



Szczecin, dnia 28 czerwca 2021r.

Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie
Regionalny Zarząd
Gospodarki Wodnej
w Szczecinie



SZ.RUZ.4210.94-6.2021.ZK

PUBLICZNE OBWIESZCZENIE DECYZJI DECYZJA

Na podstawie art. 16 pkt. 65 lit. a, lit. d, lit. f, art. 16 pkt 69, art. 17 ust. 1 pkt 3 lit. a, art. 17 ust. 1 pkt. 4, art. 389 pkt. 6, art. 390 ust. 1 pkt. 1 i pkt. 2, art. 393 ust. 4 i ust. 5, art. 396, art. 397 ust.3 pkt. 1 lit. a tiret pierwszy, art. 397 ust.3 pkt. 1 lit. c, art. 400 ust. 6 i ust. 8, art. 401 ust. 1 i ust. 3-4, art. 403 ust. 1 i ust. 2, art. 407 ust. 1 i ust. 2, art. 409 ust. 1, ust. 2, ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (T.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 624; zm.: Dz. U. z 2021 r. poz. 784.), art. 104, art. 107, art. 108 § 1 i art. 268a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j: Dz. U. z 2021 r. poz. 735), art. 11d ust.4 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1363; zm.: Dz. U. z 2020 r. poz. 471 oraz z 2021 r. poz. 784.) oraz § 2 ust. 1 pkt 31 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku Pana Grzegorza Wtykło, przedstawiciela POLAQUA sp. z o.o. ul. Dworska 1, Wólka Kozodawska, 05-500 Piaseczno, działającego w imieniu Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie reprezentowanego przez Oddział GDDKiA w Szczecinie al. Bohaterów Warszawy 33, 70-340 Szczecin

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Szczecinie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie

- I. Udziela Wnioskodawcy – Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie, w ramach realizacji przedsięwzięcia pn.: „Budowa drogi S3 Troszyn - Świnoujście. Odcinek 1. Świnoujście – Dargobądz (bez węzła)” pozwolenia wodnoprawnego na lokalizowanie na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią nowych przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, tj.: drogi ekspresowej S3 na odcinku w km od 9+550 do 11+880 wraz z infrastrukturą techniczną służącą obsłudze tej drogi, oraz robotami i czynnościami towarzyszącymi wchodzącymi w zakres zadania pn. „Budowa drogi S3 Troszyn – Świnoujście, odcinek 1 Świnoujście – Dargobądz (bez węzła).”, o zakresie i parametrach jak w tabeli nr 1:

Tabela nr 1 – zakres przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią.

Lp.	Obiekt budowlany	Ozn. Na planie	Lokalizacja				Parametry	
			Km względem drogi S3	Współrzędne geodezyjne		Działka		Obręb/ gmina
				X	Y			

Lp.	Obiekt budowlany	Ozn. Na planie	Lokalizacja				Parametry					
			Km względem drogi S3	Współrzędne geodezyjne		Działka		Obręb/ gmina				
				X	Y							
1	Droga Ekspresowa S3 wraz z infrastrukturą techniczną służącą obsłudze tej drogi, oraz robotami i czynnościami towarzyszącymi wchodzącymi w zakres zadania pn. „Budowa drogi S3 Troszyn – Świnoujście, odcinek 1 Świnoujście – Dargobądz (bez węzła)”	OSZP 1	9+550	5976020.19	5461024.31	189/13, 189/14, 189/15, 189/16, 189/23, 189/24, 190/8, 190/6, 190/16, 190/17, 191/4, 191/6, 191/8, 192/3, 192/5, 192/7, 193/8, 193/10, 195, 216/20, 216/21, 216/22, 216/23, 216/25, 216/26, 216/29, 216/31, 216/32, 216/33, 216/34, 216/35, 216/36, 216/37, 216/38, 216/39, 216/40, 216/42, 217/1, 217/2,	Lasy Państwowe [0017]/ Międzyzdroje - obszar wiejski	Droga S3: Klasa techniczna: S Prędkość projektowa: 80/120 km/h kategoria ruchu: KR6 Szerokość pasa ruchu: 3,5m Szerokość pobocza min 0,75m wraz z infrastrukturą towarzyszącą w postaci: - sieci elektroenergetycznych: kabli oświetleniowych wraz z oświetleniem ulicznym; - rowów drogowych wraz z urządzeniami towarzyszącymi; - urządzeń odwadniających, w tym: odcinków kanalizacji deszczowej wraz z urządzeniami podczyszczającymi oraz wylotami, odcinków rowów drogowych wraz z urządzeniami towarzyszącymi; - urządzeń Krajowego Systemu Zarządzania Ruchem; - urządzenia stałej organizacji ruchu, w tym barier energochłonnych; - ogrodzenia; - drogi serwisowe.				
						OSZP 2	11+880		5975257.43	5463004.18	9, 16/1, 16/2, 17, 46/3, 46/4, 46/6, 46/7, 46/11, 46/12, 46/13	Wicko [0025]/ Międzyzdroje - obszar wiejski
											502	Międzyzdroje 19 [0019]/ Międzyzdroje

II. Udziela Wnioskodawcy – Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie, w ramach realizacji przedsięwzięcia pn: „Budowa drogi S3 Troszyn - Świnoujście. Odcinek 1. Świnoujście – Dargobądz (bez węzła)” pozwolenia wodnoprawnego na: lokalizowanie na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią nowych obiektów budowlanych, tj: drogi ekspresowej S3 na odcinku w km od 9+550 do 11+880 drogi ekspresowej, która wraz z infrastrukturą towarzyszącą. Wykaz obiektów i ich parametry w tabeli nr 2:

Tabela nr 2 – Zestawienie nowych obiektów budowlanych na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią.

Lp.	Obiekt budowlany	Ozn. Na planie	Lokalizacja				Parametry	
			Km względem drogi S3	Współrzędne geodezyjne		Działka		Obręb/ gmina
				X	Y			
Obiekty Budowlane (PKOB) stanowiące obiekty budowlane klasy 2111: „Autostrady i drogi ekspresowe”								
1	Droga Ekspresowa S3 wraz z obiektami towarzyszącymi	OSZP 1	9+550	5976020.19	5461024.31	189/13, 189/14, 189/15, 189/16, 189/24, 190/8, 190/6, 190/17, 191/4, 191/6, 191/8, 192/3, 192/5, 192/7, 193/8, 193/10, 195, 216/20,	Lasy Państwowe [0017]/ Międzyzdroje-obszar wiejski	Droga S3: Klasa techniczna: S Prędkość projektowa: 80/120 km/h kategoria ruchu: KR6 Szerokość pasa ruchu: 3,5m Szerokość pobocza min 0,75m wraz z infrastrukturą

Lp.	Obiekt budowlany	Ozn. Na planie	Lokalizacja				Parametry	
			Km względem drogi S3	Współrzędne geodezyjne		Działka		Obręb/ gmina
				X	Y			
		OSZP 2	11+880	5975257.43	5463004.18	216/21, 216/22, 216/23, 216/25, 216/26, 216/29, 216/31, 216/32, 216/33, 216/34, 216/35, 216/36, 216/37, 216/38, 216/39, 216/40, 216/42	Wicko [0025]/ Międzyzdroje - obszar wiejski	<p>towarzyszącą, w tym:</p> <ul style="list-style-type: none"> - odcinki sieci elektroenergetycznych: kabli oświetleniowych wraz z oświetleniem ulicznym; - odcinki rowów drogowych wraz z urządzeniami towarzyszącymi; - urządzenia odwadniające, w tym: odcinki kanalizacji deszczowej wraz z urządzeniami podczyszczającymi oraz wylotami, odcinki rowów drogowych wraz z urządzeniami towarzyszącymi; - zbiornik retencyjno-infiltracyjny ZB-8 wraz z urządzeniami towarzyszącymi; - odcinki ogrodzenia; - odcinki dróg serwisowych.
Obiekty Budowlane (PKOB) innych klas - nieujętych literalnie w klasie 2111								
2	Rów 3	OSZP 6	9+790 (L)	5976125.79	5461347.28	192/7, 191/8	Lasy Państwowe [0017]/ Międzyzdroje - obszar wiejski	Rów melioracyjny - parametry jak w decyzji na wykonanie urządzeń wodnych
		OSZP 7	9+790 (P)	5976041.74	5461369.31			
3	Rów 5	OSZP 8	11+190 (środek S3)	5975648.33	5462550.63	216/20, 216/38, 216/26, 216/37, 216/36, 195, 216/32	Lasy Państwowe [0017]/ Gmina Międzyzdroje - obszar wiejski	Rów melioracyjny - parametry jak w decyzji na wykonanie urządzeń wodnych
		OSZP 9	11+715 (P)	5975260.42	5462910.49	9		
4	Rów 6	OSZP 10	11+840 (P)	5975225.76	5463033.84	9, 16/2	Wicko [0025]/ Gmina Międzyzdroje - obszar wiejski	Rów melioracyjny - parametry jak w decyzji na wykonanie urządzeń wodnych
		OSZP 11	11+720 (P)	5975251.63	5462916.43			
5	Rów 7	OSZP 12	10+770 (P)	5975904.92	5462238.59	189/24, 190/17	Lasy Państwowe [0017]/ Międzyzdroje - obszar wiejski	Rów melioracyjny - parametry jak w decyzji na wykonanie urządzeń wodnych
		OSZP 13	11+920 (P)	5975780.54	5462277.11			
6	Rów 8	OSZP 14	11+450 (L)	5975470.01	5462748.92	216/42, 216/29	Lasy Państwowe [0017]/ Międzyzdroje - obszar wiejski	Rów melioracyjny - parametry jak w decyzji na wykonanie urządzeń wodnych
		OSZP 15	11+542 (L)	5975410.17	5462812.62			
7	Rów 9	OSZP 16	11+380 (L)	5975518.67	5462706.89	216/40, 216/26, 216/42, 216/29	Lasy Państwowe [0017]/ Gmina Międzyzdroje - obszar wiejski	Rów melioracyjny - parametry jak w decyzji na wykonanie urządzeń wodnych
		OSZP 17	11+420 (L)	5975500.52	5462729.75			
8	Sieć wysokiego napięcia	OSZP 18	11+010 (P)	5975738.36	5462364.71	216/22, 216/36, 216/25, 216/23	Lasy Państwowe [0017]/ Gmina Międzyzdroje - obszar wiejski	Wykonanie słupów kratowych - AS-124 oraz AS-224 wg. katalogu ARINET lub równoważne Linia kablowa typu XRUHKXS-WTC 1x400RM/95 64/110 (123)kV
		OSZP 19	11+080 (L)	5975764.70	5462534.73			
9	Sieć średniego napięcia	OSZP 20	11+750 (L)	5975301.33	5462965.36	46/4, 16/1, 16/2	Wicko [0025]/ Międzyzdroje-	Rodzaj przewodu 3xNA2XS(F)2Y 1x150/25

