

WO-KP.0003.3.2022

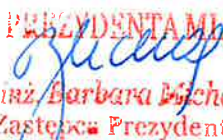
**Pani  
Joanna Agatowska  
Radna Miasta Swinoujście**

W odpowiedzi na interpelację Pani Radnej nr 166/VIII/2021, złożoną w dniu 10 stycznia 2022 r., uprzejmie informuję, że przejście dla pieszych przez ulicę Grunwaldzką przy skrzyżowaniu z ulicą Lechicką jest od dawna wyposażone z obu stron w jednokomorowe sygnalizatory nadające sygnał ostrzegawczy (sygnał żółty migający). Bezpośrednio przy przejściu dla pieszych znajduje się również latarnia oświetlenia ulicznego, która w wystarczający sposób oświetla przedmiotowe przejście. Niemniej jednak rozważona zostanie możliwość zwiększenia strumienia świetlnego skierowanego na przejście. W kwestii progu zwalniającego informuję, że nie przewiduje się jego montażu w tym rejonie. Jest to ulica główna, kursuje po niej autobusowa komunikacja pasażerska, przejście dla pieszych jest bezpośrednio przy skrzyżowaniu ulic, a pasy ruchu nie są rozdzielone wyspą, która uniemożliwiałaby omijanie progu w sytuacji zastosowania progu wypowego. Nadmieniam również, że z uwagi na uciążliwość i ryzyka, jakie wiążą się z umieszczeniem progu zwalniającego, jego montaż każdorazowo musi być rozpatrywany indywidualnie, pod kątem czy w danym przypadku korzyści przeważają nad wadami tego rozwiązania. Próg zwalniający wiąże się m.in. z takimi uciążliwościami jak na przykład:

- zwiększenie hałasu związane z hamowaniem, przejazdem przez próg zwalniający i przyspieszaniem pojazdów oraz związanej z tym emisji spalin;
- mikro-drgania/wstrząsy powodowane przejeżdżaniem pojazdów przez próg zwalniający, mogące skutkować niszczeniem okolicznej infrastruktury;
- spowolnienie służb ratunkowych (straży pożarnej, pogotowia ratunkowego itp.);
- zwiększenie ryzyka dochodzenia do gromadzenia się wody w rejonie progu zwalniającego i zalewania przyległego obszaru w czasie intensywnych opadów atmosferycznych i ewentualnego zamarzania wody w zimie.

Zwracam jednocześnie uwagę na fakt, że niezależnie od zastosowanych rozwiązań, kluczowe znaczenie ma odpowiedzialne i rozsądne zachowanie poszczególnych uczestników ruchu drogowego oraz zachowanie szczególnej ostrożności w rejonie przejść dla pieszych, zarówno pieszych, jak i kierowców.

*Z poważaniem*

z up. PREZYDENTA MIASTA  
  
mgr inż. Barbara Michalska  
Zastępcza Prezydenta

- Otrzymują:
1. Przewodnicząca Rady Miasta
  2. WO-KP – aa.