

**Decyzja
o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 71 ust. 1, ust. 2, pkt 2; art. 75 ust. 1, pkt. 4, art. 84 ust. 1, art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 247) w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2020 r. poz. 256 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pana Pawła Molendy reprezentującego Marine Coating Sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Ludzi Morza 13 w Świnoujściu w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa z przebudową hali magazynowej wraz ze zmianą sposobu użytkowania dla potrzeb śrutowni i lakierni, montażem komory lakierni oraz magazynu kontenerowego farb, wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, urządzeniami oraz wiatą rowerową w ramach funkcjonowania zakładu produkcji konstrukcji stalowych NAVIKON w m. Świnoujście, ul. Ludzi Morza 13, dz. nr ewid. 201/1, 201/2 obr. 14”

orzekam

stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa z przebudową hali magazynowej wraz ze zmianą sposobu użytkowania dla potrzeb śrutowni i lakierni, montażem komory lakierni oraz magazynu kontenerowego farb, wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, urządzeniami oraz wiatą rowerową w ramach funkcjonowania zakładu produkcji konstrukcji stalowych NAVIKON w m. Świnoujście, ul. Ludzi Morza 13, dz. nr ewid. 201/1, 201/2 obr. 14”

Uzasadnienie

W dniu 22 lipca 2021 r. do Prezydenta Miasta Świnoujście wpłynął wniosek Marine Coating Sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Ludzi Morza 13 w Świnoujściu reprezentowanej przez Pana Pawła Molendę w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa z przebudową hali magazynowej wraz ze zmianą sposobu użytkowania dla potrzeb śrutowni i lakierni, montażem komory lakierni oraz magazynu kontenerowego farb, wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, urządzeniami oraz wiatą rowerową w ramach funkcjonowania zakładu produkcji konstrukcji stalowych NAVIKON w m. Świnoujście, ul. Ludzi Morza 13, dz. nr ewid. 201/1, 201/2 obr. 14”. Przedmiotowy wniosek umieszczono w publicznie dostępnym wykazie elektronicznym. Na podstawie § 3 ust. 1 pkt 14 i 54 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 26 września 2019 r., niniejsze

przedsięwzięcie zostało zaliczone do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1,2 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko Prezydent Miasta Świnoujście wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świnoujściu oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Szczecinie o wydanie opinii czy dla realizacji w/w przedsięwzięcia jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Świnoujściu w piśmie sygnatura sprawy ZNS.9022.9.2021 z dnia 6 sierpnia 2021 r. wydał opinię, że dla w/w przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Dyrektor Zarządu Zlewni w Szczecinie pismem z dnia 8 listopada 2021 r. sygnatura sprawy SZ.ZZŚ.4.4360.170.2021.AG również wyraził opinię, że dla w/w przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie w piśmie z dnia 18 listopada 2021 r. sygnatura sprawy WONS-OŚ.4220.402.2021.JR.2 wyraził opinię, że dla w/w przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Prezydent Miasta Świnoujście będąc organem prowadzącym postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zgodnie z art. 75 ust. 1, pkt. 4 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko zdecydował, iż realizacja w/w przedsięwzięcia nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. W niniejszej decyzji wzięto pod uwagę uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko i przeanalizowano:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia

Stan istniejący

Na terenie działki nr 201/1 znajduje się hala usługowa nr 1 przeznaczona do montażu konstrukcji stalowych wraz z wydzielonymi pomieszczeniami magazynowymi, hale magazynowe (namiotowe) nr 1 i nr 2 przeznaczone głównie na cele magazynowe, pomieszczenie ochrony oraz stacja acetyleny. Na terenie działki nr 201/2 znajduje się hala usługowa do montażu konstrukcji stalowych, zbiorniki argonu, zbiorniki gazowe. Teren zakładu uzbrojony jest w sieć energetyczną, urządzenia wodociągowe i kanalizacyjne. Na terenie zlokalizowany jest również utwardzony plac magazynowy.

Zakres planowanego do realizacji przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na działkach nr 201/1obręb Warszów 0014, przy ul. Ludzi Morza w m. Świnoujście. Polega ono na :

- a) rozbudowie i przebudowie hali magazynowej nr 1,
- b) zmianie sposobu użytkowania hali magazynowej nr1 dla potrzeb śrutowni i lakierni,
- c) montażu komory lakierni wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną,
- d) montażu magazynu kontenerowego farb (magazyn chemiczny),
- e) montażu wiaty na rowery

Obiekt hali magazynowej obecnie przeznaczony jest do magazynowania surowców, materiałów oraz gotowych produktów. Sporadycznie wolne przestrzenie wykorzystywane są do prac związanych z przygotowaniem powierzchni stalowych do malowania.

