# Załącznik nr 5 do SWZ – Opis Przedmiotu Zamówienia

**PROGRAM UBEZPIECZENIA ŻEGLUGI ŚWINOUJSKIEJ**

**W doprowadzeniu do zawarcia umów ubezpieczenia, czynnościach przygotowawczych do zawarcia umów ubezpieczenia oraz zawieraniu i obsłudze ubezpieczeń ZAMAWIAJĄCEGO na podstawie posiadanego pełnomocnictwa pośredniczy firma Maximus Broker sp. z o.o. z siedzibą w Toruniu. Wykonawca wynagradza prowizyjnie firmę Maximus Broker Sp. z o.o. z siedzibą w Toruniu według stawek zwyczajowo przyjętych dla firm brokerskich przez cały okres obowiązywania umowy wynikający z SWZ.**

## I. ZAŁOŻENIA DO WSZYSTKICH RODZAJÓW UBEZPIECZEŃ:

Zakres opisany poniżej jest zakresem minimalnym. Jeżeli w ogólnych warunkach ubezpieczeń (OWU) znajdują się dodatkowe uregulowania, z których wynika, że zakres ubezpieczeń jest szerszy od proponowanego poniżej to automatycznie zostają włączone do ochrony ubezpieczeniowej Zamawiającego. Zapis ten nie ma zastosowania do limitów odpowiedzialności ustalonych w programie ubezpieczenia oraz klauzulach brokerskich, tzn. Ubezpieczyciel udziela ochrony ubezpieczeniowej do tych limitów odpowiedzialności.

Zapisy w OWU, z których wynika, iż zakres ubezpieczenia jest węższy niż zakres opisany poniżej, nie mają zastosowania. W kwestiach nieuregulowanych w SWZ zastosowanie mają przepisy prawa oraz OWU Wykonawcy. W ubezpieczeniu mienia od wszystkich ryzyk mają zastosowanie tylko wyłączenia odpowiedzialności wskazane w programie ubezpieczenia, w pozostałych ubezpieczeniach postanowienia OWU ograniczające lub wyłączające odpowiedzialność Wykonawcy mają zastosowanie, chyba że opisane w nich ryzyka zostały wprost włączone do zakresu ubezpieczenia zawartego w SWZ i programie ubezpieczenia. Jeżeli dla danego rozszerzenia odpowiedzialności lub klauzuli znajdujących się w programie ubezpieczenia określone zostały wyłączenia i ograniczenia odpowiedzialności, to inne wyłączenia i ograniczenia odpowiedzialności określone w OWU dla tego rodzaju rozszerzenia lub klauzuli nie mają zastosowania. Jeżeli dany rodzaj mienia został wykazany w programie ubezpieczenia lub załącznikach do ubezpieczenia, to jest on ubezpieczony w pełnym zakresie wynikającym z SWZ i programu ubezpieczenia.

Ubezpieczeniem objęte jest mienie będące przedmiotem ubezpieczenia bez względu na jego wiek, termin przyjęcia do ewidencji środków trwałych lub udokumentowanie posiadania lub przyjęcia mienia na podstawie, np. umowy, rachunku, faktury; mienie stanowiące własność lub będące w posiadaniu samoistnym lub zależnym (szczególnie na podstawie umów najmu, dzierżawy użytkowania, leasingu lub umów pokrewnych).

Sumy ubezpieczenia określone w Specyfikacji i załącznikach zawierają podatek VAT – o ile nie wskazano inaczej. Ubezpieczyciel wypłaca odszkodowanie wraz z podatkiem VAT.

**Ubezpieczający / Ubezpieczony:**

**GMINA MIASTO ŚWINOUJŚCIE**

ul. Wojska Polskiego 1/5, 72-600 Świnoujście

NIP: 8551571375, REGON: 811684290

której zadania w zakresie objętym zamówieniem realizuje:

**Żegluga Świnoujska**

ul. Wybrzeże Władysława IV 12, 72 – 600 Świnoujście

NIP: 8551478049, REGON: 810504943

**Działalność przeważająca wg PKD**

5010Z - TRANSPORT MORSKI I PRZYBRZEŻNY PASAŻERSKI

Sposób płatności składki:

Składka płatna w 4 ratach:

I rata płatna w terminie do 15.06.2023 r.

