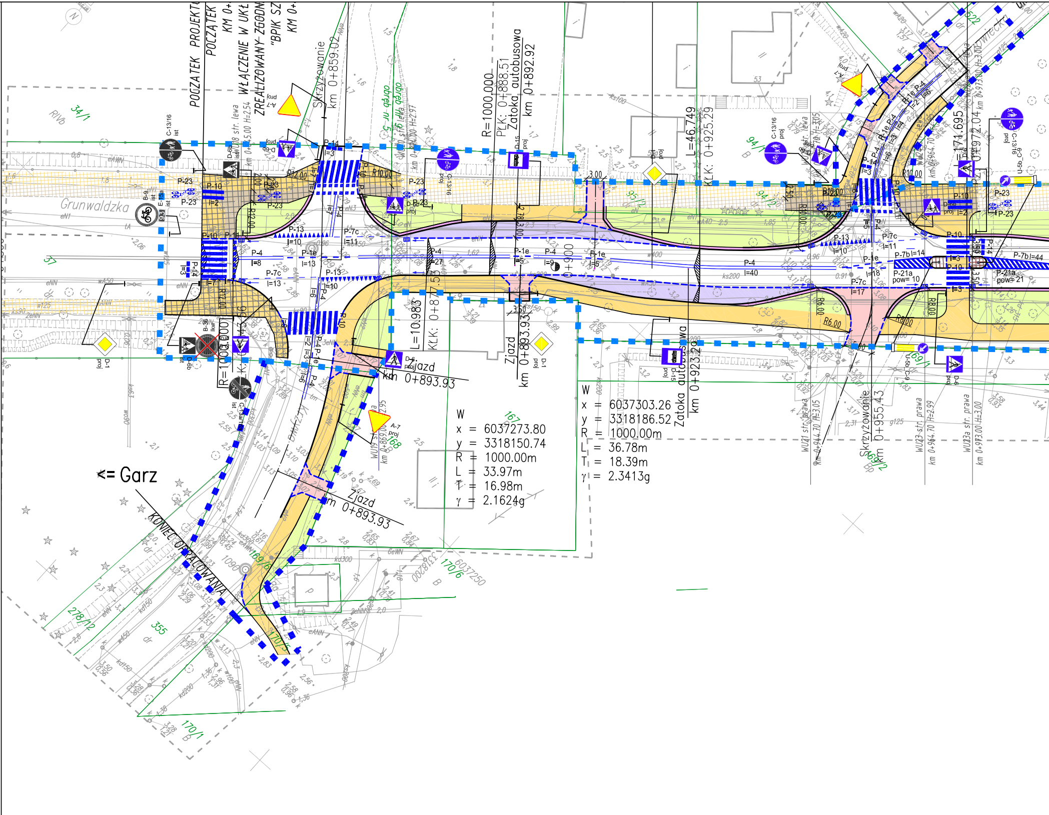
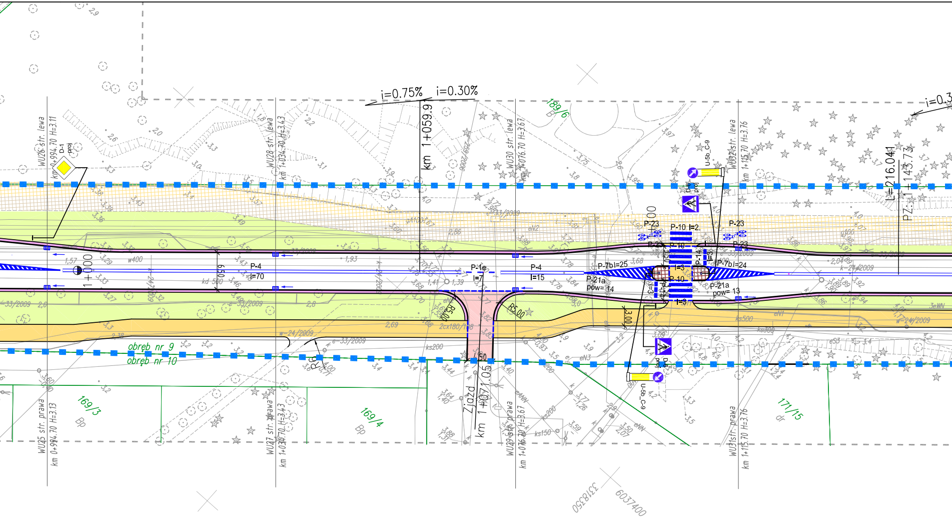