Obiekt jest zbudowany w oparciu o technologię hal namiotowych o wymiarach ok. 32,614 m x 20 m i wysokości ok. 9,25 m (kalenica). Konstrukcję stanowią aluminiowe profile gwarantujące wytrzymałość, bezpieczeństwo oraz dostosowanie do obciążeń wiatrowych i śnieżnych.

Przebudowa hali będzie polegać na : wstawieniu nowej ramy pośredniej w miejsce jednego z modułów, wypełnieniu ramy nową ścianą działową i przekształceniu istniejącej w niej bramy na bramę ruchomą, demontażu dwóch modułów ścian zewnętrznych w miejscu wstawionej nowej przegrody, montaż nowych ścian z płyty izolowanej oraz ponownym wykorzystaniu w rozbudowywanej części plandeki dwuwarstwowej pneumatycznej.

Rozbudowa hali ma na celu wstawienie nowej komory lakierniczej i będzie polegać (m.in.) na: wprowadzeniu nowego modułu od strony zachodniej, montażu nowych ścian zewnętrznych z płyt izolowanych, wykonaniu podkonstrukcji wzmacniającej przejścia kanałów wentylacyjnych przez poszycie dachu, wycięciu otworów w wyznaczonych miejscach, w ścianach pod kanały wentylacyjne wraz z dalszą obróbką uszczelniającą, montażu podkonstrukcji podporowej pod kanały wentylacyjne oraz wykonaniu kotwienia do płyty betonowej.

Zmiana sposobu użytkowania hali będzie polegała na dostosowaniu hali magazynowej do funkcji śrutowni i lakierni. Część wschodnia hali przeznaczona na cele śrutowni, część zachodnia jako lakiernia z wstawioną komorą lakierniczą.

W nowej komorze śrutowniczej odbywać się będzie śrutowanie przy użyciu śrutu stalowego. Pyły po przefiltrowaniu w odpylaczach będą emitowane na zewnątrz komory. Śrutowanie będzie wykonywane przy użyciu zbiornika śrutowni usytuowanego na zewnątrz hali od strony wschodniej. Pojemnik będzie służył do transportu oczyszczonego ścierniwa z komory i automatycznego zasypu zapewniając ciągłą i nieprzerwaną pracę.

Malowanie odbywać się będzie przy użyciu aparatów malarskich metodą bezpowietrzną, hydrodynamiczną. Główne farby planowane do użycia to farby epoksydowe oraz poliuretanowe z dodatkiem rozpuszczalników i utwardzaczy. Pył malarski oraz opary po przefiltrowaniu będą emitowane z komory malarskiej do atmosfery przy pomocy urządzeń filtracyjno-wentylacyjnych.

Suszenie i utwardzanie powłok malarskich będzie odbywać się w komorze malarskiej a opary po przefiltrowaniu będą emitowane do atmosfery przy pomocy urządzeń filtracyjno-wentylacyjnych.

Komora lakiernicza będzie usytuowana w zachodniej części hali magazynowej. Prace montażowe podzielono na czynności przygotowawcze oraz montaż komory i prace instalacji technologicznych. Do głównych czynności należą: wykonanie wypoziomowanego posadowienia instalacji przyłączeniowych dla urządzeń technologicznych lakierni (zasilanie elektryczne, zasilanie gazowe, zasilanie sprężonym powietrzem, uziemienia urządzeń), montaż komory, wykonanie podkonstrukcji oraz uszczelnień przy przejściach kanałów wentylacyjnych, wykonanie dodatkowego oświetlenia w pomieszczeniach agregatów grzewczo-wentylacyjnych kabin lakierniczych i pomieszczeń technicznych, podłączenie mediów do urządzeń oraz wszelkie inne prace mające na celu poprawne i bezpieczne funkcjonowanie komory lakierniczej. Kabina lakiernicza będzie wyposażona w cztery generatory grzewczo-wentylacyjne. Dla przedmiotowego przedsięwzięcia należy zapewnić: - zasilanie elektryczne i teletechniczne, - zasilanie gazowe, sprężonym powietrzem, - odprowadzenie skroplin z rekuperatora (np. do kanalizacji obiektu lub do kratki bezodpływowej).

