustawy o drogach publicznych (Dz. U. Nr 6, poz. 33 z późn. zm.) oraz Uchwały Nr 125/2000 Zarządu Miasta Świnoujścia z dnia 25 maja 2000r. w sprawie określenia granic stref miasta Świnoujścia, w których pobiera się podwyższone opłaty za umieszczenie obiektu handlowego lub reklamy w pasie drogowym.

Ponieważ znowelizowana ustawa o drogach publicznych zniósła pojęcie „ryczałtu za utrudnienia w ruchu”, który miał znaczący wpływ na wysokość opłat głównie przy zajęciu niewielkiej powierzchni jezdni i krótkim okresie zajęcia pasa drogowego, nakazując jednocześnie zróżnicowanie stawek opłat w zależności od procentowego zajęcia szerokości jezdni, ustalono dwa rodzaje opłat do 50% i zajęcia 100% szerokości.

Z powodu usunięcia ryczałtu za utrudnienia w ruchu wystąpią znaczące różnice pomiędzy stawkami opłat obowiązującymi i projektowanymi. Różnice te są szczególnie duże, gdy powierzchnia zajęcia jest niewielka i maleją wraz z jej wzrostem.

Zaproponowano natomiast nowe stawki opłat za umieszczenie urządzeń infrastruktury technicznej, ponieważ zgodnie z przepisami ustawy o drogach publicznych, będzie to opłata roczna, a nie jak dotychczas jednorazowa. Wpływy z tego tytułu zrównoważą się dopiero po upływie około dwóch lat.

Bardzo ważną i istotną zmianą, którą wprowadza znowelizowana ustawa jest nowo sformułowany przepis art. 40, w którym przyjęto zasadę, iż zajęcie pasa drogowego na cele niezwiązane z budową, utrzymaniem i ochroną dróg wymaga zezwolenia zarządcy drogi wydawanego w formie decyzji administracyjnej. Nie może być stosowany tryb cywilnoprawny.

W związku z powyższym proponuje się przyjąć stawkę za zajęcie pasa drogowego pod obiekty handlowe, usługowe i gastronomiczne w, która została skalkulowana w oparciu o opłaty pobierane za dzierżawę gruntu pod tego typu usługi na podstawie umów zawieranych w trybie cywilnoprawnym na pozostałych terenach miejskich.

Proponuje się pozostawić stawki opłat za umieszczenie reklam w pasie drogi w wysokości obowiązującej dotychczas w lewobrzeżnej części miasta (dot. dróg gminnych i powiatowych) i uwzględniając ich wysokość w zależności od kategorii drogi stosować je na drogach przebiegających w granicach administracyjnych miasta. Wysokość stawek za zajęcie pasa drogowego na prawach wyłączności jak i umieszczanie reklam w pasie drogi krajowej przebiegającej w granicach miasta Świnoujścia pozostałaby w wysokości obowiązującej dotychczas.

Wysokość stawek za umieszczenie reklam jak i zajęcie pasa drogowego na prawach wyłączności pod umieszczane markizy, szafek energetycznych, kabin telefonicznych itp. na prawach wyłączności winny pozostać na poziomie dotychczasowym, ponieważ ich wysokość

**Propozycje dotyczące ustalenia stawek za zajęcie pasa drogowego przez Radę Miasta
zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych
(Dz. U. z 2000r. Nr 71, poz. 838 z późn. zm.)**

