

SPIS ZAWARTOŚCI

Projekt budowlany branża drogowa

I. OPIS TECHNICZNY

1.	ZAKRES I CEL OPRACOWANIA	5
2.	ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	6
2.1.	BRANŻA DROGOWA	6
3.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	6
3.1.	BRANŻA DROGOWA	6
3.1.1.	PARAMETRY PROJEKTOWANEJ DROGI	6
3.1.2.	PROJEKTOWANA TRASA W PLANIE	7
3.1.3.	PROJEKTOWANE ELEMENTY W PRZĘKROJU POPRZECZNYM	8
3.1.4.	PROJEKTOWANY UKŁAD WYSOKOŚCIOWY	9
3.1.5.	ODWODNIENIE UKŁADU DROGOWEGO	9
4.	WARUNKI GRUNTOWO-WODNE	9
5.	INFORMACJA W ZAKRESIE PROWADZENIA PRAC BUDOWLANYCH W OBRĘBIE SIECI UZBROJENIA TERENU	10
6.	INFORMACJA O WPISIE PRZEDMIOTOWEGO TERENU DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ OCHRONIE KONSERWATORSKIEJ.	10
7.	ODNIESIENIE SIĘ DO ZAPISÓW DECYZJI O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH	10
8.	ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA	14
9.	INFORMACJE W ZAKRESIE MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO	14
10.	ANALIZA POWIAZANIA DROGI Z INNYMI DROGAMI PUBLICZNYMI	14
11.	OPIS ZMIAN W DOTYCHCZASOWEJ INFRASTRUKTURZE ZAGOSPODAROWANIA TERENU	15
12.	INFORMACJE O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	15

II. UPRAWNIENIA

III. UZGODNIENIA

- karta rejestracyjna kopii mapy do celów projektowych,
- postanowienie Zarząd Województwa Zachodniopomorskiego ZRU.4026.01.077.2020 ,
- postanowienie Prezydent Miasta Świnoujście WUA.6740.1.3.2020.2021.ICD,
- opinia Urząd Morski w Szczecinie GPG-I.60415.6.20.DW(2),
- opinia Okręgowy Urząd Górniczy w Poznaniu POZ.5120.3.2021.PE/883/01/2021,
- opinia Państwowe Gospodarstw Wodne Wody Polskie SZ.RPP.430.51.2020.mp,
- opinia Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście IP-1402-8/4-62/2021,
- uzgodnienie Komunikacja Autobusowa L.DZ.14/01/2021,
- uzgodnienie Orange 54021/TTISIA/P/2020/JP,
- uzgodnienie Polska Spółka Gazownictwa PSGSZ.ZMDZ.763-5000-102184/21,
- opinia Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Szczecinie (ZN.5151.8.2021.AHF),
- protokół koordynacji projektów sąsiednich
- protokół z narady Koordynacyjnej,
- decyzja wodno prawna,

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Rys. 1 Plan orientacyjny
- Rys. 2 Plan sytuacyjno wysokościowy
- Rys. 3 Przekroje normalne
- Rys. 4 Profil podłużny - droga

I. OPIS TECHNICZNY

1. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Zakresem opracowania jest przebudowa drogi powiatowej ul. Ludzi Morza w Świnoujściu. Długość odcinka objętego przebudową wynosi 1205,65 m (od pikiety 0+024,17 do 1+229,82).

Zakres inwestycji obejmuje przebudowę odcinka drogi powiatowej znajdującej się w województwie Zachodniopomorskim, w miejscowości Świnoujście, na następujących działkach na terenie obrębu 0014 Warszów (w nawiasie podano projektowany numer działki po podziale, przeznaczonej do przejęcia na potrzeby poszerzenia pasa drogowego):

**172 (172/2), 223 (223/1 oraz 223/3), 174/1, 222, 235,
180/14 (180/18), 180/2 (180/16), 184 (184/2), 234/2, 245/6, 245/4.**

Działki, z których korzystanie będzie ograniczone czasowo:
214/2, 176, 226/14, 242/4, 242/2.

Celem opracowania jest:

- zwiększenie nośności jezdni ul. Ludzi Morza do KR4,
- wykonanie nowego systemu odwodnienia układu komunikacyjnego,
- korekta przebiegu ciągów pieszo-rowerowych,
- oświetlenie układu drogowego,
- wykonanie nowej zatoki autobusowej oraz korekta lokalizacji istniejącej,
- wymiana drogowej nawierzchni przejazdów kolejowych w związku ze złym stanem technicznym.

Zakres opracowania obejmuje:

- zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej,
- rozbiórkę nawierzchni jezdni, chodników, ciągów pieszo-rowerowych, zatok autobusowych, zjazdów które w związku z koniecznością wzmocnienia konstrukcji jezdni podlegają korekcie wysokościowej,
- zabezpieczenie istniejących doziemnych sieci uzbrojenia terenu,
- wykonanie systemu kanalizacji deszczowej,
- wykonanie oświetlenia drogowego,
- wykonanie kanału technologicznego,
- wykonanie nowej nawierzchni drogowej przejazdów kolejowych,
- wykonanie nowej konstrukcji jezdni ul. Ludzi Morza na odcinkach zakwalifikowanych do całkowitej rozbiórki,
- wykonanie wzmocnienia istniejącej konstrukcji jezdni ul. Ludzi Morza,
- wykonanie nowych konstrukcji zjazdów, zatok autobusowych, ciągów pieszo-rowerowych,
- usunięcie kolizji projektowanego układu drogowego z istniejącymi sieciami energetycznymi,
- zabezpieczenie sieci energetycznych rurami dwudzielnymi,
- humusowanie i obsianie trawą terenów zielonych,
- ustawienie wiat autobusowych,

2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

2.1. BRANŻA DROGOWA

Odcinek ul. Ludzi Morza objęty opracowaniem posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości jezdni ok. 7,00m. Nawierzchnia ul. Ludzi Morza jest w dostatecznym stanie technicznym i nadaje się do wykonania wzmocnienia i osiągnięcia wymaganej trwałości dla przewidywanego obciążenia ruchem KR4.

W ciągu ul. Ludzi Morza znajdują się ciągi pieszo-rowerowe. W ramach inwestycji zakłada się ich pozostawienie bez zmian na odcinkach gdzie światło krawężnika umożliwia wykonanie korekty niwelety w celu wykonania wzmocnienia jezdni. Na odcinkach gdzie światło krawężnika nie jest wystarczające do wykonania dodatkowych warstw bitumicznych ciągi pieszo-rowerowe zostaną rozebrane i wykonane ponownie z dowiązaniem do nowych rzędnych jezdni.

W zakresie objętym przebudową znajdują się 2 przejazdy kolejowe w km 0+029.48 oraz 0+118.42 zgodnie z przyjętą kilometracją. Przejazdy kolejowe znajdują się w ciągu torów bocznic kolejowej która nie stanowi linii kolejowej. Nawierzchnię przejazdów kolejowych stanowią prefabrykowane płyty betonowe. Stan techniczny nawierzchni przejazdu jest zły, płyty betonowe są popękane oraz klawiszują, nawierzchnia drogowa przejazdów zostanie zdemonstrowana i wykonana nowa.

Odwodnienie jezdni ul. Ludzi Morza odbywa się przez spływ powierzchniowy do wpustów deszczowych a następnie przez układ studni chłonnych wody opadowe odprowadzane są do gruntu oraz przez spływ powierzchniowy w przyległy teren pasa drogowego.

W zakresie inwestycji występuje istniejące oświetlenie drogowe które w ramach inwestycji zostanie dostosowane do projektowanego układu komunikacyjnego. Projekt oświetlenia został zawarty w odrębnym tomie.

Obecnie na terenie przebudowywanej ul. Ludzi Morza w Świnoujściu znajduje się sieć elektroenergetyczna 0,4kV i 15kV należąca do ENEA Operator Sp. z o.o. Projekt usunięcia kolizji oraz zabezpieczenia sieci został ujęty w odrębnym tomie.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1. BRANŻA DROGOWA

3.1.1. PARAMETRY PROJEKTOWANEJ DROGI

- kategoria drogi: droga powiatowa publiczna,
- kategoria ruchu: KR4,
- obciążenie pojedynczej osi 115 kN/oś,
- klasa drogi: Z,
- szerokość jezdni: 7,00m + wymagane poszerzenia na łukach,
- przekrój uliczny ograniczony obustronnie krawężnikami betonowymi,
- pochylenie poprzeczne na odcinku prostym: daszkowe 2,0%,
- pochylenie poprzeczne na łuku jednostronne: zgodnie z planem sytuacyjnym,
- odwodnienie przez spływ powierzchniowy do projektowanej kanalizacji deszczowej i układów rozsączających wody opadowe,
- pobocza gruntowe szerokości 1,50m z humusowaniem i obsianiem trawą,

3.1.2. PROJEKTOWANA TRASA W PLANIE

Początek osi jezdni ul. Ludzi Morza znajduje się w km 0+000.00. Początek robót drogowych ustalono w km 0+024.17 na granicy działki nr 223 i 214/2.

