**INSTRUKCJA**

**w sprawie gospodarki paliwowej w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych
z terenu Gminy Miasto Świnoujście**

**Rozdział I**

**Przepisy ogólne**

**§ 1**

Instrukcja określa:

1. sposób prowadzenia ewidencji pracy specjalistycznych pojazdów samochodowych, urządzeń specjalnych zainstalowanych na pojazdach, jednostek pływających i sprzętu silnikowego znajdującego się na wyposażeniu Ochotniczych Straży Pożarnych
z terenu Gminy Miasto Świnoujście zwanych w dalszej części zarządzenia jednostkami OSP,
2. normy zużycia paliw płynnych przez pojazdy samochodowe, urządzenia specjalne zainstalowane na pojazdach samochodowych, jednostkę pływającą oraz sprzęt silnikowy,
3. zasady rozliczania zużycia paliw płynnych przez pojazdy samochodowe, urządzenia specjalne zainstalowane na pojazdach samochodowych, jednostkę pływającą i sprzęt silnikowy,
4. zakres obowiązków kierowcy-konserwatora, kierowcy w zakresie gospodarki transportowej w jednostkach OSP.

**§ 2**

Ilekroć w niniejszym instrukcji jest mowa o:

1. pojazdach samochodowych – należy przez to rozumieć specjalne samochody pożarnicze, będące na wyposażeniu jednostek OSP,
2. jednostce pływającej – należy przez to rozumieć profesjonalną łódź ratowniczą
z silnikiem zaburtowym,
3. sprzęcie silnikowym – należy przez to rozumieć motopompy, agregaty, pilarki spalinowe oraz inny sprzęt silnikowy zasilany paliwami płynnymi, wyposażony we własny zbiornik paliwa wykorzystywany przez jednostki OSP,
4. urządzeniach specjalnych zainstalowanych na pojazdach – należy przez to rozumieć autopompy oraz inne urządzenia w sposób trwały związane z pojazdem samochodowym, napędzane jego silnikiem lub zasilane paliwem ze zbiornika głównego pojazdu samochodowego, kierowcy-konserwatorze – należy przez to rozumieć strażaka ratownika OSP, który posiada aktualne zezwolenie na kierowanie pojazdem uprzywilejowanym oraz upoważnienie do prowadzenia pojazdów specjalistycznych jednostki ochrony przeciwpożarowej, z którym Urząd Miasta Świnoujście zawarł umowę o pracę obejmującą m.in. prowadzenie pojazdów samochodowych,
5. kierowcy – należy przez to rozumieć strażaka ratownika OSP, który posiada aktualne upoważnienie do prowadzenia pojazdów specjalistycznych oraz zezwolenie na kierowanie pojazdem uprzywilejowanym,
6. miesięcznej karcie drogowej pojazdu – należy przez to rozumieć miesięczną kartę drogową pracy pojazdu samochodowego, której wzór określa załącznik nr 2 niniejszej instrukcji,
7. miesięcznej karcie pracy sprzętu silnikowego – należy przez to rozumieć miesięczną kartę pracy sprzętu silnikowego, której wzór określa załącznik nr 3 niniejszej instrukcji,
8. miesięcznej karcie pracy jednostki pływającej – należy przez to rozumieć miesięczną kartę pracy jednostki pływającej, której wzór określa załącznik nr 4 niniejszej instrukcji
9. normie podstawowej – należy przez to rozumieć wyrażoną w litrach ustaloną dla określonego pojazdu samochodowego ilość zużywanego paliwa w przeliczeniu na 100 km przebiegu lub wyrażoną w litrach ustaloną dla danego typu, rodzaju sprzętu silnikowego, urządzenia specjalnego zainstalowanego na pojeździe samochodowym, ilość zużywanego paliwa w przeliczeniu na 1 minutę/godzinę pracy urządzenia,
10. upoważnienie do prowadzenia pojazdów specjalistycznych – należy przez to rozumieć dokument wydawany przez Prezydenta Miasta Świnoujście na czas określony zbieżny z posiadanymi uprawnieniami kategorii prawa jazdy oraz terminem ważności badań lekarskich przeprowadzonych na podstawie art. 82 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 roku o kierujących pojazdami, którego wzór określa załącznik nr 1 niniejszej instrukcji,
11. WSO – Wydział Spraw Obywatelskich i Urzędu Stanu Cywilnego Urzędu Miasta Świnoujście.

