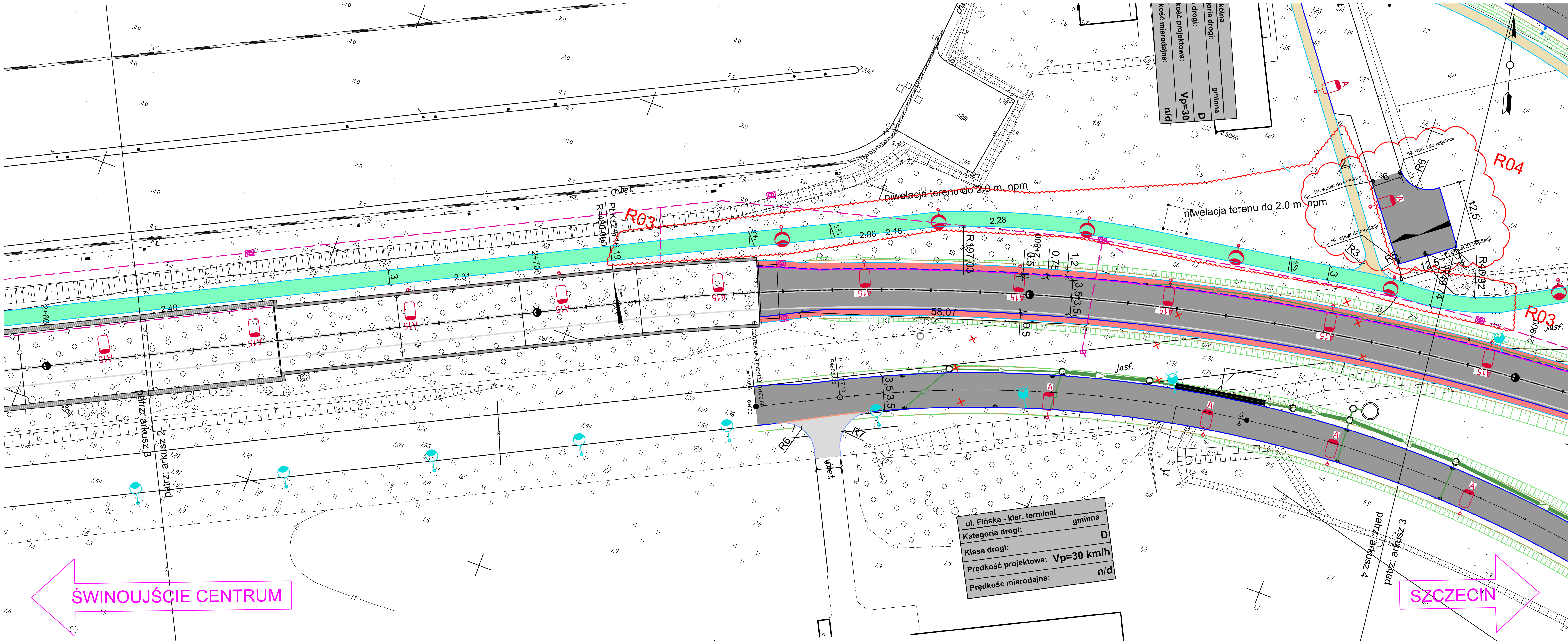

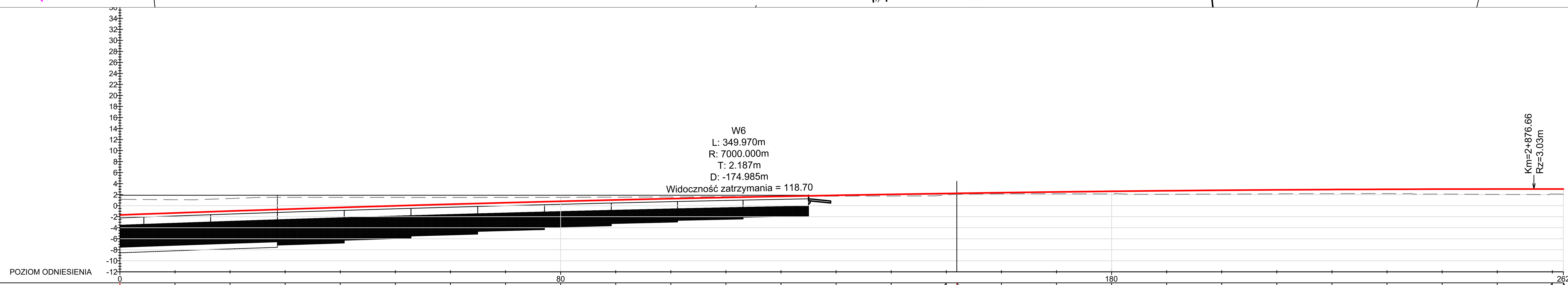

Odległości	Rzędne niwelety	Rzędne istniejące	Różnice rzędnych
20.00	-1.67	1.17	2.85
30.00	-1.31	1.09	2.40
40.00	-0.97	1.31	2.28
50.00	-0.64	1.52	2.16
60.00	-0.32	1.52	1.84
70.00	-0.02	1.51	1.52
80.00	0.27	1.50	1.23
90.00	0.54	1.50	0.96
00.00	0.80	1.52	0.72
10.00	1.05	1.55	0.50
20.00	1.28	1.59	0.31
		1.59	0.28
30.00	1.50	1.65	0.15
40.00	1.70	1.69	-0.01
50.00	1.89	1.74	-0.15
60.00	2.06	1.76	-0.30
70.00	2.22	1.96	-0.26
71.90	2.25		
80.00	2.37	2.16	-0.20
90.00	2.50	2.16	-0.33
00.00	2.61	2.14	-0.47
10.00	2.72	2.09	-0.63
20.00	2.80	2.11	-0.69
		2.13	-0.71
30.00	2.88	2.16	-0.72
40.00	2.94	2.19	-0.75
50.00	2.98	2.20	-0.79
60.00	3.01	2.11	-0.90
70.00	3.03	2.05	-0.98
80.00	3.03	2.14	-0.90
82.00	3.03	2.11	-0.92

Elementy niwelety

Elementy trasy: PROSTA L=280.06m; ŁUK POZIOMY R=480.00m L=294.81m

Przechyłki

Kilometraż: 2+620, 2+700, 2+800, 2+882

Plan sytuacyjny:

- krawężnik betonowy +12cm
- krawężnik kamienny leżący wystający +2 cm
- krawężnik kamienny leżący zatopiony
- opornik drogowy
- krawężnik betonowy obniżony 2cm
- krawężnik kamienny obniżony 2cm
- obrzeże betonowe
- krawędź chodnika/drogi rowerowej
- odwodnienie liniowe krawężnikowe
- ścieżka rowerowa
- ciąg pieszo-rowerowy
- nawierzchnia bitumiczna
- nawierzchnia z kostki betonowej
- chodniki
- ciąg ewakuacyjny
- nawierzchnia z kruszywa
- zabruki kamienne
- zabruki z kostki betonowej
- nawierzchnia z płyt bet. ażurowych
- kanalizacja deszczowa
- oświetlenie uliczne
- skarpy 1:1.5
- wpusty
- pobocze gruntowe
- ściek uliczny
- rów kryty
- projektowany kanał technologiczny
- elementy systemu zarządzania ruchem
- rozbiórki
- ogrodzenie
- ogrodzenie na podmurówce
- bramy
- furtki
- ściek skarpowy
- mur oporowy

Profil

- profil drogi