Magazyn kontenerowy farb (magazyn chemiczny) będzie realizowany od strony południowo-zachodniego narożnika ściany hali nr 1. Prace przy montażu magazynu będą polegały na przygotowaniu wypoziomowanego podłoża dla gotowych elementów, które w formie częściowo zmontowanych modułów będą dostarczane i składane w wyznaczonym miejscu. Obiekt będzie wykonany z ocynkowanych blach trapezowych, lakierowanych w kolorze niebieskim RAL5015. Będą się tam znajdowały dwie wanny wychwytowe ze zdejmowanymi kratownicami, wykonane z 5 mm blachy stalowej. Całość konstrukcji będzie pokryta wysokiej klasy zabezpieczeniem antykorozyjnym, powłoką wodo-ochronną zgodnie z EN ISO12944-C3.

Magazyn ten będzie przeznaczony do składowania substancji niebezpiecznych, wszystkich klas zagrożenia, wrażliwych na temperaturę i wilgoć, które będą przechowywane w pojemnikach.

W ramach niniejszego przedsięwzięcia zostanie tam również zamontowana wiata rowerowa.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska.

Planowana inwestycja znajduje się w obszarze, dla którego obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta Świnoujście w rejonie ulicy Wrzosowej powołany w dniu 28 stycznia 2016 r. przez Radę Miasta Świnoujście Uchwałą Nr XVIII/152/2016 (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z 2016 r. poz. 855). Zgodnie z ww. uchwałą działki inwestycyjne znajdują się w granicach terenu elementarnego o symbolu PS.V-6.C.06, przeznaczonego na tereny produkcyjno-składowe. Zgodnie z przedłożoną dokumentacją realizacja planowanego przedsięwzięcia została zaprojektowana w sposób zgodny z ustaleniami obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Inwestor utrzymuje dotychczasowy stan zagospodarowania terenu (zatwierdzony decyzją o pozwoleniu na budowę), który był przedmiotem uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Miejsce realizacji planowanej inwestycji zlokalizowane jest poza granicami terenów objętych formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 r., poz. 1098). Teren na którym realizowana będzie przedmiotowa inwestycja, zlokalizowany jest w sąsiedztwie obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty „Wolin i Uznam” PLH320019, wyznaczonego w celu ochrony wybranych siedlisk przyrodniczych wymienionych w Załączniku I Dyrektywy Siedliskowej oraz niektórych gatunków fauny i flory i ich siedlisk wymienionych w Załączniku II ww. Dyrektywy. Niemniej jednak na terenie inwestycyjnym oraz w jego sąsiedztwie nie stwierdzono występowania przedmiotów ochrony tego obszaru. Na terenie planowanego przedsięwzięcia nie ma flory podlegającej ochronie gatunkowej, na podstawie rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin oraz nie występują siedliska przyrodnicze wskazane w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 13 kwietnia 2010 r. w sprawie siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, a także kryteriów wyboru obszarów kwalifikujących się do uznania lub wyznaczenia, jako obszary Natura 2000. Zgodnie z przedłożoną dokumentacją teren inwestycyjny jest obecnie zabudowany, znajdują się na nim hale magazynowe i produkcyjne. Obszar porośnięty jest przez drzewa i krzewy, które jednak nie kolidują z planowaną inwestycją i nie stanowią skladowych chronionych wspomnianą dyrektywą siedlisk przyrodniczych.

Teren objęty wnioskiem znajduje się w obszarze zlewni jednolitej wód powierzchniowych TWIWB8 – Zalew Szczeciński. Przedmiotowa JCWP to silnie zmieniona część wód charakteryzująca się złym stanem ogólnym, dla której stwierdzono ryzyko nieosiągnięcia celu

środowiskowego. Teren przedsięwzięcia znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych PLGW60001. Przedmiotowa JCWPd charakteryzuje się słabym stanem chemicznym i ilościowym, dla której stwierdzono ryzyko nieosiągnięcia celu środowiskowego.

Teren inwestycji nie jest narażony na powodzie i podtopienia oraz osuwanie się mas ziemi.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania.

W związku z realizacją planowanych do wykonania prac inwestycyjnych, mogą pojawić się różnego rodzaju uciążliwości, jednak z uwagi na skalę przedsięwzięcia, będą to uciążliwości krótkotrwałe, w pełni odwracalne i nie spowodują one negatywnego oddziaływania na poszczególne komponenty środowiska. Prace z uwagi na swoją krótkotrwałość nie wpłyną na zmianę lub pogorszenie klimatu. Realizacja zaplanowanych prac budowlanych z uwagi na zastosowanie metod najmniej inwazyjnych, nie powinna przyczynić się do powstania nadmiernych uciążliwości dla środowiska. Poniżej przedstawiono szczegółowe informacje na temat oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na poszczególne komponenty środowiska.