**Rozdział II**

**Używanie pojazdów samochodowych będących na wyposażeniu jednostki OSP**

**§ 3**

Pojazdy samochodowe, o których § 2 pkt 1 mogą być wykorzystywane wyłącznie w celu prowadzenia akcji ratowniczych, działań ratowniczych, szkoleń, ćwiczeń oraz zabezpieczania obszaru chronionego właściwej jednostki ratowniczo-gaśniczej Państwowej Straży Pożarnej, określonego w powiatowym planie ratowniczym a także innych przejazdów jednostki ochotniczej straży pożarnej w obrębie granic administracyjnych gminy Świnoujście
z zastrzeżeniem § 4.

**§ 4**

Wyjazd pojazdu poza granice miasta Świnoujście niezwiązany z prowadzeniem akcji ratowniczych, działań ratowniczych, szkoleń lub ćwiczeń wymaga uzyskania pisemnej zgody Komendanta Gminnego Ochrony Przeciwpożarowej lub Naczelnika WSO udzielonej na przedłożony wniosek Ochotniczej Straży Pożarnej.

**§ 5**

Pojazdy samochodowe wykorzystywane w jednostkach OSP muszą spełniać wymagania określone w przepisach ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 1047 z późn. zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz z zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 z późn. zm.).

**Rozdział III**

**Obowiązki kierowcy, kierowcy-konserwatora**

**§ 6**

1. Za utrzymanie przydzielonych pojazdów samochodowych, jednostki pływającej, sprzętu silnikowego oraz urządzeń specjalnych zainstalowanych na pojazdach w czystości oraz pełnej sprawności technicznej odpowiedzialni są kierowcy, kierowcy-konserwatorzy poszczególnych jednostek OSP.
2. Do zakresu obowiązków kierowcy, kierowcy-konserwatora należy w szczególności:
3. prowadzenie pojazdów samochodowych w tym jednostki pływającej oraz obsługa sprzętu silnikowego,
4. prawidłowe zabezpieczenie w strażnicy przechowywanego sprzętu silnikowego, jednostki pływającej oraz specjalistycznych pojazdów będących na wyposażeniu jednostki OSP,
5. sprawdzanie stanu technicznego pojazdów samochodowych, urządzeń specjalnych zainstalowanych na pojazdach samochodowych, jednostki pływającej i sprzętu silnikowego będącego na wyposażeniu jednostki OSP,
6. wykonywanie czynności obsługi codziennej w zakresie przygotowania do pracy pojazdów samochodowych, urządzeń specjalnych zainstalowanych na pojazdach samochodowych, jednostki pływającej oraz sprzętu silnikowego będącego na wyposażeniu jednostki OSP,
7. wykonywanie bieżących drobnych napraw pojazdów, sprzętu silnikowego oraz urządzeń specjalnych zainstalowanych na pojazdach samochodowych a w przypadku gdy wykryte usterki nie są możliwe do usunięcia we własnym zakresie występowanie
z wnioskiem do WSO o zlecenie naprawy lub remontu,
8. prowadzenie rejestru okresowych badań technicznych pojazdów oraz sprzętu silnikowego znajdującego się na wyposażeniu jednostki OSP i każdorazowe informowanie o upływających terminach ważności badań technicznych Komendanta Gminnego Ochrony Przeciwpożarowej,
9. dokumentowanie w sposób czytelny, nie budzący wątpliwości zużycia paliwa przez pojazdy samochodowe, jednostkę pływającą, sprzęt silnikowy oraz urządzenia specjalne zainstalowane na pojazdach samochodowych OSP oraz terminowe sporządzanie i rozliczanie miesięcznych kart: drogowych pojazdu, pracy sprzętu pływającego i pracy sprzętu silnikowego.

3. Kierowca-konserwator nieobecny z przyczyn losowych bądź przebywający na urlopie może wyznaczyć zastępstwo kierowcy, o którym mowa w § 2 pkt 5.