- teren
- krawędź lewa
- krawędź prawa
- branża konstr.
- rów prawy
- rów lewy

UKŁAD ARKUSZY

Ark. 1, Ark. 2, Ark. 3, Ark. 4, Ark. 5, Ark. 6, Ark. 7, Ark. 8

TABELA ZMIAN

Status zmiany	Rewizja	Data	Informacja dotycząca zmiany	Inicjujący zmianę	Przygotował	Sprawdził	Zatwierdził
IFC	R00	17/02/20			Łukasz Lisiecki	Piotr Kania	Rafał Klein
re-IFC	R01	10/07/20			Łukasz Lisiecki	Piotr Kania	Rafał Klein
re-IFC	R02	24/09/20			Łukasz Lisiecki	Piotr Kania	Rafał Klein

Fundusze Europejskie Infrastruktura i Środowisko · Rzeczpospolita Polska · Unia Europejska Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne

Zamawiający:
Gmina Miasto Świnoujście
ul. Wojska Polskiego 1/5
72-600 Świnoujście

Inwestor zastępczy:
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie
AL. Bohaterów Warszawy 33
70-340 Szczecin

Wykonawca:
PORR GÜLERMAK TUNEL ŚWINOUJŚCIE
Tunel Świnoujście s.c. ul. Hołubcowa 123, 02-854 Warszawa

Jednostka projektowa:
EUROPROJEKT GDAŃSK S.A.
80-680 Gdańsk ul. Nadwiślańska 55
tel. 58 323 99 99 fax 58 323 99 98

Nazwa dokumentacji:
USPRAWNIENIE POŁĄCZENIA KOMUNIKACYJNEGO POMIĘDZY WYSPAMI UZNAM I WOLIN W ŚWINOUJŚCIU - BUDOWA TUNELU POD ŚWINĄ

Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY

Branża: DROGI

Nr dokumentu: P-SWIN-EPG-E-WOL-RDS-PCG-3102

Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny km 2+620 - km 2+882

Funkcja	Imię i nazwisko	upraw.:	podpis:
Główny projektant	mgr inż. Rafał Klein	POM/0189/POOD/07 spec. dr	
Główny Projektant	mgr inż. Tomasz Kołakowski	07/2001 spec. konstr.-bud.	
Projektant	mgr inż. Łukasz Lisiecki	POM/0154/PBD/17 spec. dr	
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Kania	178/Gd/2002 spec. konstr. bud.	

Data: 10.2020 | Skala: 1:500 | Nr rysunku: D / SWIN / EPG / E / WOL / RDS / LAY / 0003/ R02