

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1, ust. 2, pkt 2; art. 75 ust. 1, pkt 4, art. 84 ust. 1, 2 i 3, art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zmianami) w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. z siedzibą przy ul. Bytomskiej 7 w Szczecinie, reprezentowaną przez Panią Annę Szafrąńską-Uściłowską, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Budowa bazy magazynowo –sprzętowej dla zanieczyszczeń płynnych i stałych odbieranych ze statków w porcie w Świnoujściu wraz z niezbędnym zagospodarowaniem terenu ul. Fińska 5, 72-602 Świnoujście, dz. nr 8/1, 143, 144,145/4 i 186/3 obręb Warszów 14”,

o r z e k a m

1. stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko pn. „Budowa bazy magazynowo – sprzętowej dla zanieczyszczeń płynnych i stałych odbieranych ze statków w porcie w Świnoujściu wraz z niezbędnym zagospodarowaniem terenu ul. Fińska 5, 72-602 Świnoujście, dz. nr 8/1, 143, 144,145/4 i 186/3 obręb Warszów 14”,
2. ustalić warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych oraz konieczności ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:
 - 1) plac oraz zaplecze budowy wyposażyć w odpowiednią ilość sorbentów do neutralizacji ewentualnych rozlewów substancji mogących zanieczyścić środowisko gruntowo-wodne, w przypadku awaryjnego zanieczyszczenia gruntu substancjami ropopochodnymi należy go niezwłocznie zebrać i przekazać do utylizacji podmiotowi posiadającemu stosowne uprawnienia

w tym zakresie, substancje ropopochodne z zanieczyszczonych powierzchni utwardzonych również należy zebrać przy pomocy sorbentów i przekazać do utylizacji jw.,

- 2) prace charakteryzujące się znaczącym oddziaływaniem akustycznym prowadzić wyłącznie w porze dziennej,
- 3) stosować plandeki przy transporcie materiałów sypkich, ograniczać prędkość jazdy pojazdów samochodowych w rejonie budowy, ograniczać postój maszyn budowlanych i pojazdów samochodowych na biegu jałowym,
- 4) plac budowy usytuować poza występującym zadrzewieniem i zakrzewieniem, nie powodując degradacji terenów zielonych usytuowanych w ich sąsiedztwie, zachowując zasadę oszczędnego korzystania z terenu,
- 5) w rejonie drzew nieobjętych wycinką należy unikać magazynowania materiałów budowlanych, wytyczania tras przejazdów ciężkim sprzętem budowlanym, konieczne prace w zbliżeniu do pni (w odległości od krawędzi pnia równej dwukrotności obwodu pnia mierzonego na wys. 130 cm), w przypadku braku rozwiązań alternatywnych, prowadzić metodami bezwypokopowymi, z niezmiennianiem rzędnych terenu,
- 6) przed przystąpieniem do prac ziemnych w widoczny sposób wygrodzić stanowiska gatunków chronionych tj. kocanki piaskowej, turzycy piaskowej oraz rokitnika zwyczajnego,
- 7) w przypadku konieczności wycinki drzew w sezonie lęgowym ptaków, powyższe czynności przeprowadzić po wykonaniu oględzin przez przyrodnika i wykluczeniu aktywnych lęgów nie później niż 3 dni przed planowaną wycinką,
- 8) ścieki bytowe odprowadzać do kanalizacji sanitarnej (w fazie budowy do zbiorników bezodpływowych), a ścieki przemysłowe odbierane ze statków w postaci popłuczyn po myciu ładowni po ładunkach innych niż niebezpieczne i wód balastowych, po oczyszczeniu na planowanych instalacjach wraz z wykorzystaną wodą do celów technologicznych, odprowadzać do portowej sieci kanalizacji sanitarnej i dalej do sieci ZWiK Sp. z o.o. Świnoujście, natomiast wody opadowe do portowej kanalizacji deszczowej,
- 9) plac budowy wraz z jego zapleczem zorganizować z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenie jego powierzchni,
- 10) wszelkie prace prowadzić przy użyciu sprawnego technicznego sprzętu, eksploatowanego i konserwowanego w sposób prawidłowy,
- 11) odpady powstające na etapie budowy oraz eksploatacji inwestycji należy magazynować selektywnie w odpowiednio przystosowanych do tego miejscach, pojemnikach i kontenerach. W przypadku odpadów niebezpiecznych należy magazynować je na utwardzonym podłożu, w wyznaczonym do tego miejscu niedostępnym dla osób nieuprawnionych. Należy zabezpieczyć miejsca gromadzenia odpadów niebezpiecznych przed dostaniem się ich do środowiska gruntowo-wodnego oraz działaniem

czynników atmosferycznych. Powstałe odpady przekazywać należy uprawnionym podmiotom posiadającym uregulowany stan prawny w zakresie gospodarki odpadami,

- 12) podczas etapu budowy wody opadowe odprowadzać w granicach działek inwestycyjnych do gruntu poprzez naturalną infiltrację,
- 13) miejsce odbioru i magazynowania ścieków przemysłowych realizować na uszczelnionej powierzchni,
- 14) należy zastosować nawierzchnię uszczelnioną pod wiatą techniczną oraz przed i pod wiatą nad stacją odbiorczą ścieków, a także pod kontenerem do oczyszczania wód balastowych,
- 15) odwodnienie nawierzchni szczelnych realizować za pomocą koryta ściekowego (wiata stacji odbiorczej) oraz wpustów ulicznych (wiata techniczna), z odprowadzeniem wód opadowych i awaryjnych wylewów do jednego ze zbiorników na tacy,
- 16) w przypadku lokalizacji stacji dozowania chemikaliów, poza tacą ze zbiornikami, każdą stację posadzić na tacy szczelnej przeciwrozlewowej,
- 17) tankowanie pojazdów realizować poza terenem inwestycji,
- 18) instalacja winna być poddawana systematycznym przeglądom stanu technicznego, w celu przeciwdziałania potencjalnym awariom i wyciekom mogącym zanieczyścić grunt i wody gruntowe.

Uzasadnienie

W dniu 29 sierpnia 2023 r. do Prezydenta Miasta Świnoujście wpłynął wniosek Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. z siedzibą przy ul. Bytomskiej 7 w Szczecinie reprezentowaną przez Panią Annę Szafrąską-Uściłowską o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Budowa bazy magazynowo – sprzętowej dla zanieczyszczeń płynnych i stałych odbieranych ze statków w porcie w Świnoujściu wraz z niezbędnym zagospodarowaniem terenu ul. Fińska 5, 72-602 Świnoujście, dz. nr 8/1, 143, 144,145/4 i 186/3 obręb Warszów 14”. Do wniosku dołączono kartę informacyjną sporządzoną przez Pracownię Ochrony Środowiska (sierpień 2023 r.) oraz wypis i wyrys z mapy ewidencyjnej. Przedmiotowy wniosek umieszczono w publicznie dostępnym wykazie elektronicznym.

Na podstawie § 3 ust. 2 pkt 80 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko niniejsze przedsięwzięcie zostało zaliczone do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Organ wystąpił o opinię do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, Granicznej Stacji Sanitarno-Epidemiologicznej w Szczecinie oraz

Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, czy realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie, postanowieniem z dnia 17 października 2023 r. sygnatura sprawy WONS.4220.371.2023.MM wyraził opinię, że dla w/w przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko z jednoczesnym określeniem warunków.

Państwowy Graniczny Inspektor Sanitarny w Szczecinie w opinii z dnia 31 października 2023 r., sygnatura sprawy ONS.ZNS.403.17.2023 odstąpił od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie pismem z 31 października 2023 r. sygnatura sprawy SZ.RZŚ.4901.14.2023.KK wyraził opinię, że dla w/w przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko z jednoczesnym określeniem warunków realizacji przedsięwzięcia.

Prezydent Miasta Świnoujście będąc organem prowadzącym postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zgodnie z art. 75 ust. 1, pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko zdecydował, iż realizacja w/w przedsięwzięcia nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. W niniejszej decyzji wzięto pod uwagę uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko i przeanalizowano:

1) Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia.