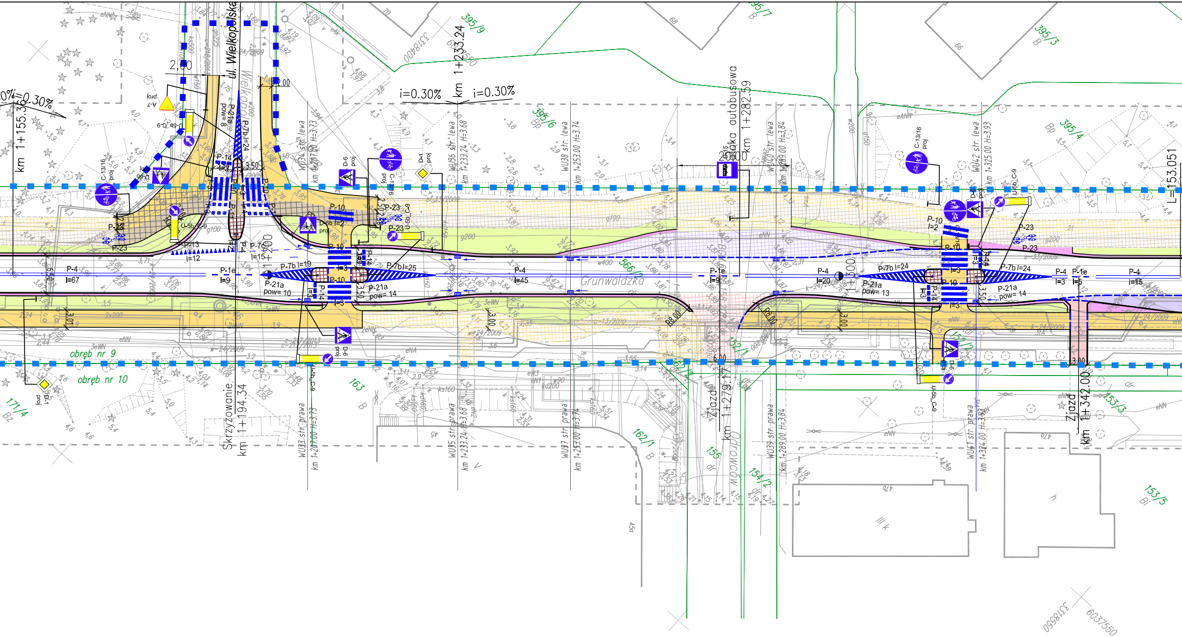