Projektuje się jezdnię o szerokości 7,00m, przekroju ulicznym ograniczonym obustronnie krawężnikami betonowymi 20x30. Po prawej stronie od początku opracowania do nawierzchni przejazdu kolejowego zakłada się rozbiórkę ciągu pieszo-rowerowego i ponowne wykonanie z dowiązaniem wysokościowym do nawierzchni przejazdu kolejowego. W km 0+029.48 zakłada się wymianę nawierzchni drogowej przejazdu kolejowego. Istniejąca nawierzchnia drogowa w postaci płyt betonowych zostanie zdemontowana w całości. Projektuje się nawierzchnię z prefabrykowanych płyt gumowych w zakresie jezdni, chodnika oraz ciągu pieszo-rowerowego. Konstrukcja jezdni ul. Ludzi Morza w obrębie przejazdu kolejowego zostanie całkowicie rozebrana i wykonana ponownie z dowiązaniem wysokościowym do nawierzchni przejazdu.

W km 0+082.10 po stronie prawej w miejscu istniejących miejsc postojowych projektuje się zatokę autobusową o szerokości 3,00m z peronem 1,5m, skos wjazdowy 1:8 wyjazdowy 1:4. Nawierzchnię zatoki zaprojektowano z kostki kamiennej. Za peronem przeprowadzono ciąg pieszo-rowerowy. Zatokę autobusową wyposażono w wiatę.

W km 0+118.42 zakłada się rozbiórkę istniejącej nawierzchni przejazdu kolejowego i wykonanie nowej z prefabrykowanych płyt gumowych. Na odcinku między przejazdami kolejowymi ciąg pieszo-rowerowy po stronie prawej podlega rozbiórce i ponownym wykonaniu w nowej lokalizacji z uwzględnieniem korekty wysokościowej jezdni ul. Ludzi Morza. Nawierzchnia jezdni ul. Ludzi Morza w obrębie przejazdu kolejowego zostanie rozebrana i wykonana ponownie z dowiązaniem wysokościowym do projektowanego przejazdu kolejowego.

W km 0+126.15 po stronie prawej znajduje się zjazd na drogę wewnętrzną (ul. Sołtana). W ramach inwestycji zakłada się rozbiórkę istniejącej nawierzchni zjazdu i wykonanie nowej z dowiązaniem wysokościowym i sytuacyjnym do projektowanego układu komunikacyjnego.

W km 0+162.75 po stronie prawej znajduje się istniejący zjazd który w ramach zadania zostanie rozebrany i dostosowany wysokościowo do projektowanej niwelety jezdni ul. Ludzi Morza.

W km 0+176.90 po stronie lewej zaprojektowano zatokę autobusową o szerokości 3,00m, skos wjazdowy 1:8, wyjazdowy 1:4. Od początku opracowania do projektowanej zatoki autobusowej zaprojektowano chodnik dla pieszych bezpośrednio przy jezdni o szerokości nawierzchni 2,00m. W obrębie przejazdów kolejowych nawierzchnię chodników dowiązano wysokościowo do nawierzchni przejazdów kolejowych.

W km 0+257.00 po stronie prawej znajduje się zjazd do przyległej posesji z uwagi na korektę wysokościową niwelety zakłada się rozbiórkę nawierzchni zjazdu i wykonanie nowej konstrukcji z dowiązaniem wysokościowym do nawierzchni jezdni. Korekcie wysokościowej podlegają także fragmenty ciągu pieszo-rowerowego w bezpośrednim sąsiedztwie zjazdu.

W km 0+346.92 po stronie prawej znajduje się zjazd do przyległej posesji który w związku z korektą niwelety zostanie rozebrany i wykonany ponownie z dowiązaniem wysokościowym. Korekcie wysokościowej podlegają także fragmenty ciągu pieszo-rowerowego w bezpośrednim sąsiedztwie zjazdu.

W km 0+356.25 zaprojektowano koniec frezowania istniejącej nawierzchni jezdni na dalszym odcinku wzmocnienie konstrukcji jezdni odbywa się przez wykonanie nakładki bitumicznej na istniejącej konstrukcji.

W km 0+397.40 po stronie prawej znajduje się zjazd na przyległą posesję. W ramach zadania zakłada się rozbiórkę nawierzchni zjazdu oraz przyległych fragmentów ciągów pieszo-rowerowych i ponowne wykonanie z dowiązaniem wysokościowym do projektowanej niwelety.

W km 0+490.00 znajduje się istniejąca zatoka autobusowa która ze względu na korektę niwelety zostanie rozebrana i wykonana ponownie z dostosowaniem wysokościowym do projektowanych rzędnych jezdni ul. Ludzi Morza.

W km 0+508.83 i 0+558.70 znajdują się istniejące zjazdy po stronie lewej który w ramach inwestycji należy zdemontować i wykonać ponownie z dowiązaniem wysokościowym do projektowanej niwelety.

W km 0+573.75 po stronie prawej znajduje się zjazd który w ramach inwestycji należy rozebrać i wykonać ponownie z dowiązaniem wysokościowym do projektowanej niwelety jezdni.

W km 0+618.00 znajduje się istniejąca zatoka autobusowa która ze względu na korektę niwelety zostanie rozebrana i wykonana ponownie z dostosowaniem wysokościowym do projektowanych rzędnych jezdni ul. Ludzi Morza. Znajdujący się za zatoką ciąg pieszo rowerowy od zjazdu w km 0+573.75 do km 0+673.00 podlega rozbiórce i dostosowaniu wysokościowemu do projektowanych rzędnych jezdni ul. Ludzi Morza.

Od km 0+673.00 do km 0+799 istniejący ciąg pieszo rowerowy po stronie lewej pozostaje bez zmian. W km 0+808.45 z uwagi na korektę wysokościową jezdni ul. Ludzi Morza projektuje się rozbiórkę nawierzchni wlotu ul. Wrzosowej wraz z odcinkami ciągów pieszo-rowerowych i chodników oraz ich ponowne wykonanie z dowiązaniem wysokościowym do projektowanych rzędnych jezdni ul. Ludzi Morza. Ciąg pieszo rowery od km 0+824.00 do km 0+900.00 należy pozostawić bez zmian.

W km 0+915.40 po stronie lewej zakłada się rozebranie istniejącej zatoki autobusowej oraz jej ponowne wykonanie z dowiązaniem wysokościowym do projektowanych rzędnych ul. Ludzi Morza. Dostosowaniu wysokościowemu podlega także ciąg pieszo-rowerowy znajdujący się za zatoką autobusową od km 0+901.00 do km 0+927.00. Od km 0+927.00 do km 0+957.00 istniejący ciąg pieszo-rowerowy pozostaje bez zmian.

Zjazdy znajdujące się po lewej stronie w km 0+966.50, 1+009.40, 1+033.90 oraz 1+097.31 w związku z korektą wysokościową niwelety jezdni ul. Ludzi Morza podlegają rozbiórce i ponownemu wykonaniu z dostosowaniem wysokościowym. Zakłada się korektę wysokościową nawierzchni ciągów pieszo-rowerowych na odcinku przebudowywanych zjazdów od km 0+957.50 do km 1+058.00. Od km 1+058.00 do km 1+083.00 ciąg pieszo-rowerowy pozostaje bez zmian. Od km 1+107.00 ciąg pieszo-rowery po stronie lewej należy pozostawić bez zmian.

W km 1+033.90 po stronie prawej zakłada się rozbiórkę istniejącej nawierzchni zatoki autobusowej i jej ponowne wykonanie z dostosowaniem wysokościowym do projektowanej niwelety jezdni ul. Ludzi Morza.

3.1.3. PROJEKTOWANE ELEMENTY W PRZEKROJU POPRZECZNYM

Nawierzchnia jezdni ul. Ludzi Morza nowa konstrukcja:

- warstwa ścieralna SMA 11 gr. 4cm,
- warstwa wiążąca AC16W gr. 6cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej AC22P gr. 10cm
- podbudowa z kruszywa łamanego C_{90/3} 0/32 stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm,
- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C_{3/4} gr. 15cm,

Nawierzchnia jezdni ul. Ludzi Morza wzmocnienie konstrukcji

- warstwa ścieralna SMA 11 gr. 4cm,
- warstwa wiążąca AC16W gr. 4cm,
- siatka z włókien szklanych i węglowych,

Nawierzchnia chodnika:

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej bezfazowej gr. 8cm na podsypce cementowo piaskowej gr. 3cm kolor szary,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/32 stabilizowanego mechanicznie gr. 12cm,

Nawierzchnia ciąg pieszorowerowy

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej bezfazowej gr. 8cm na podsypce cementowo piaskowej gr. 3cm kolor czerwony rozdzielony szarą kostką zgodnie ze stanem istniejącym,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/32 stabilizowanego mechanicznie gr. 12cm,

Nawierzchnia zjazdów indywidualnych:

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej bezfazowej gr. 8cm na podsypce cementowo piaskowej gr. 3cm kolor czerwony rozdzielony szarą kostką zgodnie ze stanem istniejącym,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/32 stabilizowanego mechanicznie gr. 25cm,
- warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2,0 gr. 10cm.