W ramach projektowanego przedsięwzięcia na przedmiotowym terenie przy ul. Fińskiej 5 powstaną: instalacja do odbioru i oczyszczania ścieków przemysłowych, w postaci popłuczyn z mycia ładowni po ładunkach innych niż niebezpieczne i wód balastowych, kontener dla obsługi, nawierzchnie utwardzone, oświetlenie terenu, nowe ogrodzenia terenu oraz niezbędna infrastruktura techniczna. Instalacja ma na celu odbiór i oczyszczanie popłuczyn z mycia ładowni po ładunkach innych niż niebezpieczne oraz wód balastowych. Instalacja do odbioru i oczyszczania ścieków przemysłowych, w postaci popłuczyn z mycia ładowni po ładunkach innych niż niebezpieczne i wód balastowych, na którą składać się będą:

- a) taca przeciwrozlewową o powierzchni zabudowy ok. 244 m²,
- b) instalacja odwodnienia tacy umożliwiająca skierowanie wód opadowych oraz rozlewów awaryjnych do jednego ze zbiorników na tacy,
- c) 8 zbiorników magazynowych o pojemności 50 m³ każdy umieszczonych na tacy przeciwrozlewową, wyposażonych m.in. w czujniki zabezpieczające przed przelaniem/zbyt niskim poziomem napełnienia, czujnik pH, przewodności i temperatury, ochronę odgromową,

- d) stacja odbiorcza do rozładunku cystern wraz z wiatą,
- e) instalacja do przeładunku, tj. stanowiska z pompownią ścieków wyposażoną w odśrodkowe zatapialne pompy wirowe w układzie 1+1 (podstawowa i rezerwowa) oraz zespół suchostojącej pompy wporowej rotacyjnej i suchostojącej pompy wirowej,
- f) przenośna stacja dozowania chemikaliów,
- g) instalacja do oczyszczania popłuczyn z mycia ładowni po ładunkach innych niż niebezpieczne złożona z separatora zanieczyszczeń łatwo opadających, separatora pływających zanieczyszczeń stałych, pojemnika na oddzielone odpady stałe wraz z wiatą techniczną,
- h) mobilna i stacjonarna instalacja oczyszczania wód balastowych w formie instalacji kontenerowej, razem 2 kpl.

Przewiduje się również budowę kontenera biurowo-socjalny dla obsługi. Teren zakładu będzie ogrodzony i wyposażony w oświetlenie. Planowana jest infrastruktura techniczna, jak: przyłącza energetyczne, teletechniczne, kanalizacja kablowa dla kabli sterowniczych i automatyki, kanalizacja deszczowa wraz urządzeniami oczyszczającymi (osadnikiem i separatorem substancji ropopochodnych), kanalizacja sanitarna, kanalizacja przemysłowa, instalacja wody do celów bytowych oraz celów technologicznych, sieć wodociągowa do celów ppoż. wraz z hydrantami.

Nastąpi przebudowa i budowa dróg oraz niezbędnych nawierzchni utwardzonych, tj. przebudowa odcinka istniejącej drogi prowadzącej na teren inwestycji od strony wjazdu południowego, budowa drogi zewnętrznej łączącej drogę wewnętrzną z drogą ogólnodostępną od strony wjazdu północnego, budowa drogi wewnętrznej wraz z placem manewrowym o łącznej powierzchni 1190 m², budowa placu o szczelnej nawierzchni w miejscu przeładunku płynnych odpadów - nawierzchnia szczelna zostanie zlokalizowana przed i pod wiatą nad stacją odbiorczą ścieków oraz pod wiatą techniczną i kontenerem do oczyszczania wód balastowych. Odwodnienie nawierzchni szczelnych odbywać się będzie za pomocą koryta ściekowego (wiata stacji odbiorczej) oraz wpustów ulicznych (wiata techniczna), z odprowadzeniem wód opadowych i awaryjnych wylewów do jednego ze zbiorników na tacy. Powierzchnia łączna obu placów szczelnych wynosić będzie ok. 135 m².

Instalacja do odbioru i oczyszczania popłuczyn z mycia ładowni po ładunkach innych niż niebezpieczne i wód balastowych składać się będzie z urządzeń odbiorczych i oczyszczających oraz zbiorników magazynowych/technologicznych (procesowych). Zbiorniki magazynowe (8 szt.) umieszczone będą na tacy przeciwrozlewowej. Pojemność każdego zbiornika będzie wynosić 50 m³. Odpływ z każdego zbiornika następować będzie poprzez króciec rozładunkowy:

- grawitacyjnie do przepompowni podającej ścieki do zbiorników retencyjnych (obiekt realizowany w ramach odrębnego zadania);
- ciśnieniowo do instalacji do przeładunku.

Taca przeciwrozlewowa ma zapobiec przedostaniem się ścieków do środowiska w przypadku ewentualnych awarii zbiorników lub rurociągów przesyłowych. Instalacja odwodnienia tacy umożliwi skierowanie wód opadowych oraz rozlewów awaryjnych

ścieków do jednego ze zbiorników na tacy. Przy/na tacy ze zbiornikami zostaną posadowione dwie przenośne stacje dozowania chemikaliów — substancji dozowanych w procesie oczyszczania, zgodnie z zastosowaną technologią, dostępną wiedzą i techniką, gwarantujących możliwie sprawne przeprowadzenie procesu oczyszczania popłuczyn z mycia ładowni po ładunkach innych niż niebezpieczne i wód balastowych.

Każda stacja dozowania chemikaliów będzie się składać z tzw. paletopojemnika - standardowego zbiornika z tworzywa sztucznego w wykonaniu chemoodpornym, o pojemności 1 m³ wraz ze stelażem — zbiornik na palecie przystosowanej do transportu za pomocą wózka widłowego. Zbiornik w górnej części wyposażony będzie w elektromagnetyczną membranową (wyporową) pompę dozującą, z regulacją wydajności, wraz z układem zasilania i sterowania.

W przypadku lokalizacji stacji dozowania chemikaliów, poza tacą ze zbiornikami, każda stacja posadowiona zostanie na tacy szczelnej przeciwrozlewowej murowanej o poj. min. 1 m³, na podporach umożliwiających operowanie paletą ze zbiornikiem, przy pomocy wózka widłowego.

Instalacja do oczyszczania popłuczyn z mycia ładowni po ładunkach innych niż niebezpieczne

Instalacja do oczyszczania ścieków przemysłowych — popłuczyn z mycia ładowni po ładunkach innych niż niebezpieczne, stanowi węzeł oddzielania fazy stałej z popłuczyn, którą stanowią odpady stałe z mycia ładowni w celu jej odwodnienia w separatorze zanieczyszczeń pływających i separatorze zanieczyszczeń łatwo opadających. Odseparowane zanieczyszczenia stałe gromadzone będą w pojemnikach przed przekazaniem firmie specjalistycznej do unieszkodliwienia. Odciek z instalacji stanowiący ścieki przemysłowe odprowadzany będzie do kanalizacji przemysłowej.

Instalacja do oczyszczania popłuczyn z mycia ładowni po ładunkach innych niż niebezpieczne składać się będzie z następujących elementów:

- separator zanieczyszczeń łatwo opadających — wolnostojący sitopiaskownik lub odstożnik;
- separator pływających zanieczyszczeń stałych — mechaniczne wolnostojące sito lub krata z systemem usuwania odseparowanych zanieczyszczeń (np. przy pomocy zgrzebeł — szczotek) z przenośnikiem ślimakowym;
- ... pojemniki na oddzielone odpady stałe — 5 szt.

Przy odpływie z każdego urządzenia mechanicznego oczyszczania ścieków, posadowiony zostanie zbiornik uśredniający o pojemności 1+2 m³, w kształcie walca z pokrywą inspekcyjną w części górnej, zabezpieczony przed przemarzaniem, do sterowania podawaniem ścieków przemysłowych do urządzenia. Zbiornik wyposażony będzie w czujnik napełnienia i zabezpieczenie przed przelaniem zbiornika.

Skratki i odseparowane zanieczyszczenia łatwo opadające odprowadzane będą do pojemników z przykryciem, dedykowanych poszczególnym rodzajom fazy stałej. Istnieje możliwość ręcznego ustawiania wylotu skratek, z przenośników do poszczególnych pojemników.

Odływ do kolejnego urządzenia oczyszczającego odbywać się będzie poprzez zbiornik uśredniający — ciśnieniowy, za pomocą pompy wirowej suchostojącej o wydajności ok. 60

m³/h. Wyżej opisana instalacja będzie znajdować się pod wiatą techniczną. Wiata zostanie zlokalizowana w pobliżu stacji odbiorczej i tacy ze zbiornikami magazynowymi popłuczyn z mycia ładowni. Wiata techniczna będzie chroniła instalację przed szkodliwym wpływem warunków atmosferycznych. Poza tym pod wiatą będą również ustawione pojemniki na odpady pochodzące z oczyszczania popłuczyn z mycia ładowni.

Wody opadowe z dachu wiaty odprowadzane będą poprzez rury spustowe do projektowanej zewnętrznej instalacji kanalizacji deszczowej.