W trakcie prac budowy wody opadowe będą spływały z placu budowy do gruntu w sposób naturalny – infiltracja. Pracownicy będą korzystali z istniejących toalet znajdujących się na terenie zakładu pracy. Faza budowy planowanej inwestycji nie wpłynie na środowisko gruntowo-wodne. Na etapie eksploatacji ścieki bytowe odprowadzane będą do istniejącej sieci kanalizacyjnej, wody opadowe odprowadzane będą do istniejących zbiorników retencyjnych celem dalszego wykorzystania. Nie będą powstawać ścieki przemysłowe.

Klimat akustyczny podczas realizacji planowanego przedsięwzięcia determinowany będzie technologią prac budowlanych. Hałas generowany podczas prac budowlanych będzie związany wyłącznie z pracą maszyn, użyciem ciężkiego sprzętu (spychacze, koparki, ładowarki, walce, rozściełacze itp.) oraz ruchem samochodów ciężarowych dostarczających materiały. Na wielkość uciążliwości akustycznej będzie mieć wpływ czas realizacji przedsięwzięcia i równoczesność pracy wielu maszyn i urządzeń. Praktycznie nie istnieją możliwości stosowania zabezpieczeń akustycznych w fazie budowy. W celu ograniczenia emisji hałasu podczas prac budowlanych inwestor zobowiązał się do stosowania urządzeń o wysokim poziomie mocy akustycznej wyłącznie w porze dziennej z ograniczeniem pracy w godzinach wieczornych, stosowania nowoczesnego, odpowiednio wyciszonego i sprawnego technicznie sprzętu, dbania o dobry stan techniczny urządzeń. W związku z powyższym oddziaływanie w zakresie emisji hałasu zostanie ograniczone do niezbędnego minimum.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia źródłami mającymi zasadniczy wpływ na kształtowanie klimatu akustycznego w otoczeniu analizowanego przedsięwzięcia będzie ruch pojazdów na terenie inwestycyjnym, praca wentylacji oraz maszyn i urządzeń. Cały zakład pracować będzie trzymianowo. Procesy technologiczne (śrutowanie i lakierowanie) odbywać się będą wewnątrz hali wyłącznie podczas pracy zakładu, tam również umieszczone będą wszystkie urządzenia stanowiące istotne źródła hałasu. Na dachu oraz w ścianach przewidziano wyloty układów wentylacyjnych o obniżonym poziomie hałasu, natomiast budynki sąsiednie zostały uwzględnione jako elementy ekranujące. W odniesieniu do ruchu pojazdów przyjęto prędkość poruszania się na terenie zakładu na poziomie 30 km/h. W ramach analizy oddziaływania akustycznego projektowanej zabudowy wykonano obliczenia emisji hałasu do środowiska. Najbliższymi terenami chronionymi akustycznie są tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej znajdujące się w odległości ok. 550 m od granic terenu inwestycyjnego. Dla ww. terenów dopuszczalny poziom dźwięku w porze dnia

wynosi 50 dB oraz 40 dB dla pory nocy. W celu oceny wpływu planowanego przedsięwzięcia na klimat akustyczny określono obliczeniowo maksymalny zasięg oddziaływania akustycznego, jaki występował będzie na etapie eksploatacji przedsięwzięcia. Z przeprowadzonych obliczeń wynika, że hałas emitowany z terenu inwestycyjnego nie będzie przekraczać poziomów dopuszczalnych na granicy terenów chronionych akustycznie - izolinie hałasu (na poziomie 50 dB i 55 dB w porze dnia oraz 40 dB i 45 dB w porze nocy) będą nieznacznie wykraczać poza teren inwestycyjny, jednak nie będą powodować przekroczeń na terenach chronionych akustycznie. W związku z powyższym oddziaływanie planowanej inwestycji na klimat akustyczny względem terenów chronionych akustycznie, mieścić się będzie w granicach dopuszczalnych poziomów hałasu określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 roku w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112)

Emisję do powietrza atmosferycznego na etapie budowy stanowić będzie pył pochodzenia mineralnego (powstający podczas przemieszczania mas ziemnych, a także pracy maszyn i urządzeń wykonujących roboty ziemne) oraz gazy spalinowe pochodzące z silników pracujących maszyn i środków transportu. Wymienione emisje o charakterze niezorganizowanym mogłyby być okresowo istotne w niekorzystnych warunkach, ale biorąc pod uwagę przejściowy charakter prac budowlanych można uznać, że ten etap nie spowoduje trwałych negatywnych zmian w środowisku, wywołanych zanieczyszczeniem powietrza.

