



Szczecin, dnia 25 czerwca 2021r.

RKW-2021-6343

**Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie
Regionalny Zarząd
Gospodarki Wodnej
w Szczecinie**

SZ.RUZ.4210.58-11.2021.ZK

**PUBLICZNE OBWIESZCZENIE DECYZJI
DECYZJA**

Na podstawie art. 16 pkt. 65 lit. c, lit. f, art. 16 pkt 69, art. 17 ust. 1 pkt 3 lit. a, art. 389 pkt. 6, art. 393 ust. 4 i ust. 5, art. 396, art. 397 ust.3 pkt. 1 lit. a tiret pierwszy, art. 400 ust. 6 i ust. 8, art. 401 ust. 1 i ust. 3-4, art. 403 ust. 1 i ust. 2, art. 407 ust. 1 i ust. 2, art. 409 ust. 1, ust. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (T.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 624; zm.: Dz. U. z 2021 r. poz. 784), art. 104, art. 107, art. 108 § 1 i art. 268a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j: Dz. U. z 2021 r. poz. 735), art. 11d ust.4 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1363; zm.: Dz. U. z 2020 r. poz. 471 oraz z 2021 r. poz. 784.) oraz § 2 ust. 1 pkt 31 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) po rozpatrzeniu wniosku Pana Grzegorza Wtykło, przedstawiciela POLAQUA sp. z o.o. ul. Dworska 1, Wólka Kozodawska, 05-500 Piaseczno, działającego w imieniu Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie reprezentowanego przez Oddział GDDKiA w Szczecinie al. Bohaterów Warszawy 33, 70-340 Szczecin

**Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Szczecinie
Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie**

- I. **Udziela Wnioskodawcy – Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie, w ramach realizacji przedsięwzięcia pn.: „Budowa drogi S3 Troszyn - Świnoujście. Odcinek 1. Świnoujście – Dargobądz (bez węzła)” pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie 13 szt. zbiorników retencyjno-infiltracyjnych wraz z urządzeniami funkcjonalnie związanymi w postaci:**
- wylotów ze zbiorników do urządzeń wodnych – dotyczy zbiorników: ZB-8 i ZB-9;
 - przelewów awaryjnych - dotyczy zbiorników: ZB-1, ZB-2, ZB-8, ZB-9 i ZB-10;
 - drenaży przy zbiornikach ZB-2, ZB-4 i ZB-8,
- zachowując następujące warunki:

1.1. Wykonanie zbiorników retencyjno-infiltracyjnych o parametrach jak w tabeli:

Tabela nr 1 - Zestawienie wykonywanych urządzeń wodnych w postaci zbiorników retencyjno-infiltracyjnych,

Lp.	Ozn. zbiornika	Rodzaj zbiornika	Pow. dna zbiornika	Objętość czynna zbiornika	Rzędna dna zbiornika	Rzędna zw. wody w zbiorniku	Zlewnia całkowita	Urządzenia funkcjonalnie związane	Lokalizacja				
									Lokalizacja względem km projektowanej drogi S3	Działka	Obręb	Współrzędne geodezyjne środka zbiornika	
												X	Y
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
-	-	-	[m2]	[m3]	[m n.p.m.]	[m n.p.m.]	[ha]	-	-	-	-	-	-
1	ZB-1	retencyjno-infiltracyjny z przelewem awaryjnym	2300	1188	0,40	0,90	6,70	przelew awaryjny	0+540 P	215, 216/1	Warszów 14 [0014]	5974493.87	5452708.34
2	ZB-2	retencyjno-infiltracyjny z przelewem awaryjnym	2397	1252	0,95	1,45	6,59	przelew awaryjny	0+910 P	243/4		5974258.94	5453003.40
3	ZB-3	retencyjno-infiltracyjny	4410	1827	1,10	1,50	9,29	-	1+290 P	230/1, 230/2, 228, 233/2, 233/3		5974111.62	5453363.71
4	ZB-4	retencyjno-infiltracyjny	4252	2201	0,30	0,80	15,40	-	5+470 P	1, 204/9, 204/18	Przytór 18 [0018]	5974056.59	5457470.78
5	ZB-5	retencyjno-infiltracyjny	600	326	0,50	1,00	2,71	-	5+430 L	19/33	Warszów 16 [0016]	5974193.02	5457460.60
6	ZB-6	retencyjno-infiltracyjny	1854	1288	0,25	0,90	6,48	-	6+600 L	200/6		5974690.73	5458525.51
7	ZB-7	retencyjno-infiltracyjny	1577	919	0,35	0,90	5,71	-	8+820 L	168, 194/4	Lasy Państwowe 17 [0017]	5975814.28	5460424.22
8	ZB-8	retencyjno-infiltracyjny z przelewem ze stałym wydatkiem oraz przelewem awaryjnym	1913	1029	0,30	0,80	2,98	przelew awaryjny wylot P1.2 do rowu mel. z regulatorem odpływu	9+810 L	191/4, 191/6, 191/8, 192/3, 192/5, 192/7, 236/2	Lasy Państwowe 17 [0017]	5974690.73	5461364.59
9	ZB-9	retencyjno-infiltracyjny z przelewem ze stałym wydatkiem oraz przelewem awaryjnym	1915	953	0,50	0,90	3,77	przelew awaryjny wylot PA4.2 do rowu drogowego S6 z regulatorem odpływu	10+880 P (węzeł Międzydroje)	189/15	Lasy Państwowe 17 [0017]	5975864.48	5462333.20
10	ZB-10	retencyjno-infiltracyjny z przelewem awaryjnym	1285	534	0,50	0,90	2,18	przelew awaryjny	10+880 L (węzeł Międzydroje)	189/15		5975900.73	5462432.69
11	ZB-11	retencyjno-infiltracyjny	845	1791	20,40	22,05	8,24	-	12+730 P	67/8, 68/10, 149/9	Woliński Park Narodowy 22 [0022]	5974800.98	5463696.71

