

**UCHWAŁA NR LXXXV/666/2023  
RADY MIASTA ŚWINOUJŚCIE**

z dnia 26 października 2023 r.

**w sprawie połączenia samorządowych jednostek budżetowych Gminy Miasta Świnoujście: Żegluga Świnoujskiej w Świnoujściu i Zarządu Dróg Miejskich w Świnoujściu**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 9 lit. h ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2023 r. poz. 40, 572, 1463 i 1688) oraz art. 12 ust. 1 pkt 2 ust. 2 ust 3 i ust. 5 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz.U. z 2023 r., poz. 1270, 1273, 1407, 1429, 1641, 1693 i 1872) Rada Miasta Świnoujście uchwała, co następuje:

§ 1.1. Z dniem 1 stycznia 2024r. dokonuje się połączenia samorządowych jednostek budżetowych Gminy Miasta Świnoujście:

- 1) Zarządu Dróg Miejskich z siedzibą w Świnoujściu;
- 2) Żeglugi Świnoujskiej w Świnoujściu.

2. Połączenie, o którym mowa w ust. 1, polega na włączeniu Zarządu Dróg Miejskich z siedzibą w Świnoujściu do Żeglugi Świnoujskiej w Świnoujściu, z jednoczesnym ustaleniem wspólnego zakresu zadań.

3. Po połączeniu, połączona jednostka otrzymuje nazwę: **Zarząd Dróg Miejskich i Żegluga w Świnoujściu**.

4. Połączenie jednostek wskazanych w ust. 1 następuje przez przeniesienie do Żeglugi Świnoujskiej w Świnoujściu mienia Zarządu Dróg Miejskich z siedzibą w Świnoujściu, zgodnie z bilansem zamknięcia Zarządu Dróg Miejskich z siedzibą w Świnoujściu sporządzonym na dzień 31 grudnia 2023r.

5. Połączenie ksiąg rachunkowych jednostek wskazanych w ust. 1 następuje poprzez przejęcie przez Żeglugę Świnoujską w Świnoujściu ksiąg rachunkowych Zarządu Dróg Miejskich z siedzibą w Świnoujściu według stanu na dzień 31 grudnia 2023r.

6. Pracownicy zatrudnieni w Zarządzie Dróg Miejskich z siedzibą w Świnoujściu z dniem połączenia stają się pracownikami Żeglugi Świnoujskiej w Świnoujściu na zasadach określonych w art. 23<sup>1</sup> ust. 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks Pracy (Dz.U. z 2023 r., poz. 146).

7. Nadaje się statut połączonym jednostkom w brzmieniu stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2. Traci moc uchwała LIV/434/2021 Rady Miasta Świnoujście z dnia 25 listopada 2021 r. w sprawie utworzenia Zarządu Dróg Miejskich w Świnoujściu i nadania statutu.

§ 3. Traci moc uchwała XIX/155/2011 Rady Miasta Świnoujście z dnia 22 grudnia 2011 r. w sprawie nadania statutu jednostce budżetowej Żegluga Świnoujska oraz uchwała Nr XIX/160/2016 Rady Miasta Świnoujście z dnia 25 lutego 2016 r. w sprawie zmiany statutu jednostki budżetowej Żegluga Świnoujska.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Świnoujście.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2024 r.

Przewodnicząca Rady Miasta

Elżbieta Jabłońska

## STATUT ZARZĄDU DRÓG MIEJSKICH I ŻEGLUGI W ŚWINOUJŚCIU

### Rozdział I. Postanowienia Ogólne.

§ 1.1. Zarząd Dróg Miejskich i Żeglugi w Świnoujściu, zwany dalej Zarządem, jest samodzielną jednostką organizacyjną Gminy Miasta Świnoujście, nieposiadającą osobowości prawnej, prowadzoną w formie jednostki budżetowej.

2. Zarząd powstał w wyniku połączenia jednostek organizacyjnych Gminy Miasta Świnoujście, to jest Zarządu Dróg Miejskich w Świnoujściu oraz Żeglugi Świnoujskiej w Świnoujściu.