Lp.	Obiekt budowlany	Ozn. Na planie	Lokalizacja				Parametry	
			Km względem drogi S3	Współrzędne geodezyjne		Działka		Obręb/ gmina
				X	Y			
		OSZP 21	11+770 (P)	5975241.82	5462966.27		obszar wiejski	Projektowane kable układane będą na głębokościach zgodnie z normą N-SEP-E-004 - podłączenie do istniejących bądź projektowanych słupów
10	Sieć rozdzielcza niskiego napięcia	OSZP 22	11+040 (P)	5975758.04	5462445.17	216/33, 216/35, 216/23, 216/25	Lasy Państwowe [0017]/ Gmina Międzyzdroje - obszar wiejski	Rodzaj przewodu NAY2Y-J 4x240mm ² SE, NAY2Y-J 4x150mm ² SE, NAYY-J 4x70mm ² SE, NAYY-J 4x35mm ² RE w izolacji 0,6/1V Projektowane kable układane będą na głębokościach zgodnie z normą N-SEP-E-004
		OSZP 23	11+155 (L)	5975693.47	5462567.54			
11	Sieć gazowa wysokiego ciśnienia	OSZP 24	10+990 (P)	5975716.34	5462285.46	217/1, 217/2, 216/36, 195, 216/38, 216/26, 216/39, 216/21	Lasy Państwowe [0017]/ Gmina Międzyzdroje - obszar wiejski	Wykonanie rurociągu DN300 z rury typu Dz323,9 x 7,1mm Głębokość ułożenia gazociągu min. 1,2m
		OSZP 25	11+260 (L)	5975625.55	5462638.48			
		OSZP 26	11+760 (L)	5975319.56	5462981.24	46/11, 46/4, 46/3, 16/2	Wicko [0025]/ Międzyzdroje - obszar wiejski	
		OSZP 27	11+800 (P)	5975219.33	5462998.53			
12	Kanał Technologiczny	OSZP 28	9+450 (P)	5975992.18	5461030.90	192/7, 191/8, 190/17, 189/24, 189/15, 216/23, 216/20, 216/26, 195, 216/36, 216/32,	Lasy Państwowe [0017]/ Gmina Międzyzdroje - obszar wiejski	1 x rury osłonowej – RO o średnicy 110mm 3 x rury światłowodowej – RS o średnicy 40mm 1 x rurę z wiązką mikrorur – WMR o średnicy 40mm
		OSZP 29	11+795 (P)	5975245.33	5463000.68	9, 16/2, 18/2	Wicko [0025]/ Międzyzdroje - obszar wiejski	Głębokości ułożenia a) 1,2m poniżej projektowanej docelowej niwelety jedni drogi, b) 1m dla terenów zielonych i pól uprawnych, c) 1m w poboczu drogi oraz na pozostałym terenie pasa drogowego, d) 0,8m pod dnem rowu, e) co najmniej 1,5m pod dnem cieku lub rzeki, f) co najmniej 1,5m od stopki szyny toru kolejowego
		OSZP 30	11+020 (L)	5975808.56	5462495.63	189/15, 189/14, 189/13	Lasy Państwowe [0017]/ Gmina Międzyzdroje - obszar wiejski	
		OSZP 31	11+070 (L)	5975850.33	5462652.53			

Zabezpieczenie projektowanej drogi S3 przed zagrożeniem powodziowym realizowane będzie poprzez wykonanie drogi w nasypie, wywyższonym - przy najniższym punkcie niwelety - do rzędnej 3,31 m n.p.m., tj. min 2,07 m ponad max poziom wody 100-letniej. Dodatkowo skarpy drogi będą zabezpieczone przez obsiew mieszkanką traw.

Separatory odprowadzanych wód opadowo-roztopowych z zanieczyszczonych powierzchni szelnych, zlokalizowane na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią będą posiadały systemowe zabezpieczenie przed wymywaniem szlamów mineralnych.

Groble zbiornika retencyjno-infiltracyjnego ZB-8 znajdującego częściowo się na obszarze zagrożenia powodzią wywyższone będą do rzędnej min. 1,75 m n.p.m. a ich przelewy będą posiadały klapy przeciwcofkowe/ regulator przepływu.

III. Udziela Wnioskodawcy – Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie, w ramach realizacji przedsięwzięcia pn: „Budowa drogi S3 Troszyn - Świnoujście. Odcinek 1. Świnoujście – Dargobądz (bez węzła)” pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych, zachowując następujące warunki:

1. Cel wykonania urządzeń wodnych:

Nadrzędnym celem projektowanych urządzeń wodnych jest zagwarantowanie sprawnego i niezakłóconego odbioru wód opadowo-roztopowych z pasa drogowego drogi ekspresowej S3 na odcinku Świnoujście – Dargobądz (bez węzła).

Cele wykonywanych urządzeń wodnych:

- Wykonanie rowów drogowych – odprowadzenie wód z nawierzchni dróg, skierowanie wód do odbiorników.
- Wykonanie zabudowanych rowów drogowych z przepustami – odprowadzenie wód z nawierzchni dróg, skierowanie wód do odbiornika, przeprowadzenie wód pod drogami publicznymi
- Wykonanie zarurowanych odcinków rowów drogowych – odprowadzenie wód z nawierzchni dróg, skierowanie wód do odbiornika, przeprowadzenie wód pod przeszkodami.
- Wyloty kanalizacji deszczowej – odprowadzenie wód z nawierzchni dróg, skierowanie ich do odbiorników.
- Przebudowa istniejących oraz wykonanie nowych odcinków rowów melioracyjnych – Przebudowa urządzeń wodno-melioracyjnych w celu utrzymania ich podstawowych funkcji – regulacji stosunków gruntowo wodnych.
- Rurociągi melioracyjne (w postaci przepustów) – Przebudowa urządzeń wodno-melioracyjnych w celu utrzymania ich podstawowych funkcji – regulacji stosunków gruntowo wodnych oraz przeprowadzenia ich pod drogami
- Rurociągi melioracyjne (zarurowania) – Przebudowa urządzeń wodno-melioracyjnych w celu utrzymania ich podstawowych funkcji – regulacji stosunków gruntowo wodnych oraz przeprowadzenia ich pod przeszkodami
- Drenaże – Ograniczenie zasięgu oddziaływania/przeciwdziałanie stagnacji wód.
- Studnie chłonne i zbiorniki skrzynkowe – Zagospodarowanie wód opadowo roztopowych, wprowadzenie wód do gruntu, utrzymywanie odpowiednich stosunków wodnych przy projektowanych w ciągu drogi obiektach inżynierskich.
- Wyloty rowów szczelnych – odprowadzenie wód z nawierzchni dróg, skierowanie ich do odbiorników.
- Likwidacja rowów – umożliwienie realizacji przedmiotowej inwestycji w zaprojektowanym przebiegu – likwidacja kolizji.
- Likwidacja wylotów KD – umożliwienie realizacji przedmiotowej inwestycji w zaprojektowanym przebiegu – likwidacja kolizji.
- Likwidacja studni – umożliwienie realizacji przedmiotowej inwestycji w zaprojektowanym przebiegu – likwidacja kolizji.

2. Wykonanie urządzeń wodnych w zakresie budowy, przebudowy, likwidacji, obejmujące:

2.1. Wykonanie rowów drogowych wraz z urządzeniami towarzyszącymi, o parametrach jak w załączniku nr 1, w którym podano: nazwę drogi, km drogi, orientację względem drogi S6, długość, przepusty (PD)/zarurowania (RR), lokalizację (nr działki, obręb, gmina), ozn. na planie sytuacyjnym, współrzędne geodezyjne, wraz z wykonaniem przepustów oraz zarurowań w ich ciągu. Parametry odcinków wykonywanych rowów drogowych (wymienionych w załączniku nr 1.) zabudowywanych przepustami - zostały wyszczególnione w załączniku nr 1.1 do niniejszej decyzji, w którym podano: ozn. na planie sytuacyjnym, długość, rzędne dna, średnica -wymiar [m], spadek, nazwę rowu, lokalizację (numer działki i obręb), współrzędne geodezyjne.

Parametry zarurowanych odcinków wykonywanych rowów drogowych, które będą wykonane na ww. rowach wymienionych w załączniku nr 1. podano w tabeli nr 3.

Tabela nr 3 – zarurowane odcinki rowów drogowych

Lp.	Ozn. na planie sytuacyjnym	Długość	Średnica	Lokalizacja				Współrzędne geodezyjne (układ 2000)	
				Nazwa rowu	Nr działki	Obręb/ gmina	Punkt	X	Y
1.	RR1-RR2	13,9	0,8	Rd85-Rd86	206/6	Przytór 18	RR1	5974079.22	5456389.71

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie, ul. Tama Pomorzańska 13a, 70-030 Szczecin
tel.: +48 (91) 44 11 200 | faks: +48 (91) 44 11 300 | e-mail: szczecin@wody.gov.pl

Lp.	Ozn. na planie sytuacyjnym	Długość	Średnica	Lokalizacja					
				Nazwa rowu	Nr działki	Obręb/ gmina	Punkt	Współrzędne geodezyjne (układ 2000)	
								X	Y
[m]	[m]								
2.	RR3-RR4	14,0	0,4	Rd115-Rd116	206/6, 205/18	[0018]/Gmina Świnoujście – obszar wiejski	RR2	5974080.53	5456375.87
							RR3	5974139.89	5456382.54
							RR4	5974142.89	5456396.21
3.	RR7-RR8	52,0	1,0	Rd69-Rd70	196/5	Warszów 16 [0016]/Gmina Świnoujście – obszar wiejski	RR7	5975356.29	5459763.70
							RR8	5975382.55	5459808.59
4.	RR9-RR10	10,0	0,8	Rd85-Rd86	205/18	Przytór 18 [0018]/Gmina Świnoujście – obszar wiejski	RR9	5974055.41	5456602.46
							RR10	5974049.38	5456610.44
5.	RR27-RR28	10,3	0,4	Rd151-Rd152	217	Warszów 14 [0014]/Gmina Miasto Świnoujście	RR27	5974749.72	5452529.92
							RR28	5974753.34	5452539.58
6.	RR29-RR30	13,0	0,4	Rd171-Rd172	197/3	Warszów 14 [0014]/Gmina Miasto Świnoujście	RR29	5974651.12	5452724.22
							RR30	5974645.60	5452735.99
7.	RR31-RR32	9,0	0,4	Rd129-Rd130	197/3	Warszów 14 [0014]/Gmina Miasto Świnoujście	RR31	5974601.93	5452789.01
							RR32	5974595.27	5452795.07
8.	RR33-RR34	9,0	0,4	Rd129-Rd130	197/3, 197/4, 217	Warszów 14 [0014]/Gmina Miasto Świnoujście	RR33	5974502.70	5452847.30
							RR34	5974507.58	5452854.86
9.	RR37-RR38	8,0	1,0	Rd85-Rd86	205/18	Przytór 18 [0018]/Gmina Świnoujście – obszar wiejski	RR37	5974048.75	5456627.50
							RR38	5974052.04	5456634.80
10.	RR39-RR40	8,0	0,4	Rd105-Rd106	1	Przytór 18 [0018]/Gmina Świnoujście – obszar wiejski	RR39	5974168.78	5456691.84
							RR40	5974168.47	5456699.84
11.	RR41-RR42	8,0	1,0	Rd107-Rd108	205/18	Przytór 18 [0018]/Gmina Świnoujście – obszar wiejski	RR41	5974110.01	5456609.60
							RR42	5974113.21	5456616.93
12.	RR43-RR44	5,0	2x1,2	Rd85-Rd86	205/18	Przytór 18 [0018]/Gmina Świnoujście – obszar wiejski	RR43	5974041.67	5457184.52
							RR44	5974042.32	5457189.49
13.	RR45-RR46	8,0	1,0	Rd107-Rd108	205/18	Przytór 18 [0018]/Gmina Świnoujście – obszar wiejski	RR45	5974110.94	5456633.73
							RR46	5974106.18	5456640.17
14.	RR47-RR48	12,5	1,0	Rd71-Rd72	199/4	Warszów 16 [0016]/Gmina Świnoujście – obszar wiejski	RR47	5974700.92	5458642.63
							RR48	5974705.31	5458654.33
15.	RR49-RR50	12,3	1,0	Rd69-Rd70	197/4, 196/5	Warszów 16 [0016]/Gmina Świnoujście – obszar wiejski	RR49	5975268.95	5459611.93
							RR50	5975273.39	5459623.40
16.	RR55-RR56	9,0	0,6	Rd39-Rd40	216/26	Lasy Państwowe [0017]/Gmina	RR55	5975651.83	5462540.24
							RR56	5975645.06	5462545.52