Lp.	Ozn. zbiornika	Rodzaj zbiornika	Pow. dna zbiornika	Objętość czynna zbiornika	Rzędna dna zbiornika	Rzędna zw. wody w zbiorniku	Zlewnia całkowita	Urządzenia funkcjonalnie związane	Lokalizacja				
									Lokalizacja względem km projektowanej drogi S3	Działka	Obręb	Współrzędne geodezyjne środka zbiornika	
												X	Y
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
-	-	-	[m2]	[m3]	[m n.p.m.]	[m n.p.m.]	[ha]	-	-	-	-	-	-
12	ZB-12	retencyjno-infiltracyjny	783	1177	14,75	16,00	5,68	-	15+220 L	66/11	Dargobądz 2 [0142]	5973864.85	5466011.52
13	ZB-13	retencyjno-infiltracyjny	760	1432	13,00	14,50	6,57	-	16+600 L	92/1		5973116.40	5467236.49

Warunki wykonania:

- Projektuje się skarpy odwodne zbiorników o nachyleniu 1:2.
- Skarpy zbiornika mają być zabezpieczone na całym obwodzie, oraz wjeździe do zbiornika, za pomocą geokraty komórkowej. Wypełnienie geokomórek do rzędnej maksymalnego lustra wody należy wykonać z kruszywa łamanego 16/32, geokomórki powyżej zwierciadła wody wypełnić zagęszczoną mieszanką wegetatywną piasku i humusu (70:30). Przed rozłożeniem geokomórek należy wyrównać powierzchnię skarpy, usunąć elementy typu kamienie, korzenie drzew itp. Następnie należy ułożyć podsypkę z piasku o grubości 10 cm. Na tak przygotowanym podłożu należy ułożyć geowłókninę separacyjną.
- Geokratę należy przymocować do skarpy za pomocą szpili kotwiących.
- Rozwiązania umocnienia zbiorników wskazano w typach umocnień zbiorników. Na górze skarpy należy zastosować rów kotwiący według schematów zaprezentowanych na rysunkach typowych umocnień.

Typy umocnień zbiorników:

- *Umocnienie typu I* – polega na wyłożeniu geokratą całej skarpy i wykonaniu rowu kotwiącego. Szczegóły umocnienia – rys. 6.1 - Zbiorniki Umocnienia – Typowe umocnienia zbiorników – Typ I. Dodatkowo, dla zbiorników projektowanych na obszarze Wolińskiego Parku Narodowego wykonać nadsypkę z kruszywa gr. min 3 cm w taki sposób aby geokrata nie była widoczna.
- *Umocnienie typu II* – polega na wyłożeniu geokratą części skarpy do miejsca min. 30 cm ponad lustro wody i wykonaniu rowu kotwiącego.
- *Umocnienie typu III* – polega na wyłożeniu geokratą części skarpy do miejsca min. 30 cm ponad lustro wody i zakotwieniu geokraty na płask.
- *Umocnienie typu IV* – polega na wyłożeniu geokratą w taki sposób aby geokrata stanowiła jednocześnie umocnienie korony grobli i części skarpy odpowietrznej.

Dno zbiornika w przypadku wszystkich zbiorników należy umocnić kolejno:

- kruszywem o współczynniku filtracji $1 \cdot 10^{-3}$ gr. 20 cm;
- geowłókniną filtracyjną;
- warstwą piasku gr. 10 cm.

Umocnienie dna zbiornika należy wykonać po umocnieniu skarp geokratą komórkową.

1.2. Wykonanie wylotów z projektowanych zbiorników - o parametrach jak w tabeli nr 2:

Tabela nr 2 – Projektowane wyloty z projektowanych zbiorników.

Lp.	Ozn. na planie sytuacyjnym	Rzędna dna [m n.p.m.]		Urządzenia towarzyszące	Średnica [m]	Odbiornik	Lokalizacja					
		wylot ze zbiornika	wylot do urządzenia wodnego				Zbiornik	Nr działki	Obręb	Współrzędne geodezyjne (układ 2000)		
										Punkt	X	Y

1	P1.1 - P1.2	0,41	0,34	regulator przepływu Q=30 l/s	0,2	Rów mel. 3	ZB-8	191/8	Lasy Państwowe 17 [0017]/ gm. Międzyzdroje	wylot P1.2	5976125.28	5461348.19
2	P2.1 - PA4.2	0,55	0,33	regulator przepływu Q=30 l/s	1,0	rów drogowy drogi S3	ZB-9	189/15		wylot PA4.2	5975820.88	5462414.48

Warunki wykonania:

Z racji zlokalizowania przedmiotowych zbiorników na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, bądź w zasięgu jego wpływu, zaprojektowano przelewy ze stałym wydatkiem. Przelewy w postaci wlotu do studni wyposażonej w regulator przepływu $q=30$ l/s. Wloty wyposażone w kratę.

Warunek wykonania przelewów ze stałym wydatkiem przy zbiornikach ZB-9; ZB-10

- wykonać tożsame jak przy wylotach awaryjnych,

1.3. Wykonanie przelewów awaryjnych z projektowanych zbiorników - o parametrach jak w tabeli nr 3:

Tabela nr 3 – Projektowane przelewy awaryjne z projektowanych zbiorników.

Lp.	Ozn. na planie sytuacyjnym	Rzędna dna [m n.p.m.]		Średnica [m]	Odbiornik	Lokalizacja					
		wlot	wylot			Zbiornik	Nr działki	Obręb	Współrzędne geodezyjne (układ 2000)		
									Punkt	X	Y
1	PA.1.1 – PA1.2	0,50	0,10	0,5	Rów mel. A-2	ZB-1	216/1	Warszów 14 [0014]/ gm. Miasto Świnoujście	wylot PA1.2	5974475.41	5452684.18
2	PA2.1 – PA2.2	1,05	1,18	0,5	Rów mel. A-2	ZB-2	243/4		wylot PA2.2	5974259.83	5452976.43
3	PA3.1 – PA3.2	0,90	0,25	0,2	Rów mel. 3	ZB-8	191/8	Lasy Państwowe 17 [0017]/ gm. Międzyzdroje	wylot PA3.2	5976125.05	5461346.58
4	PA4.1 – PA4.2	0,90	0,33	1,0	rów drogowy drogi S3	ZB-9	189/15		wylot PA4.2	5975820.88	5462414.48
5	PA5.1 – PA5.2	0,90	0,38	1,0	rów drogowy drogi S3	ZB-10	189/15		wylot PA5.2	5975834.87	5462453.41

Warunki wykonania:

Przelewy awaryjne zaprojektowano w postaci rur śr. 0,5m, na których zlokalizowana jest studnia wyposażona w regulowany przelew. Przelew awaryjny zbiornika ZB-8 wykonano jako studnię z osadnikiem. Wloty i wyloty do przelewów zaprojektowano jako typowe KPED 02.16. Wloty wyposażone w kratę.

