Załącznik nr 3

do Zarządzenia Nr 495/2023

 z dnia 31 sierpnia 2023 r.

**INSTRUKCJA BHP**

**NA STANOWISKU KIEROWCA-KONSERWATOR**

1. **Do samodzielnej pracy na stanowisku kierowca - konserwator może być dopuszczona osoba, która:**
* posiada ważne przeszkolenie BHP i PPOŻ, aktualne badania lekarskie bez przeciwwskazań do prowadzenia samochodu, poświadczone zaświadczeniem lekarskim lekarza medycyny pracy;
* właściwe kwalifikacje – prawo jazdy kategorii B;
* **pracownik przystępujący do pracy na stanowisku kierowcy musi być wypoczęty, w stanie nie wskazującym na spożycie alkoholu lub innych środków psychoaktywnych.**
1. **Główne zagrożenia:**
* uszkodzenie ciała w wyniku wypadku komunikacyjnego;
* upadek z wysokości, potknięcie, skaleczenie.
1. **Podczas pracy należy zachować poniższe zasady BHP:**
* samochód służbowy powinien posiadać aktualne badania techniczne i powinien być sprawny techniczne;
* przed przystąpieniem do pracy należy sprawdzić ogumienie, oświetlenie, sprawność hamulców, sprawność wycieraczek, poziom oleju i płynów eksploatacyjnych, działanie wskaźników kontrolnych na tablicy rozdzielczej oraz poziom paliwa;
* podczas jazdy należy koncentrować całą swoją uwagę wyłącznie na wykonywanych czynnościach i zasadach ruchu drogowego;
* zachowywać bezpieczną prędkość, uzależniając ją od warunków panujących na drodze (widoczność, stan nawierzchni, warunki atmosferyczne);
* zachować bezpieczną odległość od innych uczestników ruchu;
* o stwierdzonych zagrożeniach utrudniających lub uniemożliwiających wykonywanie powierzonych obowiązków niezwłocznie powiadomić przełożonego;
* używać przydzielonej odzieży roboczej i ochronnej zgodnie z zakładową tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej przewidzianej do użycia na danym stanowisku pracy (okulary, rękawice ochronne);
* w przypadku przerwy w dostawie prądu należy wyłączyć obsługiwane urządzenia;
* sprzęt i narzędzia przed użyciem sprawdzić, w razie stwierdzenia uszkodzenia szczególnie w osprzęcie elektrycznym (np. iskrzenie w obrębie przewodu) – nie wolno ich używać;
* nie podejmować się samodzielnego naprawiania maszyn i urządzeń elektrycznych (jeśli pracownik nie posiada stosowanych uprawnień);
* nie podejmować naprawy urządzeń elektrycznych będących pod napięciem (jeśli pracownik nie posiada stosownych uprawnień);
* w razie wątpliwości co do obsługi urządzeń, czy stosowanych metod pracy pracownik winien zwrócić się do przełożonego o szczegółowe instrukcje. Pracę może podjąć ponownie po usunięciu wątpliwości;
* odkładać narzędzia i przyrządy pomocnicze na stałe miejsca ich przechowywania;
* ściśle stosować się do zaleceń, poleceń i wskazówek przełożonych;
1. **Podstawowe zasady bhp przy użyciu drabin:**
* jeśli praca wykonywana jest na podwyższeniu o wysokości 0,5 m w stosunku do otaczającego terenu należy używać sprawnych technicznie drabin rozstawnych, posiadających zabezpieczenie przed poślizgiem i rozsunięciem się ramion;
* praca na drabinie wykonywana na wysokości 1,5 m w stosunku do otaczającego terenu powinna odbywać się przy asekuracji innej osoby, w trakcie wchodzenia, schodzenia i przebywania na drabinie należy zachować szczególną ostrożność;
* drabina musi być tak ustawiona, aby zapewnić jej stateczność w trakcie użytkowania (drabina rozstawna musi być maksymalnie rozwarta),
* zabronione jest stawianie drabiny na biurkach, stołach, itp. w celu zwiększenia jej zasięgu;
* drabina musi być używana w taki sposób, aby przez cały czas była zapewniona możliwość bezpiecznego uchwycenia poręczy i wsparcia pracownika, a jeśli ładunek ma zostać ręcznie przeniesiony na drabinie, nie może to przeszkadzać w bezpiecznym trzymaniu się poręczy; oznacza to, że drabina musi być dużo wyższa (albo mieć odpowiedni pałąk), niż wynikałoby to z potrzeby samego sięgnięcia ręką do nadstawki szafy lub innej powierzchni.
1. **Pracownikowi nie wolno:**
* korzystać w czasie jazdy z telefonu komórkowego chyba, że jest to urządzenie głośnomówiące, specjalnie do tego przystosowane;
* podczas jazdy samochodem spożywać posiłków, palić papierosów itp.;
* umieszczać wewnątrz pojazdu przedmiotów i ozdób ograniczających widoczność;
* udostępniać samochód osobom nieupoważnionym;
* pozostawiać samochód niezabezpieczony przed uruchomieniem przez niepowołane osoby;
* podejmować czynności, które mogłyby stwarzać zagrożenie dla siebie lub otoczenia;
* kierować samochodem przy objawach zmęczenia, złego samopoczucia i senności;
* korzystać z niesprawnego samochodu;
* stosować niebezpiecznych metod pracy, tak aby stwarzać zagrożenia dla siebie, czy otoczenia;
* pracować bez nakazanych ochron osobistych;
* usuwać osłon czy znaków informujących lub zabezpieczających;
* dotykać uszkodzonych przewodów elektrycznych będących pod napięciem;
* tarasować przejścia i dojścia do stanowiska pracy, sprzętu przeciwpożarowego i wyłączników prądu elektrycznego.
1. **Po zakończeniu pracy należy:**
* odstawić samochód do garażu;
* sprawdzić stan techniczny pojazdu;
* zabezpieczyć samochód przed możliwością kradzieży;
* zabrać z pojazdu dokumenty i inne pozostawione przedmioty
* upewnić się czy pozostawione stanowisko i maszyny nie stworzą zagrożenia dla otoczenia.
1. **Sytuacje nadzwyczajne:**
* w razie stwierdzenia jakichkolwiek uszkodzeń, czy awarii samochodu nie można podejmować pracy, niezwłocznie powiadomić przełożonego, po upewnieniu się, że zostały one usunięte można kontynuować pracę;
* w razie awarii pojazdu stwarzającej zagrożenie dla otoczenia należy zastosować zrozumiałą i dostrzegalną sygnalizację ostrzegawczą i alarmową;
* w razie wypadku należy właściwie oznakować miejsce wypadku (wystawić trójkąt ostrzegawczy), udzielić pomocy poszkodowanym, w razie potrzeby wezwać pogotowie ratunkowe, powiadomić o wypadku przełożonego;
* na podstawie art. 210 Kodeksu Pracy pracownik ma prawo w razie gdy warunki pracy nie odpowiadają przepisom bhp i stwarzają bezpośrednie zagrożenie dla zdrowia lub życia pracownika lub gdy wykonywana przez niego praca grozi takim niebezpieczeństwem innym osobom- powstrzymać się od wykonywanej pracy, zawiadamiając o tym przełożonego.

**Opracował: Zatwierdził:**