

Opis przedmiotu zamówienia

„Remont drogi powiatowej ul. Mostowej w Świnoujściu – odcinek od ul. Wyspowej do ul. Pomorskiej”

Remont ul. Mostowej obejmuje:

- frezowanie istniejącej jezdni,
- rozbiórkę krawężnika betonowego po obu stronach jezdni oraz nawierzchni z płyt betonowych,
- uzupełnienie i wzmocnienie poboczy, wymianę gruntu w miejscach zalegania gruntów organicznych,
- wymianę podbudowy drogi w miejscach jej utraty nośności,
- przekruszenie rozbiórkowych elementów betonowych i wbudowanie uzyskanego przekruszu,
- doziarnienie sfrezowanej nawierzchni i podbudowy z przekruszu kruszywem łamanym 0/31,5 mm (wytworzonym z przekruszenia skały litej),
- wykonanie podbudowy MCE na całym odcinku trasy,
- wykonanie warstwy wyrównawczej z AC16W (w dwóch warstwach) wraz z zastosowaniem siatki wzmacniającej,
- wykonanie warstwy ścieralnej z SMA11,
- Wykonanie poboczy gruntowych, poboczy utwardzonych na odcinku wzmocnień skarp,
- remont istniejących zjazdów (nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5mm),
- przestawienie istniejących, częściową wymianę oraz ustawienie nowych barier drogowych typu SP-06,
- humusowanie skarp materiałem pozyskanym na budowie.

Wykonanie robót budowlanych na podstawie dokumentacji projektowej opracowanej przez Zakład Usług Geodezyjno – Projektowych Michał Dutka, ul. Marii Konopnickiej 10B, 72-100 Goleniów.

Zakres robót obejmuje:**a) roboty drogowe:**

Projekt remontu drogi obejmuje działki pasa drogowego drogi powiatowej ul. Mostowej nr 111, 161, 200, 201, 205, 219, 220, 221. Inwestycja zlokalizowana jest w całości w obrębie geodezyjnym Ognica 13, miasto Świnoujście.

Zadanie należy wykonać zgodnie z przekazaną dokumentacją przez Zamawiającego.

Projekt przewiduje wykorzystanie wszystkich materiałów rozbiórkowych (asfaltowe, betonowe, kamienne). Na całym odcinku należy rozebrać krawężniki betonowe występujące po obu stronach jezdni. Na odcinku drogi do 1+573,50 km istniejącą nawierzchnię należy sfrezować z pozostawieniem przekruszonego materiału, wykonać poszerzenie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm, rozłożyć kruszywo łamane 0/31,5 mm na całej szerokości podbudowy wraz z nadaniem wstępnego profilu. Na odcinku od 1+573,50 km do końca zakresu należy sfrezować istniejącą nawierzchnię bitumiczną z odwozem frezowin, rozebrać podbudowę z płyt betonowych i poddać je recydingowi wraz z wcześniej rozebranymi krawężnikami betonowymi. Wyprofilować koryto pod konstrukcję po rozbiórce płyt, rozłożyć kruszywo pozyskany z recydingu oraz frez, doziarnić podbudowę kruszywem łamanym 0/31,5 mm. Na całym odcinku drogi wykonać podbudowę w technologii na zimno MCE o łącznej grubości min. 25 cm. Na podbudowie MCE należy wykonać warstwę wiążącą w dwóch warstwach z zatopieniem siatki wzmacniającej z włókien szklanych o wytrzymałości min 120/120 kN/m. Warstwę ścieralną projektuje się z SMA grubości 4 cm. Istniejące zjazdy do działek przyległych planuje się wykonać o nawierzchni z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie (kruszywo wyprodukowane ze skał litych). Nawierzchnię jezdni nie należy ograniczać krawężnikiem. Istniejące zatoki autobusowe przewidziano do remontu. Nawierzchnie zatok należy wykonać z kostki kamiennej 13-17 cm na podbudowie betonowej. Kostka spoinowana zaprawą cementową. Perony autobusowe projektuje się z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej. Nie zmienia się geometrii zatok ani lokalizacji peronów. Nie projektuje się dodatkowych zjazdów do posesji. Tereny zielone pasa drogowego należy uporządkować, zahumusować i obsiać trawą. W km 0+913 i 1+606 po stronie lewej i prawej przewidziano umocnienie skarp płytami betonowymi prefabrykowanymi typu „JOMB” na podbudowie z betonu. Należy uwzględnić wykonanie grobli ziemnej z gruntów nieprzepuszczalnych oraz odpompowanie wody z wykopu na czas wykonywania tych robót. W km 1+903 po str. prawej przewidziano wylot do remontu, oczyszczenie przepustu oraz również umocnienie skarpy płytami betonowymi JOMB na podbudowie z betonu. Odwodnienie pasa drogowego odbywać się będzie poprzez spływ wód na pobocza do istniejących rowów oraz na tereny zielone pasa drogowego. Nie projektuje się dodatkowych elementów odwadniających. Istniejące rowy drogowe należy odmulić.