Warunek wykonania przelewu awaryjnego przy zbiorniku ZB-1:

- Umocnienie, przeciwległej skarpy dna rowu melioracyjnego płytami ażurowymi po 1,0m w obie strony rowu
- W razie uszkodzenia istniejącego umocnienia rowu (Geokrata wypełniona humusem), umocnienie należy odtworzyć.

Warunek wykonania przelewu awaryjnego przy zbiorniku ZB-2:

- zabezpieczenie wylotu kratą stalową.
- Wykonać umocnienie rowu (dno i skarpy) w postaci geokrata wypełnionej kamieniem na odległości 3,5m

Warunek wykonania przelewu awaryjnego przy zbiorniku ZB-8:

- zabezpieczenie wylotu klapą przeciwcofkową.
- umocnienie dna rowu drogowego w obrębie wylotu narzutem kamiennym gr. 0,30 cm , wyniesionym do 1/2 wysokości rowu na odcinku od wylotu do projektowanego przepustu PM8

- Przelewy awaryjne przy zbiorniku ZB-9; ZB-10

Przelewy awaryjne zaprojektowano w postaci rurociągu z śr. 0,5m. Rzędne wlotu do przelewów wyniesiono na maksymalne rzędne lustra wody w zbiornikach. Wloty do przelewów zaprojektowano jako typowe KPED 02.16. Wloty wyposażone w kratę.

Warunek wykonania przelewów awaryjnych przy zbiornikach ZB-9; ZB-10

- umocnienie dna rowu drogowego w obrębie wylotu narzutem kamiennym gr. 0,30 cm , wyniesionym do 3/4 wysokości rowu na długości 2,5m licząc od wylotu,
- zabezpieczenie wylotu kratą stalową.

1.4. Wykonanie przelewów awaryjnych z projektowanych zbiorników - o parametrach jak w tabeli nr 4:

Tabela nr 4 – Projektowane drenaże przy projektowanych zbiornikach.

Lp	Ozn. na planie sytuacyjnym	Długość [m]	Średnica [mm]	Rzędna dna [m n.p.m.]		Materiał drenażu	Urządzenia funkcjonalnie związane	Lokalizacja					
				wlot	wylot			Zbiornik	Nr działki	Obręb	Współrzędne geodezyjne (układ 2000)		
											Punkt	X	Y
1	Sdr3-Wyl.DR1	53,0	125	1,20	1,13	rura PCV-U	studnie drenażowe – 3 szt.	ZB-2	243/4	Warszów 14 [0014]/ gm. Miasto Świnoujście	wlot Sdr3	5974311.11	5452979.26
													wylot Wyl.D R1
2	Sdr4-Wyl.DR2	69,7	125	3,05	1,07	rura PCV-U	studnie drenażowe – 2 szt. studnia betonowa – 1 szt.	ZB-2	243/4	Warszów 14 [0014]/ gm. Miasto Świnoujście	wlot Sdr4	5974230.41	5452996.50
													wylot Wyl.D R2
3	Sdr5-Wyl.DR3 Sdr6-Wyl.DR3	97,2	125	Sdr5 i Sdr6 1,16	0,50	rura PCV-U	studnie drenażowe – 2 szt. studnia betonowa – 1 szt.	ZB-4	204/9 204/18	Przytór 18 [0018]/ gm. Miasto Świnoujście	wlot Sdr5	5974083.41	5457435.66
													wlot Sdr6
											wylot Wyl.D R3	5974073.11	5457478.15
4	Sdr7-Dr1	23,2	125	0,6	0,58	rura PCV-U	studnia drenażowa – 1 szt.	ZB-8	192/3 192/7	Lasy Państwowe 17 [0017]/ gm. Międzyzdroje	wlot Sdr7	5976140.75	5461299.94
													wylot Dr1
5	Sdr8-Wyl.DR4 Sdr10-Wyl.DR4	143,9	125	Sdr8 0,99 Sdr10 1,00	0,50	rura PCV-U	studnie drenażowe – 3 szt. studnia betonowa – 1 szt.	ZB-8	191/6 192/5 236/2	Lasy Państwowe 17 [0017]/ gm. Międzyzdroje	wlot Sdr8	5976150.49	5461306.08
													wlot Sdr10
											wylot Wyl.D R4	5976153.01	5461385.16
6	Sdr11-Dr2	14,6	125	0,57	0,55	rura PCV-U	studnia drenażowa – 1 szt.	ZB-8	191/6 191/4 191/8	Lasy Państwowe 17 [0017]/ gm. Międzyzdroje	wlot Sdr11	5976151.38	5461449.90
													wylot Dr2

Warunki wykonania:

- Drenaże wykonać z rur drenarskich z otuliną. Przekrój warstw drenażu załączono w części rysunkowej rys. nr 7. Studnie tworzywowe o średnicy wewnętrznej 315- 425 mm oraz studnie betonowe o średnicy 0,8 – 1,0m wraz z osadnikiem. Studnie winne być posadowione na gruncie nośnym odpowiednio zagęszczonym. W przypadku napotkania gruntów nienośnych (organicznych) należy je wymienić na grunt mineralny – nośny. Zwieńczenia studni na równi z przylegającym terenem. Studnie oznakować w sposób umożliwiający jej lokalizację w terenie.

II. Ustala sposób postępowania w przypadku rozruchu, zatrzymania działalności bądź wystąpienia awarii lub uszkodzenia urządzeń pomiarowych urządzeń oczyszczających.

Planowany okres rozruchu.

Planowany okres rozruchu – wykonanie urządzenia wodnego. Przewidywany termin rozpoczęcia robót budowlanych planuje się, że nastąpi do 3 lat od uzyskania przedmiotowego pozwolenia wodnoprawnego.

Sposób postępowania w przypadku rozruchu urządzeń istotnych dla realizacji pozwolenia wodnoprawnego.

Nie przewiduje się specjalistycznych działań dotyczących rozruchu urządzeń wodnych objętych niniejszym operatem wodnoprawnym. Typ urządzeń wodnych i dobrana technologia prac powodują, że obiekty po zakończeniu prac budowlanych zgodnie z zapisami projektu (i niniejszego operatu wodnoprawnego) są zdadne do użytkowania zgodnie z przeznaczeniem.