**Rozdział IV**

**Rozliczanie zużycia paliwa przez pojazdy samochodowe, urządzenia specjalne zainstalowane na pojazdach, jednostkę pływającą oraz sprzęt silnikowy**

**§ 7**

W celu zapewnienia racjonalnej i oszczędnej gospodarki paliwami płynnymi w jednostce OSP wprowadza się:

1. normy podstawowe zużycia paliw płynnych przez pojazdy samochodowe, urządzenia specjalne zainstalowane na pojazdach oraz jednostkę pływającą określone
w załączniku nr 5 niniejszej instrukcji,
2. normy podstawowe zużycia paliw płynnych przez sprzęt silnikowy określone
w załączniku nr 6 niniejszej instrukcji.

**§ 8**

Normy podstawowe zużycia paliwa przez pojazdy samochodowe, urządzenia specjalne zamontowane na pojazdach oraz sprzęt silnikowy ustala się na podstawie:

1. norm zużycia paliwa podanych przez producenta,
2. norm zużycia paliwa ustalonych w jednostkach, w trakcie rzeczywistej eksploatacji i obowiązujących dotychczas.

**§ 9**

1. Rozliczenia ilości zużytego paliwa przez sprzęt silnikowy dokonuje się z dokładnością do 0,01 litra.
2. Rozliczenia ilości zużytego paliwa przez pojazdy samochodowe, urządzenia specjalne zainstalowane na pojazdach oraz jednostkę pływającą dokonuje się z dokładnością do 0,01 litra.

**§ 10**

Rozliczenia zużycia paliwa przez jednostką pływającą oraz pojazdy samochodowe będące na wyposażeniu jednostki OSP dokonuje się na podstawie wskazań liczników oraz rzeczywistych norm zużycia paliwa.

**§11**

Rozliczanie zużycia paliw przez urządzenia specjalne zainstalowane na pojazdach oraz sprzęt silnikowy dokonuje się na podstawie norm zużycia paliwa oraz ich czasu pracy.

**§ 12**

1. Zobowiązuje się kierowcę-konserwatora do przeprowadzania rozruchów kontrolnych dla pojazdów oraz sprzętu silnikowego.
2. Ustala się następującą częstotliwość przeprowadzania rozruchów kontrolnych:
	1. pojazd samochodowy co trzeci dzień począwszy od rozpoczynającego się miesiąca,
	2. sprzęt silnikowy dwa razy w danym miesiącu.
3. Rozruch kontrolny pojazdu nie powinien trwać dłużej niż 5 minut, natomiast sprzętu silnikowego dłużej niż 3 minuty.

**§ 13**

Pracę pojazdu, jednostki pływającej, urządzeń specjalnych zainstalowanych na pojazdach oraz sprzętu silnikowego kierowca, kierowca-konserwator, wpisuje każdorazowo do karty drogowej oraz karty pracy sprzętu silnikowego, której wzór określa załącznik nr 2, 3 i 4 niniejszej instrukcji.

**§ 14**

1. Podstawą do rozliczania zużycia paliw płynnych:
	1. przez pojazdy, urządzenia specjalne zainstalowane na pojazdach samochodowych są miesięczne karty drogowe pojazdu,
	2. przez sprzęt silnikowy będący na wyposażeniu jednostek OSP są miesięczne karty pracy sprzętu silnikowego,
	3. przez jednostkę pływającą będącą na wyposażeniu jednostek OSP jest miesięczna karta pracy sprzętu pływającego.
2. Miesięczne karty: drogowe pojazdu, pracy jednostki pływającej oraz pracy sprzętu silnikowego są ewidencjonowane i wydawane kierowcom-konserwatorom, kierowcom przez Komendanta Gminnego Ochrony Przeciwpożarowej w dniach od 1 do 5 dnia każdego miesiąca.
3. Rozliczenie zużytego paliwa kierowca-konserwator, kierowca ewidencjuje w kartach
o których mowa w § 14 pkt 1 w sposób czytelny i zgodnie ze stanem faktycznym na podstawie wskazań liczników oraz rzeczywistego czasu pracy sprzętu silnikowego oraz urządzeń specjalnych zainstalowanych na pojazdach.
4. Po zatankowaniu paliwa na stacji benzynowej wskazanej przez WSO kierowca-konserwator, kierowca jest zobowiązany niezwłocznie odnotować tę czynność w karcie drogowej oraz karcie pracy sprzętu silnikowego wraz z podaniem daty oraz ilości pobranych materiałów pędnych.
5. Dokumentację o której mowa w § 13 należy prowadzić na bieżąco
z odzwierciedleniem przebiegu całego cyklu eksploatacji od momentu jego pozyskania przez jednostkę ochrony przeciwpożarowej do momentu jego zużycia lub zbycia
z przyczyn technicznych, organizacyjnych, eksploatacyjnych.