II rata płatna w terminie do 15.09.2023 r.

III rata płatna w terminie do 15.12.2023 r.

IV rata płatna w terminie do 15.03.2024 r.

## II. RYZYKA PODLEGAJĄCE UBEZPIECZENIU

**Łączny okres ubezpieczenia: od 01.06.2023 r. – 31.05.2024 r.**

**A. Ubezpieczenia jednostek pływających**

**UWAGA: Wysokość franszyz i udziałów własnych**

* + 1. Maksymalna dopuszczalna **franszyza redukcyjna na szkody kolizyjne** wyrządzone i doznane **10.000** zł dla każdego wypadku/zdarzenia oddzielnie. Franszyza nie będzie miała zastosowania w przypadku straty całkowitej rzeczywistej lub konstruktywnej jednostki. Przedmiotowa franszyza ma zastosowanie do szkód kolizyjnych z innymi jednostkami pływającymi, obiektami stałymi i innymi obiektami pływającymi natomiast nie ma zastosowania do szkód wyrządzonych w samochodach przewożonych na promach.
		2. Maksymalna dopuszczalna **franszyza redukcyjna na szkody maszynowe 10.000 zł** dla każdego wypadku/zdarzenia oddzielnie. Franszyza nie będzie miała zastosowania w przypadku straty całkowitej rzeczywistej lub konstruktywnej jednostki.
		3. **Pozostałe szkody** maksymalna dopuszczalna **franszyza integralna 500 zł.**

Przedmiotem zamówienia jest ubezpieczenie jednostek pływających należących do Żeglugi Świnoujskiej.

*Zakres ubezpieczenia:*

*1)      Kadłub i maszyny – ryzyka morskie*

*2)      Wydatki – ryzyka morskie*

Poniżej sumy ubezpieczenia dla poszczególnych jednostek:

**1)** **Bielik I**

Kadłub i Maszyny – 11 947 500,00 zł - *suma ubezpieczenia wg wartości otaksowanej*

Wydatki - 3 982 500,00 zł

**2) Bielik II**

Kadłub i Maszyny 10 481 250,00 zł - *suma ubezpieczenia wg wartości otaksowanej*

Wydatki - 3 493 750,00 zł

**3) Bielik III**

Kadłub i Maszyny – 12 279 750,00 zł - *suma ubezpieczenia wg wartości otaksowanej*

Wydatki - 4 093 250,00 zł

**4) Bielik IV**

Kadłub i Maszyny - 12 511 500,00 zł - *suma ubezpieczenia wg wartości otaksowanej*

Wydatki - 4 170 500,00 zł

**5) Karsibór I**

Kadłub i Maszyny – 15 789 750,00 zł - *suma ubezpieczenia wg wartości otaksowanej*

Wydatki - 5 263 250,00 zł

**6) Karsibór II**

Kadłub i Maszyny – 17 211 000,00 zł - *suma ubezpieczenia wg wartości otaksowanej*

Wydatki - 5 737 000,00 zł

**7) Karsibór III**

Kadłub i Maszyny – 19 042 500,00 zł - *suma ubezpieczenia wg wartości otaksowanej*

Wydatki - 6 347 500,00 zł

**8) Karsibór IV**

Kadłub i Maszyny - 3 803 250,00 zł - *suma ubezpieczenia wg wartości otaksowanej*

Wydatki - 1 267 750,00 zł

**1) Ubezpieczenie dla części KADŁUB I MASZYNY oraz ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ ARMATORA winno być zawarte na podstawie warunków:**

**Instytutowe Klauzule Ubezpieczenia Kadłuba na Czas Ryzyk Portowych z Włączeniem Limitu Nawigacyjnego z dnia 20/07/87 *(Institute Time Clauses Hull Port Risks including Limited Navigation)***