Instalacja do oczyszczania wód balastowych

Wody balastowe, jeśli nie będzie możliwe ich oczyszczenie w miejscu postoju statku, planowane są do dostarczenia i oczyszczenia w urządzeniach przedmiotowej inwestycji. Wody balastowe w ramach normalnej pracy instalacji, będą oczyszczane w procesach właściwych dla popłuczyn po myciu ładowni po ładunkach innych niż niebezpieczne, po przejściu których, zostaną następnie skierowane do kompaktowego urządzenia do oczyszczania wód balastowych.

W ramach przedsięwzięcia dostarczona zostanie mobilna i stacjonarna instalacja oczyszczania wód balastowych w formie instalacji kontenerowej, razem 2 komplety.

Mobilny kontener oczyszczania wód balastowych będzie przechowywany na terenie magazynowania odpadów płynnych i ścieków w ramach wytwarzania i/lub zbierania, przy ul. Nowoartyleryjskiej. Będzie tam stacjonował (bez działalności oczyszczania) i w razie potrzeby zostanie przetransportowany na nabrzeże, w celu dostarczenia na statek.

Kontener oczyszczania wód balastowych instalacji stacjonarnej, zostanie posadowiony na nawierzchni szczelnej, w pobliżu wiaty technicznej i włączony do ciągu technologicznego oczyszczania ścieków przemysłowych.

Instalacja oczyszczania wód balastowych z zastosowaniem skutecznych mechanicznych (filtracja) i fizycznych (promieniowanie UV) metod unieszkodliwiania obecnych w wodach balastowych organizmów obcych, zapewni ich zniszczenie na poziomie ponad 99,9%.

Będzie to typowa kontenerowa instalacja oczyszczająca o wydajności ok. 60 m³/h, składająca się z następujących elementów funkcjonalnych:

- moduł dezynfekcji ścieków promieniami UV,
- separator zanieczyszczeń i osadu biologicznego (np. filtr samoczyszczący) z odprowadzeniem odpadów stałych przenośnikiem ślimakowym na zewnątrz do pojemnika na odpady,
- pojemniki na oddzielone odpady stałe — 2 szt,
- instalacje: elektroenergetyczna 230/400V, teletechniczna, wodociągowa/wody technologicznej (do płukania), kanalizacyjna, sprężonego powietrza (napęd serwomechanizmów).

Przed oczyszczeniem wody balastowe będą gromadzone w zbiornikach technologicznych na tacy. Wody balastowe będą dostarczane do instalacji ciśnieniowo przez stację pomp, ze zbiorników technologicznych na tacy. Alternatywnie, w przypadku niewielkiej ilości zanieczyszczeń stałych, wody balastowe będą podawane ze zbiornika autocysterny bezpośrednio do studni pompowni ścieków, skąd będą odprowadzane do oczyszczenia w instalacji kontenerowej, przy pomocy pompy wporowej rotacyjnej w obszarze przeladunku.

Odpływ z kontenera instalacji odbywać się będzie poprzez zbiornik uśredniający o poj. 1+2 m³, w kształcie walca z pokrywą inspekcyjną w części górnej, zabezpieczony przed

przemarzaniem, do sterowania podawaniem wód balastowych do urządzenia. Zbiornik wyposażony będzie w czujnik napełnienia i zabezpieczenie przed przelaniem zbiornika.

Odprowadzenie ścieków przemysłowych powstałych po oczyszczaniu popłuczyn z mycia ładowni i wód balastowych przewidziano do istniejącej zewnętrznej instalacji przemysłowej wewnątrzzakładowej. Część popłuczyn będzie zawracana ciśnieniowo do płukania wnętrza zbiorników.

Ścieki ze statków będą odbierane od strony ładunku specjalistycznymi pojazdami, a od strony wody jednostkami pływającymi. Pojazdy do przewozu ścieków, w postaci popłuczyn po myciu ładowni po ładunkach innych niż niebezpieczne i wód balastowych, będą wyposażone w pompy ssąco-tłoczące umożliwiające sprawne przeładunki oraz wykonywanie odbiorów z jednostek bez własnej pompy wyładunkowej. Będą to autocysterny zintegrowane z podwoziem lub ciągniki siodłowe i naczepy-cysterny, w ilości nie mniejszej niż 3 szt. i łącznej ładowności nie mniejszej niż 50 t.

Jednostka pływająca do odbioru ścieków (1-2 szt. o łącznej pojemności nie mniejszej niż 800 m³), w postaci popłuczyn po myciu ładowni po ładunkach innych niż niebezpieczne i wód balastowych, ze statków będzie składała się z wielu odrębnych zbiorników umożliwiających selektywne przechowywanie różnych cieczy w jednym czasie. W związku z tym, że jednostka pływająca będzie służyła również do obioru odpadów ze statków, na pokładzie jednostki przewiduje się możliwość umieszczenia pojemników lub kontenera dla odpadów stałych. Dla sprawnego obsługi jednostki przy obsługiwanym statku lub przy nabrzeżu, będzie system rurociągów i pomp wyładunkowych ze zbiorników jednostki.

Urządzenie odbiorcze w postaci jednostki pływającej, będzie obsługiwane przy nabrzeżu w porcie morskim w Świnoujściu przez te same pojazdy, które będą odbierały ścieki i odpady ze statków od strony ładunku. Po opróżnieniu jednostki pływającej, ścieki i odpady będą przetransportowane do lokalnych miejsc magazynowania (należących do ZMPSiS) lub do uprawnionych zakładów przetwarzania i oczyszczalni ścieków.

Stałym wyposażeniem bazy sprzętowo-magazynowej dla ścieków odbieranych ze statków na terenie portu morskiego w Świnoujściu będą specjalistyczne pojazdy typu koparko-ładowarki (1 szt.) oraz urządzenia transportu bliskiego, typu wózki podnośnikowo-jezdniowe (1 szt.), które umożliwią sprawną obsługę pojazdów oraz całego obiektu w związku z obsługą odbiorów ścieków ze statków.

Na stacji odbiorczej następowal będzie rozładunek cysterny alternatywnie w zależności od wielkości dostawy i jakości ścieków:

- ciśnieniowy przy pomocy pompy autocysterny, bezpośrednio do zbiornika magazynowego poprzez terminal z króćcem przyłączeniowym DN 100, z szybkozłączką typu strażackiego cam-lock;

- ... grawitacyjny do stacji odbiorczej poprzez terminal z króćcem przyłączeniowym DN 100, z szybkozłączką typu strażackiego cam-lock;

- grawitacyjny — bezpośrednio do pompowni ścieków w obszarze stanowiska przeładunkowego.

Nad stacją odbiorczą zostanie zlokalizowana wiata, która będzie chroniła stację odbioru ścieków przed niekorzystnym działaniem czynników zewnętrznych.

Instalacja do przeładunku realizować będzie operacje przeładunkowe oczyszczanych popłuczyn z mycia ładowni po ładunkach innych niż niebezpieczne i wodach balastowych, tj. rozładunek cysterny samochodowej na zbiorniki oraz podanie ścieków przemysłowych ze zbiorników do oczyszczenia w instalacji oczyszczającej. Instalacja składać się będzie z:



- jednego stanowiska przeładunkowego z pompownią ścieków wyposażoną w odśrodkowe zatapialne pompy wirowe w układzie 1+1 (podstawowa i rezerwowa),
- zespołu suchostojącej pompy wyporowej rotacyjnej — I szt. i suchostojącej pompy wirowej I szt.

Do pompowni dopływać będzie alternatywnie, w zależności od wielkości jednorazowej partii i stopnia (rodzaju) zanieczyszczenia ścieków dostarczonych do oczyszczenia:

- grawitacyjnie odciek z instalacji oczyszczania ścieków przemysłowych — popłuczyn z mycia ładowni po ładunkach innych niż niebezpieczne oraz z instalacji oczyszczania wód balastowych;
- ścieki przemysłowe bezpośrednio z autocysterny, bądź z instalacji odbiorczej — do magazynowania w zbiornikach magazynowych przed oczyszczeniem, w instalacji oczyszczania ścieków przemysłowych.

Pompownia zlokalizowana będzie na utwardzonym i uszczelnionym stanowisku, w obrębie placu manewrowego, w pobliżu instalacji do oczyszczania.

Ewentualna uwodniona frakcja stała będzie usuwana z instalacji do pojemników na odpady, przy urządzeniach ww. instalacji oczyszczającej, przy pomocy pompy w studziencie drenażowej lub suchostojącej pompy wirowej na tacy przeciwzlewowej.

Wszystkie urządzenia i rurociągi naziemne zostaną zabezpieczone przed przemarzaniem z wykorzystaniem energii elektrycznej.

