

**UCHWAŁA NR LXX/545/2022
RADY MIASTA ŚWINOUJŚCIE**

z dnia 24 listopada 2022 r.

w sprawie określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559, 583, 1005, 1079 i 1561) oraz art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. – Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021 r. poz. 1082, zm. z 2022 r. poz. 655, 1079, 1116, 1383, 1700, 1730 i 2089), Rada Miasta Świnoujście uchwała, co następuje:

§ 1.1. Określa się stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu będącą podstawą do ustalenia zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży i uczniów, o których mowa w art. 32 ust. 6 i art. 39 ust. 4 ustawy z dnia 4 grudnia 2016 r. – Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021 r. poz. 1082, z późn. zm.) do przedszkoli, szkół i placówek oświatowych.

2. Wysokość stawki, o której mowa w ust. 1, określa się na poziomie:

1) dla samochodu osobowego:

a) o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ – 0,5214 zł,

b) o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ – 0,8358 zł,

2) dla motocykla – 0,2302 zł,

3) dla motoroweru – 0,1382 zł.

§ 2. Traci moc Uchwała Nr LXVI/514/2022 Rady Miasta Świnoujście z dnia 25 sierpnia 2022 r. w sprawie określenia średniej ceny jednostki paliwa w Gminie Miasto Świnoujście, w roku szkolnym 2022/2023 (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z 2022 r. poz. 4028).

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Świnoujście.

§ 4. Uchwała podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego i wchodzi w życie z dniem 27 października 2022 r.

Przewodnicząca Rady Miasta

Elżbieta Jabłońska

UZASADNIENIE

Podjęcie uchwały dotyczącej określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu jest związane z wprowadzeniem zmian w przepisach ustawy – Prawo oświatowe ustawą z dnia 15 września 2022 r. o zmianie ustawy – Prawo oświatowe oraz ustawy o finansowaniu zadań oświatowych (Dz. U. z 2022 r. poz. 2089). We wzorze stosowanym do przeliczenia kosztów jednorazowego przewozu zapis o średniej cenie jednostki paliwa w danej gminie właściwego dla danego pojazdu oraz średniego zużycia paliwa zastąpiono zapisem o stawce za 1 kilometr przebiegu pojazdu.

Zgodnie z art. 39a ust. 3 ustawy - Prawo oświatowe, stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu określa Rada Gminy, przy czym stawka ta nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust.2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 180, z późn. zm.). Zgodnie z wydanym na podstawie tego przepisu rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. z 2002 r. Nr 27, poz. 271, z późn. zm.), stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu wynoszą:

- 1) dla samochodu osobowego:
 - a) o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ – 0,5214 zł,
 - b) o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ – 0,8358 zł,
- 2) dla motocykla – 0,2302 zł,
- 3) dla motoroweru – 0,1382 zł.

Przepis art. 5 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2019 r. poz.1461) dopuszcza możliwość nadania aktowi normatywnemu wstecznej mocy obowiązującej, jeżeli zasady demokratycznego państwa prawnego nie stoją temu na przeszkodzie. Przyjmuje się, że powyższe zasady nie zostaną naruszone, jeżeli przepisy mające działać z mocą wsteczną nie wprowadzają obowiązków, a wsteczne przyznanie określonych uprawnień nie jest równoznaczne z pogorszeniem sytuacji podmiotów.

Wobec powyższego podjęcie uchwały jest zasadne i konieczne.