Lp.	Ozn. na planie sytuacyjnym	Długość	Średnica	Lokalizacja					
				Nazwa rowu	Nr działki	Obręb/ gmina	Punkt	Współrzędne geodezyjne (układ 2000)	
								X	Y
		[m]	[m]			Międzyzdroje – obszar wiejski			
17.	RR59-RR60	9,0	0,4	Rd129-Rd130	197/3	Warszów 14 [0014]/ Gmina Miasto Świnoujście	RR59	5974591.25	5452801.60
							RR60	5974586.22	5452809.06
18.	RR61-RR62	3,2	0,4	Rd157-Rd158	197/3, 197/4	Warszów 14 [0014]/ Gmina Miasto Świnoujście	RR61	5974490.15	5452868.41
							RR62	5974487.48	5452866.59
19.	RR63-RR64	3,2	0,4	Rd157-Rd158	217, 197/4	Warszów 14 [0014]/ Gmina Miasto Świnoujście	RR63	5974486.00	5452866.69
							RR64	5974484.06	5452869.27
20.	RR65-RR66	3,5	0,5	Rd75-Rd76	19/33	Warszów 16 [0016]/Gmina Świnoujście – obszar wiejski	RR65	5974183.22	5457710.51
							RR66	5974184.67	5457713.69
21.	RR67-RR68	3,2	0,5	Rd163-Rd164	216/1	Warszów 14 [0014]/ Gmina Miasto Świnoujście	RR67	5974453.12	5452810.54
							RR68	5974451.19	5452813.12

Warunki wykonania rowów:

Zaprojektowano dwa typy rowów drogowych:

- rowy opływowe, o parametrach charakterystycznych:
 - głębokość min 30 cm
 - szerokość min. 1,5m
 - pochylenie skarp min. 1:3
- rowy trapezowe, o parametrach charakterystycznych:
 - głębokość minimum 50 cm,
 - szer. dna min. 0,4 m
 - pochylenie skarp max. 1:1,5

Warunkiem wykonania rowów drogowych jest ich umocnienie. Umocnienie rowów dobrano w zależności od spadku podłużnego:

- typ 1 – rów trawiasty : spadek podłużny 0- 2% - rów o głębokości min 0,5m; humusowanie skarp warstwą grubości 20cm z obsiewem;
- typ 2 – rów umocniony darnią: spadek podłużny 2– 4% - umocnienie darnią w dnie oraz na skarpach na długości 50cm;
- typ 3 – rów umocniony płytami ażurowymi/płytami chodnikowymi: spadek podłużny 4-10% - umocnienie dna płytami ażurowymi betonowymi gr.10cm z wypełnieniem otworów gruntem mineralnym.
- typ 4- rów umocniony kamieniem polnym: spadek podłużny >10% - umocnienie kamieniem polnym o wymiarach 5-25cm z wypełnieniem zaprawą cementową. Umocnienie wykonane na podsypce cementowo piaskowej grubości 5-10cm.

Niezależnie od podanych parametrów rowów, na połączeniach rowów drogowych z rowami melioracyjnymi, oraz w miejscach łączenia się rowów melioracyjnych należy wykonać ubezpieczenie dna i przeciwległej skarpy poprzez wykonanie narzutu kamiennego gr. 30cm z kamienia zgodnie ze sztuką. Skarpy umocnić na 3/4 ich wysokości. Ubezpieczenie dna i skarp wykonać na wszystkich kierunkach łączenia się rowów na odległości 3m licząc od przecięcia się osi rowów

- Przepusty oraz zarowania należy wykonać wg. parametrów przedstawionych w załączonej tabeli
- Przed przystąpieniem do robót należy zweryfikować spadek dna rowu w terenie poprzez domiar dwóch najbliższych położonych przepustów (bądź innych obiektów na rowie).

- Przed przystąpieniem do układania przewodów przepustów i zarurowań należy potwierdzić warunki gruntowo wodne. W przypadku wystąpienia rozbieżności należy zaproponować rozwiązanie polegające na wzmocnieniu podłoża (celem niedopuszczenia do nadmiernego osiadania przewodu).

2.2. Wykonanie/ przebudowę odcinków rowów melioracyjnych wraz z urządzeniami towarzyszącymi - o parametrach jak w załączniku nr 2, w którym podano: nazwę rowu, zakres prac, średnią szerokość dna, średnie nachylenie skarp, średnią głębokość odbiornika, spadek, długość, typ umocnienia, urządzenia towarzyszące, lokalizacja (nr działki, obręb/gmina, km względem projektowanej drogi S3, orientacja względem drogi S3, oznaczenie na planie, współrzędne geodezyjne), przekrój urządzenia towarzyszącego. Natomiast parametry urządzeń towarzyszących podano w załączniku nr. 2.1. podając: ozn. na planie sytuacyjnym, typ obiektu, długość, rzędne dna, średnicę/ wymiar, spadek, lokalizacja (nazwa rowu, nr działki, obręb/ gmina, współrzędne geodezyjne) i zakres czynności na rowach.

Warunki wykonania:

Typy umocnienia cieków:

- Typ I - rów trawiasty

Zaprojektowano rów o przekroju trapezowym, z nachyleniem skarp 1:1,5 – 1:2,0. Skarpy rowu umocnione obsiewem mieszkanką traw. Szerokość w dnie zmienna zależna od przepływu.

- Typ II - rów umocniony geokratą

Zaprojektowano umocnienie skarp i dna rowów z geokraty ułożonej na geowłókninie. Geotkaninę należy układać na wyprofilowanej skarpie, przyszpilować geokratę za pomocą szpilek stalowych. W przypadku natrafienia w podłożu układanej geokraty na lokalnie występujące grunty organiczne, należy je usunąć, a geokratę ułożyć na podsypce piaskowej grubości min. 20 cm. Na przygotowaną i równomiernie zagęszczoną skarpe należy ułożyć geotkaninę.

Poszczególne elementy geotkaniny należy łączyć poprzez układanie „na zakład”. Przy czym wierzchnią warstwę zakładu ma stanowić zawsze część geotkaniny leżąca wyżej względem biegu rzeki. Całość prac związanych z układaniem geotkaniny należy przeprowadzić zgodnie z instrukcją układania podaną przez producenta. Po zabezpieczeniu skarpy geotkaniną, należy ułożyć geokratę zaczynając od stopy skarpy. Geokratę należy układać zaczynając od dołu do góry. W miejscach przegłębień należy wykonać narzut kamienny luzem tak, aby oprzeć na nim dół geokraty na rzędnej projektowanego koryta.

Do wypełnienia geokraty należy użyć kamienia o średnicach 80 ÷ 120 mm. Wypełnianie należy wykonać od dna rowu do góry skarpy.

- Typ III - rów umocniony matercem gabionowym

Założono wykonanie umocnień w postaci matercy gabionowych grubości min 17cm, układanymi na geowłókninie zakotwionej do podłoża szpilami stalowymi typu J (1 szpila na 1m2). Geowłóknina powinna oznaczać się wodoprzepuszczalnością na poziomie min 20 l/m2 oraz wytrzymałością na rozciąganie min 40 kN/m. Materce projektuje się jako plecione z siatki o wymiarach 6x8 grubości drutu min 2,2mm, zabezpieczone powłoką z cynku i aluminium ZnAl. Wypełnienie matercy – kamień hydrotechniczny ew. kamień polny. Zaleca się wykorzystanie matercy 2x3m układanych równoległe do osi ciekłu dłuższą krawędzią. Przedmiotowe materce należy układać na wcześniej przygotowanym podłożu tj. bez wystających kamieni i na rozścielonej wcześniej geowłókninie. Skarpy na wysokości ok 1,0m należy zabezpieczyć poprzez wyłożenie 5cm warstwy ziemi urodzajnej obłożonej matą antyerozyjną (łączonej na zakład z geowłókniną). Matę należy przymocować za do gruntu za pomocą szpil stalowych/drewnianych, następnie całość należy obrzucić warstwą min 3cm ziemi urodzajnej. Całość umocnionych skarp należy obsiać mieszkanką traw. Kamień hydrotechniczny CP 63/180 (np.: polny/ łamany). Dopuszcza się zmianę materiału pod warunkiem odporności na przepływy o prędkości powyżej 2,7m/s (każdorazowo zmianę należy skonsultować z projektantem).

- Typ V – rów umocniony narzutem kamiennym

Zaprojektowano umocnienie dna i skarps rowów, w postaci narzutu kamiennego gr. 30 cm z kamienia polnego lub łamanego. Tak ułożone umocnienie należy zakończyć palisadą z kołków drewnianych o średnicy 8-10 cm, długości 100-120 cm. Narzut kamienny należy ułożyć na geowłókninie zakotwionej do podłoża szpilami stalowymi typu J (1 szpila na 1m²). Geowłóknina powinna oznaczać się wodoprzepuszczalnością na poziomie min 20 l/m² oraz wytrzymałością na rozciąganie min 40 kN/m. Skarpy powyżej należy zabezpieczyć poprzez obsiew mieszanką traw z mikrokonieczyną na 5 cm warstwie ziemi urodzajnej.

- Typ VI - rów umocniony koszami gabionowymi

Konstrukcję rowu zaprojektowano w oparciu o kosze gabionowe z drutu zabezpieczonego powłoką antykorozyjną. Kosz gabionowy należy posadzić na podbudowie betonowej (C8/10) gr. 10 cm oraz wykonanej wcześniej geotkaninie. Kosze gabionowe łączyć ze sobą zgodnie z technologią producenta. Kosze montować mijankowo.

Od strony odziemnej należy ułożyć geotkaninę separacyjną 40 kN/m. Zakłady poprzeczne geotkaniny należy przyjąć około 50 cm. Geotkaninę należy przymocować do koszy gabionowych za pomocą klipsów (dostarczanych przez producenta) lub drutem ocynkowanym.

Do wypełnienia koszy gabionowych należy użyć kamienia polnego o średnicach 8 - 12 cm, przy czym istnieje możliwość zastosowania kamienia o średnicy 6 - 8 cm w wewnętrznej części kosza. Ze względów estetycznych kamień na widocznej stronie należy układać warstwowo metodą ręczną.

- Typ VII – rów umocniony podwójną kiszka faszynową

Założono umocnienie stopy skarpy podwójną kiszka faszynową Ø0,20 m, prowadzoną kołkami drewnianymi w rozstawie 50-100 cm.

Ubezpieczenie kiszka składa się z wbitego w stopę skarpy rzędu palików, za które zakładana jest kiszka faszynowa - leśna. Paliki wbijane są ukośnie o nachyleniu 3:1, rozstaw palików w rzędzie 0,5m. Za paliki od strony brzegu zakładana jest kiszka faszynowa. Kiszka powinna być wpuszczona w dno minimum 5 cm. Kiszka należy przybić do podłoża szpilkami w odstępach co 1,0 m. Skarpy należy umocnić poprzez obsiew mieszanką traw.

- Przepusty/ zarurowania na rowach melioracyjnych.

Na trasie rowów zaprojektowano urządzenia funkcjonalnie związane w postaci przepustów pod drogami dojazdowymi/zjazdami z dróg publicznych oraz w postaci zarurowań pod terenami umocnionymi/ drogami innymi niż drogi publiczne.

Na rowach melioracyjnych zaprojektowano wykonanie nowych/ przebudowę istniejących przepustów/ zarurowań.

Niweleta urządzeń została dostosowana do lokalnych warunków terenowych oraz do niwelety projektowanych rowów melioracyjnych.

Przepusty/ zarurowania – przekrój kołowy.

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia projektuje się wykonanie przepustów na rowach melioracyjnych. Przepusty należy wykonać z rur karbowanych PEHD. Kąt ścięcia rury wlotu i wylotu należy dopasować do nachylenia skarps i umocnień wlotu/wylotu.

Przepust należy posadzić na warstwie podsypki piaskowo-żwirowej gr. 30 cm. Górna warstwa podsypki, grubości ok. 5 cm, powinna być ułożona luźno tak, aby karby rury mogły się w niej swobodnie zagłębić, umożliwiając pełną współpracę rury z wykonanym fundamentem. Szerokość fundamentu w przekroju poprzecznym rury powinna wykraczać poza jej obwód na szerokość równą połowie średnicy. Podsypkę należy wykonać na ułożonej wcześniej geotkaninie.