Nawierzchnia zjazdów publicznych i na drogi boczne:

- warstwa ścieralna SMA 11 gr. 4cm,
- warstwa wiążąca AC16W gr. 6cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej AC22P gr. 10cm
- podbudowa z kruszywa łamanego C_{90/3} 0/32 stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm,
- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C_{3/4} gr. 15cm,

3.1.4. PROJEKTOWANY UKŁAD WYSOKOŚCIOWY

Ukształtowanie wysokościowe projektowanej drogi przedstawiono na rysunku nr 4 (profil podłużny drogi). Minimalne pochylenie podłużne 0,2% maksymalne 0,72%. Zmianę pochyłeń podłużnych wyokrąglono łukiem pionowym o promieniu R=4000.

3.1.5. ODWODNIENIE UKŁADU DROGOWEGO

Projektowany układ drogowy odwadniany jest do projektowanej kanalizacji deszczowej. Wody opadowe odprowadzane są do gruntu przez projektowane skrzynki rozsączające. Szczegółowe rozwiązania przedstawiono w projekcie budowlanym branży sanitarnej.

4. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

Szczegółowy opis warunków gruntowo wodnych zawarto Opinii Geotechnicznej.

Założenia projektowe zakładają wzmocnienie istniejącej konstrukcji jezdni ul. Ludzi Morza z wykorzystaniem istniejącej konstrukcji lub w razie konieczności jej rozbiórkę i całkowitą odbudowę.

Podłoże gruntowe budują głównie średnio-zagęszczone piaski drobne które ze względu na wysadzinowość kwalifikuje się do gruntów niewysadzinowych.

W ramach inwestycji nie zakłada się wykonywania nasypów i wykopów większych od 1,00m. Głębokość zalegania wody gruntowej kształtuje się od 1,2 do 1,9m poniżej istniejącego terenu. W związku z powyższym warunki wodne określa się jako przeciętne.

W związku z zaleganiem w podłożu gruntów niewysadzinowych przy przeciętnych warunkach wodnych przyjmuje się grupę nośności podłoża jako G1.

Udokumentowane w podłożu gruntowym grunty rodzime echują się korzystnymi parametrami geotechnicznymi, nie stwierdzono niekorzystnych procesów geologicznych. Występujące w podłożu o bardzo niewielkiej grubości grunty organiczne (0,2m) występują w otworze poza zakresem inwestycji. W związku z powyższym warunki gruntowe można opisać jako proste.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych dla obiektów posadowionych w prostych warunkach przyjmuje się pierwszą kategorię geotechniczną.

5. INFORMACJA W ZAKRESIE PROWADZENIA PRAC BUDOWLANYCH W OBRĘBIE SIECI UZBROJENIA TERENU.

W zakresie inwestycji występują istniejące sieci uzbrojenia terenu. Sieci kolidujące z projektowaną inwestycją tj. sieci energetyczne zostały przebudowane oraz zabezpieczone przez zastosowanie rur ochronnych. Pozostałe sieci nie kolidują z projektowaną inwestycją ale z uwagi na ich duże nagromadzenie należy zachować szczególną ostrożność w trakcie robót budowlanych. Wykopy prowadzone w bezpośrednim sąsiedztwie sieci uzbrojenia terenu należy przeprowadzić ręcznie lub z mechanicznie z należytą ostrożnością.

6. INFORMACJA O WPISIE PRZEDMIOTOWEGO TERENU DO REJESTRU ZABYTEKÓW ORAZ OCHRONIE KONSERWATORSKIEJ.

Obszar inwestycji nie znajduje się na terenach objętych ochroną konserwatorską. Wszelkie napotkane przedmioty co do których zachodzi podejrzenie że mogą być cenne pod względem konserwatorskim należy zabezpieczyć przed zniszczeniem i wstrzymać roboty w obrębie przedmiotu.

O fakcie znalezienia przedmiotu należy powiadomić Inwestora oraz Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w celu ustalenia dalszego postępowania w zakresie zabezpieczenia znaleziska.

7. ODNIESIENIE SIĘ DO ZAPISÓW DECYZJI O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Dla przedsięwzięcia „Sprawny i przyjazny środowisku dostęp do infrastruktury portu w Świnoujściu” wydana została decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nr 17/2018.

Niniejsza inwestycja dotyczy przebudowy ul. Ludzi Morza wymienionej w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jako Zadanie 4.

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca musi zapoznać się i stosować do zapisów zawartych w wydanej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Szczególnie zawartych w punkcie II tj. warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości terenów sąsiednich.

Ad.1

- a) teren przeznaczony pod plac budowy ograniczyć do minimum

- b) warstwę ziemi urodzajnej należy składować i wykorzystać do rekultywacji terenów po pracach budowlanych
- c) bazę budowlano-sprzętową i zaplecze techniczne w tym socjalne nie lokalizować w pobliżu wód powierzchniowych oraz terenów gdzie stwierdzono wysoki poziom wód gruntowych
- d) zapewnić właściwe warunki funkcjonowania bazy budowlano-sprzętowej takie jak:
 - uszczelnienie (na czas budowy) podłoża w miejscu postoju pojazdów i maszyn budowlanych; powierzchnia terenu zaplecza budowlanego przeznaczona do garażowania ciężkiego sprzętu mechanicznego oraz magazynowania olejów i innych substancji niebezpiecznych, mogących zanieczyścić glebę i wody gruntowe powinna zostać utwardzona a po zakończeniu budowy zrehabilitowana, zasadne jest wykorzystanie istniejących już powierzchni utwardzonych,
 - wyposażenie placów budowy w środki chemiczne (sorbenty) neutralizujące wycieki z maszyn budowlanych
- e) przedsięwzięcie realizować w taki sposób aby zabezpieczyć środowisko gruntowo-wodne przed przedostaniem się do niego ponadnormatywnych zanieczyszczeń w szczególności substancji ropopochodnych m. in. poprzez:
 - unikania zanieczyszczeń terenu w rejonie wykopów,
 - przykrywania wykopów (jeśli mają być utrzymane dłużej) matami w celu uniknięcia przesuszania gruntu,
 - utrzymywanie porządku na terenie budowy i jej zaplecza,
 - stosowanie sprawnego sprzętu budowlanego, co zmniejszy prawdopodobieństwo wystąpienia niekontrolowanych wycieków paliwa i smarów,
 - unikanie zanieczyszczeń odpadami stałymi i ciekłymi podczas prowadzenia robót budowlanych,
 - zaleca się wykonywanie prac w okresie obniżonych sanów wód gruntowych
 - niezbędne odwadnianie wykonywać metodami które ograniczają zasięg leja depresji,
 - zainstalowanie przenośnych sanitariatów dla ekip budowlanych z ich oczyszczeniem przez uprawnione podmioty,
 - w przypadku rozlewu produktów naftowych maszyn i pojazdów na terenie budowy należy je usunąć i zastosować odpowiednie środki zabezpieczające przed przedostaniem się szkodliwych substancji do ziemi,
 - usuwać na bieżąco z powierzchni wody ewentualne wszelkie zanieczyszczenia, które mogą się pojawić na skutek prowadzonych prac i zastosować środki zabezpieczające przedostawanie się szkodliwych substancji do wód i do ziemi.

Ad. 2. W zakresie zapewnienia prawidłowej gospodarki odpadami:

- a) należy prowadzić prawidłową, zgodną z przepisami gospodarkę odpadami stałymi lub płynnymi powstającymi w trakcie realizacji i zapobiegać ich przedostawaniu się do gruntu oraz wód gruntowych i powierzchniowych,
- b) prace prowadzić tak aby zminimalizować ilość powstających odpadów,
- c) należy ustalić na terenie placu budowy miejsca przeznaczone do selektywnego gromadzenia odpadów poza obszarami wrażliwymi przyrodniczo, miejsca te powinny być zorganizowane na nieprzepuszczalnym podłożu, odpowiednio oznakowane z uwzględnieniem rodzaju i przeznaczenia odpadów,

- d) gromadzone substancje podatne na migrację wodną powinny być składowane na uszczelnionych podłożach,
- e) odpady powstałe w trakcie realizacji zagospodarować we własnym zakresie jeśli jest to możliwe i zgodne z prawem, jeśli nie przekazać do utylizacji przez uprawnione podmioty,
- f) nie jest dozwolone mieszanie odpadów z różnych grup,
- g) odpady niebezpieczne głównie oleje i zanieczyszczone opakowania powinny być magazynowane w wiatach na nieprzepuszczalnym podłożu,
- h) do przechowywania odpadów płynnych należy używać pojemniki zamknięte przeznaczone do przechowywania konkretnych typów substancji,
- i) w przypadku zanieczyszczenia gruntu paliwami, zanieczyszczony grunt zebrać do pojemników i przekazać do utylizacji,
- j) w trakcie trwania robót zapewnić regularny odbiór odpadów,
- k) materiał z wykopu w przypadku spełnienia wymagań specyfikacji może zostać wykorzystana ponownie do wbudowania.

