



Zakład Usług Geodezyjno-Projektowych
Michał Dutka
ul. Marii Konopnickiej 10B 72-100 Goleniów
tel. +48 601 62 77 40 e-mail: michal@geomapa.eu

EGZEMPLARZ

6

OPRACOWANIE

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

INWESTOR

*Gmina Miasto Świnoujście
ul. Wojska Polskiego 1/5, 72-600 Świnoujście*

ADRES BUDOWY

*Droga powiatowa nr 5710Z, ul. Mostowa, dz. 111,
161, 162, 200, 201, 219, 220, 221, obręb Ognica
13, m. Świnoujście*

OBIEKT

*Remont drogi powiatowej ul. Mostowej
w Świnoujściu - odcinek od ul. Wyspowej
do ul. Pomorskiej.*

BRANŻA

Zagospodarowanie

PROJEKTOWAŁA

arch. Olha Tarasiuk

PROJEKTOWAŁ

*mgr inż. Michał Dutka
upr. nr ZAP/0196/POOD/12*

GOLENIÓW, LIPIEC 2023 R.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1	KARTA UZGODNIENÍ I OPINII	3
2	OPIS TECHNICZNY	4
2.1	Podstawa opracowania	4
2.2	Cel opracowania	4
2.3	Charakterystyka drogi i warunki ruchu	4
2.4	Opis projektowanych rozwiązań	7
2.5	Opis projektowanego oznakowania	7
2.6	Wymagania stawiane znakom oznakowania pionowego	7
2.7	Zestawienie znaków	9
3	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	10
	RYS. NR 1 Plan orientacyjny	10
	RYS. NR 2.1-2.5 Inwentaryzacja oznakowania istniejącego	10
	Schemat oznakowania stałego	10
4	ZAŁĄCZNIKI	11

1 KARTA UZGODNIENI I OPINII

Remont drogi powiatowej ul. Mostowej w Świnoujściu - odcinek od ul. Wyspowej do ul. Pomorskiej

2 OPIS TECHNICZNY

2.1 Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora;
- Rozporządzenie Ministra transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430);
- Ustawa z dnia 20.06.1997 r., "Prawo o ruchu drogowym" (Dz.U.2017.1260 t.j. z dnia 2017.06.27);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 t.j. z dnia 2017.04.14);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r., w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2002.170.1393 z dnia 2002.10.12);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz.U.2003.220.2181 z dnia 2003.12.23);
- Wizja lokalna w terenie;
- Materiały własne autora opracowania.

2.2 Cel opracowania

Zaprojektowanie oznakowania stałego w związku z remontem drogi powiatowej nr 5710Z ul. Mostowa od skrzyżowania z ul. Pomorską do skrzyżowania z ul. Wyspową. Zakres opracowania obejmuje działki nr 111, 161, 162, 200, 201, 219, 220, 221, obręb Ognica 13, m. Świnoujście.

2.3 Charakterystyka drogi i warunki ruchu

Obszar objęty opracowaniem położony jest w m. Świnoujście w pasie drogi powiatowej ul. Mostowej od skrzyżowania z drogą krajową nr 93 ul. Pomorska do skrzyżowania z ul. Wyspową. Istniejąca droga ma nawierzchnię z mieszanki bitumicznej na podbudowie z żużla wielkopieczowego oraz płyt drogowych betonowych. Jezdnia główna ma szerokość średnią 6 m. Nawierzchnie są w bardzo złym stanie technicznym – występują wyboje i zapadliska świadczące o utracie stateczności podbudowy. Niemal na całym odcinku drogi wzdłuż krawędzi jezdni wbudowany jest krawężnik betonowy. Brak zachowanego profilu drogi oraz stałej geometrii. Pobocza na całym odcinku wymagają odtworzenia. Brak ciągów pieszych w obszarze opracowania. W km 0+285 po stronie prawej oraz w km 0+345 po stronie lewej występują zatoki autobusowe z peronami. Perony wykonane są z płyt betonowych chodnikowych – nawierzchnia ich jest bardzo zdegradowana. Zjazdy do działek przyległych są nieliczne. Nawierzchnie ich są nieutwardzone lub utwardzone gruzem ceglanym i betonowym. Obecnie odwodnienie jezdni odbywa się poprzez spływ wód opadowych do rowów i na tereny zielone pasa drogowego. Niemal na całej długości trasy występują rowy drogowe. Teren jest zróżnicowany, położony na rzędnych 0-2,2 m n.p.m. Tereny wzdłuż drogi są nie zabudowane.

