

Świnoujście, dnia 18 października 2021 r.

WOS.6220.45.7.2021.SN

**DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 71 ust. 1, ust. 2, pkt 2, art. 75 ust. 1, pkt. 4, art. 84 ust. 1 i 2, art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2021 r., poz. 247 ze zm.) w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pani Aleksandry Pielużek działającej w imieniu inwestora tj. DEZA Polska Sp. z o.o. z siedzibą w Szczecinie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie stacji odparowania LNG wraz z infrastruktura towarzyszącą – dz. 20/6 obręb 11 Warszów,

o r z e k a m

brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w postępowaniu zmierzającym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, polegającego na budowie stacji odparowania LNG wraz z infrastruktura towarzyszącą – dz. 20/6 obręb 11 Warszów.

Uzasadnienie

W dniu 15 lipca 2021 r. do Prezydenta Miasta Świnoujście wpłynął wniosek spółki DEZA Polska Sp. z o.o. z siedzibą w Szczecinie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie stacji odparowania LNG wraz z infrastruktura towarzyszącą – dz. 20/6 obręb 11 Warszów. Do wniosku załączono kartę informacyjną przedsięwzięcia opracowaną przez Panią Aleksandrę Pielużek Cryogas M&T Poland S.A., ul. Broniewskiego 3, 01-785 Warszawa.

Przedmiotowy wniosek umieszczono w publicznie dostępnym wykazie elektronicznym.

Niniejsze przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 37 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na

środowisko (Dz.U. z 2019 r., poz. 1839) zostało zaliczone do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W toku prowadzonego postępowania Prezydent Miasta Świnoujście uzyskał opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świnoujściu oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Szczecinie, czy realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie, pismem z dnia 02 sierpnia 2021 r. sygnatura sprawy WONS-OŚ.4220.367.2021.MM, wyraził opinię, iż w jego ocenie dla planowanego do realizacji przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Państwowy Graniczny Inspektor Sanitarny w Świnoujściu, w opinii z dnia 03 sierpnia 2021 r. sygnatura sprawy ONS.ZNS.403.7.2021.UC również nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia. Dyrektor Zarządu Zlewni w Szczecinie pismem z dnia 30 lipca br. wezwał wnioskodawcę do uzupełnienia dokumentacji o wyjaśnienia i dodatkowe informacje. W dniu 07 września przekazano ww. organowi złożone przez pełnomocnika uzupełnienia. Na podstawie zebranego materiału Dyrektor Zarządu Zlewni w Szczecinie w opinii z dnia 14 września 2021 r. znak SZ.ZZŚ.4.4360.131.2021.AG stwierdził, iż dla planowanego do realizacji przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc pod uwagę opinie, o których mowa wyżej, po przeprowadzeniu analizy przedłożonych w przedmiotowym postępowaniu dokumentów, w kontekście uwarunkowań wynikających z art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko Prezydent Miasta Świnoujście zdecydował, iż nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

1) Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia.

Planowaną inwestycją jest wybudowanie na działce o nr 20/6 obręb 11 w mieście Świnoujście, instalacji służącej do odparowania ciekłego gazu ziemnego LNG. Instalacja do odparowania ciekłego gazu ziemnego LNG składa się z następujących elementów składowych:

- Zbiornik na skroplony gaz LNG

- zbiornik magazynowy o pojemności wodnej 30 m³ wraz z parownicą PBU,

- Parownice atmosferyczne:

- dwie parownice atmosferyczne produktowe LNG o wydajności 200 Nm³/h każda,

- Rurociąg fazy ciekłej,
- Rurociąg fazy gazowej wraz z armatura zabezpieczającą i odcinającą,
- System telemetrii,
- Stacja redukcyjno – pomiarowa nawianialnią THT o wydajności $Q_{\max} = 200$ Nm³/h,
- Zagospodarowanie i ogrodzenie stacji LNG (część ogólnobudowlana).

W ramach prac ogólnobudowlanych wykonany zostanie teren pod zabudowę elementów składowych stacji LNG, w szczególności:

- Ogrodzenie na podbudowie betonowej oddzielające teren stacji od pozostałej części terenu. Ogrodzenie będzie wyposażone w furtkę wejściową oraz odpowiednie oznakowanie,
- Na terenie stacji ustawione zostaną prefabrykaty betonowe jako postument dla zbiornika magazynowego LNG oraz dla parownic produktowych,
- Stacja redukcyjno-pomiarowa posadowiona zostanie na prefabrykacie betonowym,
- Plac manewrowy przygotowany do rozładunku cystem,
- Wymagane uziomy, bednarki itp.

2) Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska.

Przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie przemysłowym, częściowo zabudowanym obiektami zakładu Deza Polska. Całkowita powierzchnia działki wynosi 81,0577 ha, natomiast na potrzeby budowy stacji przeznaczone zostanie ok. 250 m². Najbliżej położone budynki znajdują się w odległości ok. 20 m od ogrodzenia planowanej inwestycji. W najbliższym otoczeniu stacji nie ma budynków mieszkalnych.

Teren przedsięwzięcia objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, ustanowionym Uchwałą Nr XX/ 158/2004 Rady Miasta Świnoujścia z dnia 19 lutego 2004 r. (Dz. Urz. Woj. Zach. z 2004 r. Nr 22, poz. 425) i zawiera się w granicach

terenu elementarnego oznaczonego symbolem TP.V.A.10 (tereny portów i przystani). Zgodnie z § 105, pkt 2, ppkt 13 ww. uchwały, na terenach portowych dopuszcza się lokalizowanie obiektów pomocniczych służących do zaopatrywania terenu w gaz. W świetle powyższych zapisów, lokalizacja stacji LNG będzie zgodna z planem.

Jak wynika z karty informacyjnej przedsięwzięcia, wszystkie planowane obiekty ulokowane będą na betonowych fundamentach. Zbiornik wyposażony zostanie w rurociągi technologiczne z armaturą umożliwiającą prowadzenie planowanych procesów technologicznych, urządzenie do monitorowania ciśnienia w poduszce gazowej, urządzenie do monitorowania stanu napełnienia zbiornika oraz w kolektor wydmuchowy, zakończony bezpiecznikiem ogniowym, do którego podłączone są wydmuchy ze wszystkich zaworów bezpieczeństwa umieszczonych na rurociągach technologicznych zbiornika. Do zmiany stanu skupienia z ciekłego na gazowy zastosowane zostaną parownice atmosferyczne gdzie gaz ziemny LNG będzie odparowywany (zgazowywany) w takiej ilości, na jaką będzie zapotrzebowanie odbiorcy. Zbiornik posiadać będzie również dodatkową małą parownicę własną, tzw. parownicę PBU, która zbudowana jest z zamkniętego rurociągu wyposażonego w radiator, służące do pobierania ciepła z otoczenia zewnętrznego, przekazywanego do przepływającego wewnątrz skroplonego gazu ziemnego LNG, w celu zamiany go na fazę gazową i przekazania go do poduszki gazowej zbiornika magazynowego, zapewniającego właściwy poziom ciśnienia. W celu umożliwienia sterowania przepływem gazu rurociągi technologiczne wyposażone są w zawory sterowane ręcznie. Wszystkie rurociągi wykonane są ze stali nierdzewnej, dla której udarność jest określana dla temperatury - 196 °C i ma parametry gwarantujące bezpieczną pracę rurociągów w tej temperaturze. W celu ustabilizowania parametrów, gaz ziemny LNG z parownic będzie transportowany rurociągiem stalowym średniego podwyższonego ciśnienia do układu redukcyjno-pomiarowego. Tam odpowiednie urządzenia (filtr, podgrzewacz, reduktor) ustabilizują kluczowe jego parametry. W instalacji zaprojektowana zostanie również nawianialnia, w której do strumienia gazu będzie dodawany związek THT, co uczyni gaz ziemny wyczuwalnym. W taki sposób przygotowany gaz jest gotowy do przesyłania gazociągiem średniego ciśnienia z rur PE do odbiorcy. Wokół instalacji wykonane zostanie ogrodzenie zamykające strefy bezpieczeństwa.

W granicach obszaru inwestycji oraz w jej bezpośrednim sąsiedztwie nie występują obszary wodno- błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek. Planowana inwestycja położona jest również poza strefami ochronnymi ujęć wód i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych oraz nie znajduje się w obszarze wybrzeży. Ponadto przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarach

górskich, oraz obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Miejsce realizacji planowanej inwestycji zlokalizowane jest poza obszarami cennymi pod względem przyrodniczym, w tym poza granicami terenów objętych formami ochrony przyrody o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r, o ochronie przyrody. Na przedmiotowym terenie nie stwierdzono występowania gatunków i siedlisk posiadających status ochrony prawnej. Realizacja inwestycji nie wymaga wycinki drzew i krzewów. W związku z faktem, iż przedsięwzięcie realizowane będzie na przekształconym terenie przemysłowym o znikomej wartości przyrodniczej, nie należy spodziewać się istotnego oddziaływania w tym zakresie.