Rozruch zbiorników objętych niniejszym operatem wodnoprawnym nastąpi po wcześniejszym wykonaniu pełnych ciągów kanalizacyjnych, odwadniających projektowaną drogę, wraz z urządzeniami oczyszczającymi.

Podczas wykonywania urządzeń wodnych należy przestrzegać przepisów BHP. Roboty wykonywać w okresie bezdeszczowym, gdy nie ma wody w korycie rowu, lub wykonać tymczasowe grodze ziemne i przeprowadzać wodę korytkiem lub rurą poniżej miejsca prac w razie potrzeby.

W przypadku konieczności użycia urządzeń mechanicznych, należy skontrolować ich stan techniczny, celem ochrony wód przed ewentualnymi wyciekami olejów lub paliw do rowu.

Sposób postępowania w przypadku zatrzymania działalności urządzeń istotnych dla realizacji pozwolenia wodnoprawnego.

Typ urządzeń wodnych i dobrana technologia prac powodują, że nie przewiduje się zatrzymania działalności urządzeń wodnych. Zaprojektowane urządzenia wodne są funkcjonalnie związane z drogą, w związku z czym, jej użytkowanie byłoby niemożliwe bez ww. urządzeń.

Niemniej jednak czasowe przerwy w pracy urządzeń mogą nastąpić np. przy długotrwałych brakach opadów atmosferycznych. W takim okresie powinno się wykonać czyszczenie i konserwację urządzeń. Po okresie zatrzymania następuje ponowny rozruch urządzeń.

Prowadzenie bieżącej konserwacji i utrzymywanie we właściwym stanie techniczno-sanitarnym (poprzez usuwanie nagromadzonego osadu, części stałych) sieci kanalizacji deszczowej oraz rowów, pozwoli na bezawaryjną pracę zbiorników.

Sposób postępowania w przypadku awarii urządzeń istotnych dla realizacji pozwolenia wodnoprawnego.

W przypadku zamulenia zbiornika należy dokonać usunięcia osadów dennych przez zastosowanie np. lekkiej koparko – spycharki lub ręcznie z wywiezieniem osadów w miejsce wskazane przez inwestora. W przypadku awarii wylotów ze zbiorników (wylotów o stałym wydatku/ przelewów awaryjnych) należy zapewnić zestaw pompowy odpompowujący wody wprost do odbiornika.

Dopuszczalny czas trwania awarii:

w okresach deszczowych – do 24 godzin

w okresach bezdeszczowych – do 7 dni

w okresach wzmózonych opadów lub roztopów – należy natychmiast przystąpić do usunięcia awarii.

Regularne przeglądy techniczne oraz kontrola urządzeń po gwałtownych zjawiskach pogodowych zminimalizuje ryzyko awarii ww. urządzeń.

W przypadku sytuacji awaryjnych (np. rozlewu substancji olejowych) należy nie dopuścić do ich przedostania się do urządzeń kanalizacyjnych i studni oraz dokonać dokładnego przeglądu całego systemu.

Sposób postępowania w przypadku rozlewu powierzchniowego obejmuje:

- zabezpieczenie dopływu i odpływu zanieczyszczonej kanalizacji poprzez zablokowanie wlotu i wylotu wód opadowych i roztopowych na tym odcinku,
- usunięcie rozlewu z powierzchni, odpompowanie rozlanej substancji za pomocą specjalistycznego sprzętu, wyczyszczenie systemu kanalizacyjnego.

Zgodnie z ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, przez poważną awarię rozumie się zdarzenie, w szczególności emisję, pożar lub eksplozję, powstałe w trakcie procesu przemysłowego, magazynowania lub transportu, w których występuje jedna lub więcej niebezpiecznych substancji, prowadzące do natychmiastowego powstania zagrożenia życia lub zdrowia ludzi lub środowiska lub powstania takiego zagrożenia z opóźnieniem.

Sytuacje awaryjne, które mogą wystąpić w przypadku eksploatacji drogi nie będą kwalifikowały się do kategorii poważnej awarii. Opisane przedsięwzięcie, z uwagi na swój charakter, nie zalicza się do zakładów o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia awarii, w rozumieniu art. 248 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska. Jednak wg dyrektyw Unii Europejskiej SEVESO I i SEVESO II jest zakładem o ryzyku wystąpienia awarii przemysłowej, z uwagi na możliwość przesyłania substancji niebezpiecznych transportem drogowym. W takich sytuacjach mogą wystąpić emisje

zanieczyszczeń do środowiska, polegające na przenikaniu substancji ropopochodnych do środowiska gruntowo-wodnego. Poważne awarie dla środowiska w związku z eksploatacją dróg mogą zaistnieć na skutek awarii lub wypadku z udziałem pojazdów przewożących substancje niebezpieczne.

Ze względu na potencjalne zagrożenie dla wód powierzchniowych oraz wód podziemnych (infiltracja do poziomów wodonośnych z możliwym skutkiem dla lokalnych ujęć wody pitnej) na etapie robót, należy wykonać zabezpieczenia przeciwdziałające skażeniom wód powierzchniowych i podziemnych na skutek potencjalnej sytuacji awaryjnej.

