

**PREZYDENT
MIASTA ŚWINOUJŚCIE**

Świnoujście, dnia 09.07.2021 r.

WO-KP.0003.146.2021

**Pani Agnieszka Rachtan
Radna Miasta Świnoujście**

**Pan Wiesław Góreczny
Radny Miasta Świnoujście**

Dot.: skrzyżowania Woj. Polskiego – 11 Listopada

W odpowiedzi na interpelację z dnia 25.06.2021 r. w sprawie jw. uprzejmie informuję, że organizacja ruchu na skrzyżowaniu ulic Wojska Polskiego i 11 Listopada / Moniuszki jest zgodna ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach. Kierowcy powinni jednak zwracać uwagę na rodzaj zastosowanych sygnalizatorów na skrzyżowaniu, ze względu na różnicę pomiędzy sygnalizatorami ogólnymi S-1 a sygnalizatorami kierunkowymi S-3, które wpływają na sposób, w jaki kierowca powinien zachować się na skrzyżowaniu podczas zmiany kierunku jazdy. Sygnalizator ogólny S-1 informuje o możliwości wjechania na skrzyżowanie, a nie o bezkolizyjnym przejeździe. Strumień pojazdów sterowany sygnałem ogólnym może mieć jednocześnie zezwolenie na ruch z kolidującym strumieniem pojazdów z wlotu przeciwnego, a strumień pojazdów opuszczających skrzyżowanie skręcających w lewo lub w prawo z pasa sterowanego sygnałem ogólnym może mieć jednocześnie zezwolenie na ruch ze strumieniem pieszych na wylocie skrzyżowania. W przypadku jednoczesnego zezwolenia na ruch, kierujący pojazdem, zbliżając się do skrzyżowania, jest obowiązany zachować szczególną ostrożność i, jeżeli skręca w lewo, ustąpić pierwszeństwa pojazdowi jadącemu z kierunku przeciwnego na wprost lub skręcającemu w prawo, a kierujący pojazdem, który skręca w drogę poprzeczną, jest obowiązany ustąpić pierwszeństwa pieszemu przechodzącemu na skrzyżowaniu przez jezdnię drogi, na którą wjeżdża, pieszy znajdujący się na przejściu dla pieszych ma pierwszeństwo przed pojazdem i pieszy wchodzący na przejście dla pieszych ma pierwszeństwo przed pojazdem. Nadmieniam również, że zarówno w przypadku sygnalizatora ogólnego S-1, jak i sygnalizatora kierunkowego S-3, sygnał zielony nie zezwala na wjazd za sygnalizator, jeżeli ruch pojazdu utrudniłby opuszczenie jezdni pieszym lub rowerzystom, czy ze względu na warunki ruchu na skrzyżowaniu lub za nim opuszczenie skrzyżowania nie byłoby możliwe przed zakończeniem nadawania sygnału zielonego.

Niemniej jednak informuję, że na bieżąco będzie obserwowana efektywność organizacji ruchu na przedmiotowym skrzyżowaniu i w razie potrzeby analizowana będzie możliwość jej poprawy.

Z poważaniem

Do wiadomości:

1. Przewodnicząca Rady Miasta
2. A/a – WO-KP

z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr inż. Barbara Michalska
Zastępca Prezydenta