Ad.3 W zakresie zminimalizowania emisji zanieczyszczeń pyłowych i gazowych do powietrza i ograniczeń emisji hałasu do środowiska:

- a) dążyć do maksymalnego skrócenia okresu realizacji przedsięwzięcia,
- b) prac budowlane emitujące wysoki poziom hałasu prowadzić od 6:00 do 22:00
- c) zaplecze budowy lokalizować jak najdalej od obszarów chronionych akustycznie,
- d) ograniczać maksymalnie przejazd pojazdów budowy obok budynków mieszkalnych,
- e) prace wykonywać w możliwie najkrótszym czasie,
- f) stosować maszyny i urządzenia budowlane o możliwie niskiej emisji hałasu,
- g) w trakcie budowy stosować pojazdy sprawne technicznie,
- h) monitorować stan techniczny maszyn i urządzeń wykorzystywanych w trakcie przebudowy,
- i) w czasie postoju i przerw wyłączać silniki pojazdów,
- j) stosować technologie powodujące minimalizację rozprzestrzeniania się pyłów,
- k) przeprowadzić ocenę stanu technicznego budynków znajdujących się przy przebudowywanym odcinku.

Ad. 4 W zakresie ochrony przyrody, w celu zminimalizowania wpływu inwestycji na środowisko przyrodnicze oraz wykorzystywania terenu w fazie realizacji i eksploatacji należy

- a) zaplecze budowy zorganizować uwzględniając zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni, po zakończeniu inwestycji teren poddać rekultywacji,
- b) zaplecze budowy, drogi technologiczne lokalizować na terenach o najniższych walorach przyrodniczych, poza obszarami leśnymi, chronionymi, siedliskami gatunków roślin i zwierząt.

- c) Podczas prac budowlanych nie naruszać powierzchni gruntów bezpośrednio graniczących z inwestycją oraz chronić roślinność i siedliska w tym znajdujące się na terenach leśnych.
- d) W celu zabezpieczenia chronionych siedlisk przyrodniczych z załącznika 1 Dyrektywy Siedliskowej należy maksymalnie skrócić czas trwania prac w ich obrębie oraz prowadzić kontrolę przez nadzór środowiskowy stanu siedlisk zasoraz wygradzenia terenu budowy i w razie ich uszkodzeń na bieżąco naprawiać.
- e) Zastosować wygradzenie pasa roboczego celem uniemożliwienia przedostania się zwierząt na teren budowy oraz sukcesywnie wyłapywać i przenosić do siedlisk alternatywnych zwierząt znajdujących się jeszcze w ogrodzonym pasie budowy,
- f) Glebę i humus gromadzić w przyzmach na czas budowy a po zakończeniu wykorzystać przy zagospodarowaniu terenów zielonych,
- g) Ograniczyć do minimum wycinkę drzew i krzewów,
- h) Wycinkę drzewo i krzewów przeprowadzić od 16 października do końca lutego,
- i) Dopuszcza się wycinkę poza okresem lęgowym po przeprowadzeniu monitoringu przez nadzór przyrodniczy,
- j) W czasie wycinki dziuplastych wypróchniałych drzew w przypadku stwierdzenia wysypu koprolitów próchno jądów należy wstrzymać ćwiartowanie kłody i zapewnić nadzór przyrodniczy celem ustalenia dalszych czynności,
- k) Prace ziemne i inne prace w okolicy drzew wykonywać w sposób najmniej szkodzący drzewom i krzewom przez zabezpieczenie drzew przed uszkodzeniem mechanicznym.
- l) Głębokie i strome wykopy zabezpieczyć przed wpadaniem do nich zwierząt.,
- m) Niszczenie stwierdzonych stanowisk chronionych roślin jest możliwe po uzyskaniu wymaganych odstępstw od zakazów w stosunku do chronionych roślin,
- n) Na przenoszenie lub niszczenie siedlisk i żerowisk oraz płoszenie płazów należy uzyskać decyzję derogacyjną od RDOŚ w Szczecinie.
- o) Należy zachować stałe i okresowe zbiorniki wodne w sąsiedztwie przedsięwzięcia.

III. Spełnienie wymagań decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na etapie sporządzania dokumentacji:

Ad.1 W dokumentacji zawarto zapisy odnośnie warunków lokalizowania bazy budowlano-sprzętowej, zaplecza technicznego budowy, miejsc magazynowania materiałów i odpadów.

Ad.2 W ramach inwestycji nie będą powstawały ponadnormatywne zanieczyszczenia które będą przedostawały się do środowiska gruntowo-wodnego.

Ad.3 Projektowane do użycia materiały w miarę możliwości opierają się na prefabrykacjach gotowych do bezpośredniego użycia i zmontowania na terenie budowy.

Ad.4 Zaprojektowano niweletę zgodnie z warunkami technicznymi. Wydzielone poza jezdnię ciągi pieszo-rowerowe wpływają pozytywnie na bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Ad. 5 Nie dotyczy zadania 4

Ad. 6 Inwestycja nie przecina obszarów leśnych. Inwestycja przebiega po krawędzi obszarów leśnych i przemysłowych.

8. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA

- JEZDNIA – 8138 m²
- CIĄGI PIESZE I PIESZOROWEROWE – 4700m²
- ZATOKI AUTOBUSOWE – 720 m²
- ZJAZDY – 1670m²

9. INFORMACJE W ZAKRESIE MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Inwestycja realizowana jest w ramach ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

10. ANALIZA POWIAZANIA DROGI Z INNYMI DROGAMI PUBLICZNYMI

Zakresem inwestycji jest przebudowa ul. Ludzi Morza w Świnoujściu. Droga znajduje się po wschodniej stronie Świny i przebiega na kierunku północ – południe.

Przebudowę objęty jest odcinek o długości ok. 1250m. Początek przebudowy znajduje się w odległości ok. 230 m od istniejącej drogi krajowej nr 3 (ul. Wolińska) Koniec w rejonie włączenia projektowanej obwodnicy Bazy Las (połączenie ul. Ludzi Morza z ul. Mostową) realizowanej w ramach odrębnego postępowania.

Projektuje się drogę powiatową o przekroju ulicznym klasy technicznej „Z” (zbiorcza), prędkość projektowa 50km/h, szerokość jezdni 7,0m, kategoria ruchu KR4, obciążenie osi 115 kN/os.

Ulica Ludzi Morza wraz z ul. Mostową w stanie istniejącym stanowi połączenie północ – południe między drogą krajową nr 3 (ul. Wolińską) a drogą krajową nr 93 (ul. Pomorską).

Droga krajowa nr 3 (ul. Wolińska) stanowi główną oś komunikacyjną wschodniej strony (względem Świny) miasta Świnoujście oraz stanowi główny dojazd do przeprawy promowej Centrum. Aktualnie trwają prace realizacyjne związane z budową tunelu pod Świną, po wybudowaniu którego droga krajowa nr 3 połączy wschodnią i zachodnią część Świnoujścia i będzie główną osią komunikacyjną dla ruchu lokalnego, tranzytowego, turystycznego.

Droga krajowa nr 93 stanowi łącznik drogi krajowej nr 3 (od ronda w Łunowie) z przeprawą promową Karsibór która do czasu wybudowania tunelu jest głównym połączeniem zachodniej i wschodniej strony Świnoujścia dla ruchu turystycznego i tranzytowego.

Równolegle prowadzone są prace przygotowawcze do budowy odcinka drogi, obwodnicy Bazy Las łączącej ul. Ludzi Morza z drogą krajową nr 3 oraz odcinka łączącego drogę krajową nr 3 z ul. Barlickiego przez węzeł drogowy w ciągu ul. Ku Morzu w ramach sprawnego i przyjaznego środowisku dostępu do infrastruktury portu w Świnoujściu (zbiorcza mapa projektowanych dróg w załączeniu).

Projektowana przebudowa ul. Ludzi Morza włączona jest do skrzyżowania typu rondo projektowanego w ramach obwodnicy Bazy Las.

Ulica Ludzi Morza obecnie zapewnia obsługę komunikacyjną znajdujących się wzdłuż niej firmom głównie znajdujących się w obszarze portu, oraz w niewielkim stopniu zlokalizowanej zabudowie mieszkaniowej. Dodatkowo prowadzi częściowo ruch turystyczny od drogi krajowej nr 3 do przeprawy promowej Karsibór.

Po zrealizowaniu zadania pod nazwą „Sprawny i przyjazny środowisku dostępu do infrastruktury portu w Świnoujściu” powstanie sieć dróg wśród których jedną z nich jest ul. Ludzi

Morza które w znacznym stopniu usprawnią komunikację w obszarze portu łącząc go z głównymi trasami wylotowymi ze Świnoujścia tj. drogą krajową nr 3, 93 oraz ul. Barlickiego.

11. OPIS ZMIAN W DOTYCHCZASOWEJ INFRASTRUKTURZE ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Przebudowa układu komunikacyjnego polega na dostosowaniu istniejącej jezdni ul. Ludzi Morza do parametrów drogi klasy „Z”, oraz obciążenia ruchem KR4 115 kN/oś.

W ramach projektu zachowuje się istniejący przebieg jezdni ul. Ludzi Morza, zakłada się wykonanie dodatkowych warstw bitumicznych w celu osiągnięcia możliwości przeniesienia wymaganych obciążeń ruchem.

Z uwagi na konieczność podniesienia niwelety jezdni zakłada się korektę wysokościową przylegających do jezdni zatok autobusowych, zjazdów na przyległe posesje oraz ciągi pieszo rowerowe.