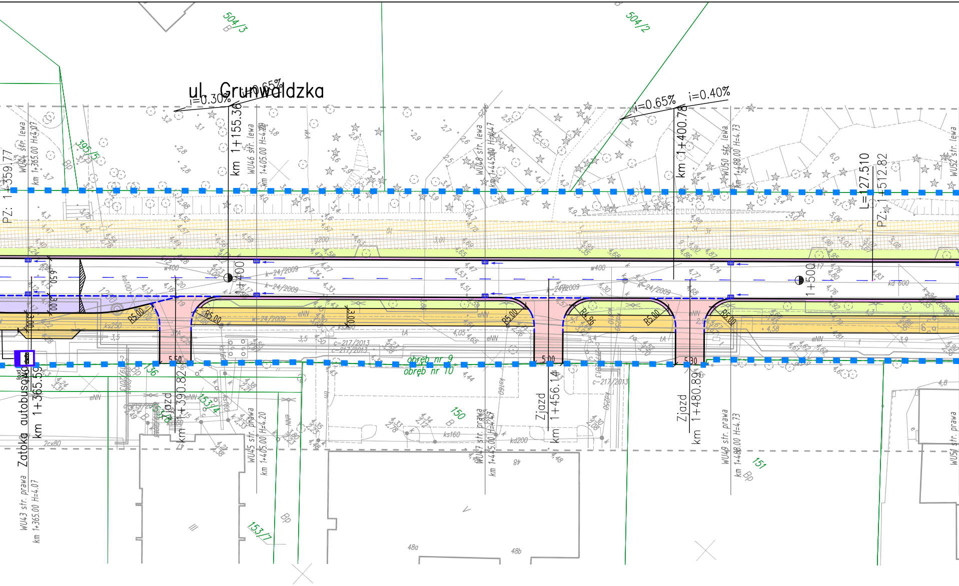
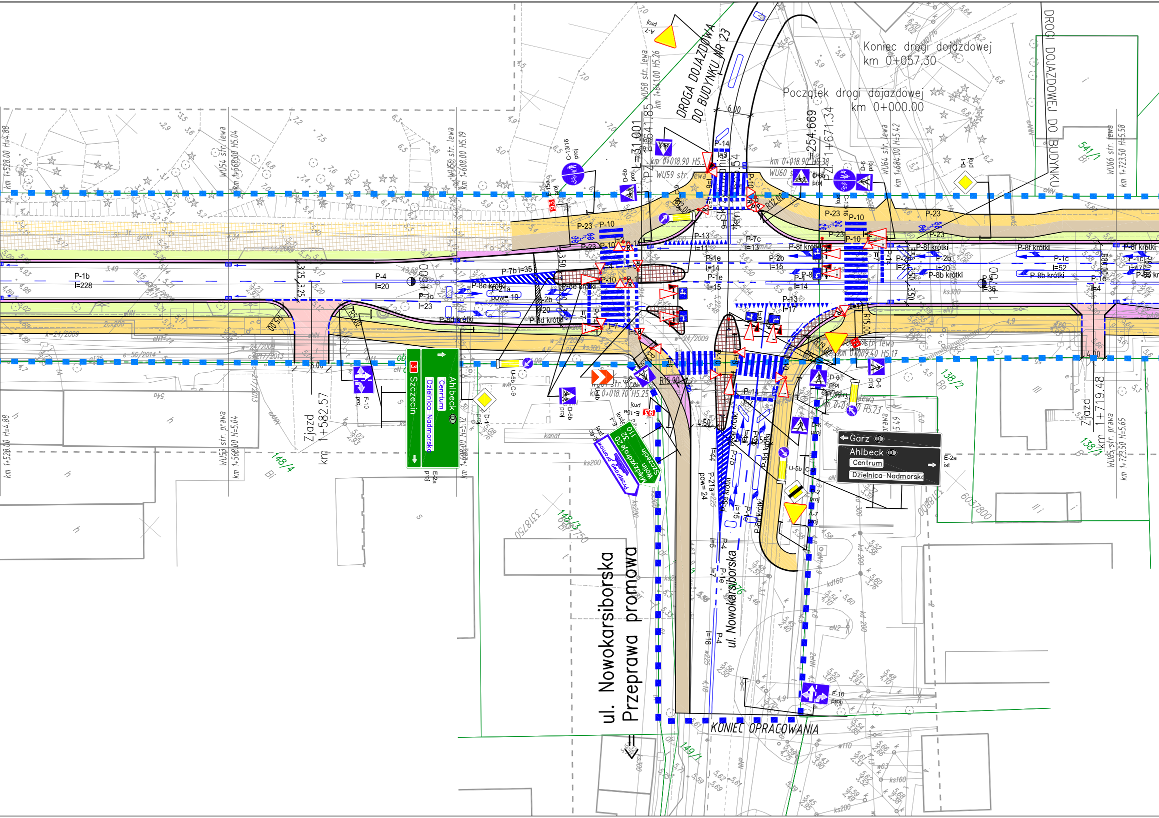

