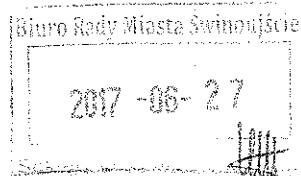


WO-KP.0003.9.2017



Świnoujście, dnia 23 czerwca 2017 r.

*Pan  
Waldemar Buczyński  
Radny Miasta Świnoujście*

Odpowiadając na Pana interpelacje i zapytania z dnia 25 czerwca 2017 r. wyjaśniam, co następuje:

- Ad 1. Przejazd autobusu linii nr 6 ul. Żeromskiego: największe utrudnienia powodują nieprawidłowo zaparkowane samochody osobowe i dostawcze, m.in. zbyt blisko skrzyżowań i w miejscach niedozwolonych, przez co utrudniają przejazd autobusom komunikacji miejskiej. Problem ten będzie sukcesywnie rozwiązywany. Nie ma potrzeby ograniczać trasy komunikacji miejskiej tak, aby nie dojeżdżała na ulicę Żeromskiego. Wręcz przeciwnie – powinniśmy wspierać rozwój transportu publicznego. Im więcej osób skorzysta ze środków komunikacji zbiorowej, tym mniej będzie dojeżdżało do Dzielnicy Nadmorskiej samochodami prywatnymi. Dzielnica Nadmorska powinna być chroniona. Zgodnie ze standardami Unii Europejskiej powinno się dążyć do zmniejszenia emisji CO<sub>2</sub> do atmosfery, a jednym z głównych czynników to powodujących jest ograniczenie transportu indywidualnego i wzmocnienie transportu zbiorowego. W przyszłości będziemy podejmować działania w tym kierunku, tj: ograniczenie ruchu samochodów osobowych, egzekwowanie zapewnienia odpowiedniej liczby miejsc parkingowych przez inwestorów prywatnych, budowa parkingów na obrzeżach Dzielnicy Nadmorskiej (rejon ul. Zdrojowej i Uzdrowskiej) oraz rozwijanie usług komunikacji zbiorowej.
- Ad 2. Problemy na skrzyżowaniu ul. Dąbrowskiego, Wyspiańskiego i Piastowskiej: skrzyżowanie ul. Dąbrowskiego z ul. Piastowską i ul. Wyspiańskiego posiada tzw. łamane pierwszeństwo przejazdu. Wynika ono z warunków ruchowych na tym skrzyżowaniu, tzn. dużo większe natężenie ruchu jest na kierunku ulic: Piłsudskiego-Piastowska-Dąbrowskiego niż na pozostałych kierunkach, które obecnie są podporządkowane. W trakcie budowy Galerii Handlowej „Corso” nastąpiła tymczasowo taka zmiana i wówczas również zaobserwowano kilka kolizji. Obecna organizacja ruchu została pozytywnie zaopiniowana przez Komendę Miejską Policji w Świnoujściu. Ponadto jesteśmy w stałym kontakcie z sekcją Ognia i Ruchu Drogowego i monitorujemy sytuację. Zmiana pierwszeństwa nie jest przewidywana na dzień dzisiejszy.

- Ad 3. Uprzątnięcie posesji przy sklepie Kaufland: właściciel posesji przy Kauflandzie uprzątnął teren z zalegających tam śmieci w wyznaczonym terminie, czyli do końca kwietnia 2017 roku. Straż Miejska ani inna instytucja nie jest w stanie wyegzekwować wycięcia trawy i innych chwastów na terenie prywatnej działki. Regulacje w tym zakresie były uwzględnione w poprzednim regulaminie utrzymania czystości i porządku na terenie Miasta Świnoujście. Obecnie obowiązujący regulamin nie reguluje tych kwestii. Na etapie prac nad nowym regulaminem zapis ten został wykreślony przez SKO, jako wykraczający poza zapisy ustaw.
- Ad 4. Ustawienie ławek przy bulwarze w kierunku Basenu Północnego: nabrzeże wzdłuż ul. Wybrzeże Władysława IV na odcinku od skrzyżowania z ul. Jana z Kolna do skrzyżowania z ul. Rogozińskiego nie jest własnością Gminy Miasto Świnoujście, w związku z tym Miasto nie ma prawa dysponować tą nieruchomością m.in. w celu ustawienia ławek.
- Ad 5. Przesunięcie imprez w Muszli Koncertowej: imprezy w Muszli Koncertowej przy Promenadzie kierowane są nie tylko do wczasowiczów odwiedzających nasze Miasto, ale także do mieszkańców Świnoujścia. Godziny koncertów, czyli 17:00 i 19:00, są godzinami, które sprawdziły się w poprzednich sezonach. Przewidują one termin po powrocie z plaży, a przed tradycyjną godziną wydawania kolacji w większości domów wczasowych czy też pensjonatów oraz termin po samej kolacji. Nie są to sztywne godziny. MDK stara się jednak zmieścić w przedziale czasowym między 16:00 a 20:00. Miejski Dom Kultury nie jest organizatorem wszystkich imprez odbywających się w Muszli Koncertowej. Godziny Koncertów organizowanych przez inne podmioty nie są ustalane przez MDK i są od niego niezależne.
- Ad 6. Zachowanie drzewostanu podczas remontu ul. Wojska Polskiego: na przebudowę ul. Wojska Polskiego opracowana została dokumentacja projektowa i uzyskano pozwolenie na budowę. Wycinki drzew będą ograniczone do niezbędnego minimum – kolizje oraz stan zdrowotny. Większa część istniejącego drzewostanu zostanie zachowana, jak również zostaną wykonane nasadzenia uzupełniające rekompensujące wycinane drzewa.

Z poważaniem

PREZYDENT MIASTA

*mgr inż. Janusz Żmurekiewicz*