Pomiar ilości dostarczanych ścieków przemysłowych będzie realizowany przy pomocy wagi samochodowej. Sterowanie urządzeniami realizowane będzie autonomicznie dla każdej instalacji z dedykowanych lokalnych panelów operatorskich. Zostanie zapewniona awaryjna możliwość sterowania urządzeniami z pominięciem sterownika PIC.

Sygnaly z urządzeń pomiarowych przesyłane będą do systemu sterowania i monitoringu (SCADA). Stacja główna PC zostanie umieszczona w kontenerze dla obsługi.

Jako minimum, system SCADA będzie wizualizować stany pracy poszczególnych urządzeń mechanicznych, stany napełnienia poszczególnych zbiorników oraz wskazania parametrów mierzonych w zbiornikach. Ponadto system będzie przekazywać pracownikom obsługi sygnały alarmowe o przepełnieniu w każdym zbiorniku i o awaryjnych stanach pracy urządzeń mechanicznych, pomp i systemu grzewczego.

Kontener dla obsługi zlokalizowany zostanie przy wjeździe północnym. Będzie on stanowił zaplecze biurowo-socjalne dla obsługi bazy. Budynek kontenerowy projektuje się na bazie typowego modułu. Obiekt wyposażony będzie w następujące instalacje wewnętrzne: oświetlenia, gniazd wtyczkowych ogólnych 230 V, gniazd wtyczkowych do zasilania urządzeń komputerowych 230 V, gniazd teleinformatycznych, siłową, tablicę administracyjną TA, instalację odgromową, uziemienia, wodnokanalizacyjną, ogrzewanie, wentylacja grawitacyjna.

W ramach przedsięwzięcia planuje się również wykonanie nawierzchni utwardzonych, oświetlenia i ogrodzenia terenu, a także wykonanie infrastruktury technicznej. Planowane nawierzchnie utwardzone obejmować będą:

- przebudowę odcinka istniejącej drogi prowadzącej na teren inwestycji od strony wjazdu południowego,
- budowę drogi zewnętrznej łączącej drogę wewnętrzną z drogą ogólnodostępną od strony wjazdu północnego,
- budowę drogi wewnętrznej wraz z placem manewrowym,

– budowę placu o szczelnej nawierzchni w miejscu przeładunku płynnych odpadów — nawierzchnia szczelna zostanie zlokalizowana przed i pod wiatą nad stacją odbiorczą ścieków oraz pod wiatą techniczną i kontenerem do oczyszczania wód balastowych. Odwodnienie nawierzchni szczelnych odbywać się będzie za pomocą koryta ściekowego (wiata stacji odbiorczej) oraz wpustów ulicznych (wiata techniczna), z odprowadzeniem wód opadowych i awaryjnych wylewów do jednego ze zbiorników na tacy. Powierzchnia łączna obu placów szczelnych wymość będzie ok. 135 m².

Infrastruktura techniczna obejmować będzie: przyłącze energetyczne, przyłącze teletechniczne, kanalizację kablową dla kabli sterowniczych i automatyki, kanalizację deszczową wraz z urządzeniami oczyszczającymi, kanalizację sanitarną, kanalizację przemysłową, instalację wody do celów bytowych, instalację wody technologicznej, sieć wodociągową do celów p.poż. wraz z hydrantami.

Docelowo do urządzeń ZWIK Sp. z o.o. w Świnoujściu, planowane są do wprowadzania oczyszczone w instalacji na bazie, popłuczyny po myciu ładowni, po ładunkach innych niż niebezpieczne, tj. zboże, drewno, drobnica i inne masowe, których skład w stanie surowym lub oczyszczonym na bazie przy ul. Fińskiej 5 w Świnoujściu, pozwoli na dotrzymanie parametrów zrzutowych dla ścieków wprowadzanych do urządzeń miejskich.

Ilości spodziewanych popłuczyn po myciu ładowni po ładunkach innych niż niebezpieczne i wód balastowych do oczyszczenia i wprowadzenia do urządzeń kanalizacyjnych ZWIK Sp. z o.o. w Świnoujściu określa się następująco:

- całkowita średnia roczna: $Q_{sr.r.} = 30\ 000\ m^3/r$,
- całkowita maksymalna roczna: $Q_{max.r.} = 50\ 000\ m^3/r$.

2) Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska.

Planowana inwestycja, zlokalizowana będzie w Świnoujściu przy ul. Fińskiej 5 na dz. nr 144 oraz fragmencie dz. 145/4 (część ogrodzenia) oraz fragmentach działek 8/1, 143 i 186/3 (działki z których będą wjazdy z istniejących dróg) obręb Warszów 14.

Teren inwestycji graniczy z:

- od strony północnej z ulicą Fińską (dz. nr 139) i za nią z terenem Straży Granicznej,
- od strony zachodniej z drogą dojazdową (dz. nr 8/1) i za nią z terenem terminala promowego,
- od strony południowej z Bazą Oznakowania Nawigacyjnego Urzędu Morskiego (dz. nr 186/2, 192 i 193),
- od strony północno-wschodniej ze stacją paliw ORLEN (dz. nr 145/3, 145/5 i 145/6),
- od strony południowo-wschodniej z parkingiem rezerwowym dla TIR-ów (dz. nr 145/4).

Obecnie na terenie planowanego przedsięwzięcia, na działce 144 przy ul. Fińskiej 5, znajdują się następujące obiekty :

- a) pozostałości po oczyszczalni ścieków, które zostaną rozebrane w ramach budowy zbiorników retencyjnych do magazynowania ścieków fekalnych odbieranych ze statków.

- b) zbiorniki retencyjne na ścieki fekalne wraz z infrastrukturą w trakcie budowy. Powierzchnia terenu, którą ma zająć ta inwestycja wynosi ok. 1 940 m².
- c) wiata magazynowa na materiały budowlane.
- d) nawierzchnie komunikacyjne.
- e) infrastruktura podziemna.

Teren przeznaczony pod przyszłą inwestycję jest silnie przekształcony antropogenicznie, od wielu lat teren przemysłowy (była oczyszczalnia ścieków), w znacznej części utwardzony.

Teren planowanego przedsięwzięcia objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego zgodnie z uchwałą nr XXX/238/2016 Rady Miasta Świnoujście z dnia 15 grudnia 2016 r. w sprawie uchwalenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Świnoujście — jednostka obszarowa V — rejon ulic: Dworcowej, Fińskiej, Duńskiej i Norberta Barlickiego (Dz. U. Woj. Zach. z 2017 r., poz. 284). Teren przedmiotowej inwestycji położony jest w dwóch terenach elementarnych oznaczonych w planie jako: TT.No.V.23 — tereny techniczne oraz TP.V.II — tereny portowe. Analizowane przedsięwzięcie nie narusza ustaleń planu.

Miejsce planowanego przedsięwzięcia znajduje się poza formami ochrony przyrody oraz poza przebiegiem korytarzy ekologicznych. W granicach obszaru planowanego przedsięwzięcia nie występują siedliska przyrodnicze z załącznika I Dyrektywy Siedliskowej. Teren przyszłej inwestycji jest obecnie w znacznej części utwardzony płytami betonowymi i polbrukiem. Niemniej jednak w obrębie obszarów biologicznie czynnych występują stanowiska kocanek piaskowych (ok. 160 m²), turzycy piaskowej (ok. 655 m²) oraz rokitnika zwyczajnego (ok. 149 m²).

Teren przedmiotowej inwestycji położony jest w jednolitej przybrzeżnej części wód powierzchniowych PLCW TW60001WB2 Zalew Szczeciński oraz jednolitej części wód podziemnych PLGW60001. Przedmiotowa inwestycja zarówno w fazie budowy, eksploatacji jak i likwidacji nie powinna kolidować z ustaleniami i celami środowiskowymi, zawartymi w Planie Gospodarowania Wodami na Obszarze Dorzecza Odry lub stwarzać ryzyka ich niedotrzymania. Inwestycja nie jest związana z poborem wód podziemnych ani wprowadzaniem do wód podziemnych i powierzchniowych zanieczyszczeń, nie spowoduje, więc pogorszenia jakości wód podziemnych i powierzchniowych, ani zmniejszenia ich zasobów.

Teren, na którym planowana jest realizacja inwestycji nie jest zlokalizowany na obszarach objętych ochroną, w tym strefach ochronnych ujęć wód powierzchniowych i podziemnych, obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarach objętych formami ochrony przyrody, czy obszarach Głównych Zbiorników Wód Podziemnych. Odnosząc się do zapisów zawartych art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. — Prawo wodne (Dz. U. 2023 r., poz. 1478 t.j.), teren inwestycyjny (dz. nr 144 i część dz. nr 145/4 obręb Warszów 14) nie znajduje się na terenach zagrożonych powodzią. Działka nr 145/4 obręb Warszów 14 w niewielkiej części znajduje się na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią (obszar, na którym prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest średnie i wynosi 1%), jednak nie jest to teren inwestycyjny. Ponadto, planowane przedsięwzięcie nie wiąże się ze znacznym zasięgiem (ponadlokalnym) oraz wykorzystaniem zasobów naturalnych.