Zasypkę przepustu należy wykonać, wykraczając poza obwód jej szerokości równą min połowie średnicy. Zasypkę należy układać warstwami równomiernie z każdej strony rury o grubości warstwy w stanie luźnym nie większej niż 30 cm. Wskaźnik zagęszczenia każdej warstwy nie może być mniejszy od $I_s=0,98$ wg normalnej próby Proctora, przy czym dopuszcza się bezpośrednio przy rurze $I_s=0,95$. Zagęszczenie zasyпки wokół i nad rurą należy wykonać lekkim sprzętem zagęszczającym (płytami lub stopniami wibracyjnymi).

Rurę podczas zagęszczenia zasyпки należy ustabilizować w taki sposób, aby nie zmieniła swojego położenia w czasie zasypywania.

Skarpy wlotu i wylotu należy wykonać z konstrukcji kamiennej wykonanej z kostki kamiennej zatopionej w podbudowie betonowej C8/10.

- Przepusty – HCPA.

Przepusty zostały zaprojektowane w formie profilu zamkniętego z blachy falistej o przekroju owalnym.

Przewód przepustu wykonać z rur spiralnych karbowanych D3 – 125x26mm. Zasypkę obiektu wykonać kruszywem o frakcji 0-32mm (żwir/pospółka/mieszanka żwirowo piaskowa), i zagęścić.

Przekrój zostanie posadowiony bezpośrednio na warstwie fundamentu z zagęszczonego kruszywa.

Umocnienie wlotu i wylotu przy przepuszczeniu PM3 wykonać jako ścianki żelbetowe wylewane na mokro.

Umocnienie wlotu i wylotu przy przepuszczeniu PM9 wykonać w formie zabruku skarpy, połączonego z wykonaniem murku z kostki kamiennej, ukierunkowującego przepływ wód.

- Przepust PCZ-01 w km 11+189 z funkcją przejścia dla zwierząt małych.

Przepust w km 11+189 pod trasą główną S3, na rowie – Rów 5 został zaprojektowany w formie profilu zamkniętego z blachy falistej systemu MultiPlate. W światło przepustu wpisano skrajnie dla małych zwierząt B=2.0m, H=1.5m, w szczególności półki na skraju cieku o szerokości min. 0.5m. W przepuszczeniu zachowano również wysokość przełazową Hp=1.9m.

Szerokość zastosowanego profilu wynosi 3.86m zaś wysokość 2.56m, długość przepustu ze skrzydłami 40.76m, długość bez skrzydeł 36.52m.

Kąt skrzyżowania osi przepustu z osią drogi S3 wynosi 90o, wloty przepustu zostaną ścięte pionowo i zakończone żelbetowymi głowicami o pionowej ścianie i skrzydłach odchylonych o kąt 45 stopni. Przepust ułożono w spadku zgodnym ze spadkiem cieku.

Przepust zaprojektowano jako zintegrowane z ciekim przejście dla małych zwierząt. Po obu stronach cieku zostały zaprojektowane półki dla zwierząt wyniesione ponad poziom wody średniej o szerokości 0.5m.

2.3. Wykonanie wylotów kanalizacji deszczowej do zbiorników oraz rowów - o parametrach jak w załączniku nr 3, w którym podano: ozn. na planie sytuacyjnym, typ wylotu, średnicę wylotu, rzędne dna wylotu, lokalizację (nr działki, obręb/gmina, położenie względem projektowanej drogi S3, km projektowanej drogi S3, współrzędne geodezyjne) i nazwę odbiornika.

Warunki wykonania:

Wyloty z ciągów kanalizacji deszczowej do rowów zaprojektowano jako typowe wyloty wg KPED 2.16 z częścią osadnikową, o średnicach w zakresie \varnothing 0,3-1,0 m, w tym również wyloty ze ściekiem skarpowym.

1. Warunki wykonania wylotu ze ściekiem skarpowym:

- umocnienie dna rowu drogowego w obrębie wylotu betonem na pospółce lub żwirze na długości 1m,
- umocnienie skarp rowu drogowego w obrębie wylotu betonem na pospółce lub żwirze na wysokość min 0,75m,
- zabezpieczenie wylotu kratą stalową;
- za wylotami kanałów \varnothing 0,3; 0,4; 0,6 m bezpośrednio na skarpe, z uwagi na połączenie ze ściekiem skarpowym szerokości wewn.40mm, należy wykonać element przejściowy z obrzeży betonowych 8x30cm wypełniony betonem C16/20.

2. Warunki wykonania wylotu do rowu typowego:

- umocnienie dna rowu drogowego w obrębie wylotu betonem na podsypce piaskowej na długości 2m,
- umocnienie skarp rowu drogowego w obrębie wylotu betonem na podsypce piaskowej na wysokość min 0,75m,

- zabezpieczenie wylotu kratą stalową.

3. Wyloty przykanalików do rowów.

- Wyloty przykanalików do rowów zaprojektowano jako typowe wyloty drenarskie wg KPED 1.20 o średnicy $\varnothing 0,2$ m, w tym również wyloty ze ściekiem skarpowym.
- Wpusty deszczowe przed wylotem przykanalików wyposażone zostaną w część osadnikową.

4. Warunki wykonania wylotu przykanalika ze ściekiem skarpowym:

- umocnienie dna rowu drogowego w obrębie przykanalika betonem na pospółce lub żwirze na długości 1m,
- umocnienie skarp rowu drogowego w obrębie przykanalika betonem na pospółce lub żwirze na wysokość min 0,75m,
- zabezpieczenie wylotu kratą stalową.

5. Warunki wykonania wylotu przykanalika do rowu typowego:

- umocnienie dna rowu drogowego w obrębie wylotu betonem na pospółce lub żwirze na długości 1m,
- umocnienie skarp rowu drogowego w obrębie wylotu betonem na pospółce lub żwirze na wysokość min 0,75m,
- zabezpieczenie wylotu kratą stalową.

6. Wyloty kanalizacji deszczowej do zbiorników retencyjno-infiltracyjnych.

- Wyloty kanalizacji deszczowej do zbiorników retencyjno-infiltracyjnych zaprojektowano jako typowe wyloty wg KPED 2.16 o średnicy $\varnothing 0,8-1,2$ m.
- Wloty do zbiorników wyposażone w kratę zabezpieczającą. Dno zbiorników umocnione kolejno:
 - kruszywem o współczynniku filtracji $1 \cdot 10^{-3}$ gr. 20 cm;
 - geowłókniną filtracyjną;
 - warstwą piasku gr. 10 cm.

2.4. Wykonanie wylotów rowów szczelnych do rowów nieszczelnych – o parametrach jak w tabeli nr 4.

Tabela nr 4 - Zestawienie wykonywanych urządzeń wodnych w postaci wylotów rowów szczelnych do rowów nieszczelnych

Lp.	Ozn. na planie sytuacyjnym	Typ wylotu	Rzędna dna wylotu m n.p.m.	Lokalizacja					Urządzenie - rów	
				Współrzędne geodezyjne (układ 2000)		Nr działki	Obręb/gmina	Położenie względem projektowanej drogi S3		km projektowanej drogi S3
				X	Y					
1	WSz1	wylot rowu szczelnego do nieszczelnego	1,43	5974294.99	5453039.15	228	Warszów [0014]/ gm. Świnoujście - miasto	P	0+925	rów drogowy Rd127-Rd128
2	WSz2	wylot rowu szczelnego do nieszczelnego	0,00	5975669.38	5462579.35	216/23	Lasy Państwowe [0017] / gm. Międzyzdroje	L	11+188	Rów 5
3	WSz3	wylot rowu szczelnego do nieszczelnego	-0,17	5975644.47	5462546.28	216/26	– obszar wiejski	P	11+188	Rów 5

Warunki wykonania wylotu rowu szczelnego do nieszczelnego:

- miejsce połączenia wylotu z rowu szczelnego do rowu nieszczelnego oznaczyć za pomocą zabitej palisady z kołków.

2.5. Wykonanie studni chłonnych/ skrzynek rozsączających o parametrach jak w tabeli nr 5 i 6.

Tabela nr 5 – parametry studni chłonnych:

Celem utrzymania odpowiednich stosunków wodnych w rejonie przejścia dla zwierząt zaprojektowano studnie chłonne śr. 1,5m. Studnie chłonne wykonać z kręgów betonowych prefabrykowanych.

L.p.	Ozn. na planie sytuacyjnym	Rodzaj urządzenia	Rzędna dna wlotu [m n.p.m.]	Rzędna dna studni [m n.p.m.]	Wysokość całkowita studni [m]	Średnica włączenia/ wymiar [m]	Lokalizacja				Współrzędne geodezyjne (układ 2000)	
							Objekt / urządzenie odwadniane	Nr działki	Obręb/ gmina	Punkt	X	Y
											X	Y
1	S20	studnia chłonna	21,52	20,02	3,98	0,25	przejście dla zwierząt małych km 13+108 PZ-03 (PZM-3)	88/23	Wol. Park Narodowy 22 [0022]/ gm. Międzyzdroje – obszar wiejski	5974665,71	5464055,24	
2	S21	studnia chłonna	21,68	20,18	5,92	0,25	przejście dla zwierząt dużych km 14+170 E-18 (PEdD-2)	88/25		5974612,31	5464032,40	
3	S22	studnia chłonna	28,49	26,49	3,67	0,25	kładka dla pieszych K-12	117/11		5974206,56	5465020,89	
4	Kd29.1	studnia chłonna	1,70	0,5	2,0	0,3		196/19	Przytór 18 [0018]/ gm. Świnoujście - miasto	5975278,78	5459856,37	

Warunki wykonania studni chłonnych:

- wykonanie warstwy filtracyjnej: min. 10 cm żwir i min. 30 cm piasek średni.

Tabela nr 6 – parametry skrzynek rozsączających:

Lp.	Ozn. na planie sytuacyjnym	Rzędna dna [m n.p.m.]	Objętość brutto [m ³]	Długość [m]	Szerokość [m]	Wysokość [m]	Lokalizacja				Współrzędne geodezyjne (układ 2000)	
							Objekt / urządzenie odwadniane	Nr działki	Obręb/ gmina	Punkt	X	Y
											X	Y
ZBIORNIK SKRZYNKOWY												
1	kd21a.ZB	5,6	105,29	12,0	9,6	1,0	droga DZ7	180/11	Warszów 16 [0016]/ gm. Świnoujście - miasto	kd21a.ZB1	5974459,06	5456127,93
										kd21a.ZB2	5974459,25	5456139,93
										kd21a.ZB3	5974449,25	5456140,09
										kd21a.ZB4	5974449,06	5456128,09

Warunki wykonania:

Zbiornik skrzynkowy w rejonie drogi DZ7 wykonać jako urządzenie systemowe, ze skrzynek polipropylenowych, całość owinięta geowłókniną, o min objętości ca 105 m³.

2.6. Wykonanie drenaży przy obiektach inżynierskich - przejściach dla zwierząt oraz drenażu wzdłuż projektowanego rurociągu melioracyjnego w ciągu rowu melioracyjnego – Rów 1, o parametrach jak w tabeli nr 7.