Zakres ubezpieczenia winien obejmować co najmniej następujące ryzyka i koszty:

1. **odpowiedzialność cywilną za szkody wyrządzone w związku z przewożeniem promami osób i mienia (dotyczy szkód wyrządzonych osobom i mieniu podczas przewożenia oraz w trakcie załadunku i wyładunku) Limit odpowiedzialności w ubezpieczeniu OC: do wysokości sumy ubezpieczenia danej jednostki pływającej rozumianej jako suma ubezpieczenia casco (kadłub i maszyny) plus wydatki.**
2. odpowiedzialność za zderzenie
3. stratę całkowitą
4. ryzyka nawigacyjne
5. pożar, uderzenie pioruna, wybuch, upadek statku powietrznego,
6. koszty zanieczyszczenie środowiska tj. zapobieżenie lub ograniczenie zanieczyszczenia lub zagrożenia środowiska, wynikające bezpośrednio z uszkodzeń Statku
7. awarię techniczną
8. awaria wspólna i ratownictwo
9. koszty zabezpieczenia ubezpieczonego mienia przed bezpośrednim zagrożeniem ze strony zdarzenia losowego objętego ubezpieczeniem, koszty akcji ratowniczej, koszty uprzątnięcia pozostałości po szkodzie

Ubezpieczenie obejmuje również szkody spowodowane przez porzucone miny, torpedy, bomby oraz inne pozostałości broni wojennej.

Do umowy ubezpieczenia zostają włączone następujące klauzule:

1. Sanction Limitation and Exclusion Clause (Klauzula Sankcyjna);

2. Institute Radioactive Contamination,Chemical, Biological, BioChemical and Electromagnetic Weapons Exclusion Clause z dn. 10/11/03 (Cl. 370) (Instytutowa Klauzula wyłączająca ryzyko skażenia radioaktywnego, bronią chemiczną, biologiczną, biochemiczną oraz elektromagnetyczną);

3. Marine Cyber Endorsement LMA5403, 11/11/2019

4. Electronic Date Recognition Clause 11/8/1998 (Klauzula rozpoznawania daty przez urządzenia elektroniczne).

5. Pollution Endorsement 1/5/71

6. Jelc Communicable Disease Exclusion JX2020-009, 29/06/2020

7. Institute War and Strikes Clauses (Cl. 281) z 1/11/95

**2)** **Ubezpieczenie dla części WYDATKI winno być zawarte na podstawie warunków:**

***Institute Time Clauses-Hulls Disbursements and Increased Value (Total Loss only, increased Excess Liabilities) 1/11/95 (Cl. 290)***z następującymi zmianami i uzupełnieniami:

Do umowy ubezpieczenia zostają włączone następujące klauzule:

1. Sanction Limitation and Exclusion Clause (Klauzula Sankcyjna);

2. Institute Radioactive Contamination,Chemical, Biological, BioChemical and Electromagnetic Weapons Exclusion Clause z dn. 10/11/03 (Cl. 370) (Instytutowa Klauzula wyłączająca ryzyko skażenia radioaktywnego, bronią chemiczną, biologiczną, biochemiczną oraz elektromagnetyczną);

3. Marine Cyber Endorsement LMA5403, 11/11/2019

4. Electronic Date Recognition Clause 11/8/1998 (Klauzula rozpoznawania daty przez urządzenia elektroniczne).

5. Pollution Endorsement 1/5/71

6. Jelc Communicable Disease Exclusion JX2020-009, 29/06/2020

7. Institute War and Strikes Clauses (Cl. 281) z 1/11/95

Ubezpieczenie obejmuje również szkody spowodowane przez porzucone miny, torpedy, bomby oraz inne pozostałości broni wojennej.

Zakres żeglugi: zgodny z aktualnymi dokumentami klasyfikacyjnymi i bezpieczeństwa każdego pojedynczego statku.

Rodzaj żeglugi – portowa, po morskich wodach wewnętrznych na terytorium RP.