W ramach przebudowy założono wymianę nawierzchni drogowej na przejazdach kolejowych torów bocznic kolejowej prowadzącej do portu.

Odwodnienie układu komunikacyjnego zakłada się przez wykonanie wpustów deszczowych oraz układów rozsączających znajdujących się w granicach pasa drogowego.

W ramach inwestycji zakłada się budowę nowego oświetlenia drogowego wraz z dedykowanym oświetleniem przejść dla pieszych.

Projektuje się budowę kanału technologicznego na całym odcinku przebudowywanego układu drogowego z dowiązaniem do kanału zaprojektowanego w ramach drogi Obwodnicy Bazy Las.

Dodatkowo zakłada się usunięcie kolizji infrastruktury podziemnej z projektowanymi elementami.

Wycinka drzew zostanie ograniczona do niezbędnego minimum przez dostosowanie projektowanych elementów do istniejącego drzewostanu.

Inwestycja wymaga poszerzenia i uregulowania przebiegu pasa drogowego.

Zakłada się podział działek na potrzeby poszerzenia pasa drogowego:

- działka nr 172 – przejęcie pod pas drogowy powierzchni ok. 45m² na potrzeby ciągu pieszo rowerowego oraz przejazdu kolejowego,
- działka nr 223 – przejęcie pod pas drogowy powierzchni ok. 160m² + 130 m² na potrzeby ciągu pieszo rowerowego, chodnika, jezdni ul. Ludzi Morza oraz przejazdu kolejowego,
- działka nr 180/14 – przejęcie pod pas drogowy powierzchni ok. 70m² na potrzeby ciągu pieszo rowerowego oraz oświetlenia drogi,
- działka nr 180/2 – przejęcie pod pas drogowy powierzchni ok. 30 m² na potrzeby ciągu pieszo rowerowego,
- działka nr 184 – przejęcie pod pas drogowy powierzchni ok. 60m² na potrzeby ciągu pieszo rowerowego oraz oświetlenia układu drogowego.

12. INFORMACJE O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

W myśl art. 20 Prawa budowlanego (Dz. U. z 2020r. poz. 1333 ze zmianami). Projektant przeprowadził analizę obszaru oddziaływania obiektu zgodnie z § 13a rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2018 r. poz. 1935 ze zm.) na podstawie następujących przepisów prawa:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zmianami): art. 5 ust. 1,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470) art. 35, art. 38, art. 39, art.
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2020 r. poz. 1219)
- Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2020 r. poz. 282) art. 9, art. 17, art. 19,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 r. Nr 169, poz. 1650) § 21 ust. 2.

Mając za powyższe wymienione przepisy prawa, w oparciu o które dokonano analizy określenia zasięgu obszaru oddziaływania obiektu, Projektant informuje, że obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany:

jednostka ewidencyjna Miasto Świnoujście, obręb 0014 Warszów, działki nr:

172 (po podziale 172/2), 223 (po podziale 223/1 oraz 223/3), 174/1, 222, 235, 180/14 (po podziale 180/18), 180/2 (po podziale 180/16), 184 (184/2), 234/2, 245/6, 245/4.

Działki, z których korzystanie będzie ograniczone czasowo:

214/2, 176, 226/14, 242/4, 242/2.

Zasięg obszaru oddziaływania obiektu ogranicza się do granic działek na których inwestycja jest zlokalizowana i nie stanowi przedsięwzięcia mogącego pogorszyć stan środowiska.

Dodatkowo nie należy się spodziewać negatywnych skutków realizacji inwestycji w zakresie:

- ochrony zabytków i ochrony archeologicznej,
- ochrony powierzchni ziemi, w tym gleby,
- świata zwierzęcego i roślinnego,
- ujemnego oddziaływania na ujęcia wód podziemnych,
- ingerencji w krajobraz oraz jego zmiany,
- skażenia wód podziemnych i powierzchniowych,
- na obiekty budowlane,
- ludzi,
- na obszary prawnie chronione.
- na obszary górnicze,
- zmiany klimatu.

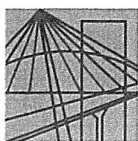
W czasie realizacji inwestycji mogą wystąpić krótkotrwałe zanieczyszczenia w postaci emisji hałasu oraz wzniesienie kurzu powstałe w wyniku wykonywanych prac przez wykonawcę. Wykonawca dopełni wszelkich starań aby zminimalizować oddziaływanie na środowisko oraz prowadzić będzie prace budowlane w godzinach dziennych.

Projektowany układ drogowy przecina tereny obecnie użytkowane rolniczo. W ramach inwestycji przeanalizowano dostępność przyległych terenów do dróg publicznych. W ramach inwestycji zakłada się wykonanie zjazdów z projektowanej drogi publicznej do przylegających do pasa drogowego terenów.

Opracował:

mgr inż. Marcin Jurewicz

II. UPRAWNIENIA



ZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Szczecin, dnia 16 czerwca 2015 r.

OKK-0054-0009(4)/15

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2014 r. poz. 1946), art. 12 ust. 2, ust. 3, ust. 4c pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Marcin Stanisław Jurewicz
magister inżynier budownictwa
ur. dnia 8 marca 1985 r. w Drezdenu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny ZAP/0074/POOD/15
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń.

Uzasadnienie

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Andrzej Gałkiewicz

mgr inż. Gustaw Kordas

prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik

Otrzymują:

1. Pan Marcin Stanisław Jurewicz
ul. Ks. Bp. Władysława Bandurskiego 96/59, 71-685 Szczecin
2. Okręgowa Rada ZOIIIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. OKK - aa

Uprawnienia budowlane nadane

Panu Marcinowi Stanisławowi Jurewiczowi
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 8 marca 1985 r. w Dreźnie

numer ewidencyjny ZAP/0074/POOD/15
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

upoważniają w zakresie nadanej specjalności:

I. na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i pkt 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych;

II. na podstawie § 13 ust. 4 i § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich, oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.



Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Andrzej Gałkiewicz

mgr inż. Gustaw Kordas

prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-DYB-2DP-P5M *

Pan Marcin Stanisław JUREWICZ o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0198/15
adres zamieszkania ul. Bandurskiego 96/59, 71-685 SZCZECIN
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-01-07 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



WOJEWODZKI ZARZĄD ROZBUDOWY MIAST I OSIEDLI WIEJSKICH W SZCZECINIE
WOJEWODZKIE BIURO PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO
70-502 Szczecin, ul. Wały Chrobrego Nr 4

Szczecin

dnia 8 kwietnia 1978 r.

Nr ewid. 42/Sz/78

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7 oraz § 13 ust. 1 pkt. 3
lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony
Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji
technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel K O W A L S K I Ryszard, Stanisław

magister inżynier budownictwa drogowego

urodzony dnia 24 grudnia 1950 r. w Kościanie

posiada przygotowanie zawodowe do wykonywania samodzielnej

funkcji projektanta

w specjalności: konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg

oraz jest upoważniony do:

1/ sporządzania projektów budowli dróg,

2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie
osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolo-
wania budowy oraz oceniania i badania stanu technicznego
budowli dróg.

Stwierdzenie niniejsze nie obejmuje samodzielnych
funkcji technicznych, w objętym prawem górniczym budownic-
twie obiektów budowlanych zakładów górniczych.



[Signature]
Zastępca Wojewody

mgr inż. arch. Edward Eklodowski
Główny Architekt Województwa

(pieczęć okrągła)



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-M6D-6PH-7I8 *

Pan Ryszard Stanisław KOWALSKI o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0378/01
adres zamieszkania ul. Leg.Dąbrowskiego 19/2, 70-337 SZCZECIN
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-01-12 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

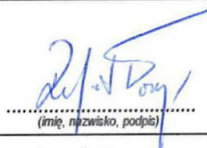
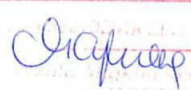
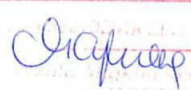
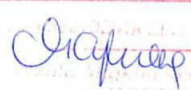
(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