3. Zarząd Dróg Miejskich i Żeglugi w Świnoujściu jest zarządem drogi w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, przy pomocy którego Prezydent Miasta Świnoujście wykonuje obowiązki zarządcy drogi na wszystkich drogach publicznych (za wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych) w granicach administracyjnych Miasta.

§ 2. Zarząd działa w szczególności na podstawie:

- 1) ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r., poz. 645),
- 2) ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r., poz. 40),
- 3) ustawy z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości (Dz. U. z 2023 r., poz. 120),
- 4) ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r., poz. 1047),
- 5) ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2023 r., poz. 1270).
- 6) uchwał Rady Miasta, zarządzeń Prezydenta Miasta i innych aktów prawa miejscowego.

§ 3. 1. Siedzibą Zarządu jest miasto Świnoujście.

2. Obszar działania wyznaczają granice administracyjne Gminy Miasto Świnoujście.

### Rozdział II. Cele i zadania Zarządu.

§ 4.1. Zarząd zaspokaja zbiorowe potrzeby mieszkańców określone w art. 7 ust. 1 pkt 2, 3, 14 i 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40 z późn. zm.).

2. Przedmiotem działalności Zarządu jest organizowanie, nadzorowanie i prowadzenie, w ramach planu finansowego - w zakresie nie powierzonym do realizacji innym miejskim jednostkom organizacyjnym, komórkom organizacyjnym Urzędu Miasta Świnoujście lub podmiotom, wszystkich spraw związanych z:

- 1) pełnieniem funkcji zarządu dróg publicznych: krajowych (z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych), wojewódzkich, powiatowych, gminnych, wynikających z ustawy o drogach publicznych oraz dróg wewnętrznych, położonych na terenach posiadających uregulowany stan prawny, stanowiących własność i pozostających we władaniu Gminy Miasto Świnoujście;
- 2) zarządzaniem nieruchomościami stanowiącymi własność lub współwłasność Gminy Miasto Świnoujście:
  - a) o użytku gruntowym „dr” (drogi), „Ti” (inne tereny komunikacyjne), „Tp” (grunty przeznaczone pod budowę dróg publicznych), a także pozostającymi w ich władaniu, a ponadto co do których Zarząd sprawuje trwałą zarząd,
  - b) nabytymi przez Gminę Miasto Świnoujście na potrzeby realizacji infrastruktury komunikacyjnej, takiej jak: drogi, parkingi, urządzenia związane z obsługą komunikacyjną,
  - c) położonymi na terenach przeznaczonych w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego lub w studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Miasto Świnoujście na cele, o których mowa w lit. a - b,
  - d) zagospodarowanymi jako drogi, place, ścieżki i szlaki rowerowe lub na których zlokalizowano inne obiekty i urządzenia pozostające w zarządzie Zarządu,