Tabela nr 7 – parametry drenaży:

Lp.	Ozn. na planie sytuacyjnym	Materiał	Długość	Średnica / Wymiar	Rzędna dna		Spadek	Lokalizacja					
					wlot	wylot		Objekt/urządzenie	Nr działki	Obręb/gmina	Współrzędne geodezyjne (układ 2000)		
											Punkt	X	Y
[m]	[mm]	[m n.p.m.]	[%]										
DRENAŻ RUROWY													
1	S4-S5	rura PCV-U	26,2	125	-0,19	-0,24	0,15	Rów 1	199/4 199/3 214/2	Warszów 14 [0014]/ gm. Miasto Świnoujście	S4	5974516.49	5452526.01
2	S6-S7	rura PCV-U	32,5	125	0,00	-0,06	0,15		215		S5	5974542.40	5452536.22
3	Dr3-S20	rura PCV-U	16,20	125	22,78	22,68	0,6	przejście dla zwierząt małych PZ-03 (PZM-3)	88/23	Wol. Park Narodowy [0022]/Gmina Międzyzdroje - obszar wiejski	Dr3	5974661.05	5464070.76
4	Dr4-Sdr12	rura PCV-U	3,2	125	21,60	21,58	0,6		149/10		S20	5974665.71	5464055.24
5	Dr5-Sdr15	rura PCV-U	3,2	125	21,78	21,76	0,6		88/25		Dr4	5974651.71	5464061.55
6	Dr6-Sdr14	rura PCV-U	18,7	125	22,50	22,42	0,4		88/25		Sdr12	5974652.62	5464058.44
7	Sdr19-Sdr20	rura PCV-U	42,0	125	29,25	28,60	0,1		149/4		Dr5	5974620.17	5464052.33
8	Sdr17-Sdr19	rura PCV-U	39,0	125	28,60	28,56	0,1		149/4 117/9 117/5 117/11		Sdr15	5974621.06	5464049.27
9	Sdr17-Sdr18	rura PCV-U	50,0	125	29,35	28,56	0,1	117/11	Dr6	5974609.42	5464056.06		
											Sdr14	5974615.47	5464038.48
											Sdr19	5974162.20	5465004.61
											Sdr20	5974140.12	5465040.33
											Sdr17	5974195.26	5465025.48
											Sdr19	5974162.20	5465004.61
											Sdr17	5974195.26	5465025.48
											Sdr18	5974168.56	5465067.76
DRENAŻ FRANCUSKI													
10	Df1-Df2	grunt mineralny lub żwirnie zawierający frakcje większych niż 8 mm	36,4	400x400	-	-	-	przejście dla zwierząt małych PZ-08 (PZM-8)	82/2 621/5	Dargobądz [0142]/Gmina Wolin - obszar wiejski	Df1	5973643.40	5466245.27
11	Df3-Df4	grunt mineralny lub żwirnie zawierający frakcje większych niż 8 mm	36,9	400x400	-	-	-	przejście dla zwierząt małych PZ-10 (PZM-10)	92/1	Dargobądz [0142]/Gmina Wolin - obszar wiejski	Df2	5973626.38	5466264.17
12	Df5-Df6	grunt mineralny lub żwirnie zawierający frakcje większych niż 8 mm	27,4	400x400	-	-	-	przejście dla zwierząt małych PZ-10 (PZM-10)	92/1	Dargobądz [0142]/Gmina Wolin - obszar wiejski	Df3	5972955.61	5467490.58
											Df4	5972956.33	5467516.34
											Df5	5972922.67	5467480.50
											Df6	5972912.49	5467492.71

Warunki wykonania:

Drenaż rurowy

Przy obiektach/ urządzeniach: Rów 1, obiekt PZ-03 (PZM-3), E-18 (PEDd-2) zaprojektowano drenaż z rur drenarskich PVC-U z otuliną (kokosową bądź z włókna polipropylenowego). Studnie tworzywowe o średnicy wewnętrznej 315mm, dopuszcza się zastosowanie studni betonowych o średnicy 0,8 – 1,0 m wraz z osadnikiem. Studnie winne być posadowione na gruncie nośnym odpowiednio zagęszczonym. W przypadku napotkania gruntów nienośnych (organicznych) należy je wymienić na grunt mineralny – nośny. Zwieńczenia studni na równi z przylegającym terenem. Studnie oznakować w sposób umożliwiający jej lokalizację w terenie.

Drenaż francuski

Przy przejściach dla zwierząt małych - obiektach: PZ-08 (PZM-8) oraz PZ-10 (PZM-10) zaprojektowano drenaż francuski w wykopie o wymiarach 0,4x0,4 m z gruntu mineralnego lub żwiru nie zawierającego frakcji większych niż 8,00 mm na geowłókninie. Geowłókninę mocować od góry klamrą stalową.

2.7. Wykonanie rurociągów melioracyjnych – o parametrach jak w tabeli nr 8.

Tabela nr 8 – parametry rurociągów melioracyjnych:

L.p.	Ozn. na planie sytuacyjnym	Długość	Rzędna dna		Średnica	Spadek	Lokalizacja					
			włot	wylot			Nazwa rowu/ obiektu	Nr działki	Obręb/ gmina	Punkt	Współrzędne geodezyjne (układ 2000)	
			[m]	[m n.p.m.]							[m]	[%]
1	S1 (M2)-S3	105,7	-0,66	-0,8	0,6	0,13	-	159/6, 163/2, 199/7	Warszów 14 [0014]/Gmina Miasto Świnoujście	S1 (M2)	5974666.53	5452233.44
										S3	5974647.07	5452336.87
2	S4-S5	27,90	-1,02	-1,06	0,80	0,15	Rów 1	199/4, 199/3, 214/2	Warszów 14 [0014]/Gmina Miasto Świnoujście	S4	5974516.49	5452526.01
										S5	5974542.40	5452536.22
3	S6-S7	34,00	-0,82	-0,88	0,80	0,15	Rów 1	214/2, 215	Warszów 14 [0014]/Gmina Miasto Świnoujście	S6	5974547.93	5452559.04
										S7	5974579.18	5452572.50
4	Wmel1- Wmel2	109,15	-0,50	-0,66	0,50	0,15	Rów 4	496/4, 496/7, 499/1	Międzyzdroje 19 [0019]/Gmina Międzyzdroje - miasto	Wmel1	5975880.98	5462681.70
										Wmel2	5975856.26	5462787.82
5	Sdr12-S20	13,48	21,59	21,52	0,25	0,6	-	149/10, 88/4, 88/7, 88/23	Wol, Park Narodowy [0022]/Gmina Międzyzdroje - obszar wiejski	Sdr12	5974652.62	5464058.44
										S20	5974665.71	5464055.24
6	Sdr15-S21	19,00	21,78	21,68	0,25	0,50- 0,60	PZ-03 (PZM-3)	88/25	Wol, Park Narodowy [0022]/Gmina Międzyzdroje - obszar wiejski	Sdr15	5974621.06	5464049.26
										S21	5974612.31	5464032.40
7	Sdr17-S22	14,3	28,56	28,49	0,25	0,40	E-18L (PEDd-2L)	117/11	Wol, Park Narodowy [0022]/Gmina Międzyzdroje - obszar wiejski	S22	5974206.56	5465020.89
										Sdr17	5974195.26	5465025.48
8	S23-Wmel3	3,00	-0,59	-0,40	1,00	0,6	Rów 9	216/40,	Lasy Państwowe	S23	5975515.84	5462705.90

								216/26	17			
									[0017]/Gmina Międzyzdroje - obszar wiejski	Wmel3	5975518.67	5462706.89

*Rzędnią włączenia rurociągu należy zweryfikować po odkryciu istniejącego rurociągu. Możliwy zakres podłączenia rurociągu w zakresie rzędnych 4,0 – 5,5m

Warunki wykonania:

- Posadowienie kanału należy wykonać na podsypce piaskowej. W przypadku napotkania gruntów słabonośnych, podstawę należy wzmocnić geosyntetykiem. Minimalna grubość fundamentu z kruszywa bądź podsypki wynosi 30cm, a stopień zagęszczenia wg. standardowej próby Proctora 0,98. Zasypkę wykonywać warstwami do 30cm i zagęszczać bezpośrednio przy rurze do wartości 0,95. Zasyпка nie powinna zawierać grud, zbryleń lub gruntu zmarzniętego. W sytuacji wystąpienia gruntów nienośnych bądź organicznych, wykonać wymianę gruntów na grunty mineralne. Podczas wykonywania prac należy zwrócić szczególną uwagę na wcześniej wykonane zabezpieczenia skarp oraz wykonywaną infrastrukturę podziemną.

- Studzienki na rurociągach melioracyjnych.

Na rurociągach zaprojektowano betonowe studzienki oraz studzienki z częścią osadnikową. Projektowane studnie należy posadowić na wcześniej przygotowanym podłożu składającego się z podsypki z tłucznia grubości 30 cm, a następnie z wylewki betonowej klasy C8/10 grubości 15 cm. Studnie powinny być wyposażone w stopnie złazowe. W miejscach przejść rurami przez ściany studzienek należy zastosować przejścia szczelne, króćce dostudzienne, łączniki itp. wymagane przez producenta rur.

Styki kręgów łączonych na uszczelkę gumową muszą być zatarte na gładko z obu stron zaprawą szybkowiążącą wysokiej marki. Prefabrykowane elementy betonowe i żelbetowe wykonane muszą być z betonu, wodoszczelnego, mało nasiąkliwego.

Element denny studni należy ułożyć na wypoziomowanym podłożu z podsypki żwirowej lub na podłożu betonowym, kolejne elementy należy podnosić za pomocą chwytaków, które umożliwiają nakładanie i wypoziomowanie kolejnych kręgów studni. Pomiedzy kręgami należy układać uszczelki.

Po zamontowaniu kręgów żelbetowych studni, należy zagęścić grunt wokół studni (piasek średni) warstwami co 30 cm. Studzienki na rurociągu zaprojektowano z żeliwnymi włączkami kanałowymi w pokrywie betonowej.

- 2.8. Likwidację wylotów kanalizacji deszczowej. Parametry likwidowanych wylotów kanalizacji deszczowej przedstawiono w załączniku nr 4, podając: ozn. na planie sytuacyjnym, typ wylotu, rzędnią dna wylotu, lokalizacja (działka, obręb/gmina, położenie względem projektowanej drogi S3, km projektowanej drogi S3, współrzędne geodezyjne wylotu.

Warunki wykonania:

Likwidacja wylotów kanalizacji deszczowej polegać będzie na ich całkowitym usunięciu, wraz z usunięciem odcinków kanalizacji deszczowej obsługującej istniejącą drogę DK3

- 2.9. Wykonanie likwidacji rowów drogowych, rowów chłonnych, fragmentów rowów melioracyjnych wraz z urządzeniami towarzyszącymi, o parametrach jak w załączniku nr 5, w którym podano: nazwę urządzenia, długość, urządzenia towarzyszące, lokalizację (ozn. odcinka wg współrzędnych na planie, nr działki, obręb/ gmina, współrzędne geodezyjne, położenie względem projektowanej drogi S3 i km projektowanej drogi S3;

Warunki wykonania:

Likwidacja fragmentów rowów melioracyjnych oraz rowów drogowych, polegać będzie na ich zasypaniu i dostosowaniu rzędnych terenu pod niweletę projektowanej drogi. Urządzenia towarzyszące na istniejących rowach, takie jak przepusty oraz wyloty zostaną zdemontowane.

Dla zapewnienie prawidłowego wykonania zasyпки konieczne jest odwodnienie zagłębień terenu w których stagnuje woda poprzez ich odpompowanie, a następnie stopniowe zasypanie dowiezionym gruntem wraz z zagęszczeniem warstwami ca 0,5 m do uzyskania wskaźnika zagęszczenia min. 0,97 Proctora. Dla zrzutu odpompowanej wody można wykorzystać istniejące rowy, rurociągi kanalizacyjne. W przypadku ich braku, wypompowana wodę należy wywieźć beczkownikami. Funkcje istniejących rowów przejmą nowoprojektowane rowy.

- 2.10. Wykonanie likwidacji studni do poboru wód podziemnych wykonanej w 1984 roku do głębokości 15,0 m p.p.t., zlokalizowanej na działce nr 215, obręb Warszów 14 [0014], gmina Świnoujście – miasto, o współrzędnych geodezyjne (układ 2000): X 5974608.77, Y 5452556.28

Warunki wykonania – wg projektu robót geologicznych na likwidację studni:

- zdemontować pompę i armaturę,
- przeprowadzić badanie drożności otworu studziennego i pomiar głębokości studni, zachlorować otwór przy użyciu Chloraminy,
- zdemontować obudowę studni,
- przy pomocy urządzenia do wyciągania rur wiertniczych uruchomić i wyciągnąć kolumnę filtrową,
- po wyciągnięciu całej kolumny, ustalić do jakiej głębokości nastąpiło samozasypanie otworu. Jeśli nie nastąpił pełny samozasyp pozostałą część uzupełnić piaskiem drobnym,
- Wykonać korek betonowy do głębokości 1.5 m p.p.t.