3) Rodzaj i skala możliwego oddziaływania

W trakcie prowadzenia prac budowlanych używany będzie ciężki sprzęt budowlany, wykorzystywane będą surowce i materiały budowlane, paliwa pędne, woda do celów technologicznych i socjalnych, energia elektryczna. Zapotrzebowanie na energię elektryczną realizowane będzie z agregatów prądotwórczych, pozostałe surowce i materiały będą dostarczane z zewnątrz.

Podczas realizacji przedsięwzięcia o poziomie i uciążliwości emitowanego hałasu decydować będzie rodzaj wykorzystywanego sprzętu oraz czas jego pracy. Największym, choć krótkookresowym, źródłem hałasu będą prace rozbiórkowe i ziemne związane z przygotowaniem placu budowy. Źródłem hałasu będzie wówczas praca ciężkiego sprzętu oraz ruch pojazdów. Będą to jednak okresy intensywnej emisji hałasu o charakterze przejściowym. Podczas prowadzenia prac należy podejmować działania organizacyjne, sprzyjające ograniczeniu emisji hałasu do środowiska, unikania nakładania się i sumowania oddziaływań o podobnym charakterze, prace o wysokim poziomie mocy akustycznej ograniczać do pory dziennej.

W czasie robót budowlanych wystąpi emisja gazów lub pyłów do powietrza, powstająca podczas pracy silników wysokoprężnych, zasilanych olejem napędowym. Zanieczyszczenia rozprzestrzeniać się będą w postaci emisji niezorganizowanej. Stosowane maszyny i urządzenia wyposażone w silniki spalinowe powinny charakteryzować się dobrym stanem technicznym i spełniać wymogi rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 30 kwietnia 2014 r. w sprawie szczegółowych wymagań dla silników spalinowych w zakresie ograniczenia emisji zanieczyszczeń gazowych i cząstek stałych przez te silniki (Dz. U. z 2014 r., poz. 588). Ograniczenie zanieczyszczeń pyłowych możliwe jest poprzez zakrywanie plandekami samochodów transportujących materiały sypkie, zmniejszenie prędkości jazdy. Oddziaływanie na etapie budowy będzie miało charakter przejściowy i nie wpłynie w dłuższym okresie czasu na jakość powietrza. Wykonawca robót budowlanych zaplanuje prowadzenie prac tak, aby zapobiegać powstawaniu odpadów lub ograniczyć ilość wytwarzanych odpadów i ich negatywne oddziaływanie na środowisko, zapewnić zgodnie z zasadami ochrony środowiska odzysk, selektywne magazynowanie do czasu przekazywania uprawnionym podmiotom. W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego niezbędne będzie wyposażenie zaplecza budowy w sorbenty do neutralizacji substancji niebezpiecznych powstałych w wyniku rozlewu podczas ewentualnej awarii sprzętu.

Wody opadowe w trakcie budowy będą spływały z placu budowy do gruntu w sposób naturalny. Ścieki bytowe gromadzone będą w zbiornikach bezodpływowych (toi toi), a ich odbiór realizowany będzie przez specjalistyczne firmy.

Na etapie eksploatacji wody odpadowe z wiat, kontenera z instalacją do oczyszczania wód balastowych, kontenera do obsługi oraz nawierzchni komunikacyjnych odprowadzane będą projektowaną zewnętrzną kanalizacją deszczową do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej. Planowana kanalizacja wyposażona będzie w urządzenia podczyszczające w postaci osadnika i separatora substancji ropopochodnych. Ścieki bytowe z kontenera socjalnego odprowadzane będą do portowej sieci kanalizacji sanitarnej i dalej do oczyszczalni ZWiK Sp. z o.o. w Świnoujściu.

Podczas funkcjonowania obiektu wytwarzane będą odpady związane z jego eksploatacją, w szczególności szlamy z innego niż biologiczne oczyszczania ścieków przemysłowych inne niż wymienione w 190813 (19 08 14) w ilości ok. 500 Mg/rok, szlamy zawierające substancje niebezpieczne z innego niż biologiczne oczyszczania ścieków przemysłowych (19 08 13*) w ilości ok. 100 Mg/rok, skratki (19 08 01) w ilości ok. 5 Mg/rok. Wszystkie odpady na terenie inwestycji będą magazynowane selektywnie, w odpowiednio przystosowanych dla danego rodzaju odpadu pojemnikach, ustawionych w wyznaczonych miejscach, a następnie przekazywane uprawnionym odbiorcom, posiadającym stosowne uregulowania w tym zakresie.

Oszacowana wielkość emisji zanieczyszczeń do powietrza w trakcie eksploatacji przedsięwzięcia nie wykazała przekroczenia standardów jakości środowiska w tym zakresie. Do obliczeń przyjęto emisje pochodzące ze spalania paliw podczas ruchu pojazdów, koparkoładowarki oraz wózka widłowego, w tym: tlenku węgla, tlenku azotu jako NO₂, pyłu ogółem, dwutlenku siarki, benzenu, węglowodorów alifatycznych i aromatycznych. Obliczenia prognozowanego zasięgu rozprzestrzeniania się wykonano programem komputerowym Operat FB, w tym w pełnym zakresie dla tlenków azotu. Wyniki obliczeń stężeń jednogodzinowych w sieci receptorów nie przekraczają wielkości dyspozycyjnych, nie są przekroczone wartości dyspozycyjne stężeń średniorocznych i częstości ich przekroczeń. Wprowadzanie substancji do powietrza w związku z eksploatacją inwestycji wykazało, że emitowane substancje nie powodują przekroczeń dopuszczalnych stężeń w powietrzu, natomiast kumulacja zanieczyszczeń nastąpiła poprzez uwzględnienie tła dla rejonu przedsięwzięcia z już istniejących inwestycji na tym terenie. Uwzględnienie tła w opracowaniu polega na zmniejszeniu wartości dopuszczalnych, podanych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. nr 16, poz. 87) o wartości stężeń średniorocznych, podanych dla poszczególnych zanieczyszczeń. Obliczono, że zsumowane emisje poszczególnych zanieczyszczeń wraz z wielkościami zanieczyszczeń z tła, w którym podane są emisje z istniejących przedsięwzięć na tym terenie nie przekraczają wielkości dopuszczalnych podanych w ww. rozporządzeniu.

W bezpośrednim sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia nie występują tereny chronione akustycznie. Zgodnie z KIP do najbliższych terenów podlegających ochronie akustycznej zaliczają się: hotel (dz. nr 136/7), oddalony o ok. 665 m, w kierunku północno-wschodnim, teren zabudowy związanej ze stałym lub wielogodzinnym pobytem dzieci i młodzieży, znajdujący się na dz. nr 174/2 w odległości ok. 950 m od granicy terenu planowanego przedsięwzięcia w kierunku wschodnim. Na dz. nr 210/21 w odległości ok. 575 m od granicy terenu planowanego przedsięwzięcia, w kierunku zachodnim znajduje się teren zamieszkania zbiorowego. Jest to teren Portu Wojennego, który zgodnie z zapisami obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego jest terenem zamkniętym. Zgodnie z art. 114 ust. 3 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska - jeżeli na terenach zamkniętych oraz na terenach przeznaczonych do działalności produkcyjnej, składowania i magazynowania znajduje się zabudowa mieszkaniowa, szpitale, domy pomocy społecznej lub budynki związane ze stałym albo czasowym pobytem dzieci i młodzieży, ochrona przed hałasem polega na stosowaniu rozwiązań technicznych zapewniających właściwe warunki akustyczne w budynkach. Z przeprowadzonych na potrzeby niniejszego postępowania obliczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska oraz na podstawie przebiegu izolinii poziomów dopuszczalnych stwierdza się, że inwestycja nie będzie powodowała



przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu na najbliższych terenach chronionych akustycznie. Po przeprowadzeniu obliczeń akustycznych dla planowanego przedsięwzięcia, stwierdzono, że hałas powstający podczas eksploatacji przedmiotowej inwestycji nie będzie kumulował się z hałasem pochodzącym od okolicznych terenów. Nie nastąpi kumulacja oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia z innymi przedsięwzięciami. Przedsięwzięcie jest zlokalizowane w krajobrazie kulturowym (antropogenicznym) miasta Świnoujście oraz w miejscu niecharakteryzującym się ponadprzeciętnymi walorami krajobrazowymi.

