

Świnoujście, dnia 14 kwietnia 2022 r.

WO-KP.0003.29.2022

**Pani
Aneta Zdybel
Radna Miasta Świnoujście**

W odpowiedzi na interpelację WO-KP.0003.29.2022 z dnia 31.03.2022 r., która wpłynęła do Prezydenta Miasta Świnoujście w dniu 1.04.2022 r., dotyczącą przeprowadzenia badań pomiarowych, jak i ankiet, które pozwolą udowodnić, że wprowadzenie Stref Płatnego Parkowania w mieście Świnoujście jest krokiem słusznym i potrzebnym informuję, że wprowadzenie Strefy Płatnego Parkowania nastąpiło już w roku 2005 uchwałą Rady Miasta nr XXXIX/341/2005 celem zwiększenia rotacji pojazdów w Dzielnicy Nadmorskiej, poprzez zakupienie biletów nakłaniając użytkowników dróg do możliwie najkrótszych postojów w wyznaczonych miejscach.

Zarządca drogi na bieżąco nadzoruje Strefę Płatnego Parkowania, a także przyjmuje ewentualne uwagi co do jej funkcjonowania. Corocznie, zgodnie z podjętą uchwałą przez Radę Miasta, zobowiązany jest do przedstawienia sprawozdania z realizacji jej funkcjonowania, tak jak miało to miejsce w marcu tego roku. Mimo, że Gmina nie zleciła przeprowadzenia badań pomiarowych żadnej firmie zewnętrznej, to dokonała analizy dotyczącej wprowadzenia Strefy Płatnego Parkowania w Świnoujściu we własnym zakresie. Dodatkowo skorzystała z doświadczeń i analiz przeprowadzonych przez inne miasta w Polsce o podobnej liczbie mieszkańców i podobnym położeniu, w których wprowadzenie strefy płatnego parkowania miało wymiar pozytywny.

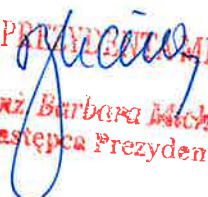
Na potrzeby funkcjonowania ruchu drogowego w mieście zlecane są różne dokumenty, których niezbędną częścią są m. in. badania i ankiety. W ostatnim czasie wykonany został Model Ruchu dla miasta Świnoujście, do którego opracowania przeprowadzono badania ankietowe określające zachowania komunikacyjne wśród użytkowników ruchu. Kolejnym opracowanym dokumentem była Koncepcja Systemu Zarządzania Ruchem w mieście

Świnoujście, w której autorzy przedstawili wnioski rekomendujące rozszerzenie Strefy Płatnego Parkowania o śródmieście wskazując brak możliwości parkowania poprzez długo zajęte miejsca postojowe.

Przeprowadzone zostały także konsultacje społeczne Twój Ruch, w ramach których rozmawiano nad zmianami komunikacyjnymi. Przeprowadzono i przedstawiono monitoring zajętości miejsc postojowych, z którego wynikała zasadność wprowadzenia Strefy Płatnego Parkowania. Odbłyło się także seminarium dla radnych, podczas którego dyskutowano nad kierunkiem zmian komunikacyjnych. Radni otrzymali raport z przebiegu całych konsultacji i raport z badania ankietowego mieszkańców Świnoujścia na temat postrzegania istniejącego systemu komunikacji i określenia ich preferencji komunikacyjnych.

Biorąc powyższe pod uwagę nie widzę konieczności przeprowadzania dodatkowych badań i ankiet, które zostały już przeprowadzone przez miasto celem wykonania strategicznych dokumentów mających na celu poprawę funkcjonowania nie tylko strefy SPP ale i całego układu komunikacyjnego w mieście, a których następstwem jest przygotowywany przetarg na budowę Systemu Zarządzania Ruchem (ITS), którego jednym z elementów będzie przekazanie informacji dla kierowców o wolnych miejscach parkingowych celem skrócenia czasu dotarcia do miejsca parkowania.

Z poważaniem,


Z up. PRZYJĘTY MIASTA
mgr inż. Barbara Michalska
Zastępca Prezydenta

Do wiadomości:

1. Przewodnicząca Rady Miasta
2. A/a – WO-KP