POCZATEK PROJEKT
POCZĄTEK
KM 0+
WŁĄCZENIE W UKŁ
ZREALIZOWANY ZGODN
"BPIK SZ
KM 0+
Skrzyżowanie
km 0+859.02
Grunwaldzka
R=1000.000
PLK: 0+888.51
Zatoka autobusowa
km 0+892.92
L=10.983
KLK: 0+877.53
Zjazd
km 0+893.93
Zjazd
km 0+893.93
Zjazd
km 0+893.93
L=46.749
KLK: 0+925.29
Zatoka autobusowa
km 0+923.29
L=171.695
km 0+972.04
Skrzyżowanie
km 0+955.43
R=1000.000
<= Garz
KONIEC OPRACOWANIA
W
x = 6037273.80
y = 3318150.74
R = 1000.00m
L = 33.97m
T = 16.98m
γ = 2.1624g
W
x = 6037303.26
y = 3318186.52
R = 1000.00m
L = 36.78m
T = 18.39m
γ = 2.3413g
A-7 proj
D-6b proj
C-13/16 ist
C-13/16 proj
D-15 proj
D-1 proj
B-9 ist
B-36 lkw
P-10
P-14
P-23
P-4
P-7c
P-13
P-1e
P-7b l=14
P-7b l=44
P-21a pow= 10
P-21a pow= 21
R12.00
R10.00
R8.00
R6.00
WU18 str. lewa km 0+845.00 H=2.54
WU21 str. prawa km 0+944.70 H=3.05
WU23 str. prawa km 0+964.70 H=2.99
WU23a str. prawa km 0+973.00 H=3.00
34/1
37
94/1
95/2
167
168
169/1
169/2
169/6
170/5
170/6
170/1
278/12
355