- III. **Nadaje niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności, zgodnie z przepisem art. 108§1 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego.**
- IV. **Zobowiązuje Wnioskodawcę – Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie do:**
- a) prowadzenia prac wykonawczych oraz korzystania z wód w zakresie usług wodnych zgodnie z opracowaniem „Zaprojektowanie i budowa drogi S3 Troszyn – Świnoujście. Odcinek 1. Świnoujście - Dargobądz (bez węzła)” OPERAT WODNOPRAWNY – WYKONANIE URZĄDZEŃ WODNYCH – ZBIORNIKI RETENCYJNO-INFILTRACYJNE, z maja 2021r.,
 - b) utrzymywania w należytym stanie technicznym objętych niniejszą decyzją urządzeń wodnych (wraz z urządzeniami funkcjonalnie związanymi, zaprojektowanymi w ramach inwestycji pn. „Zaprojektowanie i budowa drogi S3 Troszyn – Świnoujście. Odcinek 1. Świnoujście - Dargobądz (bez węzła)”, objętymi odrębnymi pozwoleniami wodnoprawnymi, znajdujących się w granicach pasa drogowego przedmiotowego odcinka drogi, a także usuwanie ewentualnych szkód powstałych wskutek korzystania z tych urządzeń należy do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, która równocześnie jest ich właścicielem. Wszelkie koszty związane z budową, eksploatacją i utrzymaniem urządzeń wodnych ponosi Inwestor.
 - c) spełnienia obowiązków wynikających z Prawa Wodnego i Prawa Budowlanego oraz innych ustaw, a szczególnie do przeciwdziałania szkodom lub do ich naprawy, jeżeli ich źródłem będzie wykonanie budowy i przebudowy przedmiotowych urządzeń wodnych.
 - d) w przypadku wystąpienia ewentualnych szkód w stosunku do osób trzecich, wszelkie koszty związane z likwidacją powstałych strat ponosi jednostka na rzecz, której udzielono pozwolenia wodnoprawnego (inwestor) w trybie przewidzianym przepisami kodeksu cywilnego.
 - e) przestrzegania warunków wykonania robót budowlanych, w tym warunków wykorzystania terenu w fazie realizacji przedsięwzięcia oraz wymagania dotyczące ochrony środowiska, w tym środowiska wodno-gruntowego które zostały określone w decyzji nr 38/2018 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie znak: WONS-OŚ.4200.9.2017.KK.32 z dnia 28 sierpnia 2018 r.,
 - f) wstrzymania realizacji robót budowlanych na urządzeniach wodnych w okresach mokrych, w których realizacja robót mogła by sprawić podtopienie gruntów sąsiednich.
 - g) ochrony interesów osób trzecich, takich jak: zapewnienie dostępu do drogi publicznej, ochrony przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności oraz dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, ochrony przed uciążliwościami, powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie, ochrony przed zanieczyszczeniem powietrza, wody lub gleby.
 - h) w przypadku zniszczenia urządzeń melioracji wodnych spowodowanych prowadzeniem przez Wykonawcę robót budowlanych związanych z realizacją zamierzenia budowlanego (np. przejazd sprzętu ciężkiego) Wykonawca w porozumieniu z Inwestorem, zobowiązany jest do usunięcia wszelkich szkód powstałych w związku z zaistniałą sytuacją.
 - i) w trakcie eksploatacji zbiorników, kontrola stanów wód w zbiornikach w szczególności w okresach deszczowych lub po wystąpieniu ekstremalnych zjawisk pogodowych oraz regularna kontrola stanu technicznego zbiorników i urządzeń funkcjonalnie związanych. Ponadto, w związku z tym iż zbiorniki stanowiąc będą element systemu odwadniania drogi, ważna jest bieżąca kontrola, konserwacja i naprawa wszystkich jego elementów, w tym: zapewnienie drożności rowów drogowych oraz rowów melioracyjnych w obrębie projektowanej drogi, celem niedopuszczenia

- stagnowania wody na pasie drogowym poprzez ich regularną konserwację, utrzymywanie w dobrym stanie technicznym systemu kanalizacyjnego, wylotów wód deszczowych do zbiorników retencyjno-infiltracyjnych, przeglądy eksploatacyjne urządzeń oczyszczających.
- j) w przypadku napotkania na niezainwentaryzowane urządzenia melioracji wodnych (urządzenia drenarskie) obowiązkiem Wykonawcy jest przełożenie (przepięcie) przedmiotowych urządzeń zgodnie ze sztuką, jednakże nie bezpośrednio do rowów drogowych. W wyżej wskazanej sytuacji, obowiązkiem Pełnomocnika Inwestora jest złożenie wniosku o pozwolenie wodnoprawne w stosownym zakresie.
- k) uzgodnienia z organem wydającym decyzję jakichkolwiek zmian wprowadzanych w trakcie realizacji inwestycji.
- V. Pozwolenie wodnoprawne może być cofnięte lub ograniczone bez odszkodowania po stwierdzeniu nie przestrzegania w/w warunków.
- VI. Czyni Wnioskodawcę odpowiedzialnym za ewentualne szkody powstałe podczas wykonywania prac objętych niniejszą decyzją oraz w czasie użytkowania urządzeń wodnych i korzystania z wód w ramach usług wodnych.
- VII. Operat wodnoprawny oraz niniejsza decyzja winny stale znajdować się u Wnioskodawcy i być dostępne organom kontroli.
- VIII. Odpowiedzialność za treść oraz wszelkie dane zawarte w opracowanym wniosku i dokumentacji wodnoprawnej ponoszą autorzy opracowania.

Uzasadnienie

Pozwolenie wodnoprawne wydano na wniosek z dnia 14.04.2021 r. złożony przez Pana Grzegorza Wtykło, przedstawiciela POLAQUA sp. z o.o. ul. Dworska 1, Wólka Kozodawska, 05-500 Piaseczno, działającego w imieniu **Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie** na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Zastępcę Dyrektora Oddziału GDDKiA w Szczecinie ul. Bohaterów Warszawy 33, 70-340 Szczecin, w oparciu o:

- opracowanie „Zaprojektowanie i budowa drogi S3 Troszyn – Świnoujście. Odcinek 1. Świnoujście - Dargobądz (bez węzła)” OPERAT WODNOPRAWNY – WYKONANIE URZĄDZEŃ WODNYCH – ZBIORNIKI RETENCYJNO-INFILTRACYJNE, z kwietnia 2021r.,
- opracowanie „Zaprojektowanie i budowa drogi S3 Troszyn – Świnoujście. Odcinek 1. Świnoujście - Dargobądz (bez węzła)” OPERAT WODNOPRAWNY – WYKONANIE URZĄDZEŃ WODNYCH – ZBIORNIKI RETENCYJNO-INFILTRACYJNE, z maja 2021r.,
- opis prowadzenia zamierzonej działalności niezawierający określeń specjalistycznych,
- wypisy z rejestru ewidencji gruntów,
- Decyzję nr 38/2018 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie znak: WONS-OŚ.4200.9.2017.KK.32 z dnia 28.08.2018 r. o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „budowa drogi S3 na odcinku Świnoujście – Troszyn”,
- Decyzję Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 06.03.2020 r. znak DOOŚ-WDŚ/ZIL.420.131.2018.EK.1.

Wnioskodawca – Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad realizuje inwestycję drogową pn.: „drogi S3 na odcinku Świnoujście – Troszyn”.