Zakładany sposób likwidacji:

15,0 – 1,5 samozasyp

1,5 – 0,0 korek iłowy lub cementowy

- po wykopie powstałym po zdemontowanej obudowie należy wykonać korek iłowy lub betonowy
- miejsce po zlikwidowanym otworze należy zamierzyć geodezyjnie i nanieść na mapę oraz wykonać świadka z napisem numeru, głębokości i rokiem likwidacji studni.

- IV. Ustala sposób postępowania w przypadku rozruchu, zatrzymania działalności bądź wystąpienia awarii lub uszkodzenia urządzeń pomiarowych urządzeń oczyszczających.

Planowany okres rozruchu.

Planowany okres rozruchu – wykonanie urządzenia wodnego. Przewidywany termin rozpoczęcia robót budowlanych planuje się, że nastąpi do 3 lat od uzyskania przedmiotowego pozwolenia wodnoprawnego.

Sposób postępowania w przypadku rozruchu urządzeń istotnych dla realizacji pozwolenia wodnoprawnego.

Nie przewiduje się specjalistycznych działań dotyczących rozruchu urządzeń wodnych objętych niniejszym operatem wodnoprawnym. Typ urządzeń wodnych i dobrana technologia prac powodują, że obiekty po zakończeniu prac budowlanych zgodnie z zapisami projektu (i niniejszego operatu wodnoprawnego) są zdatne do użytkowania zgodnie z przeznaczeniem.

Rozruch poszczególnych urządzeń odwadniających drogę objętych niniejszym operatem wodnoprawnym nastąpi po wcześniejszym wykonaniu pełnych ciągów kanalizacyjnych wraz z urządzeniami oczyszczającymi, w tym zbiorników retencyjno-infiltracyjnych objętych odrębnym operatem wodnoprawnym.

Podczas wykonywania urządzeń wodnych należy przestrzegać przepisów bhp. Roboty wykonywać w okresie bezdeszczowym, gdy nie ma wody w korycie rowu, lub wykonać tymczasowe grodze ziemne i przeprowadzać wodę korytkiem lub rurą poniżej miejsca prac w razie potrzeby.

W przypadku konieczności użycia urządzeń mechanicznych, należy skontrolować ich stan techniczny, celem ochrony wód przed ewentualnymi wyciekami olejów lub paliw do rowu.

Sposób postępowania w przypadku zatrzymania działalności urządzeń istotnych dla realizacji pozwolenia wodnoprawnego.

Typ urządzeń wodnych i dobrana technologia prac powodują, że nie przewiduje się zatrzymania działalności urządzeń wodnych. Zaprojektowane urządzenia wodne są funkcjonalnie związane z drogą, w związku z czym, jej użytkowanie byłoby niemożliwe bez ww. urządzeń.

Niemniej jednak czasowe przerwy w pracy urządzeń mogą nastąpić np. przy długotrwałych brakach opadów atmosferycznych. W takim okresie powinno się wykonać czyszczenie i konserwację urządzeń. Po okresie zatrzymania następuje ponowny rozruch tych urządzeń.

Prowadzenie bieżącej konserwacji i utrzymywanie we właściwym stanie techniczno-sanitarnym (poprzez usuwanie nagromadzonego osadu, części stałych) sieci kanalizacji deszczowej oraz rowów, pozwoli na bezawaryjną pracę tych urządzeń.

Sposób postępowania w przypadku awarii urządzeń istotnych dla realizacji pozwolenia wodnoprawnego.

W przypadku awarii wylotu należy zapewnić zestaw pompowy odpompowujący wody z najbliższej zlokalizowanej studzienki wprost do odbiornika.

Dopuszczalny czas trwania awarii:

w okresach deszczowych – do 24 godzin;

w okresach bezdeszczowych – do 7 dni.

w okresach wzmożonych opadów lub roztopów - należy natychmiast przystąpić do usunięcia awarii.

W przypadku zatkania/zamulenia rowu bądź przepustu należy niezwłocznie usunąć przeszkodę/ wyczyścić rów/ udrożnić przepust.

W przypadku zamulenia zbiornika należy dokonać usunięcia osadów dennych przez zastosowanie np. lekkiej koparko – spycharki lub ręcznie z wywiezieniem osadów w miejsce wskazane przez inwestora.

Regularne przeglądy techniczne oraz kontrola urządzeń po gwałtownych zjawiskach pogodowych zminimalizuje ryzyko awarii ww. urządzeń.

W przypadku sytuacji awaryjnych (np. rozlewu substancji olejowych) należy nie dopuścić do ich przedostania się do urządzeń kanalizacyjnych i studni oraz dokonać dokładnego przeglądu całego systemu.

Sposób postępowania w przypadku rozlewu powierzchniowego obejmuje:

- zabezpieczenie dopływu i odpływu zanieczyszczonej kanalizacji poprzez zablokowanie wlotu i wylotu wód opadowych i roztopowych na tym odcinku,
- usunięcie rozlewu z powierzchni, odpompowanie rozlanej substancji za pomocą specjalistycznego sprzętu, wyczyszczenie systemu kanalizacyjnego.

Zgodnie z ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, przez poważną awarię rozumie się zdarzenie, w szczególności emisję, pożar lub eksplozję, powstałe w trakcie procesu przemysłowego, magazynowania lub transportu, w których występuje jedna lub więcej niebezpiecznych substancji, prowadzące do natychmiastowego powstania zagrożenia życia lub zdrowia ludzi lub środowiska lub powstania takiego zagrożenia z opóźnieniem.

Sytuacje awaryjne, które mogą wystąpić w przypadku eksploatacji drogi nie będą kwalifikowały się do kategorii poważnej awarii. Analizowane przedsięwzięcie, z uwagi na swój charakter, nie zalicza się do zakładów o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia awarii, w rozumieniu art. 248 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska. Jednak wg dyrektyw Unii Europejskiej SEVESO i SEVESO

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie, ul. Tama Pomorzańska 13a, 70-030 Szczecin

tel.: +48 (91) 44 11 200 | faks: +48 (91) 44 11 300 | e-mail: szczecin@wody.gov.pl

II jest zakładem ryzyku wystąpienia awarii przemysłowej, z uwagi na możliwość przesyłania substancji niebezpiecznych transportem drogowym. W raporcie przeanalizowano możliwość wystąpienia sytuacji awaryjnych na etapie budowy i eksploatacji drogi. W takich sytuacjach mogą wystąpić emisje zanieczyszczeń do środowiska, polegające na przenikaniu substancji ropopochodnych do środowiska gruntowo-wodnego. Poważne awarie dla środowiska w związku z eksploatacją dróg mogą zaistnieć na skutek awarii lub wypadku z udziałem pojazdów przewożących substancje niebezpieczne. Sytuacje w wyniku, których nastąpić może rozprzestrzenianie się substancji niebezpiecznych występują na drogach rzadko, ale ich konsekwencje ekologiczne mogą być bardzo groźne.

Ze względu na potencjalne zagrożenie dla wód powierzchniowych oraz wód podziemnych (infiltracja do poziomów wodonośnych z możliwym skutkiem dla lokalnych ujęć wody pitnej) na etapie robót, należy wykonać zabezpieczenia przeciwdziałające skażeniom wód powierzchniowych i podziemnych na skutek potencjalnej sytuacji awaryjnej.

V. Nadaje niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności, zgodnie z przepisem art. 108§1 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego.

VI. Zobowiązuję Wnioskodawcę – Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie do:

- a) prowadzenia prac wykonawczych oraz korzystania z wód w zakresie usług wodnych zgodnie z opracowaniem „Zaprojektowanie i budowa drogi S3 Troszyn – Świnoujście. Odcinek 1. Świnoujście - Dargobądz (bez węzła)” OPERAT WODNOPRAWNY – WYKONANIE URZĄDZEŃ WODNYCH ORAZ LOKALIZOWANIE NA OBSZARACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA POWODZIĄ NOWYCH PRZEDSIĘWZIĘĆ MOGĄCYCH ZNACZĄCO ODDZIAŁYWAĆ NA ŚRODOWISKO/ NOWYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH, z czerwca 2021r.,
- b) utrzymywania w należyтым stanie technicznym nowo budowanych oraz przebudowanych urządzeń wodnych (wylotów kanalizacji deszczowej, przepustów, rowów drogowych, rowów melioracyjnych, rurociągów melioracyjnych, drenaży wraz z elementami funkcjonalnie z nimi związanymi), znajdujących się w granicach pasa drogowego przedmiotowego odcinka drogi, a także usuwanie ewentualnych szkód powstałych wskutek korzystania z tych urządzeń należy do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, która równocześnie jest ich właścicielem. Wszelkie koszty związane z budową, eksploatacją i utrzymaniem urządzeń wodnych ponosi Inwestor.
- c) spełnienia obowiązków wynikających z Prawa Wodnego i Prawa Budowlanego oraz innych ustaw, a szczególnie do przeciwdziałania szkodom lub do ich naprawy, jeżeli ich źródłem będzie wykonanie budowy /przebudowy i likwidacji przedmiotowych urządzeń wodnych.
- d) zadbania, aby prace budowlane były wykonywane w sposób nienaruszający terenów sąsiednich. Na ewentualne wejście na przyległe tereny, należy uzyskać zgodę właściciela posesji lub jego zarządcy.
- e) wykonania prac budowlanych z zachowaniem swobodnego przepływu wody w cieku bądź urządzeniu wodnym. Wykonanie nowych, bądź przebudowa istniejących urządzeń winna się odbyć w okresie suchym. Obowiązkiem inwestora jest wstrzymanie realizacji robót budowlanych na ciekach bądź na urządzeniach wodnych w okresach mokrych, w których realizacja robót w mogła by sprawić podtopienie gruntów sąsiednich.
- f) obowiązkiem inwestora w trakcie eksploatacji inwestycji będzie zapewnienie drożności wszystkich rowów drogowych oraz rowów melioracyjnych w obrębie projektowanej drogi, celem niedopuszczenia stagnowania wody na pasie drogowym.
- g) obowiązkiem ubiegającego się o pozwolenie wodnoprawne jest również ochrona interesów osób trzecich, takich jak: zapewnienie dostępu do drogi publicznej, ochrony przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności oraz dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, ochrony przed uciążliwościami, powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie, ochrony przed zanieczyszczeniem powietrza, wody lub gleby.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

- h) w przypadku zniszczenia urządzeń melioracji wodnych szczegółowych spowodowanych prowadzeniem przez Wykonawcę robót budowlanych związanych z realizacją zamierzenia budowlanego (np. przejazd sprzętu ciężkiego) Wykonawca w porozumieniu z Inwestorem, zobowiązany jest do usunięcia wszelkich szkód powstałych w związku z zaistniałą sytuacją.
- i) szczegółowe warunki wykonania robót budowlanych, w tym warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji przedsięwzięcia oraz wymagania dotyczące ochrony środowiska, w tym środowiska wodno-gruntowego zostały określone w decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie o środowiskowych uwarunkowaniach znak: WONS-OŚ.4200.9.2017.KK.32 z dnia 28.08.2018 r.
- j) Ponadto, obowiązkiem inwestora w trakcie eksploatacji inwestycji będzie:
 - zapewnienie drożności rowów drogowych oraz rowów melioracyjnych w obrębie projektowanej drogi, celem niedopuszczenia stagnowania wody na pasie drogowym;
 - konserwacja rowów melioracyjnych w pasie drogowym inwestycji, na odcinku Świnoujście – Dargobądz (bez węzła), w zakresie: odmulenia oraz koszenia rowów;
 - utrzymywanie w dobrym stanie technicznym systemu kanalizacyjnego, wylotów wód deszczowych lub opadowych oraz zbiorników retencyjno-infiltracyjnych;
 - kontrola stanu technicznego urządzeń wodnych za pomocą, których mają miejsce usługi wodne;
 - dokonywanie przeglądów technicznych urządzeń wodnych za pomocą, których odbywa się odprowadzanie wód opadowych i roztopowych we wnioskowanym zakresie, każdorazowo po wystąpieniu ekstremalnych zjawisk pogodowych;
 - dokonywanie przeglądów eksploatacyjnych wszystkich urządzeń oczyszczających.
- k) w przypadku napotkania na niezainwentaryzowane urządzenia melioracji wodnych (urządzenia drenarskie) obowiązkiem Wykonawcy jest przełożenie (przepięcie) przedmiotowych urządzeń zgodnie ze sztuką, jednakże nie bezpośrednio do rowów drogowych. W wyżej wskazanej sytuacji, obowiązkiem Pełnomocnika Inwestora jest złożenie wniosku o pozwolenie wodnoprawne w stosownym zakresie.
- l) w przypadku wystąpienia ewentualnych szkód w stosunku do osób trzecich, wszelkie koszty związane z likwidacją powstałych strat ponosi jednostka na rzecz, której udzielono pozwolenia wodnoprawnego (inwestor) w trybie przewidzianym przepisami kodeksu cywilnego.
- m) uzgodnienia z organem wydającym decyzję jakichkolwiek zmian wprowadzanych w trakcie realizacji inwestycji.

