

**UCHWAŁA NR LXXVI/592/2023
RADY MIASTA ŚWINOUJŚCIE**

z dnia 30 marca 2023 r.

**oświadczenie Rady Miasta Świnoujście w sprawie możliwości ograniczenia powszechnego dostępu do dróg
i obiektów publicznych na terenie Warszowa w Świnoujściu**

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40) § 38 ust.1 lit. „b” Statutu Gminy Miasto Świnoujście (Dz. Urz. Województwa Zachodniopomorskiego z 2009 r. Nr 50, poz. 1247, z 2017 r. poz.1806 i z 2018 r. poz. 4223), Rada Miasta Świnoujście uchwala, co następuje:

§ 1.1. Zwraca się do Wojewody Zachodniopomorskiego z oświadczeniem w sprawie możliwości ograniczenia powszechnego dostępu do dróg i obiektów publicznych na terenie Warszowa w Świnoujściu.

2. Treść oświadczenia stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Zobowiązuje Przewodniczącą Rady Miasta do przesłania uchwały do wiadomości:

- 1) Prezesowi Rady Ministrów,
- 2) Zachodniopomorskiemu Zespołowi Parlamentarnemu,
- 3) Marszałkowi Województwa Zachodniopomorskiego,
- 4) Przewodniczącemu Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego,
- 5) Prezesowi Gaz System S.A.,
- 6) Prezesowi Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady Miasta

Elżbieta Jabłońska

Oświadczenie

Rada Miasta Świnoujście z niepokojem przyjmuje do wiadomości treść pisma Świnoujskiej Organizacji Turystycznej z dnia 30 marca 2023 r. informującego Prezydenta Miasta i Radę Miasta Świnoujście o przygotowaniach do wprowadzenia w rejonie terminala LNG w Świnoujściu, regulacji dotyczących ochrony żeglugi i portów morskich, które mogą ograniczyć dostęp do dróg i obiektów publicznych w tym rejonie.

Nie negując konieczności zachowania wyjątkowej dbałości o bezpieczeństwo terminala LNG uważamy, że kwestia zachowania powszechnego dostępu dojazdów i dojazdów do obiektów publicznych miasta: plaży Warszów, Latarni Morskiej i Fortu Gerharda jest bezwzględnie społecznie i prawnie uzasadniona.

Zwracamy także uwagę, że dotychczasowe wielokrotne ustalenia z ostatnich lat uwzględniają powyższe stanowisko w tych sprawach.

Wyrażamy oczekiwanie, że Pan Wojewoda znajdzie optymalne rozwiązanie problemów o których mowa w piśmie Świnoujskiej Organizacji Turystycznej, a Rada Miasta nie będzie zmuszona zwracać się w tej sprawie do społeczności miasta Świnoujścia o wsparcie naszych działań protestujących przeciw planowanym ograniczeniom.

Załącznik:

Pismo Świnoujskiej Organizacji Turystycznej z dnia 30 marca 2023 r.



Świnoujska Organizacja Turystyczna
Plac Słowiański 6/1, 72-600 Świnoujście
Tel. 510 898 449 e-mail: sot.swinoujscie@wp.pl
www.sot.swinoujscie.pl

Świnoujście, dnia 30 marca 2023 roku

Prezydent Miasta Świnoujścia
Rada Miasta Świnoujścia

Sprawa: zamknięcie dróg dojazdowych do plaży i atrakcji turystycznych na prawobrzeżu

Stanisław Janicki,

Dnia 27 marca 2023 pracownicy Latarni Morskiej i Fortu Gerharda zostali poinformowani przez funkcjonariuszy Straży Granicznej o przygotowaniach do potencjalnego wprowadzenia w życie – zarządzeniem Wojewody Zachodniopomorskiego - zakazu przebywania w pobliżu terminala LNG. W związku z tym zwracamy się do Państwa z prośbą o podjęcie pilnych i zdecydowanych działań, które zminimalizują negatywne skutki ww. regulacji dla mieszkańców i gospodarki turystycznej naszego miasta.

Meritum

Zgodnie z ustawą z 13 stycznia 2023 r. o zmianie ustawy o bezpieczeństwie morskim oraz niektórych innych ustaw, Dz.U. z 2023 r. poz. 261 nowelizującą regulacje dot. ochrony żeglugi i portów morskich, wojewoda, w ramach czynności zapobiegających zagrożeniu – zwłaszcza terrorystycznemu, będzie mógł wprowadzić zakaz zbliżania się osób nieupoważnionych do terenu gazoportu.

