

**UCHWAŁA NR.....
RADY MIASTA ŚWINOUJŚCIE**

z dnia r.

w sprawie rekomendacji dla scenariusza Koncepcji Systemu Zarządzania Ruchem w Świnoujściu

Na podstawie art. 18 ust. 1 w związku z art. 7 ust. 1 pkt 2) i 4) ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. 2021 r. poz. 1372 i 1834) Rada Miasta Świnoujście uchwala, co następuje:

§ 1. Rekomenduje Prezydentowi Miasta Świnoujście wdrożenie Koncepcji Systemu Zarządzania Ruchem w Świnoujściu według scenariusza, opisanego w uzasadnieniu do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie niniejszej uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Świnoujście.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady Miasta

Elżbieta Jabłońska

UZASADNIENIE

Samorząd Świnoujścia mając na uwadze dalszy rozwój komunikacyjny Miasta zlecił opracowanie Koncepcji Systemu Zarządzania Ruchem w Świnoujściu. Jest to dokument, który zawiera przegląd wniosków płynących z dostępnych analiz, przedstawia najważniejsze zagrożenia wynikające ze zmian jakie czekają miasto w przyszłości oraz konsekwencje braku podjęcia działań. Dodatkowo koncepcja zawiera rekomendacje i kierunki rozwoju infrastruktury transportowej miasta, sformułowane na podstawie dostępnych danych. Na podstawie wyników prognoz wzrostu ruchu wynikających z modelu ruchu, a także analiz dokumentów strategicznych wyróżniono trzy scenariusze rozwoju miasta w odniesieniu do lat przyszłych:

1. **Zachowawczy (scenariusz „A”)** – bez dodatkowych zmian w odniesieniu do już planowanych i realizowanych inwestycji. Zakłada on priorytet dla komunikacji indywidualnej oraz marginalizację innych form transportu. Zakłada brak dodatkowych inwestycji w mieście poza tymi, które są w realizacji lub będą planowane.
2. **Zrównoważony (scenariusz „B”)** – proponujący działania mające na celu zrównoważenie wykorzystania środków transportu. Scenariusz ten zakłada równomierne wykorzystanie wszystkich form transportu ze wskazaniem lekkiej przewagi dla samochodu osobowego jako podstawowego środka transportu w podróżach. W scenariuszu tym należy wziąć pod uwagę konieczność inwestycji w transport zbiorowy i rowerowy, a także udogodnienia dla pieszych.
3. **Zorientowany na mieszkańców (scenariusz „C”)** – proponujący zmiany korzystne dla mieszkańców. Scenariusz ten zakłada priorytet dla mieszkańców w poruszaniu się po Świnoujściu. Dodatkowo proponuje działania inwestycyjne w transport alternatywny dla samochodu osobowego, dzięki czemu będą rozwijane i modernizowane ciągi piesze, rowerowe oraz transport zbiorowy. Scenariusz ten uwzględnia jednocześnie ograniczenia w ruchu turystycznym szczególnie dla turystów jednodniowych i nacisk na parkingi buforowe.

Scenariusze przedstawiają poszczególne działania jakie będą lub mogą być wdrożone w mieście w przyszłości. Każdy scenariusz jest możliwy do realizacji i ma bezpośrednie odzwierciedlenie w sprawności poruszania się po mieście.

W dniach 13.07.2021 r. – 31.10.2021 r. przeprowadzone zostały konsultacje społeczne Twój Ruch dotyczące Koncepcji Systemu Zarządzania Ruchem w Świnoujściu. Podczas trwających konsultacji wpłynęło wiele opinii, uwag i propozycji od mieszkańców wskazujących przyszłe rozwiązania w mieście. Koncepcja Systemu Zarządzania Ruchem w Świnoujściu, raport z przeprowadzonych konsultacji społecznych oraz raport z badania ankietowego mieszkańców Świnoujścia zostały przesłane do Radnych Rady Miasta Świnoujście w celu przeanalizowania rozwiązań i przyjęcia rekomendacji dotyczącej wyboru scenariusza.

Po zapoznaniu się z opisanymi wyżej scenariuszami Rada Miasta Świnoujście uznała scenariusz.....najlepiej wypełniający aktualne i przyszłe potrzeby komunikacyjne w Świnoujściu.