- VII. Pozwolenie wodnoprawne może być cofnięte lub ograniczone bez odszkodowania po stwierdzeniu nie przestrzegania w/w warunków.
- VIII. Czyni Wnioskodawcę odpowiedzialnym za ewentualne szkody powstałe podczas wykonywania prac objętych niniejszą decyzją oraz w czasie użytkowania urządzeń wodnych i korzystania z wód w ramach usług wodnych.
- IX. Operat wodnoprawny oraz niniejsza decyzja winny stale znajdować się u Wnioskodawcy i być dostępne organom kontroli.
- X. Odpowiedzialność za treść oraz wszelkie dane zawarte w opracowanym wniosku i dokumentacji wodnoprawnej ponoszą autorzy opracowania.

Uzasadnienie

Pozwolenie wodnoprawne wydano na wniosek z dnia 18.05.2021 r. złożony przez Pana Grzegorza Wtykło, przedstawiciela POLAQUA sp. z o.o. ul. Dworska 1, Wólka Kozodawska, 05-500 Piaseczno, działającego w imieniu **Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie** na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Zastępcę Dyrektora Oddziału GDDKiA w Szczecinie ul. Bohaterów Warszawy 33, 70-340 Szczecin, w oparciu o:

- opracowanie „Zaprojektowanie i budowa drogi S3 Troszyn – Świnoujście. Odcinek 1. Świnoujście -

Dargobądz (bez węzła)” OPERAT WODNOPRAWNY – WYKONANIE URZĄDZEŃ WODNYCH ORAZ LOKALIZOWANIE NA OBSZARACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA POWODZIĄ NOWYCH PRZEDSIĘWZIĘĆ MOGĄCYCH ZNACZĄCO ODDZIAŁYWAĆ NA ŚRODOWISKO/ NOWYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH., z maja 2021r.,

- opracowanie „Zaprojektowanie i budowa drogi S3 Troszyn – Świnoujście. Odcinek 1. Świnoujście - Dargobądz (bez węzła)” OPERAT WODNOPRAWNY – WYKONANIE URZĄDZEŃ WODNYCH ORAZ LOKALIZOWANIE NA OBSZARACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA POWODZIĄ NOWYCH PRZEDSIĘWZIĘĆ MOGĄCYCH ZNACZĄCO ODDZIAŁYWAĆ NA ŚRODOWISKO/ NOWYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH., z czerwca 2021r.,
- opis prowadzenia zamierzonej działalności niezawierający określeń specjalistycznych,
- wypisy z rejestru ewidencji gruntów,
- Decyzję nr 38/2018 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie znak: WONS-OŚ.4200.9.2017.KK.32 z dnia 28.08.2018 r. o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „budowa drogi S3 na odcinku Świnoujście – Troszyn”,
- Decyzję Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 06.03.2020 r. znak DOOŚ-WDŚ/ZIL.420.131.2018.EK.1.

Wnioskodawca – Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad realizuje inwestycję drogową pn.: „drogi S3 na odcinku Świnoujście – Troszyn”. Przedsięwzięcie, objęte niniejszym pozwoleniem wodnoprawnym stanowi część zadania realizowanego pn. „Zaprojektowanie i budowa drogi S3 Troszyn – Świnoujście. Odcinek 1. Świnoujście - Dargobądz (bez węzła)”. Niniejsze pozwolenie dotyczy wyłącznie zagadnień przedstawionych w załączonym do wniosku operacie tj.:

- wykonanie rowów drogowych wraz z urządzeniami towarzyszącymi;
- wykonanie/ przebudowę odcinków rowów melioracyjnych wraz z urządzeniami towarzyszącymi;
- wykonanie wylotów kanalizacji deszczowej do zbiorników oraz rowów;
- wykonanie wylotów rowów szczelnych do rowów nieszczelnych;
- wykonanie studni chłonnych/ skrzynek rozsączających;
- wykonanie drenaży;
- wykonanie rurociągów melioracyjnych;
- likwidację wylotów kanalizacji deszczowej;
- likwidację rowów drogowych, rowów chłonnych, fragmentów rowów melioracyjnych wraz z urządzeniami towarzyszącymi;
- likwidację studni do poboru wód podziemnych..

Pozostały zakres wymaganej regulacji formalno-prawnej dla „Odcinka 1. Świnoujście - Dargobądz (bez węzła)” będzie objęty oddzielnymi wnioskami, oraz przedmiotem odrębnych dokumentacji wodnoprawnych, a także odrębnych postępowań administracyjnych.

Na podstawie zgromadzonej dokumentacji wodnoprawnej ustalono, że udzielone niniejszą decyzją pozwolenie wodnoprawne będzie realizowane na terenach w odrębnych jednolitych częściach wód tj.:

- jednolite części wód powierzchniowych:

Kod JCWP	Nazwa JCWP	Ocena stanu	Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych	Cel środowiskowy
TWIWB8	Zalew Szczeciński	zły	zagrożona	dobry potencjał ekologiczny; dobry stan chemiczny
RW60002335529	Dopływ z Wielkich Peł	zły	zagrożona	dobry stan ekologiczny; dobry stan chemiczny

- jednolite części wód podziemnych:

Kod JCWPd	Stan ilościowy	Stan chemiczny	Ogólna ocena stanu JCWPd	Ocena ryzyka niespełnienia celów środowiskowych
PLGW60001	słaby	słaby	słaby	zagrożona

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie, ul. Tama Pomorzańska 13a, 70-030 Szczecin
tel.: +48 (91) 44 11 200 | faks: +48 (91) 44 11 300 | e-mail: szczecin@wody.gov.pl

PLGW60005	dobry	dobry	dobry	niezagrożona
-----------	-------	-------	-------	--------------

Wykonanie planowanych urządzeń wodnych, w ramach planowanego zadania, nie narusza ustaleń zaktualizowanego Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry, przyjętego przez Radę Ministrów w dniu 18 października 2016 roku i ogłoszonego w Dz.U. z 2016 r. poz. 1967 z dnia 6 grudnia 2016 roku oraz nie zagraża osiągnięciu celów środowiskowych wyznaczonych dla tych części wód.

W odniesieniu zatem do zaplanowanych przez Wnioskodawcę działań w obrębie wymienionych wyżej jednolitych części wód powierzchniowych można stwierdzić że nie mogą one zostać zaklasyfikowane do czynników zagrażających osiągnięciu celów środowiskowych wyznaczonych dla jednolitych części wód powierzchniowych, pozostających w zasięgu oddziaływania planowanych urządzeń wodnych, do których wykonania Wnioskodawca będzie uprawniony na podstawie postanowień niniejszej decyzji.

Z uwagi na realizację przedmiotowej inwestycji drogowej na zasadach określonych w ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j: Dz. U. z 2020 r., poz. 1363), nie analizowano zgodności pozwolenia wodnoprawnego z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego czy też decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego, co byłoby wymagane zgodnie z przepisami art. 396 ust. 1 pkt 7 oraz art. 407 ust. 2 pkt 3 ustawy Prawo wodne.

W trakcie postępowania ustalono również, że wymieniony w art. 396 ust.1 pkt 4 ustawy Prawo wodne dokument tj. plan przeciwdziałania skutkom suszy nie został jeszcze opracowany, zaś postanowienia wymienionych w art. 396 ust. 1 pkt 6 w/w ustawy krajowego programu oczyszczania ścieków komunalnych nie dotyczą zamierzonego przez Wnioskodawcę korzystania z wód w ramach wykonania urządzeń wodnych. Natomiast odnosząc się do ustaleń krajowego programu ochrony wód morskich stwierdzono że zgodnie z KPOWM, część projektowanych zbiorników retencyjno-infiltracyjnych zlokalizowanych jest na obszarze zlewni wód przejściowych objętych programem ochrony wód morskich, tj. w obszarze podakwenu 38A – Polska część Zalewu Szczecińskiego, na terenie wód przejściowych: PLTWIWB8 – Zalew Szczeciński. Inwestycja w zakresie objętym niniejszym operatem wodnoprawnym nie będzie miała wpływu na nieosiągnięcie czy też nieutrzymanie dobrego stanu wód morskich.

Zamierzone przedsięwzięcie nie stoi również w sprzeczności z postanowieniami Planu zarządzania ryzykiem powodziowym dla obszaru dorzecza Odry, który został przyjęty Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r., poz. 1938). Odcinek projektowanej drogi w km ca 9+550 do 11+880 zlokalizowany jest na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią, ujętych na mapach zagrożenia powodziowego od strony morza, w tym morskich wód wewnętrznych arkusze: Wapnica (N-33-77-B-d-1) oraz Wicko (N-33-77-B-d-2), o prawdopodobieństwie wystąpienia powodzi wynoszącym 1% (raz na 100 lat). Zgodnie z ww. mapami, rzędne wody powodziowej o prawdopodobieństwie wystąpienia Q1% w rejonie przedsięwzięcia wahają się w przedziale od 1,21 do 1,24 m n.p.m.. W związku z powyższym, realizacja inwestycji wymaga uzyskania decyzji o pozwoleniu wodnoprawnym na podstawie przepisów art. 390 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy Prawo wodne, co zostało uwzględnionym w złożonym wniosku i operacie wodnoprawnym. Ponadto, w ramach inwestycji na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią zrealizowany będzie obiekt inżynierski E15 (E-3) – estakada nad ciekim Stary Zdrój w km 11+736, który objęty jest odrębnym postępowaniem wodnoprawnym i nie został wskazany w zakresie niniejszego operatu wodnoprawnego. Analiza dokumentacji wodnoprawnej nie pozwoliła stwierdzić, żeby postanowienia niniejszej decyzji oraz zakres przyznaných Wnioskodawcy uprawnień mógł stanowić naruszenie wymagań ochrony zdrowia ludzi, środowiska i dóbr kultury wpisanych do rejestru zabytków oraz wynikających z odrębnych przepisów.