CHARAKTERYSTYKA RUCHU - SDR

Nr dr	Opis odcinka				Pojazdy samochod.. ogółem	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów samochodowych						
	Pikietaż		Dł. (km)	Nazwa		Moto- cykle	Sam. osob. Mikro- busy	Lekkie sam. cięża- rowe (dostaw- cze)	Sam. ciężarowe		Auto- busy	Ciąg niki rolni cze
	Pocz.	Końc.							bez przycz.	z przycz.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
5710Z	-	-	-	Droga powiatowa nr 5710Z	358	7	317	12	0	0	20	2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA







2.4 Opis projektowanych rozwiązań

W opracowaniu przewidziano remont nawierzchni drogi głównej wraz z remontem przystanków i peronów autobusowych. Przewidziano wymianę oznakowania pionowego oraz wykonanie nowego oznakowania poziomego.

2.5 Opis projektowanego oznakowania

Na odcinku drogi powiatowej obowiązuje prędkość do 90 km/h, z wyjątkiem odcinka w obszarze zabudowanym ograniczonym znakiem D-42 (obszar Ognicy) – ograniczenie prędkości do 50 km/h. Na odcinkach krętych drogi wprowadza się linię P-4 oraz ograniczenie prędkości do 50 km/h, na pozostałych odcinkach wprowadza się ograniczenie prędkości do 70 km/h:

Opis projektowanych rozwiązań:

- korekta oznakowania poziomego w obrębie skrzyżowania z drogą krajową - martwe pole P-21b, linii P-1b,
- wymiana części istniejącego oznakowania (A-3, A-4, A-18a),
- demontaż i ponowne ustawienie słupków U-1a,
- Ustawienie dodatkowych znaków B-33 50 i 70 km/h, B-25, B-27,
- Regulacja wysokościowa wraz z wymianą uszkodzonych elementów istniejącej bariery drogowej stalowej U-14a w km 0+148 - 0+192 str. L,
- Regulacja wysokościowa wraz z wymianą uszkodzonych elementów istniejącej bariery drogowej stalowej U-14a w km 1+605 str. L i P.
- Ustawienie nowej bariery w km 0+910 str. L i P - 1+900 str. L i P (N2).

2.6 Wymagania stawiane znakom oznakowania pionowego

- Znaki pionowe w ciągu projektowanej drogi powinny posiadać wymiary jak dla znaków z grupy średniej. Lico znaków umieszczanych obok jezdni wykonać z folii odblaskowej typu 2.
- Tarcza znaku musi być równa i gładka, bez odkształceń płaszczyzny znaku. Krawędzie tarczy znaku muszą być równe i nieostre. Folie odblaskowe użyte do wykonania lica znaku, powinny wykazywać pełne związanie z tarczą znaku. Sposób łączenia folii z powierzchnią tarczy znaku powinien uniemożliwiać jej odłączenia od tarczy bez jej zniszczenia.

- Symbole, kolorystyka, wymiary, wyokrąglenia naroży, wysokość liter powinny być zgodne z rozporządzeniem w sprawie znaków i sygnałów drogowych. Wysokość ustawienia znaków, zgodna z załącznikiem nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Odległość ustawienia znaków od krawędzi jezdni powinna zapewniać właściwą skrajnię poziomą.
- Wysokość umieszczania tarcz znaków od nawierzchni do dolnej krawędzi tarczy powinna wynosić min. 2,2 m.
- Słupki powinny być zastabilizowane np. gruzem betonowym lub ceglanym.