Emisja niezorganizowana pyłu zależy od szeregu czynników, takich jak warunki meteorologiczne (kierunek i prędkość wiatru, wilgotność powietrza czy opad atmosferyczny), ukształtowanie terenu, wilgotność materiału mineralnego (kruszywa) oraz wilgotność podłoża i prędkość poruszających się pojazdów i maszyn. Z uwagi na to nie jest możliwe realne oszacowanie wielkości emisji pyłu przy prowadzeniu przedmiotowej inwestycji.

Inwestor zobowiązał się do zraszania wodą placu budowy, uważnego ładowania materiałów sypkich na samochody, przykrywania plandekami skrzyń ładunkowych samochodów transportujących te materiały, ograniczania prędkości pojazdów w rejonie budowy, ograniczania pracy pojazdów i maszyn na biegu jałowym, stosowania urządzeń wyłącznie w dobrym stanie technicznym. Dzięki zastosowaniu powyższych rozwiązań oddziaływanie w tym zakresie zostanie ograniczone do niezbędnego minimum.

Zgodnie z przedstawionymi w karcie informacji, źródłem emisji do powietrza na etapie eksploatacji inwestycji będzie praca śrutownicy, kabiny lakierniczej oraz ruch pojazdów na terenie przedsiębiorstwa. Jak wskazano w przedłożonej dokumentacji planowane do zastosowania urządzenia zmniejszające będą dotychczasową uciążliwość dla powietrza atmosferycznego poprzez wcześniejsze oczyszczanie powierzchni przeznaczonych do lakierowania. Na terenie inwestycyjnym planowany jest ruch 10 samochodów transportowych i 1 TIR-a dziennie, każdy z samochodów wykona 2 przejazdy. Ponadto planowany jest wjazd na teren inwestycji 30 samochodów osobowych. Analizę z zakresu rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń w powietrzu przeprowadzono zgodnie z metodyką zawartą w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010 r., Nr 16, poz. 87). Obliczenia przeprowadzone dla tlenu azotu NO₂, pyłu PM₁₀, węglowodorów aromatycznych, dwutlenku siarki SO₂, ksyleny (LZO), wykazały, że ww. zanieczyszczenia nie przekroczą dopuszczalnych stężeń w powietrzu określonych w ww. rozporządzeniu. Na etapie eksploatacji zostaną zastosowane odpowiednie urządzenia odpylające i filtry oczyszczające powietrze z cząstek pyłowych. Zgodnie z przedłożoną dokumentacją po zrealizowaniu inwestycji zakład winien uzyskać pozwolenie na wprowadzanie gazów i pyłów do powietrza, konieczne będzie również sprawdzenie standardów emisyjnych, ponieważ planowane zużycie LZO wyniesie powyżej 5 ton/rok.

W trakcie prowadzenia prac budowlanych będą powstawać głównie odpady zakwalifikowane do grup 15 i 17. Powstające odpady będą tymczasowo magazynowane na terenie budowy w sposób selektywny, w wyznaczonych miejscach, w kontenerach lub pojemnikach. Miejsca magazynowania odpadów zostaną oznakowane i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich i zwierząt. Po zebraniu odpowiedniej ilości, odpady będą przekazywane firmom posiadającym stosowne zezwolenia w tym zakresie.

Po rozbudowie na etapie eksploatacji wytwarzane w ciągu roku będą odpady z toczenia i piłowania żelaza, zużyte materiały szlifierskie, oleje silnikowe, filtry olejowe, elementy usunięte ze zużytych urządzeń, żelazo i stal, materiały izolacyjne, zużyte urządzenia elektryczne. Wszystkie odpady będą magazynowane selektywnie, w odpowiednio przystosowanych pojemnikach, ustawionych w wyznaczonych miejscach, w sposób zapobiegający zanieczyszczeniu środowiska. Odpady będą przekazywane uprawnionym odbiorcom, posiadającym stosowne uregulowania w tym zakresie. W związku z rozbudową zakładu i wzrostem ilości wytwarzanych odpadów, użytkownik zobowiązany jest do uregulowania stanu prawnego w zakresie gospodarki odpadami. Ilość wytwarzanych odpadów niebezpiecznych (o ile są to odpady wytwarzane w związku z eksploatacją instalacji), przekracza 1 Mg w skali roku, co zgodnie z ustawą Prawo ochrony środowiska zobowiązuje inwestora do uzyskania pozwolenia na wytwarzanie odpadów.