Planowane w wariantcie realizacyjnym zamierzenie prowadzone będzie z zastosowaniem nowoczesnej technologii, co pozwoli na zminimalizowanie wytwarzanych zanieczyszczeń oraz jednocześnie na dotrzymanie obowiązujących przepisów w zakresie ochrony środowiska.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie wiąże się z istotnymi oddziaływaniami na krajobraz, ponieważ w całości zrealizowane zostanie w granicach portu morskiego Świnoujście. Teren przedsięwzięcia jest zlokalizowany na obszarze przemysłowym, nie graniczy z terenami o ponadprzeciętnych walorach krajobrazowych.

3) Rodzaj i skala możliwego oddziaływania.

W trakcie budowy stacji LNG wpływ inwestycji na środowisko ograniczy się do zmian wynikających z wykonania robót ziemnych — wykopów. Jak zapewnia inwestor, prowadzenie powyższych prac będzie odbywać się z zachowaniem odpowiednich zabezpieczeń przed wyciekami oleju z pracującego sprzętu budowlanego (dźwigi, koparki. itp.) oraz zapobiegających zawodnieniu wykopów. Oddziaływania występujące na etapie budowy związane z emisją hałasu, zanieczyszczeń do powietrza i odpadów będą krótkoterminowe i ustąpią z chwilą zakończenia prac budowlano montażowych i nie będą negatywnie oddziaływać na tereny przyległe. Obsługa komunikacyjna budowy będzie odbywać się po drogach zakładowych. Ścieki bytowe odprowadzane będą do przenośnych sanitariatów typu TOI-TOI. Powstałe odpady będą selektywnie gromadzone, a następnie przekazywane do dalszego zagospodarowania zewnętrznym wyspecjalizowanym podmiotom, posiadającym odpowiednie zezwolenia.

Funkcjonowanie przedsięwzięcia nie będzie wiązało się z ponadnormatywną emisją

zanieczyszczeń do powietrza oraz oddziaływania akustycznego. Instalacja pracuje bezgłośnie, jedynie podczas napełniania zbiornika możliwa jest emisja hałasu, ale będzie występować lokalnie w granicach działki inwestycyjnej. Stacja LNG jest stacją bezobsługową. Powoduje to brak ścieków socjalno-bytowych oraz technologicznych. Ze względu na fakt, że gaz ziemny jest substancją lotną, niemieszającą się z wodą, wody opadowe będą odprowadzane powierzchniowo.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138) ze względu na ilość magazynowanego gazu LNG projektowana instalacja nie zalicza się do przedsięwzięć o zwiększonym bądź dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.

Z uwagi na charakter planowanej inwestycji oraz aktualne zagospodarowanie terenu, w trakcie jej funkcjonowania nie przewiduje się wystąpienia skumulowanego wpływu z innymi inwestycjami.

Planowane przedsięwzięcie z uwagi na swój charakter, lokalizację i jedynie lokalne oddziaływanie na środowisko nie będzie powodować oddziaływania transgranicznego.

Na Wnioskodawcy spoczywa obowiązek prowadzenia inwestycji w ten sposób, by nie doszło do naruszenia standardów ochrony środowiska.

Przed wydaniem niniejszej decyzji zgodnie z zapisem art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego, zawiadomiono strony o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych materiałów i dowodów w przedmiotowej sprawie. W wyznaczonym terminie strony nie skorzystały z przysługującego im prawa.

Biorąc pod uwagę zakres i skalę przedsięwzięcia, miejsce jego realizacji, stopień oddziaływania na środowisko oraz opinie w/w organów uznaje się, iż przedmiotowe przedsięwzięcie nie spowoduje przekroczenia norm w środowisku i jest zgodne z obowiązującymi przepisami oraz nie będzie miało wpływu na stan środowiska.

Biorąc powyższe pod uwagę - **orzeczono jak w sentencji.**

Pouczenie

Od niniejszej decyzji Stronie służy prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Szczecinie, za pośrednictwem Prezydenta Miasta Świnoujście, w terminie 14 dni licząc od daty jej otrzymania.