PODSTAWOWE WYMIARY ZNAKÓW KATEGORII A, B, C I D
(WYMIARY PODANO W MM)

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A	B	C	D
		ostrzegawcze	zakazu	nakazu	informacyjne
		długość boku	średnica		długość podstawy
					wysokość (n = 0, 1, 2)
wielkie	W	1200	1000		1200
duże	D	1050	900		900
średnie	S	900	800		600
małe	M	750	600		600
mini	MI	600	400		400

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: październik 2023 r.

2.7 Zestawienie znaków

Oznakowanie pionowe			
Nazwa	Stan	Opis	Szt.
B-25	Projektowane		4
B-27	Projektowane		3
B-33	Projektowane		7
A-7	Projektowane		1
B-25	Projektowane		1
B-33	Projektowane		1
A-4	Istniejące	Do wymiany	2
A-31	Do likwidacji		2
A-11	Do likwidacji		3
A-3	Istniejące	Do wymiany	2
B-33	Do likwidacji		2
A-18a	Istniejące	Do wymiany	1

Oznakowanie poziome			
Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-21a	Projektowane	229.2568	87.10
P-4	Projektowane	866.4062	207.94
P-1b	Projektowane	1502.9725	60.13
P-7b	Projektowane	201.1679	48.29
P-6	Projektowane	150.7770	12.06
P-1e	Projektowane	112.3203	13.48
P-8e krótki	Projektowane	2.0000	4.38
P-13	Projektowane	3.0000	0.53

Urządzenia bezpieczeństwa			
Nazwa	Stan	Opis	Dł./Szt.
U-14a	Projektowane		60.00
U-14a	Istniejące	Do przestawienia	76.00
U-3d_3000mm	Istniejące	Do regulacji wysokościowej	1.00
U-3c_3000mm	Istniejące	Do regulacji wysokościowej	1.00
U-1a	Istniejące	Do demontażu i ponownego ustawienia z wymianą uszkodzonych słupków (ok. 20%)	49.00

3 CZĘŚĆ RYSUNKOWA

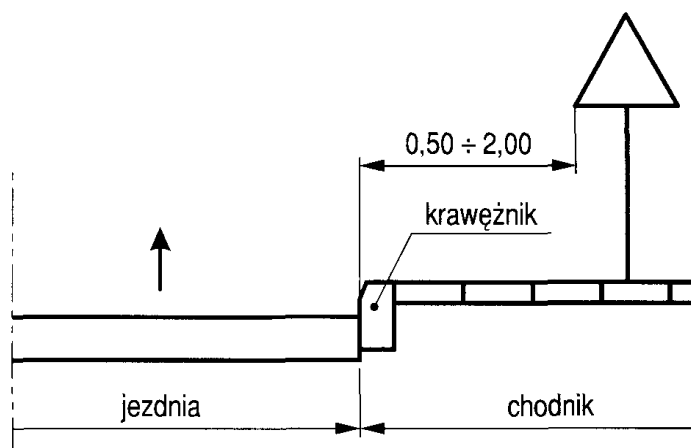
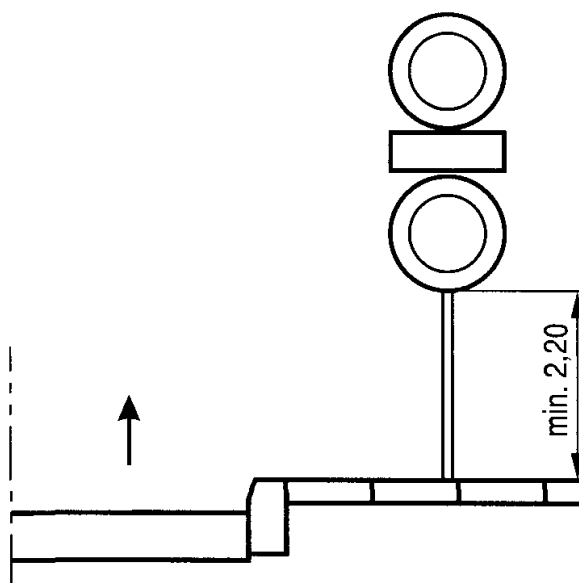
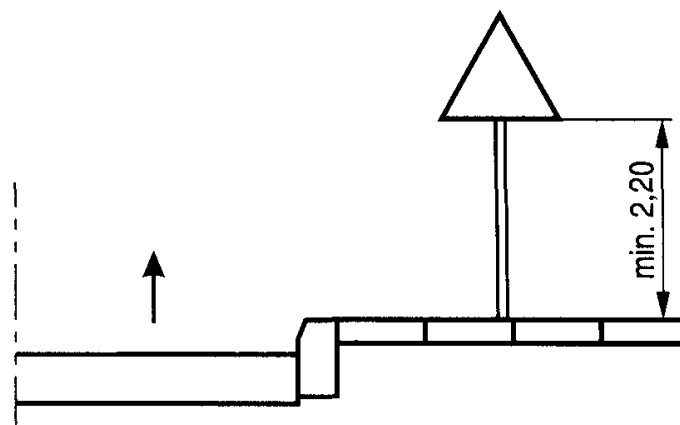
RYS. NR 1 Plan orientacyjny

