

**UCHWAŁA NR XXIV/201/2004**  
**RADY MIASTA ŚWINOUJŚCIA**  
**z dnia 27 maja 2004 roku**

**w sprawie przedstawicieli gmin Szczecina i Świnoujścia w Zarządzie Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.**

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, zmiany: z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806, z 2003r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1686) **Rada Miasta uchwala:**

**§ 1.** Stanowisko Rady Miasta Świnoujścia w sprawie obecności przedstawicieli Gmin Szczecina i Świnoujścia w Zarządzie Spółki Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. określone w załączniku do uchwały.

**§ 2.** Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Miasta Świnoujścia do przedstawienia stanowiska, o którym mowa w § 1:

- Ministrowi Skarbu Państwa,
- Ministrowi Infrastruktury,
- Prezesowi Zarządu Morskich Portów Szczecina i Świnoujścia S.A. w Szczecinie,
- Parlamentarzystom Zachodniopomorskim,
- Radzie Miasta Szczecina.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący  
Rady Miasta

  
Stanisław Bartkowiak

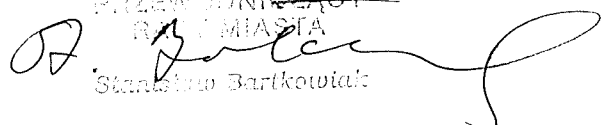
Załącznik  
do Uchwały Nr XXIV/201/2004  
z dnia 27 maja 2004 roku

## Stanowisko Rady Miasta Świnoujścia

Ustawa z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich powstała m.in. w wyniku zawarcia porozumienia pomiędzy Skarbem Państwa oraz samorządami Świnoujścia i Szczecina w sprawie określenia jej misji i zadań do spełnienia oraz składu organów statutowych spółki. Spółki zarządzające portami o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej mają zagwarantować bezpieczeństwo interesów państwa w zarządzaniu portami morskimi, jednocześnie są one jednym z głównych organizatorów życia gospodarczego w rejonach gdzie się znajdują. Sytuacja ta spowodowała konieczność uwzględnienia przez ustawodawcę roli lokalnych samorządów w tych spółkach. Kolejne nowelizacje ustawy stopniowo ograniczyły rolę gmin w działalności spółek zarządzających dużymi portami morskimi. W konsekwencji tych zdarzeń w 2003 roku nastąpiła zmiana w statucie Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. (ZMPSiŚ S.A.), która pozbawiła gminy Świnoujścia i Szczecina gwarantowanych miejsc w zarządzie spółki pozostawiając jedynie miejsca w radzie nadzorczej. Skład rady powoduje, że wpływ gmin jest ograniczony w decyzjach rady i przy jednoczesnym braku głosów w zarządzie spółki gminy praktycznie nie mają żadnego wpływu na działalność spółki.

Działalność portów morskich ma bardzo duży wpływ na sytuację gospodarczą i społeczną w Szczecinie, a szczególnie mocno w Świnoujściu. Jednocześnie gminy straciły realne możliwości uczestniczenia w kształtowaniu polityki spółki zarządzającej portami na ich terenach. Aktualny sposób zarządzania ZMPSiŚ S.A. jest zaprzeczeniem intencji założycieli spółki oraz ustawodawcy w momencie powstawania ustawy.

W Świnoujściu rola portu morskiego na gospodarkę miasta jest ogromna. Port wywiera wpływ aktywność gospodarczą zlokalizowanych firm we wszystkich branżach poczynając od morskiej po turystyczną. Jest na trwałe wpisany w naszą społeczność i wpływa na warunki życia naszych mieszkańców. Biorąc to pod uwagę należy dołożyć wszelkich możliwych starań, aby miasto miało znaczący wpływ na działania państwowej spółki, która ma tak duże znaczenie w życiu miasta. Wykluczenie ze składu w Zarządzie Spółki Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. przedstawiciela mniejszościowego akcjonariusza jest umniejszeniem jego praw i jest to niezgodne z prawem Spółek Handlowych.

PRZEWODNICZĄCY  
RADY MIASTA  
  
Stanisław Bartkowiak