

WO-KP.0003.73.2023

**Pani Joanna Agatowska
Radna Miasta Świnoujście**

Dotyczy: Zapytanie z dnia 04.04.2023

Odpowiadając na Pani zapytanie dot. utrzymania przepraw miejskich, informuję, że pierwotna wersja ustawy umożliwiająca pozyskanie środków z rezerwy subwencji ogólnej, zakładała konieczność osiągnięcia 2000 pojazdów na dobę.

Wnioski firmy DAMART dot. konieczności utrzymania przeprawy Karsibór nie były przedstawione Miastu do weryfikacji, stąd bardzo trudno ocenić czy są one właściwe. Na pewno są one sprzeczne z założeniami GDDKiA o/Szczecin, która koordynowała opracowanie STEŚ dla budowy tunelu (również przy udziale firmy DAMART), w którym jednoznacznie stwierdzono, że przeprawy Karsibór będą zbędne.

Biorąc pod uwagę plany dotyczące funkcjonowania Żeglugi Świnoujskiej po otwarciu tunelu oraz brak możliwości osiągnięcia tej wartości przy zachowaniu okrojonej przeprawy promowej Warszów, w 2021 roku zwróciłem się do: Premiera RP, Zachodniopomorskiego Klubu Parlamentarnego (posłowie, senatorowie) oraz poszczególnych klubów poselskich z propozycją zmiany ustawy uwzględniającej zwiększony ruch pieszo-rowerowy zamiast samochodowego. Pomimo tych wystąpień oraz spotkań z parlamentarzystami, 15 września 2023 r. Sejm jednomyślnie znowelizował ustawę (przy 430 głosach „za”, w tym osób, do których kierowane były wystąpienia i które obiecywały wsparcie w tym zakresie) m.in. poprzez dodanie następujących zapisów w art. 26:

1a. W przypadku oddania do użytkowania mostu lub tunelu zastępującego rzeczną przeprawę promową, o której mowa w ust. 1 pkt 2, środki z rezerwy subwencji ogólnej przyznane jednostce samorządu terytorialnego na dofinansowanie tej przeprawy pomniejsza się o kwotę proporcjonalną do okresu użytkowania w roku budżetowym mostu lub tunelu zastępującego rzeczną przeprawę promową, o której mowa w ust. 1 pkt 2.

1b. Minister właściwy do spraw transportu niezwłocznie informuje ministra właściwego do spraw finansów publicznych o oddaniu do użytkowania mostu lub tunelu, o którym mowa w ust. 1a.”;

W świetle tych zapisów, w obecnym stanie prawnym brak jest możliwości pozyskania dofinansowania na utrzymanie przeprawy promowej po dniu oddania tunelu do użytkowania.


PREZYDENT MIASTA
mgr inż. Janusz Zmurkiewicz

Do wiadomości:

1. Przewodnicząca Rady Miasta Świnoujście.
2. a/a WO-KP.