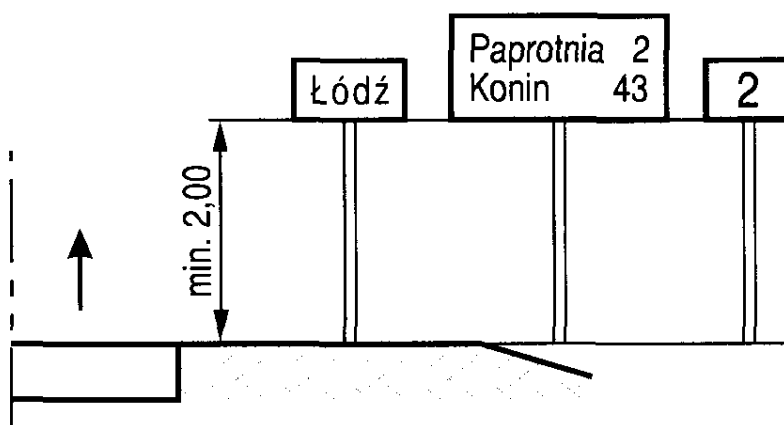
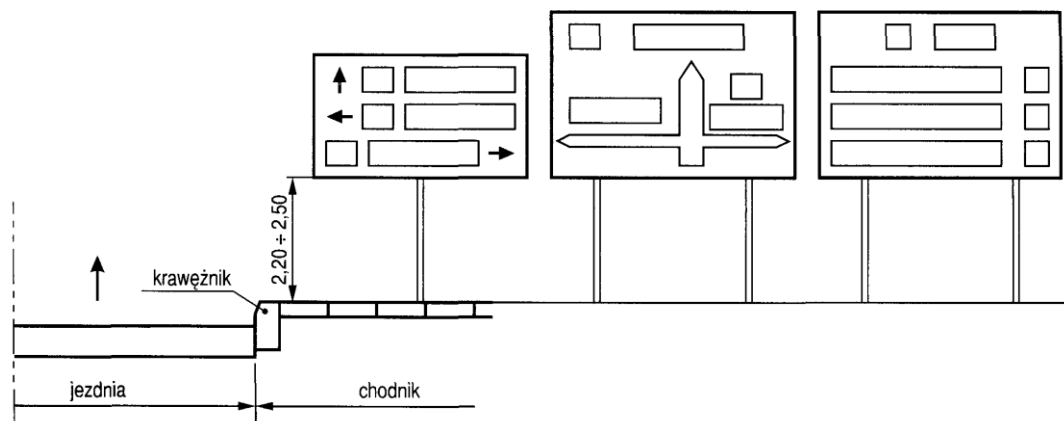
RYS. NR 2.1-2.5 Inwentaryzacja oznakowania istniejącego

Schemat oznakowania stałego

4 ZAŁĄCZNIKI

Wzory ustawienia znaków na ulicach





Wzory ustawienia znaków na drogach