Przedsięwzięcie, objęte niniejszym pozwoleniem wodnoprawnym stanowi część zadania realizowanego pn. „Zaprojektowanie i budowa drogi S3 Troszyn – Świnoujście. Odcinek 1. Świnoujście - Dargobądz (bez węzła)”. Niniejsze pozwolenie dotyczy wyłącznie zagadnień przedstawionych w załączonym do wniosku operacie tj.: wykonania 13 szt. zbiorników retencyjno-infiltracyjnych wraz z urządzeniami funkcjonalnie związanymi w postaci:

- wylotów ze zbiorników do urządzeń wodnych – dotyczy zbiorników: ZB-8 i ZB-9;
- przelewów awaryjnych - dotyczy zbiorników: ZB-1, ZB-2, ZB-8, ZB-9 i ZB-10;
- drenaży przy zbiornikach ZB-2, ZB-4 i ZB-8,

Pozostały zakres wymaganej regulacji formalno-prawnej dla „Odcinka 1. Świnoujście - Dargobądz (bez węzła” będzie objęty oddzielnymi wnioskami, oraz przedmiotem odrębnych dokumentacji wodnoprawnych, a także odrębnych postępowań administracyjnych.

Na podstawie zgromadzonej dokumentacji wodnoprawnej ustalono, że udzielone niniejszą decyzją pozwolenie wodnoprawne będzie realizowane na terenach w odrębnych jednolitych częściach wód tj.:

- jednolite części wód powierzchniowych:

Kod JCWP	Nazwa JCWP	Ocena stanu	Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych	Cel środowiskowy
TWIWB8	Zalew Szczeciński	zły	zagrożona	dobry potencjał ekologiczny; dobry stan chemiczny
RW60002335529	Dopływ z Wielkich Peł	zły	zagrożona	dobry stan ekologiczny; dobry stan chemiczny

- jednolite części wód podziemnych:

Kod JCWPd	Stan ilościowy	Stan chemiczny	Ogólna ocena stanu JCWPd	Ocena ryzyka niespełnienia celów środowiskowych
PLGW60001	słaby	słaby	słaby	zagrożona
PLGW60005	dobry	dobry	dobry	niezagrożona

Wykonanie planowanych urządzeń wodnych, w ramach planowanego zadania, nie narusza ustaleń zaktualizowanego Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry, przyjętego przez Radę Ministrów w dniu 18 października 2016 roku i ogłoszonego w Dz.U. z 2016 r. poz. 1967 z dnia 6 grudnia 2016 roku oraz nie zagraża osiągnięciu celów środowiskowych wyznaczonych dla tych części wód.

W odniesieniu zatem do zaplanowanych przez Wnioskodawcę działań w obrębie wymienionych wyżej jednolitych części wód powierzchniowych można stwierdzić że nie mogą one zostać zaklasyfikowane do czynników zagrażających osiągnięciu celów środowiskowych wyznaczonych dla jednolitych części wód powierzchniowych, pozostających w zasięgu oddziaływania planowanych urządzeń wodnych, do których wykonania Wnioskodawca będzie uprawniony na podstawie postanowień niniejszej decyzji.

Z uwagi na realizację przedmiotowej inwestycji drogowej na zasadach określonych w ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j: Dz. U. z 2020 r., poz. 1363), nie analizowano zgodności pozwolenia wodnoprawnego z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego czy też decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego, co byłoby wymagane zgodnie z przepisami art. 396 ust. 1 pkt 7 oraz art. 407 ust. 2 pkt 3 ustawy Prawo wodne.

W trakcie postępowania ustalono również, że wymieniony w art. 396 ust.1 pkt 4 ustawy Prawo wodne dokument tj. plan przeciwdziałania skutkom suszy nie został jeszcze opracowany, zaś postanowienia wymienionych w art. 396 ust. 1 pkt 6 w/w ustawy krajowego programu oczyszczania ścieków komunalnych nie dotyczą zamierzonego przez Wnioskodawcę korzystania z wód w ramach wykonania urządzeń wodnych. Natomiast odnosząc się do ustaleń krajowego programu ochrony wód morskich stwierdzono że zgodnie z KPOWM, część projektowanych zbiorników retencyjno-infiltracyjnych zlokalizowanych jest na obszarze zlewni wód przejściowych objętych programem ochrony wód morskich, tj. w obszarze podakwenu 38A – Polska część Zalewu Szczecińskiego, na terenie wód przejściowych: PLTWIWB8 – Zalew Szczeciński. Inwestycja w zakresie objętym niniejszym operatem wodnoprawnym nie będzie miała wpływu na nieosiągnięcie czy też neutrzymanie dobrego stanu wód morskich.

Zamierzone przedsięwzięcie nie stoi również w sprzeczności z postanowieniami Planu zarządzania ryzykiem powodziowym dla obszaru dorzecza Odry, który został przyjęty Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r., poz. 1938). Inwestycja polegająca na budowie drogi ekspresowej S3 na odcinku Świnoujście-Dargobądz (bez węzła), w tym również fragment zbiornika ZB-8, zlokalizowana jest częściowo na obszarze zagrożenia powodzią o prawdopodobieństwie 1%,

objętym zakresem map zagrożenia powodzią (arkusze: N-33-77-B-d-1 Wapnica oraz N-33-77-B-d-2 Wicko). Zgodnie z ww. mapami, rzędne wody powodziowej o prawdopodobieństwie wystąpienia Q1% w rejonie projektowanej drogi wahają się w przedziale od 1,21 do 1,24 m n.p.m, a głębokość zalania terenu przy p=1% wynosi od 0-2m. W związku z powyższym, realizacja inwestycji wymagać będzie również uzyskania decyzji o pozwoleniu wodnoprawnym na podstawie przepisów art. 390 ust. 1 pkt 1 ustawy Prawo wodne, co będzie przedmiotem odrębnego operatu wodnoprawnego i odrębnej procedury administracyjnej. Analiza dokumentacji wodnoprawnej nie pozwoliła stwierdzić, żeby postanowienia niniejszej decyzji oraz zakres przyznanych Wnioskodawcy uprawnień mógł stanowić naruszenie wymagań ochrony zdrowia ludzi, środowiska i dóbr kultury wpisanych do rejestru zabytków oraz wynikających z odrębnych przepisów.