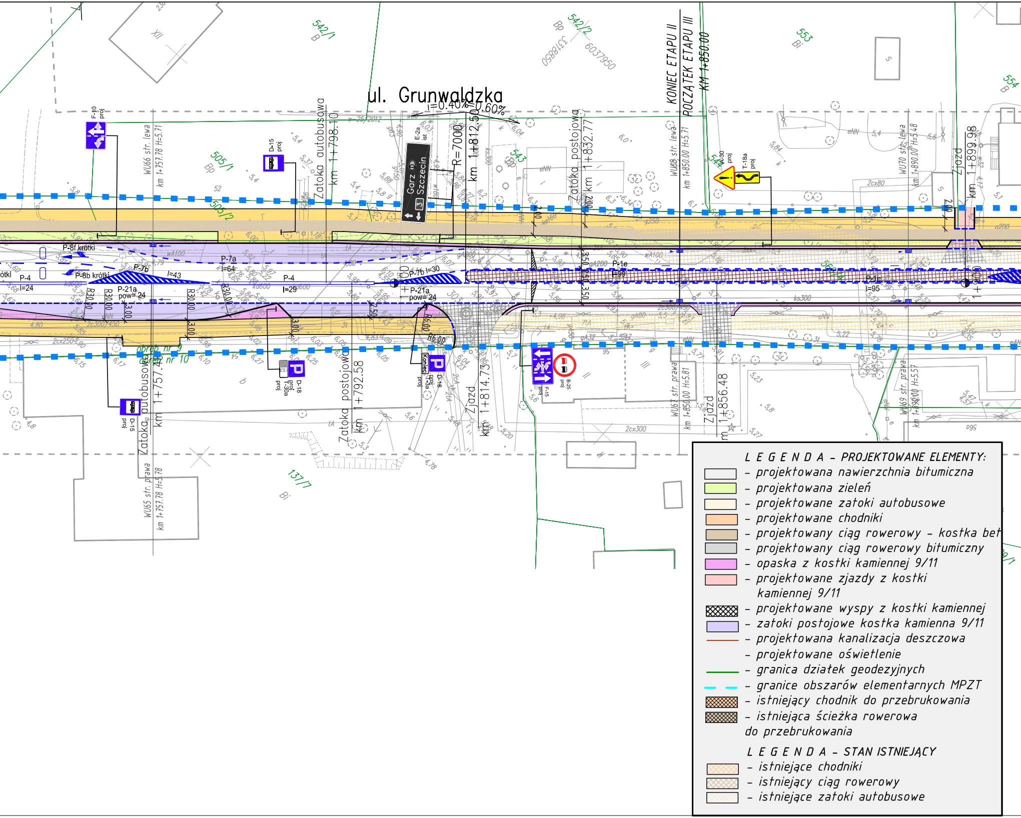

i=0.75%
i=0.30%
i=0.3
km 1+059.9
L=216.041
PZ: 1+143.73
WU26 str. lewa
km 0+994.70 H=3.11
WU28 str. lewa
km 1+034.70 H=3.43
WU30 str. lewa
km 1+076.70 H=3.67
WU32 str. lewa
km 1+115.70 H=3.76
WU25 str. prawa
km 0+994.70 H=3.13
WU27 str. prawa
km 1+034.70 H=3.43
WU29 str. prawa
km 1+076.70 H=3.67
WU31 str. prawa
km 1+115.70 H=3.76
D-1
proj
1+000
P-4
l=70
P-4
l=15
P-1e
l=7
P-7b l=25
P-7b l=24
P-21a
pow= 14
P-21a
pow= 13
P-23
P-23
P-23
P-10 l=2
P-10
P-10
P-14
l=3
l=3
U-5b_C-9
U-5b_C-9
D-6
proj
D-6
proj
1+100
R5.00
R5.00
R6.00
3.00
6.50
2cx180/1,8
Zjazd
km 1+071.05
obręb nr 9
obręb nr 10
189/6
B
169/3
Bp
169/4
Bp
171/15
dr
w400
kd 500
ks200
ks150
ks500
ks300
eN2
eN1
eN3
eNN
eAN
k-33/2009
w-24/2009
3318350
6037400


ul. Wielkopolska
Grunwaldzka
Skrzyżowanie km 1+194.34
km 1+155.36
km 1+233.24
i=0.30%
i=0.30%
Zatoka autobusowa km 1+282.59
Zjazd km 1+279.17
Zjazd km 1+342.00
km 1+300
L=153.051
WU33 str. prawa km 1+207.00 H=3.73
WU34 str. lewa km 1+207.00 H=3.73
WU35 str. prawa km 1+233.24 H=3.68
WU36 str. lewa km 1+233.24 H=3.68
WU37 str. prawa km 1+253.00 H=3.74
WU38 str. lewa km 1+253.00 H=3.74
WU39 str. prawa km 1+289.00 H=3.84
WU40 str. lewa km 1+289.00 H=3.84
WU41 str. prawa km 1+324.00 H=3.93
WU42 str. lewa km 1+325.00 H=3.93
obręb nr 9
obręb nr 10
P-4 l=67
P-1e l=9
P-7b l=19
P-7b l=25
P-7b l=24
P-21a pow= 10
P-21a pow= 14
P-21a pow= 13
P-4 l=45
P-4 l=20
P-1e l=5
P-4 l=15
P-10
P-14
P-23
P-13 l=12
P-7c l=15
C-13/16 proj
D-6 proj
D-1 proj
A-7 proj
U-5b_C-9
R8.00
2,00
3.50
3.00
6.00
395/9
395/6
395/4
395/3
395/7
566/2
163
162/1
155
154/2
153/3
153/5
171/4