**§ 15**

Komendant Gminny Ochrony Przeciwpożarowej każdorazowo sprawdza prawidłowość wypełnionych przez kierowcę-konserwatora, kierowcę kart o których mowa w § 14 pkt 1.

**§ 16**

Dla zapewnienia stałej gotowości operacyjnej pojazdów i sprzętu silnikowego:

1. Po każdym powrocie z trasy należy uzupełnić stan paliwa w zbiorniku w przypadku jego spadku do poziomu ¾ pojemności zbiornika lub niżej, wpisując ten fakt do karty drogowej,
2. Zasadę utrzymania pełnych zbiorników należy stosować również do pozostałego sprzętu silnikowego.
3. Dopuszcza się posiadanie na stanie jednostek OSP zapasu paliw płynnych
w kanistrach o pojemności 5 l do każdego sprzętu silnikowego posiadającego zbiorniki paliwa nie większe niż 3 litry.

Wzór upoważnienia do prowadzenia pojazdów samochodowych OSP

(format upoważnienia 85 x 54 mm)

awers

|  |
| --- |
| https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/thumb/7/73/POL_%C5%9Awinouj%C5%9Bcie_COA_1.svg/250px-POL_%C5%9Awinouj%C5%9Bcie_COA_1.svg.png **Gmina Miasto Świnoujście** **ul. Wojska Polskiego 1/5** **72-600 Świnoujście** |
| **UPOWAŻNIENIE Nr.........**do prowadzenia pojazdów specjalistycznych Ochotniczej Straży Pożarnej w ....................**Ważne z prawem jazdy**Kategoria ..........Nr.......................**Upoważnienie ważne do dnia ................r.** |

rewers

|  |
| --- |
| Pan.............................................jest upoważniony do prowadzenia pojazdów uprzywilejowanych Ochotniczej Straży Pożarnej w ............................... ...................... ....................................... (data wydania) ( podpis Prezydenta Miasta) |

**Pobrane paliwo i olej silnikowy.**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Lp. | Data | Stanlicznika | Pobrano paliwa do: | Pobrano oleju | Nazwisko pobierającego |
| zbiorników | kanistrów |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| Razem pobrano: |  |  |  |  |
| Ilość paliwa i oleju na koniec bieżącego okresu rozliczeniowego |  |  |  |  |

**Zużycie materiałów pędnych przez pojazd w danym miesiącu.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| L.p. | Wykonana przez pojazd praca w miesiącu | Ilość |
| Litrów paliwa | Litrów oleju |
|  | Pozostało z ubiegłego okresu rozliczeniowego |  |  |
|  | Pobrano w ciągu bieżącego miesiąca |  |  |
|  | Razem |  |  |
|  |  Jednostka/ilość | Ilość zużytego w litrach |
| paliwa | oleju |
|  | Przebieg  | (km)…………… |  |  |
|  | Praca na postoju  | (min)…………. |  |  |
|  | Praca autopompy  | (min)…………. |  |  |
|  | Praca nagrzewnic | (min)…………. |  |  |
|  | Wykonano rozruchów |  |  |  |
|  | Zużyto w ciągu miesiąca razem |  |  |
|  | Pozostało na następny okres rozliczeniowy |  |  |

**Rozliczenia dokonał: Sprawdził:**

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |

|  |
| --- |
| Numer ewidencyjny karty pracy |
|  **……...........................** |

**Miesięczna karta drogowa pojazdu**  |
|  |  |  |  |
|  | Miesiąc (słownie) |  | Rok (liczbą) |
| Numer rejestracyjny: |  | Od dnia: |  | Do dnia: |  |
|  |  | Rodzaj pojazdu: |  |
|  | Marka, typ, model: |  |

