

**PREZYDENT
MIASTA ŚWINOUJŚCIE**

Świnoujście, 12 lipca 2021 r.

WO-KP.0003.152.2021

**Pani
Joanna Agatowska
Radna Miasta Świnoujście**

Odpowiadając na Pani interpelację Nr 139/VIII/2021 z dnia 27 czerwca 2021 r. (data wpływu do Prezydenta Miasta: 29 czerwca 2021 r.) wyjaśniam, co następuje:

- 1) *Ile identyfikatorów ogółem jest w obiegu formalnym kierowców.*
 - w 2019 r.: identyfikatory wydane w latach 2017-2019 straciły ważność w dniu 1 stycznia 2020 r.,
 - w 2020 r.: wydanych i odebranych 2392 identyfikatorów,
 - w 2021 r.: wydanych i odebranych 31 identyfikatorów.
- 2) *Ile identyfikatorów zostało zwróconych w związku ze sprzedażą samochodu lub zmianą właściciela nieruchomości.*
 - w 2020 r. – 66,
 - w 2021 r. – 0.
- 3) *Jaki jest realny koszt jednej godziny pracy promu Karsibór (koszty pracownicze, eksploatacji itd.).*

Koszty promów typu Karsibór za okres I-VI 2021 r.	
koszty wynagrodzeń i składników pochodnych	3 351 729,22 zł
inne koszty związane z zatrudnieniem pracowników w tym: odzież ochronna, PFRON, ZFŚS, medycyna pracy, szkolenia	389 928,06 zł
koszty eksploatacji - w tym koszt paliwa	1 858 939,88 zł
razem:	5 600 597,16 zł
181 dni * 24 godz * 4 promy = 17 376 godzin	17 376
koszt 1 godziny utrzymania promu w eksploatacji i gotowości do używania	322,32 zł
prom, który wprowadzany jest do eksploatacji poza czasem funkcjonowania przeprawy ogólnodostępnej (wynajmowany za odpłatnością) poza wyliczonymi kosztami generuje dodatkowy koszt w postaci:	
nadgodzin załogi, która wykonuje pracę poza grafikami (nadgodziny) - średnia stawka za 1 nadgodzinę w okresie I-VI 2021 r. wyniosła 51 zł. Do kosztu 1 godziny pracy promu, który zostaje wynajęty należy doliczyć koszt nadgodzin dla załogi 6 osobowej, tj.:	306,00 zł
kosztów zużycia paliwa żeglugowego - średnie zużycie paliwa na godzinę pracy w okresie I-VI 2021 r. wynosi 66,5 kg średnia cena paliwa w okresie I-VI 2021 r. wynosiła 2,80 zł, tj.:	186,20 zł
dodatkowe koszty na pokrycie 1 godziny wynajęcia promu	492,20 zł

Najem promów jest wykonywany tylko i wyłącznie w ramach posiadanych wolnych mocy eksploatacyjnych i nie odbywa się kosztem zmniejszenia przewozów na przeprawach. Celem jest obniżenie kosztów funkcjonowania przepraw.

4) *Jakie podmioty i w jakim okresie wynajmowały prom do swoich celów.*

Wynajęcie promów od 01.01.2021 r. do 30.06.2021 r.						
Lp.	Data wynajęcia promu	Wynajmujący	Stawka godzinowa netto	Ilość godzin	Wartość netto	Wartość brutto
1)	17.02.2021 r.	Cemex Polska Sp. z o.o.	1000	3	3000	3690
2)	24.02.2021 r.	Cemex Polska Sp. z o.o.	1000	5	5000	6150
3)	26 -31.05.2021 r.	Prime Construction Sp. z o.o.	1000	27	27000	33210
Razem					35000	43050

z up. PREZYDENTA MIASTA



mgr Krzysztof Bagiński
Sekretarz Miasta