ul. Grunwaldzka
i=0.30%
i=0.65%
i=0.65%
i=0.40%
PZ: 1+359.77
km 1+155.36
km 1+400.78
L=127.510
PZ: 1+512.82
1+400
1+500
WU44 str. lewa km 1+365.00 H=4.07
WU46 str. lewa km 1+405.00 H=4.20
WU48 str. lewa km 1+445.00 H=4.47
WU50 str. lewa km 1+488.00 H=4.73
WU52 str. lewa
WU43 str. prawa km 1+365.00 H=4.07
WU45 str. prawa km 1+405.00 H=4.20
WU47 str. prawa km 1+445.00 H=4.47
WU49 str. prawa km 1+488.00 H=4.73
WU51 str. prawa
Zatoka autobusowa km 1+365.59
Zjazd km 1+390.82
Zjazd km 1+456.14
Zjazd km 1+480.89
R5.00
R5.00
R5.00
R4.96
R5.00
R5.00
6.50
3.00
3.00
5.50
5.00
5.30
obręb nr 9
obręb nr 10
504/3
504/2
395/5
136
153/4
153/7
150
151
48a
48b
48
k-24/2009
w-24/2009
c-217/2013
w400
kd200
ks160
ks250
kd 600
g200
eNN
2cx80

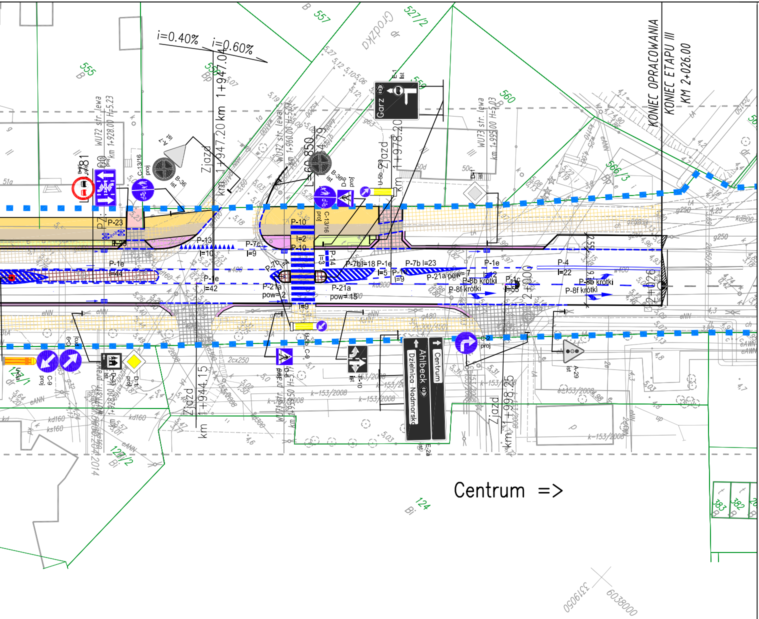


DROGA DOJAZDOWA DO BUDYNKU NR 23
Koniec drogi dojazdowej km 0+057.30
Początek drogi dojazdowej km 0+000.00
DROGI DOJAZDOWEJ DO BUDYNKU
ul. Nowokarsiborska
Przeprawa promowa
KONIEC OPRACOWANIA
Zjazd km 1+582.57
Zjazd km 1+719.48
Garz
Ahlbeck
Centrum
Dzielnica Nadmorska
3 Szczecin
Międzyzdroje
Wolin
Szczecin
Przeprawa promowa
E-2a proj
E-2a ist
F-10 proj
D-1 proj
D-6 proj
D-6b proj
A-7 proj
C-13/16 proj
U-5b C-9
P-1b l=228
P-4 l=20
P-1c l=23
P-7b l=35
P-8e krótki
P-8d krótki
P-8f krótki
P-8b krótki
P-10
P-13
P-14
P-23
P-21a pow= 19
P-21a pow= 24
R15.00
R12.00
R19.00
R5.00
4.50
6.00
4.00
3.50
3.25
km 1+528.00 H=4.88
km 1+568.00 H=5.04
km 1+608.00 H=5.19
km 1+684.00 H=5.42
km 1+723.50 H=5.58
km 1+723.50 H=5.65
WU53 str. prawa
WU54 str. lewa
WU56 str. lewa
WU58 str. lewa
WU59 str. lewa
WU60
WU64 str. lewa
WU66 str. lewa
148/4
148/3
138/2
138/1
541/1
149/1