- 3) utrzymaniem i eksploatacją wodnych połączeń transportowych pomiędzy wyspami Wolin i Uznam, a także wynajmem promów, nabrzeży, obiektów i terenów przyległych co do których Zarząd sprawuje trwały zarząd,
- 4) sprawowaniem zarządu gruntami w pasie drogowym dróg publicznych oraz prowadzeniem racjonalnej gospodarki tymi gruntami w granicach określonych ustawą o drogach publicznych;
- 5) opracowywaniem projektów planów rozwoju sieci drogowej oraz bieżące informowanie o tych planach organów właściwych do sporządzania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego;
- 6) opracowywaniem projektów planów finansowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich;
- 7) pełnieniem funkcji inwestora;
- 8) utrzymaniem nawierzchni dróg, chodników, drogowych obiektów inżynierskich, urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogą, z wyjątkiem części pasa drogowego, o których mowa w art. 20f pkt 2 ustawy o drogach publicznych;
- 9) realizacją zadań w zakresie inżynierii ruchu;
- 10) przygotowaniem infrastruktury drogowej dla potrzeb obronnych oraz wykonywanie innych zadań na rzecz obronności kraju;
- 11) utrzymaniem ścieżek i szlaków rowerowych oraz infrastruktury rowerowej;
- 12) koordynacją robót w pasie drogowym;
- 13) realizacją zatwierdzonych projektów organizacji ruchu, w szczególności umieszczanie i utrzymanie znaków drogowych, oświetlenia, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- 14) zarządzaniem oświetleniem ulic, placów i dróg publicznych oraz oświetleniem dróg, a także terenów będących w zarządzie Gminy Miasto Świnoujście, a także iluminacją wybranych elementów krajobrazu miasta;
- 15) zarządzaniem obiektami inżynierskimi, tunelem oraz obiektami kubaturowymi, położonymi w pasach drogowych dróg publicznych i dróg wewnętrznych, pozostających w zarządzie Zarządu oraz innymi elementami i obiektami przekazanymi w zarząd zarządzeniem Prezydenta Miasta Świnoujście;
- 16) wydawaniem zezwoleń na zajęcie pasa drogowego i zjazdu z dróg oraz pobieranie opłat i kar pieniężnych;
- 17) wydawaniem opinii i zezwoleń na przejazd po drogach publicznych pojazdów nienormatywnych oraz pobieranie opłat i kar pieniężnych przewidzianych ustawą Prawo o ruchu drogowym;
- 18) prowadzeniem ewidencji dróg, obiektów mostowych, tuneli, przepustów oraz udostępnianie ich na żądanie uprawnionym organom;
- 19) sporządzaniem informacji o drogach publicznych oraz przekazywanie ich Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad;
- 20) prowadzeniem okresowych kontroli stanu dróg i drogowych obiektów inżynierskich, ze szczególnym uwzględnieniem ich wpływu na stan bezpieczeństwa ruchu drogowego w tym weryfikację cech i wskazanie usterek, które wymagają prac konserwacyjnych lub naprawczych ze względu na bezpieczeństwo ruchu drogowego;
- 21) badaniem wpływu robót drogowych na bezpieczeństwo ruchu drogowego;
- 22) wykonywaniem robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających;
- 23) przeciwdziałaniem niszczeniu dróg przez ich użytkowników;
- 24) prowadzeniem strefy płatnego parkowania
- 25) budową i zarządzaniem parkingami na terenach stanowiących własność i pozostających we władaniu Gminy Miasto Świnoujście;
- 26) przeciwdziałaniem niekorzystnym przeobrażeniom środowiska mogącym powstać lub powstającym w następstwie budowy lub utrzymania;
- 27) podejmowaniem działań w zakresie ochrony przestrzeni pasa drogowego oraz nieruchomości pozostających we władaniu Zarządu;
- 28) inicjowaniem pozyskiwania pozabudżetowych środków finansowych na realizację zadań gminy;
- 29) zarządzaniem zielenią położoną na gruntach w pasie drogowym dróg publicznych, o których mowa w pkt. 1;
- 30) utrzymaniem urządzeń monitoringu dróg oraz tablic informacyjnych;
- 31) wprowadzaniem ograniczeń lub zamykaniem dróg i drogowych obiektów inżynierskich dla ruchu oraz wyznaczaniem objazdów drogami różnej kategorii, gdy występuje bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa osób lub mienia;
- 32) dokonywaniem okresowych pomiarów ruchu drogowego;