Lp.	Rodzaj zajęcia pasa drogowego	obecna stawka za m2/dziennie w zł	proponowana stawka za m2/dziennie w zł	Uwagi
1	2	3	4	5
1.	<p>Zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót w pasie drogowym</p> <p>1) drogi krajowej</p> <ul style="list-style-type: none"> - w jezdniach i ciągach pieszych - przy zajęciu jezdni do 50% - przy zajęciu jezdni powyżej 50% do 100% - ciągi piesze, place, zatoki postojowe itp. - pozostałe elementy pasa drogowego (trawniki, pobocza <p>2) drogi powiatowej i gminnej</p> <ul style="list-style-type: none"> - w jezdniach i ciągach pieszych - przy zajęciu jezdni do 50% - przy zajęciu jezdni powyżej 50% do 100% - ciągi piesze, place, zatoki itp. - pozostałe elementy pasa drogowego (pobocza) <p>Ryczałt za utrudnienie w ruchu (dot.wszystkich dróg)</p> <ul style="list-style-type: none"> - zajęcie jezdni powyżej 20% - całkowite zajęcie jezdni <p>Opłata jednorazowa za umieszczenie urządzeń i obiektów (części urządzeń)</p> <ul style="list-style-type: none"> - poza obszarem zabudowanym - w obszarze zabudowanym - na obiektach mostowych <p>Opłata roczna za 1m2 powierzchni pasa drogowego zajętego przez rzut poziomy urządzeń infrastruktury techn.</p> <p>1) droga krajowa</p> <ul style="list-style-type: none"> - obiekt drogowy inżynierski (wiadukty, mosty itp.) - pozostały teren <p>2) drogi powiatowe i gminne</p> <ul style="list-style-type: none"> - obiekt drogowy, inżynierski - pozostały teren 	<p>0,80</p> <p>0,40</p> <p>0,40</p> <p>0,20</p> <p>100zł/dzień</p> <p>200zł/dzień</p> <p>8,00 zł/m2</p> <p>16,00 zł/m2</p> <p>160,0 zł/m2</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>4,00</p> <p>6,00</p> <p>1,00</p> <p>0,50</p> <p>3,00</p> <p>5,00</p> <p>1,00</p> <p>0,30</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>80,00 zł/m2</p> <p>10,00 zł/m2</p> <p>80,00 zł/m2</p> <p>10,00 zł/m2</p>	<p>Dotychczasowa wysokość opłat wynikała z rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 24 stycznia 1986r. w sprawie wykonania niektórych przepisów ustawy o drogach publicznych (Dz. U. Nr 6, poz. 33 z późn. zm.)</p> <p>Znowelizowana ustawa znosi pojęcie ryczałtu za utrudnienie w ruchu.</p> <p>Znowelizowana ustawa nie przewiduje pobierania jednorazowej opłaty za umieszczenie w pasie drogowym urządzeń i obiektów (części urządzeń), w zamian wprowadza opłatę roczną w odniesieniu do obiektów infrastruktury technicznej, która może być stosowana tylko do nowych obiektów umieszczanych w pasie drogowym i pobierana co roku, przy czym decyzja na umieszczenie urządzenia może być wydana na więcej niż na jeden rok.</p> <p>Zgodnie z ustawą opłata nie może być większa od 200 zł/m2 rocznie</p>

2.	Obiekt handlowy lub usługowy - strona lewobrzeżna <ul style="list-style-type: none"> • gminne • powiatowe - strona prawobrzeżna <ul style="list-style-type: none"> • gminne • powiatowe • krajowa - poza obszarem zabudowanym na drogach powiatowych i krajowej	0,16 0,30 0,12 0,23 0,75 -	2,00 2,00 2,00 2,00 2,00 0,50	Proponuje się podnieść stawki w stosunku do obowiązujących, przyjmując jako podstawę wysokość opłat wynikających z zawieranych umów za dzierżawę gruntów pod punkty handlowe w trybie cywilno-prawnym na terenach miasta poza pasami dróg publicznych. Zgodnie z nową ustawą, stawki te nie mogą być wyższe od 10 zł/m2 dziennie
3.	Reklamy - strona lewobrzeżna <ul style="list-style-type: none"> • gminne • powiatowe - strona prawobrzeżna <ul style="list-style-type: none"> • gminne • powiatowe • krajowa 	1,20 1,80 0,90 1,35 2,25	1,20 1,80 1,20 1,80 2,25	Proponuje się pozostawić stawki w wysokości obowiązującej dotychczas w lewobrzeżnej części miasta (dot. dróg gminnych i powiatowych) i w zależności od kategorii drogi stosować takie same stawki również w prawobrzeżnej części miasta. Stawka za umieszczanie reklam w pasie drogi krajowej pozostałaby w wysokości obowiązującej dotychczas. Wysokość stawek w stosunku do stawek regulowanych przez rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 24 stycznia 1986r. w sprawie wykonania niektórych przepisów ustawy o drogach publicznych (Dz.U. Nr 6, poz. 33 z późn. zm.) została w roku 2000 podniesiona przez Zarząd Miasta Świnoujścia o 100% w lewobrzeżnej części miasta i o 50% w prawobrzeżnej części. Podniesienie stawek może spowodować rezygnacje z zajmowania pasa drogowego i likwidowanie reklam, a co za tym idzie zmniejszenie wpływów do budżetu