Wnioskodawca przedłożył wraz z wnioskiem o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego: decyzję nr 38/2018 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie znak: WONS-OŚ.4200.9.2017.KK.32 z dnia 28.08.2018 r. o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „budowa drogi S3 na odcinku Świnoujście – Troszyn”, zmienioną decyzją Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 06.03.2020 r. znak DOOŚ-WDŚ/ZIL.420.131.2018.EK.1.1/2021. Analiza dokumentacji wodnoprawnej pozwoliła stwierdzić, że zamierzone przez Wnioskodawcę działania (objęte wnioskiem i operatem wodnoprawnym) nie naruszają postanowień przywołanych wyżej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia, co było konieczne ze względu na wymagania określone w przepisie art. 396 ust. 1 pkt 2 oraz pkt 8 ustawy Prawo wodne. W toku postępowania przeanalizowano zapis w decyzji środowiskowej „zastosować szczelny system odwodnienia drogi m.in. na: odcinkach przejścia przez strefy ochrony wód podziemnych w Świnoujściu: „Odra” i „Na wydmach”, ujęcie wód „Kodrąbek”, doliny cieków (m.in. takich jak: Dziwna, Grzybica, Stary Zdrój), Woliński Park Narodowy”, siedliska przyrodnicze 91EO i 91DO, w sąsiedztwie ujęcia wód w gminie Wolin” – zgodnie z wyjaśnieniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 23 czerwca 2021 r. znak WONS-OŚ.4200.9.2017.KK.52 – w ocenie RDOŚ, ograniczenia związane ze „szczelnością” systemu odwodnienia drogi nie odnoszą się do zbiorników retencyjno-infiltracyjnych stanowiących zakończenia układu odwodnienia dróg i jednocześnie służących jako dodatkowe urządzenie zabezpieczające środowisko przed zanieczyszczeniami pochodzącymi z drogi. W związku z tym ww. decyzja nie wyklucza ich lokalizacji na terenach o szczególnych uwarunkowaniach środowiskowych, jeśli tylko warunki gruntowo wodne umożliwiają usytuowanie tego typu obiektów. Niemniej jednak należy wskazać, iż powyższe zagadnienie zostanie poddane szczegółowej analizie na etapie ponownej oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Z uwagi na powyższe, Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie nie stwierdził naruszeń wymienionych w art. 396 ustawy Prawo wodne dokumentów, mogących być zgodnie z zapisami art. 399 ust. 1 pkt 1 w/w ustawy powodem do odmowy wydania pozwolenia wodnoprawnego.

Projektowane zbiorniki retencyjno-infiltracyjne zlokalizowane są w obrębie obszarów chronionych, wskazanych w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. :Dz.U. z 2021 r., poz. 1098), w tym:

- Specjalnego Obszaru Ochrony „Wolin i Uznam” PLH320019
- Obszaru Specjalnej Ochrony „Delta Świny” PLB320002
- Wolińskiego Parku Narodowego

Obszary te znajdują się w zasięgu oddziaływania planowanych do wykonania urządzeń wodnych, a także związanych z nimi planowanych usług wodnych. Oddziaływanie to zostało uwzględnione w wydanych decyzjach i postanowieniach środowiskowych, w których wskazano warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji inwestycji.

Wniosek i operat wodnoprawny, po ich uzupełnieniu, spełniły wymagania określone w przepisach art. 407, art. 408 i art. 409 w/w ustawy.

W myśl art. 16 pkt 65 lit. c oraz art. 17 ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo wodne wykonanie zbiorników retencyjno-infiltracyjnych oraz związanych z nimi: wylotów ze zbiorników do urządzeń wodnych, przelewów awaryjnych oraz drenaży przy zbiornikach, jest zaliczane do wykonania urządzeń wodnych.

Działania te zostały uwzględnione w niniejszej decyzji.

Stosownie do zapisów art. 389 pkt 6 w/w ustawy pozwolenie wodnoprawne jest wymagane w opisanym zakresie.

Planowane przedsięwzięcie pn.: „Budowa drogi S3 na odcinku Świnoujście – Troszyn”, zaklasyfikowane zostało zgodnie z przepisem § 2 ust. 1 pkt 31 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) **do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko**. Z uwagi na powyższe, na podstawie przepisu art. 397 ust. 3 pkt 1 lit. a tiret jeden ustawy Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 310 ze zm.), organem uprawnionym do wydania pozwolenia wodnoprawnego jest dyrektor regionalnego zarządu gospodarki wodnej.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie umieścił informację o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie udzielenia przedmiotowego pozwolenia wodnoprawnego na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz na tablicy ogłoszeń tut. urzędu. Obwieszczenia o wszczęciu postępowania administracyjnego zostały również przekazane: Prezydentowi Świnoujścia, Staroście Kamieńskiemu, Burmistrzowi Międzyzdrojów i Burmistrzowi Wolina, które to organy podały informację o wszczęciu postępowania do wiadomości publicznej, w sposób zwyczajowo przyjęty w miejscowości tj. poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń urzędu oraz w Biuletynie Informacji Publicznej na stronach urzędów. Organ spełnił zatem obowiązek wynikający z przepisu art. 400 ust. 7 ustawy Prawo wodne i podał do publicznej wiadomości informację o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego.

W toku postępowania, Strony postępowania nie wniosły uwag w przedmiotowej sprawie.

Zgodnie z art. 400 ust. 6 ustawy Prawo wodne, nie ustala się terminu ważności pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych,

Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń, zgodnie z art. 393 ust. 4 ustawy Prawo wodne.

W dniu 18 maja 2021 roku przez Pełnomocnika Wnioskodawcy złożony został wniosek (w przedłożonej korekcie pierwotnego wniosku o pozwolenie wodnoprawne) o nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności.

W myśl art. 108 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego decyzji, od której służy odwołanie, może być nadany rygor natychmiastowej wykonalności gdy jest to niezbędne ze względu na ochronę zdrowia lub życia ludzkiego albo dla zabezpieczenia gospodarstwa narodowego przed ciężkimi stratami bądź też ze względu na inny interes społeczny lub wyjątkowo ważny interes strony.

Nadanie inwestycji rygoru natychmiastowej wykonalności leży w ważnym interesie społeczno-gospodarczym. Budowa drogi ekspresowej S3 na odcinku Świnoujście-Troszyn to zadanie, które Uchwałą Rady Ministrów nr 156/2015 z dnia 8 września 2015 r. zostało ujęte w załączniku nr 1 Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (perspektywą do 2025 r.).