Na terenie przedsięwzięcia nie występuje naturalny typ krajobrazu (w takim krajobrazie nie ma elementów przestrzennych wprowadzonych przez człowieka, jak np. drogi, place, budynki, budowle, inna naziemna infrastruktura techniczna). W związku z powyższym, zmiany, jakie zajdą w istniejącym krajobrazie pod wpływem realizacji przedsięwzięcia na wyznaczonym terenie, nie będą odbywały się w krajobrazie o charakterze naturalnym czy półnaturalnym, natomiast w całości będą zachodziły w krajobrazie miejskim. Ze względu na rodzaj przedsięwzięcia, jego eksploatacja na wyznaczonym terenie, nie wiąże się z zagrożeniami dla klimatu, w tym dla powietrza atmosferycznego.

Opierając się na informacjach dotyczących planowanych do zastosowania rozwiązań technicznych i technologii pracy, zakłada się, iż pozwolą one na wykluczenie ryzyka wystąpienia skażenia ściekami gleby i wód podziemnych.

Lokalizacja przedmiotowej inwestycji wyklucza możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko. Brak również ryzyka wystąpienia poważnej awarii.

Przed wydaniem niniejszej decyzji zgodnie z zapisem art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego, pismem z dnia 17 listopada 2023 r. sygnatura sprawy WOS.622.7.4.2023.BZ, zawiadomiono Strony o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych materiałów i dowodów w przedmiotowej sprawie. W wyznaczonym terminie Strony nie wniosły żadnych uwag i zastrzeżeń do zabranych w toku prowadzonego postępowania administracyjnego materiałów.

Na Wnioskodawcy spoczywa obowiązek prowadzenia inwestycji i eksploatacji przedsięwzięcia w ten sposób, by nie doszło do naruszenia standardów ochrony środowiska.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji Stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Szczecinie, za pośrednictwem Prezydenta Miasta Świnoujście, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. Termin uważa się za zachowany, m.in. jeżeli przed jego upływem odwołanie zostało wysłane w formie dokumentu elektronicznego do organu administracji publicznej, a nadawca otrzymał urzędowe poświadczenie odbioru lub odwołanie nadane listem poleconym w polskiej placówce pocztowej Poczty Polskiej SA. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona ma prawo do zrzeczenia się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna

i prawomocna, czego skutkiem będzie brak możliwości jej zaskarżenia do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego.

Otrzymują :

1. Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.
ul. Bytomska 7
70-603 Szczecin
2. P. Maciej Kasprzyk
ul. Monte Cassino 24 (III piętro)
70-467 Szczecin
3. Urząd Morski w Szczecinie
Plac Batorego 4
70-207 Szczecin
4. Orlen S.A.
ul. Chemików 7
09-411 Płock
5. P. Anna Szafrąńska-Uściłowska
ul. Langiewicza 28/23
70-263 Szczecin
6. a/a



z up. PREZYDENTA MIASTA
mgr Beata Jutodziecka-Terenda
Naczelnik Wydziału Ochrony
Środowiska i Leśnictwa

Do wiadomości :

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska
ul. Teofila Firlika 20
71-637 Szczecin
2. Graniczna Stacja Sanitarno-Epidemiologiczna w Szczecinie
ul. Wojska Polskiego 160
70-481 Szczecin

3. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie
ul. Tama Pomorzańska 13a
70-030 Szczecin

Załącznik
do decyzji z dnia 29 grudnia 2023 r.
sygnatura sprawy WOS.6220.5.5.2023.BZ

Charakterystyka przedsięwzięcia - zał. do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Budowa bazy magazynowo –sprzętowej dla zanieczyszczeń płynnych i stałych odbieranych ze statków w porcie w Świnoujściu wraz z niezbędnym zagospodarowaniem terenu ul. Fińska 5, 72-602 Świnoujście, dz. nr 8/1, 143, 144,145/4 i 186/3 obręb Warszów 14”

W ramach projektowanego przedsięwzięcia na przedmiotowym terenie przy ul. Fińskiej powstaną: instalacja do odbioru i oczyszczania ścieków przemysłowych, w postaci popłuczyn z mycia ładowni po ładunkach innych niż niebezpieczne i wód balastowych, kontener dla obsługi, nawierzchnie utwardzone, oświetlenie terenu, nowe ogrodzenia terenu oraz niezbędna infrastruktura techniczna. Instalacja ma na celu odbiór i oczyszczanie popłuczyn z mycia ładowni po ładunkach innych niż niebezpieczne oraz wód balastowych. Instalacja do odbioru i czyszczenia ścieków przemysłowych, w postaci popłuczyn z mycia ładowni po ładunkach innych niż niebezpieczne i wód balastowych, na którą składać się będą:

- a) taca przeciwrozlewowa o powierzchni zabudowy ok. 244 m²,
- b) instalacja odwodnienia tacy umożliwiająca skierowanie wód opadowych oraz rozlewów awaryjnych do jednego ze zbiorników na tacy,
- c) 8 zbiorników magazynowych o pojemności 50 m³ każdy umieszczonych na tacy przeciwrozlewowej, wyposażonych m.in. w czujniki zabezpieczające przed przelaniem/zbyt niskim poziomem napełnienia, czujnik pH, przewodności i temperatury, ochronę odgromową,
- d) stacja odbiorcza do rozładunku cystern wraz z wiatą,
- e) instalacja do przeładunku, tj. stanowiska z pompownią ścieków wyposażoną w odśrodkowe zatapialne pompy wirowe w układzie 1+1 (podstawowa i rezerwowa) oraz zespół suchostojącej pompy wyporowej rotacyjnej i suchostojącej pompy wirowej,
- f) przenośna stacja dozowania chemikaliów,
- g) instalacja do oczyszczania popłuczyn z mycia ładowni po ładunkach innych niż niebezpieczne złożona z separatora zanieczyszczeń łatwo opadających, separatora pływających zanieczyszczeń stałych, pojemnika na oddzielone odpady stałe wraz z wiatą techniczną,
- h) mobilna i stacjonarna instalacja oczyszczania wód balastowych w formie instalacji kontenerowej, razem 2 kpl.



Przewiduje się również budowę kontenera biurowo-socjalnego dla obsługi. Teren zakładu będzie ogrodzony i wyposażony w oświetlenie. Planowana jest infrastruktura techniczna, jak: przyłącza energetyczne, teletechniczne, kanalizacja kablowa dla kabli sterowniczych i automatyki, kanalizacja deszczowa wraz urządzeniami oczyszczającymi (osadnikiem i separatorem substancji ropopochodnych), kanalizacja sanitarna, kanalizacja przemysłowa, instalacja wody do celów bytowych oraz celów technologicznych, sieć wodociągowa do celów ppoż. wraz z hydrantami.

Nastąpi przebudowa i budowa dróg oraz niezbędnych nawierzchni utwardzonych, tj. przebudowa odcinka istniejącej drogi prowadzącej na teren inwestycji od strony wjazdu południowego, budowa drogi zewnętrznej łączącej drogę wewnętrzną z drogą ogólnodostępną od strony wjazdu północnego, budowa drogi wewnętrznej wraz z placem manewrowym o łącznej powierzchni 1190 m², budowa placu o szczelnej nawierzchni w miejscu przeładunku płynnych odpadów - nawierzchnia szczelna zostanie zlokalizowana przed i pod wiatą nad stacją odbiorczą ścieków oraz pod wiatą techniczną i kontenerem do oczyszczania wód balastowych. Odwodnienie nawierzchni szczelnych odbywać się będzie za pomocą koryta ściekowego (wiata stacji odbiorczej) oraz wpustów ulicznych (wiata techniczna), z odprowadzeniem wód opadowych i awaryjnych wylewów do jednego ze zbiorników na tacy. Powierzchnia łączna obu placów szczelnych wynosić będzie ok. 135 m².

Instalacja do odbioru i oczyszczania popłuczyn z mycia ładowni po ładunkach innych niż niebezpieczne i wód balastowych składać się będzie z urządzeń odbiorczych i oczyszczających oraz zbiorników magazynowych/technologicznych (procesowych). Zbiorniki magazynowe (8 szt.) umieszczone będą na tacy przeciwrozlewowej. Pojemność każdego zbiornika będzie wynosić 50 m³. Odpływ z każdego zbiornika następował będzie poprzez króciec rozładunkowy:

-grawitacyjnie do przepompowni podającej ścieki do zbiorników retencyjnych (obiekt realizowany w ramach odrębnego zadania);

-ciśnieniowo do instalacji do przeładunku.