<p>4. Zajęcie pasa drogowego na prawach wyłączności w celach innych niż wymienione w p.1 –3 ustawy takie jak:</p> <p>1) budki telefoniczne kabiny telefoniczne, stacje transformatorowe, stojaki na rowery, szafki energet. i telekomunikacyjne, słupki wskaźnikowe, markizy bez napisów reklamujących i informujących obiekt usługowo-handlowy itp.</p> <ul style="list-style-type: none"> - strona lewobrzeżna <ul style="list-style-type: none"> • drogi gminne • drogi powiatowe - strona prawobrzeżna <ul style="list-style-type: none"> • drogi gminne • drogi powiatowe • droga krajowa <p>2) ogródki letnie, stojaki, ekspozycje towarów lodówki, wystawki inne np. sprzętu, różnego rodzaju gry dla dzieci imprezy promocyjne itp.</p> <ul style="list-style-type: none"> • drogi gminne • drogi powiatowe • droga krajowa <p>3) zajęcie pasa drogowego na prawach wyłączności pod parkingi strzeżone</p> <ul style="list-style-type: none"> • drogi gminne • drogi powiatowe • krajowe 	<p>0,16</p> <p>0,30</p> <p>0,12</p> <p>0,23</p> <p>0,75</p> <p>0,16</p> <p>0,30</p> <p>0,75</p> <p>0,06</p> <p>0,06</p> <p>0,12</p>	<p>0,16</p> <p>0,30</p> <p>0,16</p> <p>0,30</p> <p>0,75</p> <p>1,00</p> <p>1,00</p> <p>1,00</p> <p>0,06</p> <p>0,06</p> <p>0,12</p>	<p>Ponieważ znowelizowana ustawa nie przewiduje zwiększenia i różnicowania stawek ze względu na umieszczenie w centrum lub strefie przyległej do centrum, proponuje się pozostawić stawki dotychczas obowiązujące w lewobrzeżnej części miasta(dot. dróg gminnych i powiatowych) i uwzględniając ich wysokość w podziale na kategorie dróg, stosować jednolite stawki na wszystkich ulicach w granicach administracyjnych miasta. Stawka za zajęcie pasa drogi krajowej pozostałaby w wysokości dotychczas obowiązującej. Zezwolenie na zajęcie pasa drogowego wymienione w pkt. 4 ppk 1) zawierające rodzaje zajęć są zawierane na czas dłuższy i ich lokalizacja tak jak np. kabiny telefoniczne jest wynikiem zapotrzebowania na tego rodzaju usługi, kolorowe markizy zawieszane nad witrynami sklepów dodają naszym ulicom ładnego wyglądu.</p> <p>Proponuje się ustalenie jednolitej stawki tj. 1,0 zł/m2 dziennie za zajęcie pasa drogowego dla wszystkich kategorii dróg przyjmując, że tego rodzaju zajęcie pasa drogowego będzie sezonowe i z reguły dotyczy małych powierzchni.</p> <p>Za zajęcie pasa drogowego pod parkingi strzeżone przyjęto dotychczas stosowaną stawkę za zajęcie pasa pomniejszoną o 85% zgodnie z art.8 ust. 9 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 24 stycznia 1986r. w sprawie wykonania niektórych przepisów ustawy o drogach publicznych(Dz. U. z Nr 6, poz. 33 z późn. zm.)</p>
--	---	---	---