- 33) zarządzaniem i utrzymaniem kanałów technologicznych i pobieranie opłat, o których mowa w art. 39 ust. 7 ustawy o drogach publicznych;
- 34) budową, przebudową, remontem i utrzymaniem miejsc wykonywania kontroli ruchu i transportu drogowego, przeznaczonych w szczególności do ważenia pojazdów;
- 35) instalowaniem i zapewnieniem funkcjonowania w pasie drogowym stacjonarnych urządzeń rejestrujących, o których mowa w art. 2 pkt 59 ustawy Prawo o ruchu drogowym, obudów na te urządzenia, ich usuwanie oraz utrzymanie zewnętrznej infrastruktury dla zainstalowanych urządzeń;
- 36) nabywaniem nieruchomości pod pasy drogowe dróg publicznych i gospodarowanie nimi w ramach posiadanego prawa do tych nieruchomości;
- 37) nabywaniem nieruchomości innych niż wymienione w pkt 36 na potrzeby zarządzania drogami i gospodarowanie nimi w ramach posiadanego do nich prawa;
- 38) zarządzaniem bezpieczeństwem dróg w transeuropejskiej sieci dróg;
- 39) wynajem promów, nabrzeży, obiektów (pomieszczeń) i terenów przyległych będących w gestii jednostki;
- 40) prowadzeniem działalności reklamowej, w tym wynajmowanie powierzchni pod reklamę;
- 41) obsługą jednostek obcych armatorów;
- 42) wypełnianiem funkcji realizatora dla zadań powierzonych zarządzeniem Prezydenta Miasta Świnoujście;

3. Zarząd rozpatruje skargi i wnioski o odszkodowanie w zakresie swojej właściwości.

4. Prezydent Miasta Świnoujście może nałożyć na Zarząd obowiązek realizacji innych zadań niż wymienione w § 4 ust 1 - 3, jeżeli jest to niezbędne do zaspokojenia potrzeb ludności oraz innych jednostek organizacyjnych podległych Prezydentowi Miasta Świnoujście, zapewniając na ich realizację odpowiednie środki finansowe.

§ 5. Dla zapewnienia prawidłowej realizacji zadań statutowych Zarząd współpracuje z komórkami organizacyjnymi Urzędu Miasta Świnoujście, z innymi jednostkami organizacyjnymi Miasta oraz właściwymi organami jednostek pomocniczych Miasta.

### **Rozdział III. Organizacja Zarządu.**

§ 6.1 Na czele Zarządu stoi Dyrektor Zarządu Dróg Miejskich i Żeglugi w Świnoujściu, zwany dalej Dyrektorem.

2. Dyrektor kieruje działalnością Zarządu jednoosobowo oraz reprezentuje go na zewnątrz na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Prezydenta Miasta Świnoujście.

3. Dyrektor jest upoważniony do załatwiania indywidualnych spraw z zakresu administracji publicznej, w tym do wydawania decyzji administracyjnych i postanowień w sprawach o których mowa w ustawie z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych – na podstawie upoważnienia Prezydenta Miasta Świnoujścia.

4. Dyrektor jest upoważniony do reprezentowania Gminy Miejskiej Świnoujście w zakresie działalności Zarządu przed sądami powszechnymi, administracyjnymi, jak również innymi organami orzekającymi w sprawach objętych zakresem działania oraz udzielania dalszych pełnomocnictw zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa.

5. Stosunek pracy z Dyrektorem nawiązuje i rozwiązuje Prezydent Miasta Świnoujście zgodnie z ustawą o pracownikach samorządowych. Czynności z zakresu prawa pracy wobec Dyrektora wykonuje Prezydent Miasta Świnoujście.

6. Dyrektor wykonuje zadania przy pomocy Zastępców i Głównego Księgowego oraz podległych bezpośrednio komórek organizacyjnych.

7. Stosunek pracy Zastępców Dyrektora oraz Głównego Księgowego nawiązuje oraz rozwiązuje Dyrektor.

§ 7. Strukturę organizacyjną Zarządu, jego schemat organizacyjny, zakres obowiązków i uprawnień pracowników zatrudnionych na poszczególnych stanowiskach określa regulamin organizacyjny opracowany i wprowadzony zarządzeniem Dyrektora.

### **Rozdział IV. Nadzór nad działalnością Zarządu.**

§ 8.1. Nadzór nad działalnością Zarządu sprawuje Prezydent Miasta Świnoujście lub w jego imieniu wskazany zastępca Prezydenta Miasta Świnoujście.

2. Prezydent Miasta Świnoujście dokonuje okresowej oceny działalności Zarządu z wykonywanych przez niego zadań.

## **Rozdział V. Gospodarka finansowa.**

§ 9.1. Zarząd jest miejską jednostką organizacyjną sektora finansów publicznych, działającą jako wyodrębniona jednostka budżetowa.