Taca przeciwrozlewowa ma zapobiec przed przedostaniem się ścieków do środowiska w przypadku ewentualnych awarii zbiorników lub rurociągów przesyłowych. Instalacja odwodnienia tacy umożliwi skierowanie wód opadowych oraz rozlewów awaryjnych ścieków do jednego ze zbiorników na tacy. Przy/na tacy ze zbiornikami zostaną posadowione dwie przenośne stacje dozowania chemikaliów — substancji dozowanych w procesie oczyszczania, zgodnie z zastosowaną technologią, dostępną wiedzą i techniką, gwarantujących możliwie sprawne przeprowadzenie procesu oczyszczania popłuczyn z mycia ładowni po ładunkach innych niż niebezpieczne i wód balastowych.

Każda stacja dozowania chemikaliów będzie się składać z tzw. paletopojemnika - standardowego zbiornika z tworzywa sztucznego w wykonaniu chemoodpornym, o pojemności 1 m³ wraz ze stelażem — zbiornik na palecie przystosowanej do transportu za pomocą wózka widłowego. Zbiornik w górnej części wyposażony będzie w elektromagnetyczną membranową (wyporową) pompę dozującą, z regulacją wydajności, wraz z układem zasilania i sterowania.

W przypadku lokalizacji stacji dozowania chemikaliów, poza tacą ze zbiornikami, każda stacja posadowiona zostanie na tacy szczelnej przeciwrozlewowej murowanej o poj. min.

1 m³, na podporach umożliwiających operowanie paletą ze zbiornikiem, przy pomocy wózka widłowego.

Instalacja do oczyszczania popłuczyn z mycia ładowni po ładunkach innych niż niebezpieczne

Instalacja do oczyszczania ścieków przemysłowych — popłuczyn z mycia ładowni po ładunkach innych niż niebezpieczne, stanowi węzeł oddzielania fazy stałej z popłuczyn, którą stanowią odpady stałe z mycia ładowni w celu jej odwodnienia w separatorze zanieczyszczeń pływających i separatorze zanieczyszczeń łatwo opadających. Odseparowane zanieczyszczenia stałe gromadzone będą w pojemnikach przed przekazaniem firmie specjalistycznej do unieszkodliwienia. Odciek z instalacji stanowiący ścieki przemysłowe odprowadzany będzie do kanalizacji przemysłowej.

Instalacja do oczyszczania popłuczyn z mycia ładowni po ładunkach innych niż niebezpieczne składać się będzie z następujących elementów:

- separator zanieczyszczeń łatwo opadających — wolnostojący sitopiaskownik lub odstojnik;
- separator pływających zanieczyszczeń stałych — mechaniczne wolnostojące sito lub krata z systemem usuwania odseparowanych zanieczyszczeń (np. przy pomocy zgrzebeł — szczotek) z przenośnikiem ślimakowym;
- pojemniki na oddzielone odpady stałe — 5 szt.

Przy odpływie z każdego urządzenia mechanicznego oczyszczania ścieków, posadowiony zostanie zbiornik uśredniający o pojemności 1+2 m³, w kształcie walca z pokrywą inspekcyjną w części górnej, zabezpieczony przed przemarzaniem, do sterowania podawaniem ścieków przemysłowych do urządzenia. Zbiornik wyposażony będzie w czujnik napełnienia i zabezpieczenie przed przelaniem zbiornika.

Skratki i odseparowane zanieczyszczenia łatwo opadające odprowadzane będą do pojemników z przykryciem, dedykowanych poszczególnym rodzajom fazy stałej. Istnieje możliwość ręcznego ustawiania wylotu skratek, z przenośników do poszczególnych pojemników.

Odływ do kolejnego urządzenia oczyszczającego odbywać się będzie poprzez zbiornik uśredniający — ciśnieniowy, za pomocą pompy wirowej suchostojącej o wydajności ok. 60 m³/h. Wyżej opisana instalacja będzie znajdować się pod wiatą techniczną. Wiata zostanie zlokalizowana w pobliżu stacji odbiorczej i tacy ze zbiornikami magazynowymi popłuczyn z mycia ładowni. Wiata techniczna będzie chroniła instalację przed szkodliwym wpływem warunków atmosferycznych. Poza tym pod wiatą będą również ustawione pojemniki na odpady pochodzące z oczyszczania popłuczyn z mycia ładowni.

Wody opadowe z dachu wiaty odprowadzane będą poprzez rury spustowe do projektowanej zewnętrznej instalacji kanalizacji deszczowej.

Instalacja do oczyszczania wód balastowych

Wody balastowe, jeśli nie będzie możliwe ich oczyszczenie w miejscu postoju statku, planowane są do dostarczenia i oczyszczenia w urządzeniach przedmiotowej inwestycji. Wody balastowe w ramach normalnej pracy instalacji, będą oczyszczane w procesach

właściwych dla popłuczyn po myciu ładowni po ładunkach innych niż niebezpieczne, po przejściu których, zostaną następnie skierowane do kompaktowego urządzenia do oczyszczania wód balastowych.

W ramach przedsięwzięcia dostarczona zostanie mobilna i stacjonarna instalacja oczyszczania wód balastowych w formie instalacji kontenerowej, razem 2 komplety.

Mobilny kontener oczyszczania wód balastowych będzie przechowywany na terenie magazynowania odpadów płynnych i ścieków w ramach wytwarzania i/lub zbierania, przy ul. Nowoartyleryjskiej. Będzie tam stacjonował (bez działalności oczyszczania) i w razie potrzeby zostanie przetransportowany na nabrzeże, w celu dostarczenia na statek.

Kontener oczyszczania wód balastowych instalacji stacjonarnej, zostanie posadowiony na nawierzchni szczelnej, w pobliżu windy technicznej i włączony do ciągu technologicznego oczyszczania ścieków przemysłowych.

Instalacja oczyszczania wód balastowych z zastosowaniem skutecznych mechanicznych (filtracja) i fizycznych (promieniowanie UV) metod unieszkodliwiania obecnych w wodach balastowych organizmów obcych, zapewni ich zniszczenie na poziomie ponad 99,9%.

Będzie to typowa kontenerowa instalacja oczyszczająca o wydajności ok. 60 m³/h, składająca się z następujących elementów funkcjonalnych:

- moduł dezynfekcji ścieków promieniami UV,
- separator zanieczyszczeń i osadu biologicznego (np. filtr samoczyszczący) z odprowadzeniem odpadów stałych przenośnikiem ślimakowym na zewnątrz do pojemnika na odpady,
- pojemniki na oddzielone odpady stałe — 2 szt,
- instalacje: elektroenergetyczna 230/400V, teletechniczna, wodociągowa/wody technologicznej (do płukania), kanalizacyjna, sprężonego powietrza (napęd serwomechanizmów).

Przed oczyszczeniem wody balastowe będą gromadzone w zbiornikach technologicznych na tacy. Wody balastowe będą dostarczane do instalacji ciśnieniowo przez stację pomp, ze zbiorników technologicznych na tacy. Alternatywnie, w przypadku niewielkiej ilości zanieczyszczeń stałych, wody balastowe będą podawane ze zbiornika autocysterny bezpośrednio do studni pompowni ścieków, skąd będą odprowadzane do oczyszczenia w instalacji kontenerowej, przy pomocy pompy wyporowej rotacyjnej w obszarze przeladunku.

Odpływ z kontenera instalacji odbywać się będzie poprzez zbiornik uśredniający o poj. 1+2 m³, w kształcie walca z pokrywą inspekcyjną w części górnej, zabezpieczony przed przemarzaniem, do sterowania podawaniem wód balastowych do urządzenia. Zbiornik wyposażony będzie w czujnik napelnienia i zabezpieczenie przed przelaniem zbiornika.

Odprowadzenie ścieków przemysłowych powstałych po oczyszczeniu popłuczyn z mycia ładowni i wód balastowych przewidziano do istniejącej zewnętrznej instalacji przemysłowej wewnątrzzakładowej. Część popłuczyn będzie zwracana ciśnieniowo do płukania wnętrza zbiorników.

Ścieki ze statków będą odbierane od strony lądu specjalistycznymi pojazdami, a od strony wody jednostkami pływającymi. Pojazdy do przewozu ścieków, w postaci popłuczyn po myciu ładowni po ładunkach innych niż niebezpieczne i wód balastowych, będą wyposażone w pompy ssąco-tłoczące umożliwiające sprawne przeładunki oraz wykonywanie odbiorów z jednostek bez własnej pompy wyładunkowej. Będą to autocysterny zintegrowane z podwoziem lub ciągniki siodłowe i naczepy-cysterny, w ilości nie mniejszej niż 3 szt. i łącznej ładowności nie mniejszej niż 50 t.