Jeśli powyższe zarządzenie zostanie wprowadzone w życie, w strefie wyłączenia znajdzie się droga prowadząca do jednego z dwóch kąpielisk w Świnoujściu tj. Kąpieliska Warszów oraz drogi prowadzące do Latarni Morskiej, Falochronu Centralnego i Fortu Gerharda. Wyłączona zostanie też część ulicy Barlickiego! Wprowadzenie ww. zarządzenia powodować będzie również inne, bardzo dotkliwe skutki społeczne i ekonomiczne dla mieszkańców oraz turystów. Mieszkańcy prawobrzeża i liczna grupa turystów straci możliwość dojazdu samochodem i rowerem do prawobrzeżnej plaży. Utrzymującym się wyłącznie z ruchu turystycznego obiektom Latarni Morskiej i Muzeum w Forcie Gerharda, powyższe decyzje grożą finansową katastrofą oraz koniecznością likwidacji prowadzonej od dwóch dekad działalności, także tej społecznej.

Pragniemy także przypomnieć:

- lokalny samorząd, spółka Polskie LNG, GAZ-SYSTEM, kolejni Wojewodowie, od rozpoczęcia budowy Terminalu LNG, zawsze podtrzymywali deklarację o zachowaniu niezakłóconego dojazdu do plaży i zabytków,*
- Samorząd Świnoujścia wraz z firmą GAZ-SYSTEM podpisał porozumienie, w wyniku którego (w zamian za oddanie gruntów i jedynej drogi publicznej do naszych zabytków) spółka rozpoczęła budowę nowej drogi prowadzącej do Latarni Morskiej. Inwestycja, której wartość to ponad 30 milionów złotych, także znajduje się w strefie potencjalnego wyłączenia,*
- zgodnie z zapewnieniami wszystkich kolejnych zarządów spółek władających Terminalem LNG, a także lokalnego samorządu, instalacja od dnia otwarcia w 2015 roku była i jest zabezpieczona przed wszelkimi zdarzeniami nadzwyczajnymi i bezpieczna dla otoczenia,*
- niezrozumiałym w całej sytuacji jest fakt, że kąpielisko prawobrzeże i parking, który powstał w ramach rekompensat dla mieszkańców oraz Latarnia Morska i Fort Gerharda znajdują się całkowicie poza strefą wyłączenia i w związku z tym nie ma mowy o wprowadzaniu jakichkolwiek zakazów przebywania na podstawie nawet wymienionego przepisu prawnego. Służby odpowiedzialne za wprowadzenie potencjalnego zarządzenia wychodzą jednak z założenia, że jedyne drogi (dziś jeszcze publiczne) prowadzące do wymienionych zabytków czy infrastruktury także będą objęte zakazem, czyli będą zamknięte dla mieszkańców i turystów!*

Wątpliwości natury prawnej jest więcej, czy np. ww. przepisy mają skutek prawny w przypadku przejazdu/ przejścia za pomocą ogólnodostępnej drogi publicznej? Ważna jest też kwestia znaczenia terminu „przebywanie”. Czy przejazd przez taki teren jest równoznaczny z przebywaniem? Pragniemy nadmienić, że rozumiemy znaczenie Terminalu LNG i w żaden sposób nie kwestionujemy faktu, że wymagana jest wyjątkowa dbałość o jego bezpieczeństwo. Jesteśmy jednocześnie przekonani, że przy odpowiedniej determinacji lokalnego samorządu i dobrej woli ze strony pozostałych władz jest możliwość znalezienia wyjścia, które zabezpieczy bezpieczeństwo krajowe oraz potrzeby mieszkańców i turystów naszego miasta.

Zarząd Świnoujskiej Organizacji Turystycznej

Michał Faligowski

Leszek Goloś

Ewelina Iwańczyk

Andrzej Lebdowicz

Dagmara Nowackiewicz

Piotr Piwowarczyk

Agnieszka Sielicka

Ryszard Szczepański

za zgodą
Piotr Piwowarczyk
PREZES

UZASADNIENIE

Podjęcie niniejszej uchwały jest konsekwencją otrzymanych informacji od Świnoujskiej Organizacji Turystycznej w dniu 30.03.2023 r.