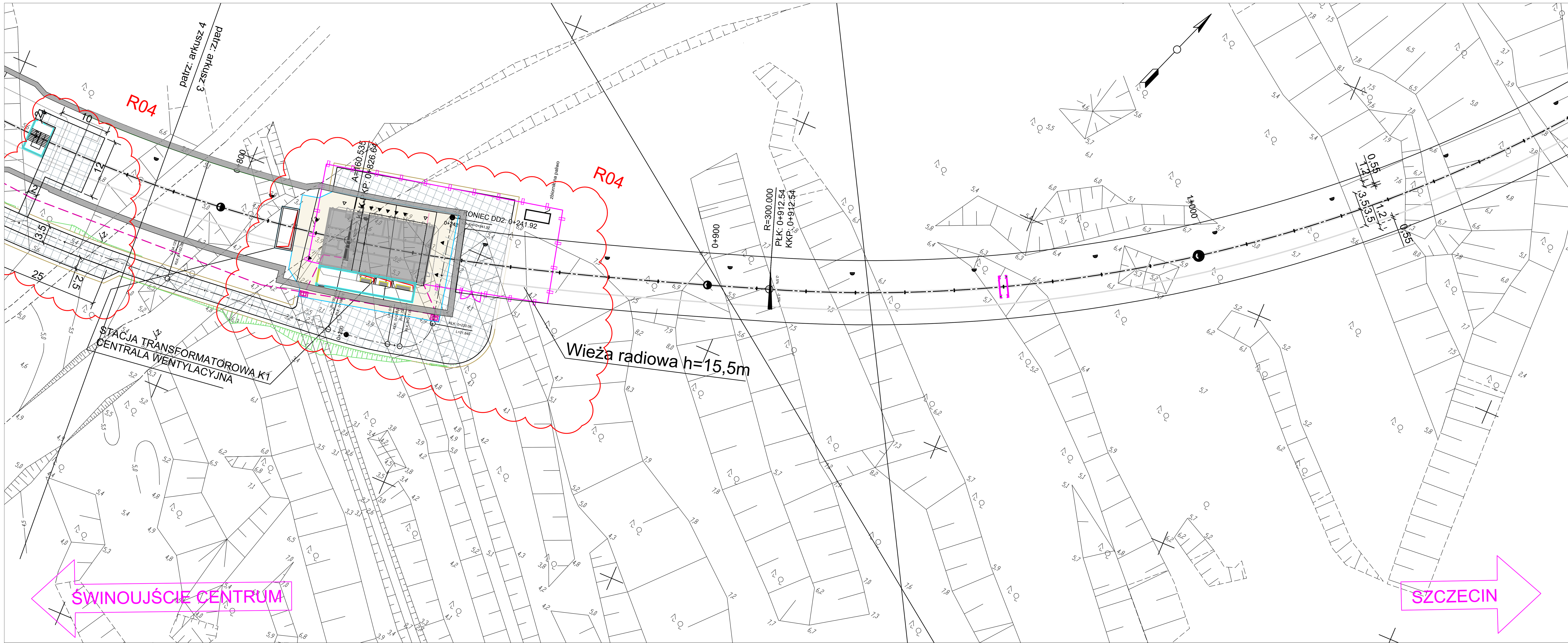

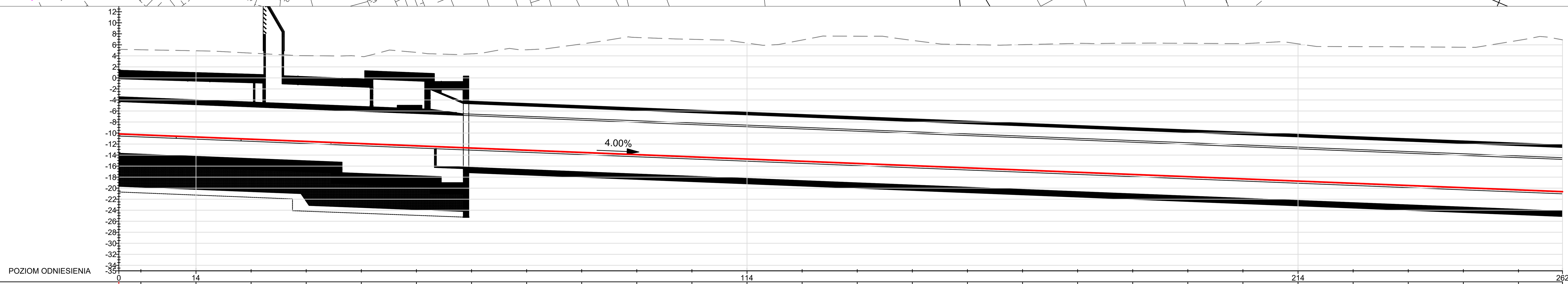

Rzędne niwelety	-10.16	-10.32	-10.72	-11.12	-11.52	-11.92	-12.32	-12.72	-13.12	-13.52	-13.92		-14.32	-14.72	-15.12	-15.52	-15.92	-16.32	-16.72	-17.12	-17.52	-17.92		-18.32	-18.72	-19.12	-19.52	-19.91	-20.31	-20.63
Rzędne istniejące	5.18	5.11	4.92	4.50	4.03	3.89	4.63	4.37	5.11	6.16	7.34	7.07	7.00	6.32	6.87	7.57	6.81	6.05	6.03	6.26	6.30	6.28	6.21	6.21	6.18	5.68	5.64	5.56	6.81	6.91
Różnice rzędnych	15.34	15.43	15.64	15.62	15.55	15.81	16.95	17.09	18.23	19.68	21.26	21.27	21.32	21.04	21.99	23.09	22.73	22.37	22.75	23.38	23.82	24.19	24.53	24.53	24.90	24.79	25.16	25.47	27.13	27.55
Odległości	86.00	90.00	00.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00		90.00	00.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00		90.00	00.00	10.00	20.00	30.00	40.00	48.00
Kilometraż	0+786		0+800											0+900											1+000					1+048

Elementy niwelety: L=744.86m, i=-4.00%

Elementy trasy: ŁUK POZIOMY R=300.00m L=356.45m; KRZYWA POZIOMA A=160.54 L=85.90m; PROSTA L=0.00m; ŁUK POZIOMY R=300.00m L=190.48m

Przechyłki

Plan sytuacyjny:

- krawężnik betonowy +12cm
- krawężnik kamienny leżący wystający +2 cm
- krawężnik kamienny leżący zatopiony
- opornik drogowy
- krawężnik betonowy obniżony 2cm
- krawężnik kamienny obniżony 2cm
- obrzeże betonowe
- krawędź chodnika/drogi rowerowej
- odwodnienie liniowe krawężnikowe
- ścieżka rowerowa
- nawierzchnia bitumiczna
- nawierzchnia z kostki betonowej
- chodniki
- ciąg ewakuacyjny
- nawierzchnia z kruszywa
- zabruki kamienne
- zabruki z kostki betonowej
- nawierzchnia z płyt bet. ażurowych
- kanalizacja deszczowa
- oświetlenie uliczne
- skarpy 1:1.5
- umocnienie skarp 1:1 płytami ażurowymi
- wpusty
- pobocze gruntowe
- projektowana bariera betonowa
- ściek uliczny
- projektowany kanał technologiczny
- elementy systemu zarządzania ruchem
- ogrodzenie