Sytuacje awaryjne, które są możliwe do wystąpienia na etapie realizacji przedsięwzięcia, mogą zaistnieć głównie podczas awarii maszyn lub pojazdów. Sytuacje takie są statystycznie rzadkie, ale ich konsekwencje dla środowiska mogą być bardzo poważne. W celu ochrony przed wystąpieniem ujemnych skutków, w przypadku zaistnienia poważnej awarii, należy podjąć właściwe środki zabezpieczające przed ich zaistnieniem. Do środków takich należą:

- kontrola stanu technicznego pracujących maszyn budowlanych i transportowych,
- gromadzenie materiałów budowlanych w wydzielonych do tego miejscach, w sposób bezpieczny dla środowiska,
- na terenie wykonywania robót budowlanych powinny być dostępne substancje do ewentualnego neutralizowania wycieków z maszyn i urządzeń;
- po zakończeniu robót teren zaplecza budowy i pasa zajętego podczas prowadzenia robót należy uporządkować.

Planowane przedsięwzięcie na etapie realizacji nie będzie przyczyniało się do negatywnych zmian klimatycznych. Faza budowy będzie miała charakter krótkoterminowy, ograniczony do czasu trwania budowy. W związku z powyższym, nie wystąpi uwalnianie do atmosfery gazów, tj. pary wodnej, dwutlenku węgla, metanu, freonu, podtlenku azotu (N₂O), gazów przemysłowych (HFC, PFC, SF₆), w ilościach mogących być przyczyną efektu cieplarnianego.

Na terenie planowanego przedsięwzięcia nie ma elementów środowiska przyrodniczego o istotnym wpływie na warunki klimatyczne.

W projekcie budowlanym uwzględnione zostaną opcje adaptacyjne, mające na celu zapobieganie ewentualnym negatywnym skutkom oraz zwiększające odporność inwestycji na zmiany klimatu. Teren inwestycji nie jest narażony na powodzie i podtopienia oraz osuwanie się mas ziemi.

Na terenie przedsięwzięcia nie ma cieków i zbiorników wodnych, miejsc podmokłych. Miejsce realizacji planowanej inwestycji zlokalizowane jest poza granicami terenów objętych formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 r., poz. 1098). Na potrzebę analizy oddziaływania

przedmiotowej inwestycji na środowisko przyrodnicze inwestor przeprowadził inwentaryzację przyrodniczą określającą sposób wykorzystywania analizowanego terenu przez faunę i pokrycia szatą roślinną. W odniesieniu do flory stwierdzono występowanie wyłącznie pospolitych gatunków roślin m.in. wiechlina rocznej, bodzisza drobnego, skrzypu polnego, koniczyny białej. Nie stwierdzono występowania roślin podlegających ochronie gatunkowej, siedlisk przyrodniczych. W odniesieniu do fauny na terenie inwestycyjnym w wyniku przeprowadzonych obserwacji stwierdzono przelatywanie sroki, wróbla, wrony, grzywacza, kosa, pliszki siwej. Teren planowanego przedsięwzięcia nie stanowi potencjalnego siedliska płazów, gadów i ssaków.

Na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia nie realizuje się w chwili obecnej inwestycji, których oddziaływania mogłyby się skumulować. W KIP odniesiono się do oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia, wskazując, że realizacja przedsięwzięcia nie będzie miała znaczącego wpływu na stan środowiska w tym rejonie Świnoujścia uwzględniając w tym również aspekt oddziaływania skumulowanego. Z uwagi na lokalizację planowanej inwestycji w obrębie obszaru antropogenicznie już przekształconego, nie istnieje ryzyko pogorszenia walorów krajobrazowych tego terenu i zmniejszenia bioróżnorodności. Inwestycja nie będzie oddziaływać transgranicznie.

Po przeanalizowaniu przedłożonych dokumentów stwierdza się, że planowana inwestycja, nie spowoduje negatywnego oddziaływania na poszczególne komponenty środowiska.

Przedłożone przez Wnioskodawcę informacje o technologicznych uwarunkowaniach realizacji zamierzenia inwestycyjnego, zawierające szczegółową charakterystykę zakresu i skali projektowanego przedsięwzięcia, nie rodzą obaw, co do prawdopodobnego stopnia jego niekorzystnego oddziaływania na zdrowie ludności oraz środowisko przyrodnicze w fazie realizacji i eksploatacji.

Opierając się na informacjach dotyczących planowanych do zastosowania rozwiązań technicznych i technologii pracy, zakłada się, iż pozwolą one na wykluczenie ryzyka wystąpienia skażenia ściekami gleby i wód podziemnych.