Wnioskodawca przedłożył wraz z wnioskiem o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego: decyzję nr 38/2018 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie znak: WONS-OŚ.4200.9.2017.KK.32 z dnia 28.08.2018 r. o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „budowa drogi S3 na odcinku Świnoujście – Troszyn”, zmienioną decyzją Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 06.03.2020 r. znak DOOŚ-WDŚ/ZIL.420.131.2018.EK.1.1/2021. Analiza dokumentacji wodnoprawnej pozwoliła stwierdzić, że zamierzone przez Wnioskodawcę działania (objęte wnioskiem i operatem wodnoprawnym) nie naruszają postanowień przywołanych wyżej decyzji o środowiskowych

uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia, co było konieczne ze względu na wymagania określone w przepisie art. 396 ust. 1 pkt 2 oraz pkt 8 ustawy Prawo wodne. W toku postępowania przeanalizowano zapis w decyzji środowiskowej „zastosować szczelny system odwodnienia drogi m.in. na: odcinkach przejścia przez strefy ochrony wód podziemnych w Świnoujściu: „Odra” i „Na wydmach”, ujęcie wód „Kodrąbek”, doliny cieków (m.in. takich jak: Dziwna, Grzybnica, Stary Zdrój), Woliński Park Narodowy”, siedliska przyrodnicze 91EO i 91DO, w sąsiedztwie ujęcia wód w gminie Wolin” – zgodnie z wyjaśnieniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 23 czerwca 2021 r. znak WONS-OŚ.4200.9.2017.KK.52 – w ocenie RDOŚ, ograniczenia związane ze „szczelnością” systemu odwodnienia drogi nie odnoszą się do zbiorników retencyjno-infiltracyjnych stanowiących zakończenia układu odwodnienia dróg i jednocześnie służących jako dodatkowe urządzenie zabezpieczające środowisko przed zanieczyszczeniami pochodzącymi z drogi. W związku z tym ww. decyzja nie wyklucza ich lokalizacji na terenach o szczególnych uwarunkowaniach środowiskowych, jeśli tylko warunki gruntowo wodne umożliwiają usytuowanie tego typu obiektów. Niemniej jednak należy wskazać, iż powyższe zagadnienie zostanie poddane szczegółowej analizie na etapie ponownej oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Z uwagi na powyższe, Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie nie stwierdził naruszeń wymienionych w art. 396 ustawy Prawo wodne dokumentów, mogących być zgodnie z zapisami art. 399 ust. 1 pkt 1 w/w ustawy powodem do odmowy wydania pozwolenia wodnoprawnego.

Fragment projektowanej drogi objęty niniejszym pozwoleniem wodnoprawnym zlokalizowany jest na terenie niżej wskazanych form ochrony przyrody określonych w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2020 r., poz. 55 ze zm):

- Specjalnego Obszaru Ochrony „Wolin i Uznam” PLH320019
- Obszaru Specjalnej Ochrony „Delta Świny” PLB320002
- Wolińskiego Parku Narodowego

Obszary te znajdują się w zasięgu oddziaływania planowanych do wykonania urządzeń wodnych, a także związanych z nimi planowanych usług wodnych. Oddziaływanie to zostało uwzględnione w wydanych decyzjach i postanowieniach środowiskowych, w których wskazano warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji inwestycji.

W związku z tym, że realizacja inwestycji wymagać będzie likwidacji ogródków działkowych zlokalizowanych w początkowym odcinku projektowanej drogi, konieczna będzie likwidacja ujęcia wód podziemnych ROD „Odra” w Świnoujściu – co zostało uwzględnione w zapisach decyzji.

Wniosek i operat wodnoprawny, po ich uzupełnieniu, spełniły wymagania określone w przepisach art. 407, art. 408 i art. 409 w/w ustawy.

W myśl art. 16 pkt. 65 lit. a, lit. d, lit. f, art. 17 ust. 1 pkt 3 lit. a, art. 17 ust. 1 pkt. 4, ustawy Prawo wodne wykonanie/ przebudowa/ likwidacja, tj. wykonanie:

- rowów drogowych wraz z urządzeniami towarzyszącymi;
- odcinków rowów melioracyjnych wraz z urządzeniami towarzyszącymi;
- wylotów kanalizacji deszczowej do zbiorników oraz rowów;
- wylotów rowów szczelnych do rowów nieszczelnych;
- studni chłonnych/ skrzynek rozsączających;
- drenaży;
- rurociągów melioracyjnych;
- oraz likwidację wylotów kanalizacji deszczowej, rowów drogowych, rowów chłonnych, fragmentów rowów melioracyjnych wraz z urządzeniami towarzyszącymi a także likwidacja studni do poboru wód podziemnych, jest zaliczane do wykonania urządzeń wodnych.

Działania te zostały uwzględnione w niniejszej decyzji.

Stosownie do zapisów art. 389 pkt 6 oraz art. 390 ust. 1 pkt. 1 i pkt. 2 w/w ustawy pozwolenie wodnoprawne jest wymagane w opisanym zakresie.

Planowane przedsięwzięcie pn.: „Budowa drogi S3 na odcinku Świnoujście – Troszyn”, zaklasyfikowane zostało zgodnie z przepisem § 2 ust. 1 pkt 31 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) **do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko**. Z uwagi na powyższe, na podstawie przepisu art. 397 ust. 3 pkt 1 lit. a tiret jeden oraz art. 397 ust. 3 pkt 1 lit. c ustawy Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 624 ze zm.), organem uprawnionym do wydania pozwolenia wodnoprawnego jest dyrektor regionalnego zarządu gospodarki wodnej.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie umieścił informację o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie udzielenia przedmiotowego pozwolenia wodnoprawnego na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz na tablicy ogłoszeń tut. urzędu. Obwieszczenia o wszczęciu postępowania administracyjnego zostały również przekazane: Prezydentowi Świnoujścia, Staroście Kamieńskiemu, Burmistrzowi Międzyzdrojów i Burmistrzowi Wolina, które to organy podały informację o wszczęciu postępowania do wiadomości publicznej, w sposób zwyczajowo przyjęty w miejscowości tj. poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń urzędu oraz w Biuletynie Informacji Publicznej na stronach urzędów. Organ spełnił zatem obowiązek wynikający z przepisu art. 400 ust. 7 ustawy Prawo wodne i podał do publicznej wiadomości informację o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego.

W toku postępowania, Strony postępowania nie wniosły uwag w przedmiotowej sprawie.

Zgodnie z art. 400 ust. 6 ustawy Prawo wodne, nie ustala się terminu ważności pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych,

Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń, zgodnie z art. 393 ust. 4 ustawy Prawo wodne.

W dniu 18 maja 2021 roku przez Pełnomocnika Wnioskodawcy złożony został wniosek oraz art. 390 ust. 1 pkt. 1 i pkt. 2 o nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności.

W myśl art. 108 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego decyzji, od której służy odwołanie, może być nadany rygor natychmiastowej wykonalności gdy jest to niezbędne ze względu na ochronę zdrowia lub życia ludzkiego albo dla zabezpieczenia gospodarstwa narodowego przed ciężkimi stratami bądź też ze względu na inny interes społeczny lub wyjątkowo ważny interes strony.

Nadanie inwestycji rygoru natychmiastowej wykonalności leży w ważnym interesie społeczno-gospodarczym. Budowa drogi ekspresowej S3 na odcinku Świnoujście-Troszyn to zadanie, które Uchwałą Rady Ministrów nr 156/2015 z dnia 8 września 2015 r. zostało ujęte w załączniku nr 1 Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (perspektywą do 2025 r.).

Planowana inwestycja wpłynie znacząco na poprawę bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Dzięki zmniejszeniu liczby punktów kolizji przy włączaniu się do ciągu głównego poprzez ograniczenie dostępności drogi oraz rozdzielenie ruchu tranzytowego od ruchu lokalnego, rowerowego i pieszego nastąpi zdecydowana poprawa bezpieczeństwa dla ruchu pieszego i samochodowego na danym obszarze.

Inwestycja stanowi element przekształcania istniejącego fragmentu drogi krajowej nr DK3, która stanowić będzie kluczowy element docelowego układu sieci autostrad i dróg ekspresowych, gdzie jej przebieg został określony jako: Świnoujście – Goleniów – A6 (Rzęśnia) – A6 (Szczecin) – Gorzów Wielkopolski – Zielona Góra – A4 (Legnica) – Bolków – Lubawka – granica państwa (Praga).

Przedmiotowa inwestycja wpisuje się w cele i priorytety krajowej polityki transportowej oraz w sposób jednoznaczny realizuje zasady określające kierunek rozwoju infrastruktury drogowej. Inwestycja, realizowana jako element rozwoju transeuropejskiej sieci TEN-T, umożliwi osiągnięcie celów określonych w Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Strategii Rozwoju Transportu.

Biorąc powyższe pod uwagę, uznano, że zachodzą przesłanki do zastosowania art. 108 § 1 Kpa i zgodnie z wnioskiem Pana Rafała Kleina, działającego z upoważnienia Pana Mariusza Mierzwę – Zastępcy

Dyrektora Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie z dnia 11 września 2020 roku, nadano decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

Decyzja niniejsza nie zwalnia Wnioskodawcy od przestrzegania przepisów ustawy Prawo budowlane oraz pozostałych zapisów pozwoleń wodnoprawnych wydanych dla przedmiotowego zadania.

Wobec powyższych okoliczności, na podstawie przepisów wskazanych w podstawie prawnej, należało orzec jak w sentencji.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji przysługuje prawo wniesienia odwołania Prezesa Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie ul. Żelazna 59A, 00-848 Warszawa za pośrednictwem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie ul. Tama Pomorzańska 13 A, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art.127 § 1 i 2, art. 127a § 1 i 2, art. 129 § 1 i 2 cyt. ustawy z dnia 14.06.1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity – Dz. U. z 2021 r. poz. 735).

Wniesiono opłatę za udzielenie pozwolenia wodnoprawnego w wysokości 4601,08 zł na rachunek bankowy Wód Polskich, zgodnie z przepisem art. 398 ust. 3, ust. 4 i ust. 8 ustawy Prawo wodne.



z-ca DYREKTORA
Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie
Państwowego Gospodarstwa Wodnego
Wody Polskie
Danuta Patkowska

Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Wtykło – pełnomocnik Wnioskodawcy
POLAQUA sp. z o.o. ul. Dworska 1, Wólka Kozodawska, 05-500 Piaseczno + operat
2. pozostałe strony - zgodnie z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego
3. a/a + plik

Do wiadomości:

1. PGW WP Zarząd Zlewni w Szczecinie
ul. Teofila Firlika 19; 71-637 Szczecin
2. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie
ul. Bohaterów Warszawy 33, 70-001 Szczecin
3. Prezydent Miasta Świnoujście
ul. Wojska Polskiego 1/5; 72-600 Świnoujście
4. Burmistrz Międzyzdrojów
ul. Księżąt Pomorskich 5, 72-500 Międzyzdroje
5. Burmistrz Wolina
ul. Zamkowa 23, 72-510 Wolin
6. SIGW w/m
7. REF w/m

Z treścią decyzji z dnia 29 czerwca 2021 r. znak: SZ.RUZ.4210.94-6.2021.ZK strony postępowania mogą zapoznać się w siedzibie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie przy ul. Tama Pomorzańska 13A, w pokoju 219, w godzinach: od 8:00 do 14:00.

Jednocześnie informuję, że w związku z wprowadzonym od dnia 20 marca 2020r. do odwołania na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanem epidemii w związku z zakażeniami wirusem SARS-CoV-2, celem zapewnienia bezpieczeństwa oraz zapobiegania rozprzestrzeniania się wirusa SARS-CoV-2 zapoznanie się przez strony postępowania z wydaną decyzją, ewentualnie wniesienie odwołania w sprawie może nastąpić za pośrednictwem wszelkich środków komunikacji zdalnej, w tym komunikacji elektronicznej (np. za pośrednictwem skrzynki ePUAP, e-mail, faksem, telefonicznie).

Na podstawie art. 12 § 1 i art. 14 § 1 k.p.a. strony mogą zająć stanowisko na piśmie lub w formie dokumentu elektronicznego przesłanego na adres e-mail: szczecin@wody.gov.pl.

Obwieszczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia (art. 49 Kpa).

Strony postępowania mogą osobiście, lub przez swoich upoważnionych pełnomocników złożyć odwołanie, w terminie do 14 dni od dnia dokonania podania obwieszczenia o wydaniu pozwolenia wodnoprawnego w przedmiotowej sprawie do publicznej wiadomości.

Publiczne obwieszczenie decyzji nastąpiło w dniu.....

(wpisuje organ właściwy do ogłoszenia obwieszczenia)