



Radni Grupy Morskiej Cała Naprzód  
Sylwia Marszałek, Sławomir Nowicki

PMŚ  
07.09.2022

Interpelacja/zapytanie \*

Dotyczy: organizacji ruchu w trakcie rozładunku i załadunku promów typu Bielik

Na podstawie art. 24 ust. 3 i 5 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2020 r. poz. 713 ze zm.) składamy interpelację/zapytanie \* w przedmiocie organizacji ruchu.

Członkowie stowarzyszenia Grupa Morska - Cała Naprzód Agnieszka Krawczyk i Krzysztof Milewski zwracają się o podjęcie działań mających na celu rozważenia zmiany organizacji ruchu pieszych i rowerzystów w trakcie rozładunku i załadunku promów typu Bielik .

Istniejąca od wielu lat organizacja ruchu, a w zasadzie jej brak wpływa na ograniczenie sprawnego rozładunku promów. Schodzący z promu piesi chodzą właściwie jak chcą w ogóle nie respektując wyznaczonych dla nich pasów. Podobna sytuacja ma miejsce z rowerzystami kiedy oczekujący na wejście na prom rowerzyści blokują swobodny wyjazd z promu kierującym jednoślądom.

W ocenie wnioskujących zasadnym byłby montaż słupków lub barierek które pozwoliłyby skanalizować ruch jednoślądów poprzez swoiste wyodrębnienie oddzielnie pasa dla rowerzystów oczekujących na wejście na prom i tych schodzących z promu. Podobnie rozwiązanie mogłoby zostać zastosowane również w stosunku do pieszych.

Równocześnie należy zobligować pracowników żeglugi kierujących ruchem aby zwracali uwagę pasażerom by kierowali się w miejsce dla nich przeznaczone. Niejednokrotnie piesi z walizkami przeciskają się między jednoślądami co wiąże się również faktem, że po stronie Warszowa ponownie przechodzą na drugą stronę blokując ruch zjeżdżających z promu samochodów. Z kolei piesi udający się do pracy wsiadają na stronę dla jednoślądów w celu uniknięcia przechodzenia przez jezdnię przed zjeżdżającymi samochodami jednocześnie utrudniając poruszanie się rowerzystom i motocyklistom.

Sławomir Nowicki

Sylwia Marszałek