Jednostka pływająca do odbioru ścieków (1-2 szt. o łącznej pojemności nie mniejszej niż 800 m³), w postaci popłuczyn po myciu ładowni po ładunkach innych niż niebezpieczne i wód balastowych, ze statków będzie składała się z wielu odrębnych zbiorników umożliwiających selektywne przechowywanie różnych cieczy w jednym czasie. W związku z tym, że jednostka pływająca będzie służyła również do obioru odpadów ze statków, na pokładzie jednostki przewiduje się możliwość umieszczenia pojemników lub kontenera dla odpadów stałych. Dla sprawnej obsługi jednostki przy obsługiwanym statku lub przy nabrzeżu, będzie system rurociągów i pomp wyładunkowych ze zbiorników jednostki.

Urządzenie odbiorcze w postaci jednostki pływającej, będzie obsługiwane przy nabrzeżu w porcie morskim w Świnoujściu przez te same pojazdy, które będą odbierały ścieki i odpady ze statków od strony lądu. Po opróżnieniu jednostki pływającej, ścieki i odpady będą przetransportowane do lokalnych miejsc magazynowania (należących do ZMPSiS) lub do uprawnionych zakładów przetwarzania i oczyszczalni ścieków.

Stałym wyposażeniem bazy sprzętowo-magazynowej dla ścieków odbieranych ze statków na terenie portu morskiego w Świnoujściu będą specjalistyczne pojazdy typu koparko-ładowarki (1 szt.) oraz urządzenia transportu bliskiego, typu wózki podnośnikowo-jezdniowe (1 szt.), które umożliwią sprawną obsługę pojazdów oraz całego obiektu w związku z obsługą odbiorów ścieków ze statków.

Na stacji odbiorczej następować będzie rozładunek cysterny alternatywnie w zależności od wielkości dostawy i jakości ścieków:

- ciśnieniowy przy pomocy pompy autocysterny, bezpośrednio do zbiornika magazynowego poprzez terminal z króćcem przyłączeniowym DN 100, z szybkozłączką typu strażackiego cam-lock;
- grawitacyjny do stacji odbiorczej poprzez terminal z króćcem przyłączeniowym DN 100, z szybkozłączką typu strażackiego cam-lock;
- grawitacyjny — bezpośrednio do pompowni ścieków w obszarze stanowiska przeładunkowego.

Nad stacją odbiorczą zostanie zlokalizowana wiata, która będzie chroniła stację odbioru ścieków przed niekorzystnym działaniem czynników zewnętrznych.

Instalacja do przeładunku realizować będzie operacje przeładunkowe oczyszczanych popłuczyn z mycia ładowni po ładunkach innych niż niebezpieczne i wodach balastowych, tj. rozładunek cysterny samochodowej na zbiorniki oraz podanie ścieków przemysłowych ze zbiorników do oczyszczenia w instalacji oczyszczającej. Instalacja składać się będzie z:

- jednego stanowiska przeładunkowego z pompownią ścieków wyposażoną w odśrodkowe zatapialne pompy wirowe w układzie 1+1 (podstawowa i rezerwowa),
- zespołu suchostojącej pompy wyporowej rotacyjnej — 1 szt. i suchostojącej pompy wirowej 1 szt.

Do pompowni dopływać będzie alternatywnie, w zależności od wielkości jednorazowej partii i stopnia (rodzaju) zanieczyszczenia ścieków dostarczonych do oczyszczenia:

- grawitacyjnie odciek z instalacji oczyszczania ścieków przemysłowych — popłuczyn z mycia ładowni po ładunkach innych niż niebezpieczne oraz z instalacji oczyszczania wód balastowych;
- ścieki przemysłowe bezpośrednio z autocysterny, bądź z instalacji odbiorczej — do magazynowania w zbiornikach magazynowych przed oczyszczeniem, w instalacji oczyszczania ścieków przemysłowych.

Pompownia zlokalizowana będzie na utwardzonym i uszczelnionym stanowisku, w obrębie placu manewrowego, w pobliżu instalacji do oczyszczania.

Ewentualna uwodniona frakcja stała będzie usuwana z instalacji do pojemników na odpady, przy urządzeniach ww. instalacji oczyszczającej, przy pomocy pompy w studziencie drenażowej lub suchostojącej pompy wirowej na tacy przeciwozlewowej.

Wszystkie urządzenia i rurociągi naziemne zostaną zabezpieczone przed przemarzaniem z wykorzystaniem energii elektrycznej.

Pomiar ilości dostarczanych ścieków przemysłowych będzie realizowany przy pomocy wagi samochodowej. Sterowanie urządzeniami realizowane będzie autonomicznie dla każdej instalacji z dedykowanych lokalnych panelów operatorskich. Zostanie zapewniona awaryjna możliwość sterowania urządzeniami z pominięciem sterownika PIC.

Sygnały z urządzeń pomiarowych przesyłane będą do systemu sterowania i monitoringu (SCADA). Stacja główna PC zostanie umieszczona w kontenerze dla obsługi.

Jako minimum, system SCADA będzie wizualizować stany pracy poszczególnych urządzeń mechanicznych, stany napełnienia poszczególnych zbiorników oraz wskazania parametrów mierzonych w zbiornikach. Ponadto system będzie przekazywać pracownikom obsługi sygnały alarmowe o przepełnieniu w każdym zbiorniku i o awaryjnych stanach pracy urządzeń mechanicznych, pomp i systemu grzewczego.

Kontener dla obsługi zlokalizowany zostanie przy wjeździe północnym. Będzie on stanowił zaplecze biurowo-socjalne dla obsługi bazy. Budynek kontenerowy projektuje się na bazie typowego modułu. Obiekt wyposażony będzie w następujące instalacje wewnętrzne: oświetlenia, gniazd wtyczkowych ogólnych 230 V, gniazd wtyczkowych do zasilania urządzeń komputerowych 230 V, gniazd teleinformatycznych, siłową, tablicę administracyjną TA, instalację odgromową, uziemienia, wodnokanalizacyjną, ogrzewanie, wentylacja grawitacyjna.

W ramach przedsięwzięcia planuje się również wykonanie nawierzchni utwardzonych, oświetlenia i ogrodzenia terenu, a także wykonanie infrastruktury technicznej. Planowane nawierzchnie utwardzone obejmować będą:

przebudowę odcinka istniejącej drogi prowadzącej na teren inwestycji od strony wjazdu południowego,

- budowę drogi zewnętrznej łączącej drogę wewnętrzną z drogą ogólnodostępną od strony wjazdu północnego,

- budowę drogi wewnętrznej wraz z placem manewrowym,

- budowę placu o szczelnej nawierzchni w miejscu przeładunku płynnych odpadów — nawierzchnia szczelna zostanie zlokalizowana przed i pod wiatą nad stacją odbiorczą ścieków oraz pod wiatą techniczną i kontenerem do oczyszczania wód balastowych. Odwodnienie nawierzchni szczelnych odbywać się będzie za pomocą koryta ściekowego (wiaty stacji odbiorczej) oraz wpustów ulicznych (wiaty techniczna), z odprowadzeniem wód opadowych i awaryjnych wylewów do jednego ze zbiorników na tacy. Powierzchnia łączna obu placów szczelnych wyościć będzie ok. 135 ma

Infrastruktura techniczna obejmować będzie: przyłącze energetyczne, przyłącze teletechniczne, kanalizację kablową dla kabli sterowniczych i automatyki, kanalizację deszczową wraz z urządzeniami oczyszczającymi, kanalizację sanitarną, kanalizację przemysłową, instalację wody do celów bytowych, instalację wody technologicznej, sieć wodociągową do celów p.poż. wraz z hydrantami.

Docelowo do urządzeń ZWIK Sp. z o.o. w Świnoujściu, planowane są do wprowadzania oczyszczone w instalacji na bazie, popłuczyny po myciu ładowni, po ładunkach innych niż niebezpieczne, tj. zboże, drewno, drobnica i inne masowe, których skład w stanie surowym lub oczyszczonym na bazie przy ul. Fińskiej 5 w Świnoujściu, pozwoli na dotrzymanie parametrów zrzutowych dla ścieków wprowadzanych do urządzeń miejskich.

Ilości spodziewanych popłuczyn po myciu ładowni po ładunkach innych niż niebezpieczne i wód balastowych do oczyszczenia i wprowadzenia do urządzeń kanalizacyjnych ZWIK Sp. z o.o. w Świnoujściu określa się następująco:

- całkowita średnia roczna: $Q_{sr.r.} = 30\ 000\ m^3/r$,

- całkowita maksymalna roczna: $Q_{max.r.} = 50\ 000\ m^3/r$.



z up. **PREZYDENTA MIASTA**

mgr Beata Tulodziecka-Terenda
Naczelnik Wydziału Ochrony
Środowiska i Leśnictwa