ul. Grunwaldzka
i=0.40% i=0.60%
KONIEC ETAPU II
POCZĄTEK ETAPU III
KM 1+850.00
Zatoka autobusowa
km 1+798.10
Zatoka postojowa
km 1+832.77
R=7000
km 1+812.50
Zatoka autobusowa
km 1+757.42
Zatoka postojowa
km 1+792.58
Zjazd
km 1+814.73
Zjazd
km 1+856.48
Zjazd
km 1+899.98
WU66 str. lewa
km 1+757.78 H=5.71
WU68 str. lewa
km 1+850.00 H=5.71
WU70 str. lewa
km 1+890.00 H=5.48
WU65 str. prawa
km 1+757.78 H=5.78
WU67 str. prawa
km 1+850.00 H=5.81
WU69 str. prawa
km 1+890.00 H=5.57
obręb nr 9
obręb nr 10
542/1
542/2
505/1
505/2
543
544
553
554
137/7
P-8f krótki
P-8b krótki
P-7b
P-7a
P-4
P-21a
pow= 24
P-1e
F-10 proj
D-15 proj
E-2a ist
Garz Szczecin
A-30 proj
T-18a proj
D-18 proj
T-30a proj
F-15 proj
B-25 proj

L E G E N D A – PROJEKTOWANE ELEMENTY:
- ⬜ – projektowana nawierzchnia bitumiczna
- 🟩 – projektowana zieleń
- ⬜ – projektowane zatoki autobusowe
- 🟧 – projektowane chodniki
- 🟫 – projektowany ciąg rowerowy – kostka bet
- ⬜ – projektowany ciąg rowerowy bitumiczny
- 🟪 – opaska z kostki kamiennej 9/11
- 🟥 – projektowane zjazdy z kostki kamiennej 9/11
- ▩ – projektowane wyspy z kostki kamiennej
- 🟪 – zatoki postojowe kostka kamienna 9/11
- — – projektowana kanalizacja deszczowa
- – projektowane oświetlenie
- — – granica działek geodezyjnych
- - - – granice obszarów elementarnych MPZT
- ▩ – istniejący chodnik do przebrukowania
- ▩ – istniejąca ścieżka rowerowa do przebrukowania

L E G E N D A – STAN ISTNIEJĄCY
- ▨ – istniejące chodniki
- ▨ – istniejący ciąg rowerowy
- ⬜ – istniejące zatoki autobusowe



i=0.40%
i=0.60%
KONIEC OPRACOWANIA
KONIEC ETAPU III
KM 2+026.00
Zjazd
km 1+947.20
km 1+944.15
km 1+978.20
km 1+998.25
Garz
Ahlbeck
Dzielnica Nadmorska
Centrum
P-23
P-13
P-10
P-7c
P-1e
P-4
P-21a
P-8b krótki
P-8f krótki
Centrum =>
555
557
560
566/3
124/1
124/2
124
3319050
6038000

LEGENDA:

D-6 ist	znaki istniejące
D-6 lkw	znaki istniejące do likwidacji
D-6 proj	znaki projektowane
▬	projektowane oznakowanie poziome
▬	istniejące oznakowanie poziome
——	krawężniki projektowane
——	obrzeża projektowane
- - - -	krawędź jezdni

PLANSZA OZNAKOWANIA

DIM
Ryszard Kowalski

PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW
mgr inż. Ryszard Kowalski
71–468 SZCZECIN ul.Sosnowa 6a
tel./fax (091) 45 00 745

Przebudowa ul. Grunwaldzkiej – od granicy Państwa do skrzyżowania z ul. 11 Listopada w Świnoujściu

	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data
Opracował	mgr inż. Przemysław Gardas			01.2015
				Skala 1:500

RYSUNEK NR 2 | ARKUSZ NR 2/2