Wszystkie jednostki pływające posiadają ważna klasę PRS, Kartę Bezpieczeństwa Urzędu Morskiego (w załączeniu).

**Klauzula Sankcyjna**

Żaden ubezpieczyciel nie będzie zobowiązany do zapewnienia ochrony ubezpieczeniowej oraz nie będzie zobowiązany do wypłaty odszkodowania ani jakiegokolwiek innego świadczenia w zakresie, w którym taka ochrona, wypłata bądź świadczenie narażałoby ubezpieczyciela na jakiekolwiek sankcje wynikające z rezolucji Organizacji Narodów Zjednoczonych, prawa lub regulacji Unii Europejskiej, Wielkiej Brytanii lub Stanów Zjednoczonych Ameryki.

## III. KLAUZULE DODATKOWE ROZSZERZAJĄCE ZAKRES OCHRONY

**KLAUZULE OBLIGATORYJNIE WŁĄCZONE DO ZAKRESU UBEZPIECZENIA**

1. **Klauzula informacyjna** – na mocy niniejszej klauzuli Ubezpieczyciel niezwłocznie powiadomi Ubezpieczającego lub jego pełnomocnika o każdym roszczeniu z tytułu ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej, które wpłynie bezpośrednio do Ubezpieczyciela na podstawie art. 822 § 4 k.c. (tzw. zasada actio directa) oraz o każdym odszkodowaniu i/lub zadośćuczynieniu wypłaconym w związku z roszczeniem z tytułu odpowiedzialności cywilnej, a w szczególności przekaże kopię decyzji o wypłacie odszkodowania i/lub zadośćuczynienia.
2. **Klauzula płatności rat -** w przypadku wypłaty odszkodowania,Ubezpieczyciel nie jest uprawniony do potrącenia z kwoty odszkodowania rat jeszcze nie wymagalnych; jeżeli zapłata należnej Ubezpieczycielowi składki dokonywana jest w formie przelewu bankowego lub przekazu pocztowego, za datę opłacenia składki uważa się dzień złożenia w banku lub urzędzie pocztowym zlecenia płatniczego na rachunek Ubezpieczyciela, pod warunkiem posiadania na rachunku wystarczających środków.
3. **Klauzula sankcyjna -** żaden ubezpieczyciel nie będzie zobowiązany do zapewnienia ochrony ubezpieczeniowej oraz nie będzie zobowiązany do wypłaty odszkodowania ani jakiegokolwiek innego świadczenia w zakresie, w którym taka ochrona, wypłata bądź świadczenie narażałoby ubezpieczyciela lub jego reasekuratora na jakiekolwiek sankcje wynikające z rezolucji Organizacji Narodów Zjednoczonych, prawa lub regulacji Unii Europejskiej, Wielkiej Brytanii lub Stanów Zjednoczonych Ameryki.
4. **Klauzula wyłączająca Rosję, Ukrainę i Białoruś** – niniejsza klauzula wyłącza wszelkiego rodzaju szkody, straty, odpowiedzialność i koszty bezpośrednio spowodowane przez, wynikające z lub powstałe w związku z obecnym konfliktem rosyjsko-ukraińskim i/lub jakimkolwiek rozszerzeniem tego konfliktu. Wyłączone są również szkody, straty, odpowiedzialność i koszty, w przypadku gdy wyżej wymieniony konflikt można uznać za najbardziej prawdopodobną przyczynę takiej szkody, straty lub powstania odpowiedzialności lub kosztu. Dotyczy to, między innymi, konfiskaty, wywłaszczenia, nacjonalizacji, pozbawienia lub ograniczenia w ruchu statków i ładunków na terytorium ww. państw i Białorusi.