Dodatkowe informacje – obowiązki wykonawcy robót:

1. Wszelkie gotowe produkty (z podaniem nazwy, symbolu i producenta) wskazane do zastosowania w dokumentacji projektowej stanowią jedynie przykłady

materiałów, elementów i urządzeń, jakie mogą być użyte przez wykonawców w ramach robót. Znaki firmowe producentów oraz nazwy i symbole poszczególnych produktów zostały w dokumentacji podane jedynie w celu jak najdokładniejszego określenia ich charakterystyki. Oznacza to, że Zamawiający dopuszcza zastosowanie rozwiązań równoważnych, nie odbiegających od zaproponowanych w zakresie:

- gabarytów (wielkość, rodzaj oraz liczba elementów składowych) z tolerancją $\pm 5\%$
- parametrów technicznych (wytrzymałość, trwałość, dane techniczne, dane, hydrauliczne, charakterystyki liniowe) – minimalnych określonych w specyfikacji technicznej.
- parametrów bezpieczeństwa użytkowania – minimalnych określonych odrębnymi przepisami.

pod warunkiem, że do oferty wykonawcy załączono dokumenty z oznaczeniem producenta i typu oferowanego produktu określające parametry techniczne w zakresie równoważności z określonymi w dokumentacji projektowej

Wszystkie produkty zastosowane przez wykonawcę muszą posiadać niezbędne, wymagane przez prawo deklaracje zgodności i jakości z europejskimi normami dotyczącymi określonej grupy produktów.

Wykonawca stosowne dokumenty załączy do protokołu odbioru. Zamawiający zastrzega sobie prawo do kontroli jakości materiałów użytych do wykonania zadania.

2. Podane w przedmiarze robót ilości i asortyment robót należy traktować jako poglądowe, służące określeniu szacunkowego zaawansowania wykonywanych robót, a nie opisaniu ilości robót do wykonania.
3. Wszystkie materiały podstawowe i pomocnicze niezbędne do wykonania zadania zapewnia Wykonawca.
4. Wykonawca w cenie oferty zobowiązany jest także uwzględnić:
 - koszty związane z tymczasową organizacją ruchu,
 - koszty za odtworzenie nawierzchni przyległych.
5. Wykonawca zobowiązany jest odtworzyć nawierzchnie do stanu pierwotnego zgodnie z ustaleniami z właścicielem pasa drogowego.
6. Wykonawca zobowiązany jest do wykonania ekranów ograniczających niekorzystne oddziaływanie budowy (hałas i zapylenie) na budynki i ciągi piesze zlokalizowane w bezpośrednim sąsiedztwie placu budowy.
7. Wykonawca zobowiązany jest zapewnić w trakcie prowadzenia robót pełne wyгородzenie placu budowy.
8. Zamawiający wymaga by minimalny okres gwarancji i rękojmi wynosił 60 miesięcy.

9. Wszystkie istniejące ogrodzenia zniszczone lub przeznaczone na czas wykonywania robót do rozbiórki, należy odbudować.
10. Wykonawca zobowiązany jest do oddania do zagospodarowania lub/i unieszkodliwienia powstałych odpadów.
Wykonawca jest wytwórcą odpadów w myśl ustawy o odpadach z dnia 14 grudnia 2012 r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 1987 z póź. zm.). Do dokumentów odbiorowych Wykonawca złoży oświadczenie o zagospodarowaniu odpadów.
11. Wykonawca zobowiązany jest zawiadomić niezwłocznie Zamawiającego o wszelkich zagrożeniach lub nowych okolicznościach ujawnionych w trakcie prowadzenia prac.
12. W przypadku uszkodzenia lub zniszczenia obiektów budowlanych w toku realizacji inwestycji Wykonawca zobowiązany jest do ich naprawienia i doprowadzenia do stanu poprzedniego.
13. Wykonawca zobowiązany jest w dniu zgłoszenia gotowości do odbioru przedłożyć Zamawiającemu dokumentację powykonawczą w wersji papierowej (2 egz.) oraz w wersji elektronicznej (2 egz.) na płycie CD lub innym nośniku, zawierającej komplet dokumentów wersji papierowej w tym dokumentację projektową z naniesionymi zmianami dokonanymi w trakcie prowadzenia robót w formacie dwg. i pdf. (wersja papierowa i elektroniczna dokumentacji powykonawczej będą tożsame, włączając w to wszystkie dokumenty i decyzje dotyczące obiektu, instrukcje obsługi i eksploatacji: obiektu, instalacji i urządzeń związanych z tym obiektem a także deklaracje zgodności, aprobaty i certyfikaty na wbudowane materiały i wyroby i urządzenia wraz z uwierzytelnionymi mapami geodezyjnymi powykonawczymi oraz oświadczenie geodety o wykonaniu prac zgodnie z projektem zagospodarowania. Wykonawca zobowiązany jest dołączyć do dokumentacji powykonawczej oprócz mapy geodezyjnej powykonawczej zbiorczej mapy i szkice osobno dla każdej z branż. Ponadto dla branży elektroenergetycznej należy przedłożyć osobne mapy i szkice dla oświetlenia ulicznego i usunięcia kolizji elektroenergetycznych. Wraz z dokumentacją należy przedłożyć współrzędne geodezyjne w wersji elektronicznej do ewidencji drogowej oraz współrzędne dotyczące robót związanych z likwidacją kolizji z sieciami ENEA Operator, sporządzonych zgodnie z umowami na likwidację kolizji z sieciami ENEA.
14. Wykonawca zobowiązany jest w trakcie prowadzenia prac zapewnić dojścia i dojazdy do posesji wzdłuż przebudowywanego odcinka ulicy.
15. Wykonawca zobowiązany jest przewidzieć w trakcie prowadzenia prac stworzenie tymczasowych dowiązań do istniejącej infrastruktury (zjazdy, skrzyżowań) oraz tymczasowych odtworzeń z materiału betonowego bądź asfaltowego.