III. UZGODNIENIA

KARTA REJESTRACYJNA INFORMATYCZNEJ KOPII MAPY

<p>OBIEKT: Świnoujście, ul. Ludzi Morza</p> <p>Obręb: 326301_1.0013 Warszów 13 Obręb: 326301_1.0014 Warszów 14 Gmina: 326301_1 M. Świnoujście Powiat: 3263 M. Świnoujście Województwo: 32 Zachodniopomorskie</p>	<p>WYKONAWCA</p> <p style="text-align: center; font-size: 1.2em; font-weight: bold;">FB Geodezja</p> <p style="text-align: center; font-size: 0.8em;">Foryś & Bajorek S.C. ul. Boh. Września 37 72-600 Świnoujście tel 506 156 334, 509 792 817 fbgeodezja@gmail.com</p> <p style="text-align: center; font-size: 0.8em;">(Jednostka wykonawstwa geodezyjnego)</p>								
<p>SKALA: 1:500 Układ współrzędnych: PUWG 2000/15 Układ odniesienia wysokości: Kronsztadt '86</p>	<p>Wykonano metodą: numeryczną i digitalizacji Płyta CD nr FBgeodezja Nazwa Pliku: mapaLudziMorza.dwg Wielkość pliku 769 kb.....dnia 25.10.2019r.</p>								
<p>Kierownik roboty mgr inż. Rafał Foryś upr. geod. nr 10683 - zakres 1, 2, 4</p> <p style="text-align: center;">  (imię, nazwisko, podpis) </p>	<p>Wykonano w ramach roboty geodezyjnej: BGM.6642.384.2019 Zgłoszonej w MODGiK w Świnoujściu</p>								
<p>Mapę do celów projektowych sporządzono przy wykorzystaniu:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Mapy zasadniczej w skali 1:500 sekcje: układ 2000/15: 5.210.15.01.1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 3.2, 3.4, 4.3; 5.210.15.06.1.2, 2.1, 2.3, 4.1, 4.2, 4.3; 5.210.15.11.2.1. 2. Danych branzowych części uzbrojenia podziemnego iiaru zieleni wysokiej i pomników przyrody oraz pomiaru innych obiektów wskazanych przez projektanta 4. Opracowanych geodezyjnie elementów planu zagospodarowania —przestrzennego (linie rozgraniczające, linie regulacyjne, osie ulic) — 5. Danych z bazy GESUT 	<p>W zakresie opracowania znajdują się punkty osnowy geodezyjnej nr: 1.1005, 1.1006, 1.1007, 1.1008, 1.1009, 1.1010, 1.1011, 1.1012, 1.1013, 1.1014, 1.1015, 1.1016, 1.1017, 1.1083, 1.1091, 2.5013, 2.5051, 2.5062, 2.5070. podlegające ochronie na podst. art. 15, art. 48 ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne</p>								
<p>Na mapie do celów projektowych wykazano następujące uzgodnione przez ZUDP projekty sieci uzbrojenia terenu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - proj. eN - 173/2009, 19/2010, 80/2010, 189/2010, 53/2013, BGM.6630.3.2015, BGM.6630.149.2015, BGM.6630.75.2018, BGM.6630.66.2019; - proj. kd - 189/2010, 109/2011, BGM.6630.66.2019; - proj. t - 272/2005, BGM.6630.149.2015, BGM.6630.103.2017, BGM.6630.66.2019; - proj. wo - BGM.6630.69.2015; - proj. eS - BGM.6630.45.2015, BGM.6630.103.2017; - proj. gs - 26/2010, BGM.6630.80.2016. 	<p>Granice i nr działek ewidencyjnych według danych MODGiK w Świnoujściu, z dnia: 24.09.2019r.</p>								
<p>Informacje dodatkowe</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ————— zakres opracowania 2. Redakcja znaków zgodna z instrukcją techniczną K-1 (1979) K-1 (Podstawowa Mapa Kraju z 1998 r.) 3. Mapa nadaje się do celów projektowych w zakresie pomiaru. 4. Stopień kartometryczności mapy do celów projektowych jest tny z Rozporządzeniem MSWiA z dnia 9.11.2011 r. (Dz. U. 2011 nr 263 poz. 1572) 5. Wszystkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego. 6. Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia, o którym brak było informacji branzowych i nie zostały odnalezione w terenie w czasie inwentaryzacji geodezyjnej 7. Mapa zgodna z przepisami §79 ust.5 rozporządzenia MSWiA z dnia 9.11.2011 r. (Dz. U. 2011 nr 263 poz. 1572) - nadaje się do projektowania budynków także w odległości nie większej niż 4.0m od granicy nieruchomości. 8. Nie wykonano czynności określonych w §80 ust. 4 rozporządzenia MSWiA z dnia 9.11.2011 r. (Dz. U. Nr 263, poz. 1572) 	<p>Rejestracja:</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Organ prowadzący państwową geodezję i kartografię</td> <td style="width: 50%; text-align: center;">PREZYDENT MIASTA ŚWINOUJŚCIE</td> </tr> <tr> <td>Identyfikator ewidencyjny i numerata zaobu</td> <td style="text-align: center;">P.3263.2019.490</td> </tr> <tr> <td>Data wpisania do ewidencji materiałów zaobu</td> <td style="text-align: center;">14. 11. 2019</td> </tr> <tr> <td>Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ</td> <td style="text-align: center;">  </td> </tr> </table>	Organ prowadzący państwową geodezję i kartografię	PREZYDENT MIASTA ŚWINOUJŚCIE	Identyfikator ewidencyjny i numerata zaobu	P.3263.2019.490	Data wpisania do ewidencji materiałów zaobu	14. 11. 2019	Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	
Organ prowadzący państwową geodezję i kartografię	PREZYDENT MIASTA ŚWINOUJŚCIE								
Identyfikator ewidencyjny i numerata zaobu	P.3263.2019.490								
Data wpisania do ewidencji materiałów zaobu	14. 11. 2019								
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ									
<p>Uzbrojenie podziemne opracowano na podstawie:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Pośredniego ustalenia przebiegu aparaturą elektromagnetyczną - z literą A 2. Przebieg uzbrojenia ustalony na podstawie danych branzowych 3. Bezpośrednich pomiarów powykonawczych - bez litery <p>W związku z tym w części 1 nie gwarantuje się kompletności, a dokładności położenia uzbrojenia na mapie może być niższa od dokładności kartometrycznej mapy</p>	<p>Kierownik jednostki wykonawstwa geodezyjnego</p> <p style="text-align: center; font-weight: bold;">GEODETA</p> <p style="text-align: center;">mgr inż. Rafał Foryś upr. zw. n. 10683 tel. 506 156 334 (imię, nazwisko, podpis)</p>								
<p>Aktualność mapy do celów projektowych na dzień: 01.10.2019r.</p>									

mapę zaktualizowano o uzgodnione projekty sieci uzbrojenia terenu:
 proj eN - BGM.6630.57.2020
 proj wo - BGM.6630.58.2020

01.01.2021

Zarząd Województwa Zachodniopomorskiego

ZRU.4026.01.077.2020

Szczecin, dnia 01 stycznia 2021 r.

POSTANOWIENIE

Na podstawie przepisów art. 11b ust. 1 oraz art. 11c ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2020 r., poz. 1363) w związku z art. 106 § 5 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 z późn. zm.), działając w oparciu o upoważnienie Zarządu Województwa Zachodniopomorskiego Nr 50/20 z dnia 14 stycznia 2020 r., po rozpatrzeniu wniosku w sprawie realizacji inwestycji drogowej pn.: „Sprawny i przyjazny środowisku dostęp do infrastruktury portu w Świnoujściu – etap I część III zadanie 3b: „Przebudowa drogi powiatowej (ul. Ludzi Morza) między skrzyżowaniem z ul. Barlickiego i nowoprojektowaną drogą (tzw. Obwodnicą Bazy Las)” przez Pana Ryszarda Kowalskiego prowadzącego działalność gospodarczą pod firmą DIM Pracownia Projektowa Dróg i Mostów Ryszard Kowalski, działającego w imieniu Prezydenta Miasta Świnoujście

postanawiam

w zakresie właściwości, zaopiniować pozytywnie wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Sprawny i przyjazny środowisku dostęp do infrastruktury portu w Świnoujściu – etap I” część III zadanie 3b: „Przebudowa drogi powiatowej (ul. Ludzi Morza) między skrzyżowaniem z ul. Barlickiego i nowoprojektowaną drogą (tzw. Obwodnicą Bazy Las)”.

Uzasadnienie

Na podstawie art. 126 w związku z art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuję od uzasadnienia.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie stosownie do treści art. 106 § 5 Kodeksu postępowania administracyjnego w związku z art. 2a ust. 2 ustawy z dnia 12 października 1994 r. o samorządowych kolegiach odwoławczych (Dz. U. z 2018 r. poz. 570), stronie przysługuje zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Szczecinie za pośrednictwem Zarządu Województwa Zachodniopomorskiego, w terminie 7 dni od dnia doręczenia niniejszego postanowienia.

Otrzymuje:

Pan Ryszard Kowalski – „DIM” Pracownia Projektowa Dróg i Mostów,
ul. Sosnowa 6F,
71-468 Szczecin

z up. ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA

Katarzyna Samoląg
Zastępca Dyrektora
Wydziału Zarządzania Strategicznego

**PREZYDENT
MIASTA ŚWINOUJŚCIE**

Świnoujście, 4.01.2021r.

WUA.6740.1.3.2020.2021.ICD

POSTANOWIENIE

Działając zgodnie z przepisem art. 11b ust.1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowanie i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t. j. Dz. U. z 2020r., poz. 1363) oraz art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2020r., poz. 256 ze zm.) po rozpatrzeniu wystąpienia z dnia 21.12.2020r. P.Ryszarda Kowalskiego – działającego z upoważnienia zarządcy projektowanej drogi publicznej drogi klasy powiatowej ul.Ludzi Morza (na odcinku: z południa ul.Wolińskiej do projektowanego ronda południowej obwodnicy Bazy Las): Prezydenta Miasta Świnoujście

**Prezydent Miasta Świnoujścia opiniuje pozytywnie
przedstawioną koncepcję projektowanego na obszarze miasta Świnoujście
rozwiązania w zakresie przebiegu i charakterystyki drogi:
klasy powiatowej ul.Ludzi Morza
na odcinku rozpoczynającym się z południowej strony ul.Wolińskiej
do projektowanego ronda południowej obwodnicy tzw. „Bazy Las”**

pod warunkiem: naniesienia linii rozgraniczających pas drogowy ul.Ludzi Morza na całej długości projektowanego odcinka drogi (linia ta będzie linią podziału geodezyjnego wydzielającego projektowany pas drogowy).