**Rodzaje i ilości paliw silnikowych.**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Rodzaj paliwa | Pojemność zbiorników(dm3) | Pojemność kanistrów(dm3) | Całkowita ilość paliwaw pojeździe (dm3) |
| Paliwo do silnika pojazdu: |  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Paliwo do nagrzewnic:(zasilanych z własnych zbiorników) |  |  |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Rodzaj i typ zainstalowanych urządzeń specjalnych  | Norma spalania w litrach na gadzinę pracy |  |  Norma w litrach zużycia paliwa pojazdu |
| Praca autopompy  |  | na 100 km przebiegu  |  |
| Praca nagrzewnicy  |  | Praca na postoju (1 min) |  |
|  |  | Rozruch (5 min) |  |

|  |
| --- |
|  **Układ smarowania silnika.** |
| Klasa oleju: |  | Pojemność układu: |  | dm3 | Marka, typ: |  |

**Przewidywane obsługi i przeglądy techniczne.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| L.p. | Rodzaj obsługi | Przewidywane wykonaniedo dnia | Wykonano |
| Data | Przy stanie licznika | Podpis |
| 1. |  |  |  |  |  |
| 2. |  |  |  |  |  |
| **Kartę wystawił:** |  |  |  |
|  | (imię i nazwisko, podpis) |  | (miejscowość, data) |

| **Data** | **Trasa jazdy (skąd-dokąd)** | **Nazwisko dysponenta** | **Cel wykorzystania pojazdu** | **Podpis dysponenta** | **Stan licznika z poprzedniego okresu rozliczeniowego:** ……………………………… km |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Dzień miesiąca |  |  |  | Osoba określonaw kolumnie 3. | **Wyjazd** | **Przyjazd** | **Parametry pracy** | **Nazwisko kierującego pojazdem****(czytelnie)**  |
|  godzina | godzina | stan licznika | Przebyto odległość [km]: | przepracowano: |
| napęd urządzeń | praca na postoju [min] | praca nagrzewnic [min] |
| [min] | stan licznika |
|  |  |  |  |  |  |  | 8.  | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |  14. |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

**Pobrane paliwo i oleje.**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Lp. | Data | Pobrano paliwa z kanistra: | Pobrano oleju | Nazwisko pobierającego |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  | Razem pobrano: |  |  |  |
| Ilość paliwa i oleju na koniec bieżącego okresu rozliczeniowego |  |  |  |

**Zużycie materiałów pędnych przez sprzęt silnikowy w danym miesiącu.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| L.p. | Wykonana praca sprzętu silnikowego w miesiącu |  | Ilość zużycia |
|  | Litrów paliwa | Litrów oleju |
|  | Pozostało z ubiegłego okresu rozliczeniowego |  |  |
|  | Pobrano w ciągu bieżącego miesiąca  |  |  |
|  | Razem |  |  |
|  | Praca sprzętu (godz./ min) |  |  |  |
|  | Praca urządzeń specjalnych (godz./min) |  |  |  |
|  | Wykonano rozruchów |  |  |  |
|  | Zużyto w ciągu miesiąca razem: |  |  |
|  | Pozostało na następny okres rozliczeniowy |  |  |

**Rozliczenia dokonał: Sprawdził:**

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |

|  |
| --- |
| NUMER EWIDENCYJNY KARTY PRACY |
|  ………………… |

….…………..…

 jednostka OSP

**MIESIĘCZNA KARTA PRACY SPRZĘTU SILNIKOWEGO**

 Na miesiąc:……………

Marka ............................ Typ ..............................

Rodzaj ................. Nr ewid. .................

Rodzaj paliwa:……….

Norma eksploatacyjna na 1 godz. pracy ............... litrów

Norma eksploatacyjna na rozruch:….

