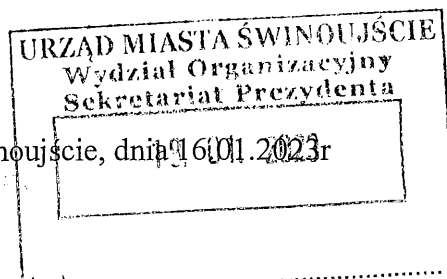
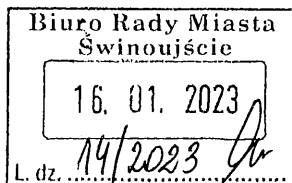


Radny Miasta Świnoujście
Krzysztof Szpytko



Prezydent Miasta Świnoujście
za pośrednictwem
Przewodnicząca Rady Miasta
Świnoujście

MS-
18.01.2023r.

INTERPELACJA

Działając na podstawie art.24 ust.3 i 6 Ustawy z dnia 8 marca 1990r o samorządzie gminnym (Dz.U.z 2000 poz.713) składam w imieniu mieszkańców interpelację w sprawie **przywrócenia rozkładu jazdy autobusów Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o., który obowiązywał w dni powszednie do końca miesiąca grudnia 2022r.**

W uzasadnieniu pragnę nadmienić, iż z dniem 01 stycznia 2023r wprowadzony został nowy rozkład jazdy autobusów miejskich, w którym w sposób poważny zmniejszono liczbę dobowych kursów autobusów.

Przykładowo:

linia nr 2 posiadała przed zmianą 37 kursów a po zmianach posiada 25 kursów,

linia nr 6 posiadała przed zmianą 12 kursów a po zmianach posiada 8 kursów,

linia nr A posiadała przed zmianą 34 kursy a po zmianach posiada 24 kursy,

linia nr B posiadała przed zmianą 40 kursów a po zmianach posiada 30 kursów.

Spadek częstotliwości kursowania jest więc poważny i zauważalny przez osoby korzystające z tej formy komunikacji.

W związku z powyższym należy zauważyć, iż w dobie kryzysu energetycznego zmniejszenie liczby kursów autobusów przynosi zapewne oszczędności samej Komunikacji Autobusowej Sp.z o.o.ale z kolei bardzo mocno utrudnia życie mieszkańcom, zwłaszcza starszym, którzy potrzebują dostać się do lekarza, udać się na zabiegi rehabilitacyjne, zrobić zakupy czy dojechać chociażby w rejon cmentarza, przepraw promowych czy ogrodów działkowych.

Z kolei dzieci dojeżdżające nie tylko do szkół czy przedszkoli ale też na zajęcia dodatkowe czy w innych sprawach również zostały mocno dotknięte nowym, okrojonym rozkładem.

Władze Miasta od lat zabiegały o ograniczenie ruchu samochodowego w Mieście, m.in.poprzez promowanie zbiorowego transportu publicznego.Miało to przynieść korzyści ekonomiczne mieszkańcom, sprzyjać rozwiązaniom proekologicznym, rozwiązać problemy parkingowe ale też ograniczyć generalnie coraz większy ruch samochodowy w Mieście.Tymczasem w sytuacji gdy Komunikacja Autobusowa z dnia na dzień stała się mniej dostępna dla mieszkańców, wszystkie te działania stają się coraz mniej aktualne a lata pracy i edukacji w tej dziedzinie idą na marne.

Naturalnym odruchem wielu mieszkańców, którzy do tej pory pozostawiali samochody w swoich garażach stała się ponowna, codzienna eksploatacja pojazdów czy też jako alternatywa, korzystanie z droższych, uszczuplających domowy budżet, dojazdów taksówkami, a przecież nie takie były zapowiedzi.

Uważam, że pilny powrót do poprzednich rozwiązań promujących dostępny i przyjazny mieszkańcom transport zbiorowy w Mieście m.in. poprzez zapewnienie odpowiedniej częstotliwości kursowania autobusów jest niezbędny i uzasadniony.

Z poważaniem

Krzysztof Szpytko