Przed wydaniem niniejszej decyzji zgodnie z zapisem art. 10 § 1 ustawy z dnia 7 września 1960r. Kodeksu postępowania administracyjnego zawiadomieniem z dnia 26 listopada 2021 r. sygnatura sprawy WOS.6220.2.6.2021.BZ zawiadomiono strony o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych materiałów i dowodów w przedmiotowej sprawie. W wyznaczonym terminie strony nie wniosły żadnych uwag i zastrzeżeń do zabranych w toku prowadzonego postępowania administracyjnego materiałów.

Biorąc powyższe pod uwagę, w tym opinie w/w organów oraz rodzaj i charakter przedsięwzięcia, organ, orzekł jak powyżej. Na Wnioskodawcy spoczywa obowiązek prowadzenia inwestycji w taki sposób, by nie doszło do naruszenia standardów ochrony środowiska.

Od niniejszej decyzji Stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Szczecinie, za pośrednictwem Prezydenta Miasta Świnoujście, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. Termin uważa się za zachowany, m.in. jeżeli przed jego upływem odwołanie zostało wysłane w formie dokumentu elektronicznego do organu administracji publicznej, a nadawca otrzymał urzędowe poświadczenie odbioru lub odwołanie nadane listem poleconym w polskiej placówce pocztowej Poczty Polskiej SA. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona ma prawo do zrzeczenia się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna

i prawomocna , czego skutkiem będzie brak możliwości jej zaskarżenia do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego

Otrzymują :

1. Wnioskodawca
2. Strony wg art. 49 KPA
3. a/a



z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr Beata Tułodziecka-Terenda
Naczelnik Wydziału Ochrony
Środowiska i Leśnictwa

wiadomości :

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska
ul. Teofila Firlika 20
71-637 Szczecin
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Świnoujściu
ul. Dąbrowskiego 4
72-600 Świnoujście
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
ul. Teofila Firlika 19
71-637 Szczecin

Charakterystyka przedsięwzięcia - zał. do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa z przebudową hali magazynowej wraz ze zmianą sposobu użytkowania dla potrzeb śrutowni i lakierni, montażem komory lakierni oraz magazynu kontenerowego farb, wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, urządzeniami oraz wiatą rowerową w ramach funkcjonowania zakładu produkcji konstrukcji stalowych NAVIKON w m. Świnoujście, ul. Ludzi Morza 13, dz. nr ewid. 201/1, 201/2 obr. 14”

Na terenie działki nr 201/1 znajduje się hala usługowa nr 1 przeznaczona do montażu konstrukcji stalowych wraz z wydzielonymi pomieszczeniami magazynowymi, hale magazynowe (namiotowe) nr 1 i nr 2 przeznaczone głównie na cele magazynowe, pomieszczenie ochrony oraz stacja acetyleny.. Na terenie działki nr 201/2 znajduje się hala usługowa do montażu konstrukcji stalowych, zbiorniki argonu, zbiorniki gazowe. Teren zakładu uzbrojony jest w sieć energetyczną, urządzenia wodociągowe i kanalizacyjne. Na terenie zlokalizowany jest również utwardzony plac magazynowy.

Zakres planowanego do realizacji przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na działkach nr 201/1 obręb Warszów 0014, przy ul. Ludzi Morza w m. Świnoujście. Polega ono na :

- a) rozbudowie i przebudowie hali magazynowej nr 1,
- b) zmianie sposobu użytkowania hali magazynowej nr1 dla potrzeb śrutowni i lakierni,
- c) montażu komory lakierni wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną,
- d) montażu magazynu kontenerowego farb (magazyn chemiczny),
- e) montażu wiaty na rowery

Obiekt hali magazynowej obecnie przeznaczony jest do magazynowania surowców, materiałów oraz gotowych produktów. Sporadycznie wolne przestrzenie wykorzystywane są do prac związanych z przygotowaniem powierzchni stalowych do malowania.

Obiekt jest zbudowany w oparciu o technologię hal namiotowych o wymiarach ok. 32,614 m x 20 m i wysokości ok. 9,25 m (kalenica). Konstrukcję stanowią aluminiowe profile gwarantujące wytrzymałość, bezpieczeństwo oraz dostosowanie do obciążeń wiatrowych i śnieżnych.

Przebudowa hali będzie polegać na : wstawieniu nowej ramy pośredniej w miejsce jednego z modułów, wypełnieniu ramy nową ścianą działową i przekształceniu istniejącej w niej bramy na bramę ruchomą, demontażu dwóch modułów ścian zewnętrznych w miejscu wstawionej nowej przegrody, montaż nowych ścian z płyty izolowanej oraz ponownym wykorzystaniu w rozbudowywanej części plandeki dwuwarstwowej pneumatycznej.