**Ewidencja Pracy:**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Lp. | Data | Nazwisko obsługującego | Czas pracy (minuty) | Cel użycia | Podpis obsługującego |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

|  |
| --- |
| **MIESIĘCZNA KARTA PRACY****JEDNOSTKI PŁYWAJĄCEJ** **Nr ………..** |
|   Producent, typ i model sprzętu | Numer operacyjny |  Miesiąc | Norma spalania  |  1mth  |
|  |
| Rodzaj paliwa  | Pojemnośćzbiornika  dm3 | Pojemnośćkanistrów  dm3 | Całkowita pojemność zbiorników  dm3 |

**Ewidencja pracy:**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Data** | **Nazwisko****obsługującego** | **Czas pracy****(minuty)** | **Cel użycia** | **Podpis****obsługującego** |
| 1 |  |  |  |  |  |
| 2. |  |  |  |  |  |
| 3. |  |  |  |  |  |
| 4. |  |  |  |  |  |
| 5. |  |  |  |  |  |
| 6. |  |  |  |  |  |
| **Całkowity czas pracy:** |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Kartę wystawił:** |  |  |  |
|  | (imię i nazwisko, podpis) |  | (miejscowość, data) |

**Pobrane paliwo i oleje:**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Data** | **Pobrano paliwo do:** | **Pobrano oleju** | **Pobrał** |
| **Zbiorników** | **Kanistrów** |
| **Ilość paliwa z okresu****poprzedniego** |  |  |
| 1 |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |  |
| 3 |  |  |  |  |  |
| 4 |  |  |  |  |  |
| 5 |  |  |  |  |  |
| 6 |  |  |  |  |  |
| **Ogółem pobrano:** |  |  | **Rozliczenia dokonał:** **…………………………………………………………..**imię i nazwisko **…………………..………..** podpis |
| **Ogółem do** **Rozliczenia:** |  |  |
| **Zużyto:** |  |  |

Norma zużycia paliw przez pojazdy samochodowe i jednostki pływające

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| L.p. | Marka pojazdu samochodowego | Rodzaj paliwa | Norma zużycia paliwa w litrach na: |
| 100 km przebiegu | 5 min pracy podczas rozruchu | 1 min pracy podczas postoju | 1 godz. pracy nagrzewnic | 1 godz. pracyautopompy |
| 1. | Star 244 | ON | 27 | 0,8 | 0,13 | - | 20 |
| 2. | Renault Midlum 300.14 | ON | 34 | 0,8 | 0,13 | 0,24 | 20 |
| 3. | Volvo FLD3 FL | ON | 32 | 0,8 | 0,13 | 0,24 | 29 |
| 4. | Daewoo-Fso Motor typ. LUB. 3322 | ON | 11 | 0,2 | 0,04 | - | - |
|  |  | 1 mth pracy |
| 5. | Pneumatyczna łódź motorowa Sportis S-5200 | Pb95 | 20 |

Norma zużycia paliw przez sprzęt silnikowy

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Lp. | Sprzęt silnikowy | Rodzajpaliwa | Norma zużycia paliwa w litrach na: |
| 1 godz. pracy | 3 min rozruchu  |
| 1. | Pilarka spalinowa Stihl MS 240 | Pb 95 | 1 | 0,05 |
| 2. | Pompa szlamowa Honda WT 40X | Pb 95 | 4 | 0,2 |
| 3. | Pilarka spalinowa MS 461 | Pb 95 | 1 | 0,05 |
| 4. | Wentylator oddymiający Ramfan GF 164 SE | Pb 95 | 0,75 | 0,04 |
| 5. |  Przecinarka spalinowa Stihl TS 700 | Pb 95 | 1 | 0,05 |
| 6. | Motopompa pływająca Niagara  | Pb 95 | 1 | 0,05 |
| 7. | Agregat hydrauliczny Weber V50 | Pb 95 | 1 | 0,05 |
| 8. | Agregat prądotwórczy Fogo FH 7001 E | Pb 95 | 2,7 | 0,13 |
| 9. | Agregat prądotwórczy Fogo FV 13000 E | Pb 95 | 4,5 | 0,22 |
| 10. | Motopompa pożarnicza Tohatsu VC82ASE | Pb 95 | 18 | 0,9 |
| 11. | Agregat prądotwórczy Kipor IG3000 | Pb 95 | 2 | 0,10 |
| 12. | Pilarka MS 661C | Pb 95 | 1,2 | 0,06 |
| 13. | Agregat Geko typ: 6400 ED-A/HHBA | Pb 95 | 2,0 | 0,03 |
| 14. | Agregat hydrauliczny Lukas P635 SG | Pb 95 | 1 | 0,05 |