Termin uważa się za zachowany, m.in. jeżeli przed jego upływem odwołanie zostało wysłane w formie dokumentu elektronicznego do organu administracji publicznej, a nadawca otrzymał urzędowe poświadczenie odbioru lub odwołanie zostało nadane listem poleconym w polskiej placówce pocztowej Poczty Polskiej SA. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona ma prawo do zrzeczenia się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, czego skutkiem będzie brak możliwości jej zaskarżenia do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego.



z up. PREZYDENTA MIASTA
Miasta Tulechów
Zdzisław Wyczału Ochrony
Środowiska i Leśnictwa

Wnioskodawca dokonał opłaty skarbowej za wydanie niniejszej decyzji w kwocie 205 zł zgodnie z obowiązującą ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2019 r., poz. 1000 ze zm.).

Załącznik:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy ooś.

Otrzymują:

1. Pani Aleksandra Pielużek Cryogas M&T Poland S.A. ul. Broniewskiego 3, 01-785 Warszawa,
2. Urząd Morski w Szczecinie pl. Stefana Batorego 4, 70-207 Szczecin,
3. Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście Spółka Akcyjna ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin,
4. aa.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie, ul. Teofila Firlika 20, 71-637 Szczecin,
2. Dyrektor Zarządu Zlewni w Szczecinie ul. Teofila Firlika 19, 71-637 Szczecin,
3. Państwowy Graniczny Inspektor Sanitarny w Świnoujściu, ul. Grunwaldzka 72, 72-600 Świnoujście.

**Załącznik
do decyzji WOS.6220.45.7.2021.SN
z dnia 18 października 2021 r.**

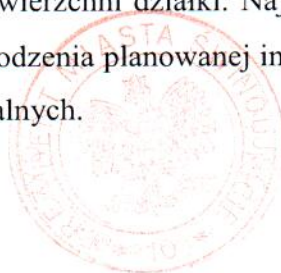
Charakterystyka przedsięwzięcia – zał. do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko polegającego na **budowie stacji odparowania LNG wraz z infrastrukturą towarzyszącą – dz. 20/6 obręb 11 Warszów w Świnoujściu.**

Przedmiotem inwestycji jest budowa stacji odparowania LNG wraz z infrastrukturą towarzyszącą, na wydzielonym terenie działki ewidencyjnej nr 20/6 obręb 11 Warszów w Świnoujściu, na potrzeby spółki prowadzącej działalność gospodarczą pod nazwą Deza Polska Sp. z o. o. z siedzibą przy ul. S. Wyspiańskiego 39/2, 70-497 Szczecin.

W ramach przedsięwzięcia planowana jest budowa oraz montaż następujących elementów:

- zbiornika magazynowego na skroplony gaz LNG o pojemności 30 m³ wraz z parownicą PBU,
- dwóch parownic atmosferycznych o wydajności 200 Nm³/h każda,
- rurociągu fazy ciekłej,
- rurociągu fazy gazowej wraz z armaturą zabezpieczającą i odcinającą,
- systemu telemetrii,
- stacji redukcyjno — pomiarowej wraz z kotłownią do celów technologicznych i nawianialnią THT o wydajności Qn = 200 Nm³/h,
- ogrodzenia oddzielającego strefę zagrożenia wybuchem od pozostałej części terenu,
- fundamentów betonowych służących jako postumenty dla zbiorników i parownic oraz fundamentów pod stację redukcyjną,
- placu manewrowego.

Przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie przemysłowym, częściowo zabudowanym obiektami zakładu Deza Polska Sp. z o.o. Całkowita powierzchnia działki wynosi 81,0577 ha, natomiast na potrzeby budowy stacji przeznaczone zostanie ok. 250 m². Zbiornik o pojemności 30 m³ ulokowany zostanie na betonowym prefabrykacie. Stacja redukcyjno-pomiarowa oraz parownice ulokowane zostaną również na prefabrykatach betonowych. Wokół instalacji wykonane zostanie ogrodzenie oddzielające teren stacji od pozostałej powierzchni działki. Najbliżej położone budynki znajdują się w odległości ok. 20 m od ogrodzenia planowanej inwestycji. W najbliższym otoczeniu stacji nie ma budynków mieszkalnych.



z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr Beata Tułodziecka-Terenda
Naczelnik Wydziału Ochrony
Środowiska i Leśnictwa

