

Gmina-Miasto Świnoujście

ul. Wojska Polskiego 1/5

72-600 Świnoujście

NIP 8661571379, REGON 811684290...

pieczęć Zamawiającego

znak sprawy: WIM.271.2.55.2021.EB

Świnoujście, dnia 28 lipca 2021 r.

ZAPYTANIE OFERTOWE NR WIM.271.2.55.2021.EB

dotyczące Opracowania programu funkcjonalno-użytkowego budowy systemu zarządzania ruchem w Świnoujściu

1. Zamawiający: Gmina Miasto Świnoujście: Wydział Inwestycji Miejskich
2. Dane do kontaktu: wim@um.swinoujście.pl, tel. 91 321 29 66
3. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia: w załącznikach nr 1.
4. Kod CPV 71240000-2
5. Warunki udziału w postępowaniu:

O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się wykonawcy, którzy spełniają warunki udziału w postępowaniu dotyczące zdolności technicznej lub zawodowej:

Zamawiający uzna, że wykonawca posiada wymagane zdolności techniczne lub zawodowe zapewniające należyte wykonanie zamówienia, jeżeli wykonawca wykaże, że:

a) w okresie ostatnich sześciu lat, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał należycie co najmniej dwie usługi polegające na **wykonaniu PFU lub projektu wykonawczego dla systemu zarządzania ruchem lub systemu sterowania transportem lub systemu sterowania ruchem drogowym, w ramach którego wykonano system sterowania miejskiego z połączeniem z drogą krajową i system sterowania ruchem na skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną**, dla inwestycji o wartości co najmniej 10 mln złotych brutto każda.

b) dysponuje osobami zdolnymi do realizacji zamówienia, tj.:

i. **ekspertem ds. urządzeń telematyki drogowej i opracowania architektury ITS**, posiadającym wykształcenie wyższe techniczne oraz minimum 3 letnie doświadczenie zawodowe w branży związanej z planowaniem, projektowaniem lub wdrażaniem Inteligentnych Systemów Transportowych oraz który opracował minimum dwa programy funkcjonalno-użytkowy na budowę inteligentnego systemu transportowego, składającego się z co najmniej następujących podsystemów: systemu sterowania ruchem z połączeniem z drogą krajową, systemu sterowania ruchem na skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną, systemu zarządzania transportem publicznym oraz systemu parkowania, integrującymi urządzenia telematyki drogowej dla miasta o wielkości co najmniej 40 000 mieszkańców;

ii. **ekspertem ds. analiz ekonomiczno-finansowych i podatku VAT** – posiadającym

wykształcenie wyższe ekonomiczne lub finansowe oraz doświadczenie w wykonywaniu analiz ekonomiczno – finansowych projektów infrastrukturalnych oraz który wykonał minimum jedną analizę kosztów i korzyści dla projektu infrastrukturalnego transportowego o wartości inwestycji nie mniejszej niż 10 mln zł brutto.

Realizacja każdej z usług powinna być potwierdzona załączonymi dokumentami, potwierdzającymi, że usługi te zostały wykonane należycie.

6. Kryteria oceny ofert:

a) wybór oferty najkorzystniejszej zostanie dokonany na podstawie następujących kryteriów:

- **Cena oferty brutto (C) - 40 %**
- **Doświadczenie zawodowe osób wchodzących w skład zespołu opracowującego dokumentację (D) - 60%**

Punkty będą przyznawane wg następujących zasad:

1% = 1 punkt.

Cena oferty (C):

$$C = 0,4 \times (C_{\min} / C_{ob}) \times 100 \text{ pkt}$$

gdzie:

C - ilość punktów za kryterium ceny

C_{min} - cena brutto najniższa,

C_{ob} - cena brutto oferty badanej

Doświadczenie zawodowe osób wchodzących w skład zespołu opracowującego dokumentację (D=D1+D2)

- ekspert ds. urządzeń telematiki drogowej i opracowania architektury ITS (D1)

Punkty w tym kryterium będą przyznawane za doświadczenie zawodowe osoby wskazanej przez wykonawcę do pełnienia funkcji eksperta ds. telematiki drogowej i opracowania architektury ITS.

Zamawiający przyzna punkty wyłącznie za te realizacje, z których każda obejmowała swoim zakresem **wykonanie dokumentacji projektowej (Inteligentnego Systemu Transportowego, składającego się z co najmniej następujących podsystemów: systemu sterowania ruchem z połączeniem z drogą krajową, systemu sterowania ruchem na skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną, systemu zarządzania transportem publicznym**

oraz systemu parkowania, integrującymi urządzenia telematiki drogowej dla miasta o wielkości co najmniej 40 000 mieszkańców (7 pkt za każdą dokumentację, maksymalnie 35 pkt).

