

Świnoujście, dnia 15 czerwca 2022 r.

**PREZYDENT
MIASTA ŚWINOUJŚCIE**

WO-KP.0003.64.2022

**Pani
Sylvia Marszałek
Pan Sławomir Nowicki
Radni Grupy Morskiej Cała Naprzód**

Odpowiadając na interpelację z dnia 10.06.2022r. dotyczącą parkowania hulajnóg elektrycznych informuję, że:

Strażnicy Miejscy zostali poinstruowani o konieczności przestawienia hulajnóg szczególnie zagrażających uczestnikom ruchu drogowego. Operatorzy firm „Fast „ oraz Thier” działającymi na terenie miasta Świnoujście zostali zobligowani do zwiększonego nadzoru nad zaparkowanymi hulajnogami.


Rozporządzenie MSWiA z dnia 22 czerwca 2011r. §4.1 mówi, że podstawę do odbioru pojazdu usuniętego w trybie art. 130a ustawy stanowi zezwolenie wystawione przez podmiot, który wydał dyspozycję usunięcia pojazdu.

Realizacja usuwania pojazdów z art. 130a ustawy PoRD opierała się na ust. 5c tejże ustawy który mówi że pojazd usunięty z drogi w przypadkach określonych w ust. 1-2 oraz art. 140ad ust.7 umieszcza się na wyznaczonym przez starostę parkingu strzeżonym do czasu uiszczenia opłaty za jego usunięcie i parkowanie, z uwzględnieniem ust.7.

Art. 130a ust.5c częściowo został uznany za niezgodny z art.64 ust.1 i 3 w związku z art.31 ust.3 Konstytucji RP, wyrokiem Trybunału Konstytucyjnego z dnia 5 grudnia 2018r.

Zgodnie z tym wyrokiem wymieniony wyżej przepis traci moc w zakresie, w jakim przewiduje, że pojazd usunięty z drogi w przypadkach określonych w art. 130a ust.1 i 2 ustawy Prawo o Ruchu Drogowym pozostaje na parkingu strzeżonym wyznaczonym przez starostę do czasu uiszczenia opłaty za jego usunięcie i parkowanie.

z up. PREZYDENTA MIASTA



mgr Krzysztof Bagiński
Sekretarz Miasta