Rozbudowa hali ma na celu wstawienie nowej komory lakierniczej i będzie polegać (m.in.) na: wprowadzeniu nowego modułu od strony zachodniej, montażu nowych ścian zewnętrznych z płyt izolowanych, wykonaniu podkonstrukcji wzmacniającej przejścia

kanałów wentylacyjnych przez poszycie dachu, wycięciu otworów w wyznaczonych miejscach, w ścianach pod kanały wentylacyjne wraz z dalszą obróbką uszczelniającą, montażu podkonstrukcji podporowej pod kanały wentylacyjne oraz wykonaniu kotwienia do płyty betonowej.

Zmiana sposobu użytkowania hali będzie polegała na dostosowaniu hali magazynowej do funkcji śrutowni i lakierni. Część wschodnia hali przeznaczona na cele śrutowni, część zachodnia jako lakiernia z wstawioną komorą lakierniczą.

W nowej komorze śrutowniczej odbywać się będzie śrutowanie przy użyciu śrutu stalowego. Pyły po przefiltrowaniu w odpylaczach będą emitowane na zewnątrz komory. Śrutowanie będzie wykonywane przy użyciu zbiornika śrutowni usytuowanego na zewnątrz hali od strony wschodniej. Pojemnik będzie służył do transportu oczyszczonego ścierniwa z komory i automatycznego zasypu zapewniając ciągłą i nieprzerwaną pracę.

Malowanie odbywać się będzie przy użyciu aparatów malarskich metodą bezpowietrzną, hydrodynamiczną. Główne farby planowane do użycia to farby epoksydowe oraz poliuretanowe z dodatkiem rozpuszczalników i utwardzaczy. Pył malarski oraz opary po przefiltrowaniu będą emitowane z komory malarskiej do atmosfery przy pomocy urządzeń filtracyjno-wentylacyjnych.

Suszenie i utwardzanie powłok malarskich będzie odbywać się w komorze malarskiej a opary po przefiltrowaniu będą emitowane do atmosfery przy pomocy urządzeń filtracyjno-wentylacyjnych.

Komora lakiernicza będzie usytuowana w zachodniej części hali magazynowej. Prace montażowe podzielono na czynności przygotowawcze oraz montaż komory i prace instalacji technologicznych. Do głównych czynności należą: wykonanie wypoziomowanego posadowienia instalacji przyłączeniowych dla urządzeń technologicznych lakierni (zasilanie elektryczne, zasilanie gazowe, zasilanie sprężonym powietrzem, uziemienia urządzeń), montaż komory, wykonanie podkonstrukcji oraz uszczelnień przy przejściach kanałów wentylacyjnych, wykonanie dodatkowego oświetlenia w pomieszczeniach agregatów grzewczo-wentylacyjnych kabin lakierniczych i pomieszczeń technicznych, podłączenie mediów do urządzeń oraz wszelkie inne prace mające na celu poprawne i bezpieczne funkcjonowanie komory lakierniczej. Kabina lakiernicza będzie wyposażona w cztery generatory grzewczo-wentylacyjne. Dla przedmiotowego przedsięwzięcia należy zapewnić: - zasilanie elektryczne i teletechniczne, - zasilanie gazowe, sprężonym powietrzem, - odprowadzenie skroplin z rekuperatora (np. do kanalizacji obiektu lub do kratki bezodpływowej).

Magazyn kontenerowy farb (magazyn chemiczny) będzie realizowany od strony południowo-zachodniego narożnika ściany hali nr 1. Prace przy montażu magazynu będą polegały na przygotowaniu wypoziomowanego podłoża dla gotowych elementów, które w formie częściowo zmontowanych modułów będą dostarczane i składane w wyznaczonym miejscu. Obiekt będzie wykonany z ocynkowanych blach trapezowych, lakierowanych w kolorze niebieskim RAL5015. Będą się tam znajdowały dwie wanny wychwytowe ze zdejmowanymi kratownicami, wykonane z 5 mm blachy stalowej. Całość konstrukcji będzie pokryta wysokiej klasy zabezpieczeniem antykorozyjnym, powłoką wodo-ochronną zgodnie z EN ISO12944-C3.

Magazyn ten będzie przeznaczony do składowania czynników niebezpiecznych, wszystkich klas zagrożenia, wrażliwych na temperaturę i wilgoć, które będą przechowywane w pojemnikach.

W ramach niniejszego przedsięwzięcia zostanie tam również zamontowana wiata rowerowa.



z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr Beata Tulodziecka-Terenda
Naczelnik Wydziału Ochrony
Środowiska i Leśnictwa