Planowana inwestycja wpłynie znacząco na poprawę bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Dzięki zmniejszeniu liczby punktów kolizji przy włączaniu się do ciągu głównego poprzez ograniczenie dostępności drogi oraz rozdzielenie ruchu tranzytowego od ruchu lokalnego, rowerowego i pieszego nastąpi zdecydowana poprawa bezpieczeństwa dla ruchu pieszego i samochodowego na danym obszarze.

Inwestycja stanowi element przekształcania istniejącego fragmentu drogi krajowej nr DK3, która stanowić będzie kluczowy element docelowego układu sieci autostrad i dróg ekspresowych, gdzie jej przebieg został określony jako: Świnoujście – Goleniów – A6 (Rzęśnia) – A6 (Szczecin) – Gorzów Wielkopolski – Zielona Góra – A4 (Legnica) – Bolków – Lubawka – granica państwa (Praga).

Przedmiotowa inwestycja wpisuje się w cele i priorytety krajowej polityki transportowej oraz w sposób jednoznaczny realizuje zasady określające kierunek rozwoju infrastruktury drogowej. Inwestycja,

realizowana jako element rozwoju transeuropejskiej sieci TEN-T, umożliwi osiągnięcie celów określonych w Programie Budowy Dróg Krajowych oraz Strategii Rozwoju Transportu.

Biorąc powyższe pod uwagę, uznano, że zachodzą przesłanki do zastosowania art. 108 § 1 Kpa i zgodnie z wnioskiem Pana Rafała Kleina, działającego z upoważnienia Pana Mariusza Mierzwę – Zastępcy Dyrektora Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie z dnia 11 września 2020 roku, nadano decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

Decyzja niniejsza nie zwalnia Wnioskodawcy od przestrzegania przepisów ustawy Prawo budowlane oraz pozostałych zapisów pozwoleń wodnoprawnych wydanych dla przedmiotowego zadania.

Wobec powyższych okoliczności, na podstawie przepisów wskazanych w podstawie prawnej, należało orzec jak w sentencji.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji przysługuje prawo wniesienia odwołania Prezesa Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie ul. Żelazna 59A, 00-848 Warszawa za pośrednictwem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie ul. Tama Pomorzańska 13 A, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art.127 § 1 i 2, art. 127a § 1 i 2, art. 129 § 1 i 2 cyt. ustawy z dnia 14.06.1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity – Dz. U. z 2021 r. poz. 735).

Wniesiono opłatę za udzielenie pozwolenia wodnoprawnego w wysokości 4601,08 zł na rachunek bankowy Wód Polskich, zgodnie z przepisem art. 398 ust. 3, ust. 4 i ust. 8 ustawy Prawo wodne.



z-ca DYREKTORA
Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie
Państwowego Gospodarstwa Wodnego
Wody Polskie
Danuta Pałkowska

Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Wtykło – pełnomocnik Wnioskodawcy
POLAQUA sp. z o.o. ul. Dworska 1, Wólka Kozodawska, 05-500 Piaseczno + operat
2. Gmina – Miasto Świnoujście ul. Wojska Polskiego 1/5, 72-600 Świnoujście
3. Skarb Państwa - Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Międzyzdroje, ul. Niepodległości 35; 72-500 Międzyzdroje
4. Skarb Państwa - Polskie Koleje Państwowe S.A. Szczęśliwicka 62; 02-237 Warszawa,
5. Skarb Państwa - Woliński Park Narodowy, Niepodległości 3A; 72-500 Międzyzdroje
6. Polski Związek Działkowców Okręgowy Zarząd w Szczecinie ul. Uznamska 4, 70-853 Szczecin – Dąbie
7. Skarb Państwa - Prezydent Miasta Świnoujście ul. Wojska Polskiego 1/5; 72-600 Świnoujście
8. Skarb Państwa - Starosta Kamieński ul. Wolińska 7B, 72-400 Kamień Pomorski
9. pozostałe strony - zgodnie z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego
10. a/a + plik

Do wiadomości:

1. PGW WP Zarząd Zlewni w Szczecinie
ul. Teofila Firlika 19; 71-637 Szczecin
2. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie
ul. Bohaterów Warszawy 33, 70-001 Szczecin
3. Prezydent Miasta Świnoujście
ul. Wojska Polskiego 1/5; 72-600 Świnoujście
4. Burmistrz Międzyzdrojów
ul. Książąt Pomorskich 5, 72-500 Międzyzdroje
5. Burmistrz Wolina
ul. Zamkowa 23, 72-510 Wolin
6. SIGW w/m
7. REF w/m

Z treścią decyzji z dnia 25 czerwca 2021 r. znak: SZ.RUZ.4210.58-11.2021.ZK strony postępowania mogą zapoznać się w siedzibie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie przy ul. Tama Pomorzańska 13A, w pokoju 219, w godzinach: od 8:00 do 14:00.

Jednocześnie informuję, że w związku z wprowadzonym od dnia 20 marca 2020r. do odwołania na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanem epidemii w związku z zakażeniami wirusem SARS-CoV-2, celem zapewnienia bezpieczeństwa oraz zapobiegania rozprzestrzeniania się wirusa SARS-CoV-2 zapoznanie się przez strony postępowania z wydaną decyzją, ewentualnie wniesienie odwołania w sprawie może nastąpić za pośrednictwem wszelkich środków komunikacji zdalnej, w tym komunikacji elektronicznej (np. za pośrednictwem skrzynki ePUAP, e-mail, faksem, telefonicznie).

Na podstawie art. 12 § 1 i art. 14 § 1 k.p.a. strony mogą zająć stanowisko na piśmie lub w formie dokumentu elektronicznego przesłanego na adres e-mail: szczecin@wody.gov.pl.

Obwieszczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia (art. 49 Kpa).

Strony postępowania mogą osobiście, lub przez swoich upoważnionych pełnomocników złożyć odwołanie, w terminie do 14 dni od dnia dokonania podania obwieszczenia o wydaniu pozwolenia wodnoprawnego w przedmiotowej sprawie do publicznej wiadomości.

Publiczne obwieszczenie decyzji nastąpiło w dniu.....

(wpisuje organ właściwy do ogłoszenia obwieszczenia)