- ogrodzenie na podmurówce
- bramy
- furtki

Profil

- profil drogi
- teren
- krawędź lewa
- krawędź prawa
- branża konstr.
- rów prawy
- rów lewy

UKŁAD ARKUSZY: Ark. 1, Ark. 5, Ark. 2, Ark. 3, Ark. 4

TABELA ZMIAN

Status zmiany	Rewizja	Data	Informacja dotycząca zmiany	Inicjujący zmianę	Przygotował	Sprawdził	Zatwierdził
IFC	R00	17/02/20			Łukasz Lisiecki	Piotr Kania	Rafał Klein
re-IFC	R01	10/07/20			Łukasz Lisiecki	Piotr Kania	Rafał Klein
re-IFC	R02	04/11/20			Łukasz Lisiecki	Piotr Kania	Rafał Klein
re-IFC	R04	19/11/20			Łukasz Lisiecki	Piotr Kania	Rafał Klein

Fundusze Europejskie Infrastruktura i Środowisko | Rzeczpospolita Polska | Unia Europejska Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne

Zamawiający:
Gmina Miasto Świnoujście
ul. Wojska Polskiego 1/5
72-600 Świnoujście

Inwestor zastępczy:
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie
AL. Bohaterów Warszawy 33
70-340 Szczecin

Wykonawca:
PORR GÜLERMAK
TUNEL ŚWINOUJŚCIE
Tunel Świnoujście s.c. ul. Hołubcowa 123, 02-854 Warszawa

Jednostka projektowa:
EUROPROJEKT GDAŃSK S.A.
80-680 Gdańsk ul. Nadwiślańska 55
tel. 58 323 99 99 fax 58 323 99 98

Nazwa dokumentacji:
USPRAWNIENIE POŁĄCZENIA KOMUNIKACYJNEGO POMIĘDZY WYSPAMI UZNAM I WOLIN W ŚWINOUJŚCIU - BUDOWA TUNELU POD ŚWINĄ

Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY

Branża: DROGI

Nr dokumentu: P-SWIN-EPG-E-UZN-RDS-PCG-3101

Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny km 0+786 - km 1+048

Główny projektant: mgr inż. Rafał Klein	upraw.: POM/0189/POOD/07 spec. dr	podpis:
Główny Projektant: mgr inż. Tomasz Kołakowski	upraw.: 07/2001 spec. konstr.-bud.	podpis:
Projektant: mgr inż. Łukasz Lisiecki	upraw.: POM/0154/PBD/17 spec. dr	podpis:
Sprawdzający: mgr inż. Piotr Kania	upraw.: 178/Gd/2002 spec. konstr. bud.	podpis:
Data: 03.2021	Skala: 1:500/5000	Nr rysunku: D / SWIN / EPG / E / UZN / RDS / LAY / 0004 / R04