2. Zarząd posiada odrębny rachunek bankowy.

3. Zarząd prowadzi gospodarkę finansową i rozlicza się z budżetem Miasta Świnoujście na zasadach ustalonych dla jednostek budżetowych.

§ 10.1. Podstawą działania Zarządu jest roczny plan finansowy, zgodny z budżetem Miasta Świnoujście.

2. Zarząd realizuje działania ze środków finansowych zatwierdzonych uchwałą budżetową.

## **Rozdział VI. Postanowienia końcowe.**

§ 11. 1. Zmian w statucie dokonuje Rada Miasta Świnoujście.

2. Zmiany w Statucie mogą być dokonywane w trybie określonym do jego nadania.

## UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 18 ust. 2 pkt 9 lit. h ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym do wyłącznej właściwości rady gminy należy podejmowanie uchwał w sprawach majątkowych gminy, przekraczających zakres zwykłego zarządu, dotyczących między innymi tworzenia, likwidacji i reorganizacji przedsiębiorstw, zakładów i gminnych jednostek organizacyjnych oraz wyposażenia ich w majątek.

Z art. 12 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2021r., poz. 305) wynika, że jednostki budżetowe, z zastrzeżeniem innych ustaw, tworzą, łączą i likwidują organy stanowiące jednostkę samorządu terytorialnego - gminne, powiatowe lub wojewódzkie jednostki budżetowe. Organ stanowiący jednostki samorządu terytorialnego stosownie do art. 12 ust. 5 cyt. ustawy w przypadku łączenia jednostek budżetowych określa także przeznaczenie mienia znajdującego się w zarządzie włączonej jednostki jak też o przejęciu jej należności i zobowiązań.

Zgodnie z art. 23 [1] §1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974r. Kodeksu Pracy (Dz.U. z 2020r., poz. 1320 z późn. zm.) w razie przejścia zakładu pracy lub jego części na innego pracodawcę staje się on z mocy prawa stroną w dotychczasowych stosunkach pracy.

Celem projektowanych zmian jest realizacja kolejnego etapu organizacji systemu utrzymywania i zarządzania połączeniami drogowymi i wodnymi Gminy Miasto Świnoujście pomiędzy wyspami Uznam i Wolin, w tym utrzymania tunelu oraz eksploatacji wodnych połączeń transportowych w ramach jednej jednostki organizacyjnej.

Połączenie jednostek organizacyjnych usprawni system zarządzania nimi. Gmina będzie mogła sprawniej i efektywniej realizować swoje zadania i racjonalniej wykorzystywać środki publiczne. Dzięki połączeniu jednostek ograniczy się koszty związane z działalnością jednej jednostki. Połączenie podmiotów zapewni również wyższy poziom kontroli wydatkowania środków finansowych.

Połączenie polegać będzie na włączeniu Zarządu Dróg Miejskich z siedzibą w Świnoujściu do Żeglugi Świnoujskiej w Świnoujściu. Po połączeniu, które nastąpi z dniem 1 stycznia 2024 r. połączona jednostka otrzyma nazwę: Zarząd Dróg Miejskich i Żeglugi w Świnoujściu

Połączenie jednostek nastąpi przez przeniesienie do Żeglugi Świnoujskiej w Świnoujściu mienia Zarządu Dróg Miejskich z siedzibą w Świnoujściu, zgodnie z bilansem zamknięcia Zarządu Dróg Miejskich z siedzibą w Świnoujściu sporządzonym na dzień 31 grudnia 2023r. Pracownicy zatrudnieni w Zarządzie Dróg Miejskich z siedzibą w Świnoujściu z dniem połączenia staną się pracownikami połączonych jednostek działających pod nazwą Zarząd Dróg Miejskich i Żeglugi w Świnoujściu na zasadach określonych w art. 23<sup>1</sup> ust. 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks Pracy.

Z dniem 1 stycznia 2024 r. nadaje się statut połączonym jednostkom w brzmieniu stanowiącym załącznik nr 1 do przedmiotowej uchwały.