Punkty będą przyznawane za każdą dodatkową dokumentację ponad dokumentację wskazaną na potwierdzenie spełnienia warunku udziału w postępowaniu.

- D1 = 7 pkt za wykonanie 1 dokumentacji na warunkach wymienionych powyżej,
- D1 = 14 pkt za wykonanie 2 dokumentacji na warunkach wymienionych powyżej,
- D1 = 21 pkt za wykonanie 3 dokumentacji na warunkach wymienionych powyżej,
- D1 = 28 pkt za wykonanie 4 dokumentacji na warunkach wymienionych powyżej,
- D1 = 35 pkt za wykonanie 5 i więcej dokumentacji na warunkach wymienionych powyżej.

- ekspert ds. analiz ekonomiczno-finansowych i podatku VAT (D2)

Punkty w tym kryterium będą przyznawane za doświadczenie zawodowe osoby wskazanej przez wykonawcę do pełnienia funkcji eksperta ds. analiz ekonomiczno – finansowych i podatku VAT.

Zamawiający przyzna punkty wyłącznie za te realizacje, z których każda obejmowała swoim zakresem **wykonanie analizy kosztów i korzyści dla projektu infrastrukturalnego transportowego o wartości inwestycji nie mniejszej niż 10 mln zł brutto każda** (5 pkt za każdą analizę, maksymalnie 25 pkt).

Punkty będą przyznawane za każdą dodatkową analizę ponad analizę wskazaną na potwierdzenie spełnienia warunku udziału w postępowaniu.

- D2 = 5 pkt za wykonanie 1 analizy kosztów na warunkach wymienionych powyżej,
- D2 = 10 pkt za wykonanie 2 analiz kosztów na warunkach wymienionych powyżej,
- D2 = 15 pkt za wykonanie 3 analiz kosztów na warunkach wymienionych powyżej,
- D2 = 20 pkt za wykonanie 4 analiz kosztów na warunkach wymienionych powyżej,
- D2 = 25 pkt za wykonanie 5 i więcej analiz kosztów na warunkach wymienionych powyżej.

b) za ofertę najkorzystniejszą Zamawiający uzna ofertę, której zostanie przyznana najwyższa ilość punktów w ramach powyższych kryteriów.

7. Data realizacji zamówienia: 100 dni od daty podpisania umowy

8. Okres gwarancji (jeżeli dotyczy): 60 miesięcy – zgodnie z § 5 projektu umowy.

9. Forma oferty. Sposób składania oferty:

a) oferta powinna być sporządzona w języku polskim, na formularzu oferty według wzoru

- stanowiącego załącznik nr 3 do Zapytania ofertowego;
- b) oferta powinna być podpisana przez osoby upoważnione do składania oświadczeń woli w imieniu wykonawcy. Pełnomocnictwo do podpisania oferty musi być dołączone do oferty, o ile nie wynika ono z innych dokumentów złożonych przez wykonawcę;
 - c) ofertę należy złożyć w formie skanu podpisanych dokumentów. Ofertę należy przesłać na adres e-mail: wim@um.swinoujście.pl
 - d) termin złożenia oferty: **do dnia 5 sierpnia 2021 r. godz. 14:00;**
 - e) oferta złożona po terminie zostanie odrzucona.
10. Data oraz miejsce otwarcia/rozpatrzenia ofert: **5 sierpnia 2021 r.**, godz. 14:15, w Wydziale Inwestycji Miejskich;
11. Warunki płatności: na konto bankowe w terminie do 21 dni od otrzymania prawidłowo wystawionej FV.
12. Faktura może zostać wystawiona po protokolarnym potwierdzeniu przez Zamawiającego należytego wykonania usługi.

z up. PREZYDENTA MIASTA

mer inż. Rafał Lysiak
Szef Wydziału
Inwestycji Miejskich

.....
podpis i pieczęć

kierownika komórki organizacyjnej

sporządziła:

Ewa Bimkiewicz

imię i nazwisko pracownika

Załączniki:

1. Opis przedmiotu zamówienia (jeżeli dotyczy);
2. Projekt umowy;
3. Formularz ofertowy;
4. Klauzula informacyjna dotycząca ochrony danych osobowych.