**KLAUZULE FAKULTATYWNE (podlegające ocenie zgodnie pkt. 22 SWZ)**

1. **Klauzula zgłaszania szkód** - zawiadomienie Ubezpieczyciela o szkodzie winno nastąpić niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 14 dni od daty uzyskania o niej wiadomości.
2. **Klauzula funduszu prewencyjnego –** Ubezpieczyciel stawia do dyspozycji Ubezpieczającego fundusz prewencyjny w wysokości 10% płaconych składek z całości ubezpieczeń zawartych w wyniku niniejszego przetargu, przy założeniu, że cel prewencyjny, na który zostaną przekazane środki zostanie zaakceptowany przez Ubezpieczyciela. Środki z funduszu prewencyjnego mogą być wykorzystane w całości przed zakończeniem okresu ubezpieczenia. Ubezpieczyciel przekazuje Ubezpieczającemu środki z funduszu prewencyjnego w ciągu 3 miesięcy od dnia otrzymania wniosku o przyznanie tych środków. Ubezpieczający przedstawi Ubezpieczycielowi rachunki lub kosztorys potwierdzający wydatki z tego funduszu. Ponadto czynności, jakie zostaną podjęte w związku z przyznaniem środków będą realizowane w oparciu o uregulowania wewnętrzne Ubezpieczyciela dotyczące przyznawania i rozliczania środków na cele prewencyjne. Dotyczy wszystkich ryzyk.
3. **Klauzula warunków i taryf -** w przypadku doubezpieczania lub podwyższania sumy ubezpieczenia w okresie ubezpieczenia, zastosowanie będą miały warunki umowy oraz składki/stawki nie mniej korzystne niż obowiązujące w ofercie Ubezpieczyciela. Wszelkie zwroty składek wynikające ze zmniejszenia sum ubezpieczenia z tytułu sprzedaży lub likwidacji poszczególnych składników majątku w okresie ubezpieczenia oraz dopłaty składek z tytułu realizowanych doubezpieczeń będą wyliczane systemem pro rata za każdy dzień udzielonej ochrony.
4. **Klauzula zniżki składki z tytułu niskiej szkodowości I -** z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia wprowadza się następujące postanowienia. W przypadku jeżeli szkodowość po 12 miesiącach od początku okresu ubezpieczenia nie przekroczy wskaźnika **30%** rozumianego jako stosunek sumy wypłaconych odszkodowań pomniejszonych o wpływy z regresów i ustalone dla okresu 12 miesięcy rezerwy szkodowe do zapłaconej składki, Wykonawca udzieli zwrotu składki w wysokości **5 %** od wysokości składki łącznej**.** Rozliczenie w ramach niniejszej klauzuli nastąpi w okresie maksymalnie do 30 dni po zakończeniu 12 miesięcznego okresu ubezpieczenia.

 Wskaźnik szkodowości (Ws), o którym mowa wyżej zostanie wyliczony wg. poniższego wzoru:

 **Ws=** $\frac{wypłacone odszkodowania pomniejszone o wpływy z regresów +rezerwy na poczet zgłosoznych i niewypłaconych szkód}{składka ubezpieczeniowa w danym roku ubezpieczenia}$

1. **Klauzula zniżki składki z tytułu niskiej szkodowości II -** z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia wprowadza się następujące postanowienia. W przypadku jeżeli szkodowość po 12 miesiącach od początku okresu ubezpieczenia nie przekroczy wskaźnika **30%** rozumianego jako stosunek sumy wypłaconych odszkodowań pomniejszonych o wpływy z regresów i ustalone dla okresu 12 miesięcy rezerwy szkodowe do zapłaconej składki, Wykonawca udzieli zwrotu składki w wysokości **10 %** od wysokości składki łącznej**.** Rozliczenie w ramach niniejszej klauzuli nastąpi w okresie maksymalnie do 30 dni po zakończeniu 12 miesięcznego okresu ubezpieczenia.

 Wskaźnik szkodowości (Ws), o którym mowa wyżej zostanie wyliczony wg. poniższego wzoru:

 **Ws=** $\frac{wypłacone odszkodowania pomniejszone o wpływy z regresów +rezerwy na poczet zgłosoznych i niewypłaconych szkód}{składka ubezpieczeniowa w danym roku ubezpieczenia}$