Uzasadnienie

Przedstawiono koncepcję projektowanej przebudowy odcinka od ul.Ludzi Morza, rozpoczynającego się z południowej strony ulicy Wolińskiej do projektowanego ronda południowej obwodnicy tzw. „Bazy Las”. Przebieg projektowanych linii rozgraniczających przyszły pas drogowy ul.Ludzi Morza nie obejmuje całego zakresu projektowanych robót w pasie drogowym ul.Ludzi Morza i nie może obejmować zakresu projektowanej południowej obwodnicy tzw. „Bazy Las”.

Zgoda budowlana na realizację inwestycji wydawana będzie w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o *szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych*. Przedstawiona trasa nie musi być zgodna z obowiązującymi miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego. Przepis art. 11b wymaga, aby zamierzenie zaopiniowane zostało przez właściwy miejscowo zarząd województwa, zarząd powiatu oraz wójta (burmistrza, prezydenta miasta).

W toku postępowania organ wydaje postanowienia, które dotyczą poszczególnych kwestii, lecz nie rozstrzygają o istocie sprawy (art. 123 ww. kpa).

Na postanowienie nie przysługuje zażalenie (art. 141 ww. kpa)

Załącznik:-

- opracowanie: materiały do wniosku na ZRID: „Sprawny i przyjazny środowisku dostęp do infrastruktury portu w Świnoujściu – etap I część III zadanie 3b: „Przebudowa drogi powiatowej (ul.Ludzi Morza) z ul.Barlickiego i projektowaną drogą (tzw. obwodnica Bazy Las)”

z up. PREZYDENTA MIASTA
mgr inż. Joanna Smalc
Naczelnik Wydziału Urbanistyki i Architektury

M2 Otrzymują:-
1) Prezydent Miasta Świnoujście
za pośrednictwem pełnomocnika: P.Ryszarda Kowalskiego
DIM – Pracownia Projektowa Dróg i Mostów
ul. Sosnowa 6F
71-468 Szczecin
2.a/a



PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW RYSZARD KOWALSKI
 PROJEKTOWANIE | NADZORY | ZASTĘPSTWO INWESTYCYJNE | PROJEKTUJ | BUDUJ
 Ul. Sosnowa 6F, 71-468 Szczecin, Tel/fax: 91-4500745, tel: 91-4500577
 E-mail: biuro@dim.szczecin.pl, www.dim.szczecin.pl, NIP: 852-060-15-66

MATERIAŁY DO UZYSKANIA OPINII DO DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ

URZĄD MIASTA ŚWINOUJŚCIE
 Wydział Urbanistyki i Architektury
 ul. Wojsko Polskiego 1/5, 72-600 Świnoujście
 tel. 91 321 31 02, fax 91 321 59 95
 e-mail: wuap@um.swinoujscie.pl

Załącznik Nr 1 do Postanowienia
 Nr WWA.6740.1.3.WO.2020.1 CD
 z dnia 4.01.2020r.

BRANŻA: DROGOWA

II-1275

Nazwa i adres Inwestora:	Prezydent Miasta Świnoujście Ul. Wojska polskiego 1/5 72-600 Świnoujście
Nazwa i adres obiektu:	Sprawny i przyjazny dostęp do infrastruktury portu w Świnoujściu etap I część III zadanie 3b „Przebudowa drogi powiatowej (ul. Ludzi Morza) między skrzyżowaniem z ul. Barlickiego i nowoprojektowaną drogą (tzw. Obwodnicą Bazy Las)

Imię i Nazwisko	Stanowisko	Specjalność	Podpis
mgr inż. Marcin Jurewicz	Koordynator Projektant	ZAP/0074/POOD/15	
mgr inż. Ryszard Kowalski	Projektant	43/Sz/78	
mgr inż. Sylwia Mierzwa	Sprawdził	ZAP/0056/POOD/10	

Data wykonania: Grudzień 2020r.

egz. 2

2.0 OKREŚLENIE ZMIAN W DOTYCHCZASOWEJ INFRASTRUKTURZE I ZAGOSPODAROWANIU.

Przebudowa układu komunikacyjnego polega na dostosowaniu istniejącej jezdni ul. Ludzi Morza do parametrów drogi klasy „Z”, oraz obciążenia ruchem KR4 115 kN/oś.

W ramach projektu zachowuje się istniejący przebieg jezdni ul. Ludzi Morza, zakłada się wykonanie dodatkowych warstw bitumicznych w celu osiągnięcia możliwości przeniesienia wymaganych obciążeń ruchem.

Z uwagi na konieczność podniesienia niwelety jezdni zakłada się korektę wysokościową przylegających do jezdni zatok autobusowych, zjazdów na przyległe posesje oraz ciągi pieszo rowerowe.

W ramach przebudowy założono wymianę nawierzchni drogowej na przejazdach kolejowych torów bocznic kolejowej prowadzącej do portu.

Odwodnienie układu komunikacyjnego zakłada się przez wykonanie wpustów deszczowych oraz układów rozsączających znajdujących się w granicach pasa drogowego.

W ramach inwestycji zakłada się budowę nowego oświetlenia drogowego wraz z dedykowanym oświetleniem przejść dla pieszych.

Projektuje się budowę kanału technologicznego na całym odcinku przebudowywanego układu drogowego z dowiązaniem do kanału zaprojektowanego w ramach drogi Obwodnicy Bazy Las.

Dodatkowo zakłada się usunięcie kolizji infrastruktury podziemnej z projektowanymi elementami.

Wycinka drzew zostanie ograniczona do niezbędnego minimum przez dostosowanie projektowanych elementów do istniejącego drzewostanu.

Inwestycja wymaga poszerzenia i uregulowania przebiegu pasa drogowego.

Zakłada się podział działek na potrzeby poszerzenia pasa drogowego:

- działka nr 172 – przejście pod pas drogowy powierzchni ok. 45m² na potrzeby ciągu pieszo rowerowego oraz przejazdu kolejowego,
- działka nr 223 – przejście pod pas drogowy powierzchni ok. 160m² + 130 m² na potrzeby ciągu pieszo rowerowego, chodnika, jezdni ul. Ludzi Morza oraz przejazdu kolejowego,
- działka nr 180/14 – przejście pod pas drogowy powierzchni ok. 70m² na potrzeby ciągu pieszo rowerowego oraz oświetlenia drogi,
- działka nr 180/2 – przejście pod pas drogowy powierzchni ok. 30 m² na potrzeby ciągu pieszo rowerowego,
- działka nr 184 – przejście pod pas drogowy powierzchni ok. 60m² na potrzeby ciągu pieszo rowerowego oraz oświetlenia układu drogowego.

Opracował:

Marcin Jurewicz

URZĄD MIASTA ŚWINOUJŚCIE
Wydział Urbanistyki i Architektury
ul. Wolności 1/5, 72-600 Świnoujście
tel. 91 321 31 02, fax 91 321 59 95
e-mail: biuro@um.swinoujscie.pl

1.0 ANALIZA POWIĄZANIA DROGI Z INNYMI DROGAMI

PUBLICZNYMI.

Zakresem inwestycji jest przebudowa ul. Ludzi Morza w Świnoujściu. Droga znajduje się po wschodniej stronie Świny i przebiega na kierunku północ – południe.

Przebudową objęty jest odcinek o długości ok. 1250m. Początek przebudowy znajduje się w odległości ok. 230 m od istniejącej drogi krajowej nr 3 (ul. Wolińska) Koniec w rejonie włączenia projektowanej obwodnicy Bazy Las (połączenie ul. Ludzi Morza z ul. Mostową) realizowanej w ramach odrębnego postępowania.

Projektuje się drogę powiatową o przekroju ulicznym klasy technicznej „Z” (zbiorcza), prędkość projektowa 50km/h, szerokość jezdni 7,0m, kategoria ruchu KR4, obciążenie osi 115 kN/os.

Ulica Ludzi Morza wraz z ul. Mostową w stanie istniejącym stanowi połączenie północ – południe między drogą krajową nr 3 (ul. Wolińską) a drogą krajową nr 93 (ul. Pomorską).

Droga krajowa nr 3 (ul. Wolińska) stanowi główną oś komunikacyjną wschodniej strony (względem Świny) miasta Świnoujście oraz stanowi główny dojazd do przeprawy promowej Centrum. Aktualnie trwają prace realizacyjne związane z budową tunelu pod Świną, po wybudowaniu którego droga krajowa nr 3 połączy wschodnią i zachodnią część Świnoujścia i będzie główną osią komunikacyjną dla ruchu lokalnego, tranzytowego, turystycznego.

Droga krajowa nr 93 stanowi łącznik drogi krajowej nr 3 (od ronda w Łunowie) z przeprawą promową Karsibór która do czasu wybudowania tunelu jest głównym połączeniem zachodniej i wschodniej strony Świnoujścia dla ruchu turystycznego i tranzytowego.

Równolegle prowadzone są prace przygotowawcze do budowy odcinka drogi, obwodnicy Bazy Las łączącej ul. Ludzi Morza z drogą krajową nr 3 oraz odcinka łączącego drogę krajową nr 3 z ul. Barlickiego przez węzeł drogowy w ciągu ul. Ku Morzu w ramach sprawnego i przyjaznego środowisku dostępu do infrastruktury portu w Świnoujściu (zbiorcza mapa projektowanych dróg w załączeniu).

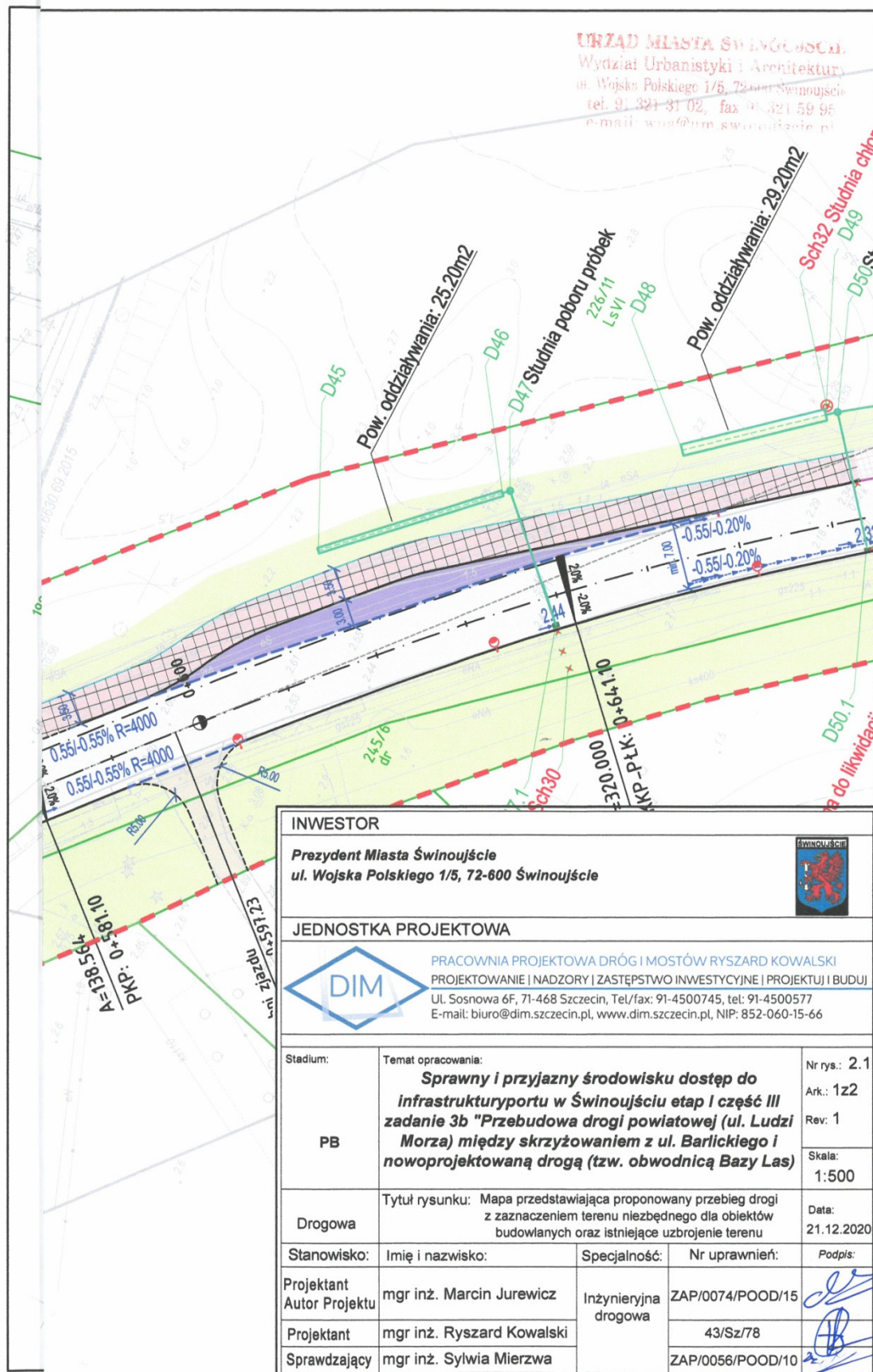
Projektowana przebudowa ul. Ludzi Morza włączona jest do skrzyżowania typu rondo projektowanego w ramach obwodnicy Bazy Las.

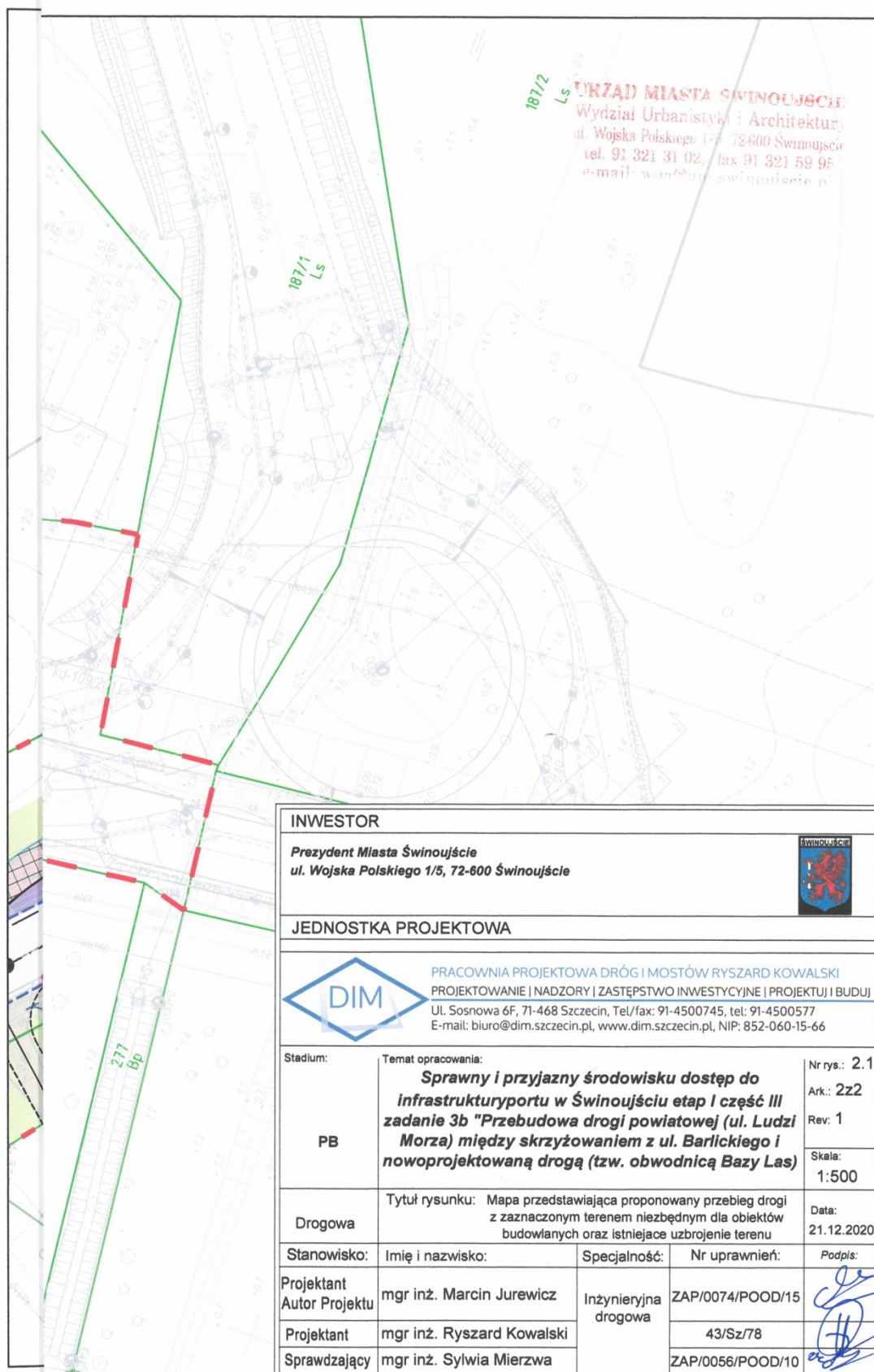
Ulica Ludzi Morza obecnie zapewnia obsługę komunikacyjną znajdujących się wzdłuż niej firmom głównie znajdujących się w obszarze portu, oraz w niewielkim stopniu zlokalizowanej zabudowie mieszkaniowej. Dodatkowo prowadzi częściowo ruch turystyczny od drogi krajowej nr 3 do przeprawy promowej Karsibór.

Po zrealizowaniu zadania pod nazwą „Sprawny i przyjazny środowisku dostęp do infrastruktury portu w Świnoujściu” powstanie sieć dróg wśród których jedną z nich jest ul. Ludzi Morza które w znacznym stopniu usprawnią komunikację w obszarze portu łącząc go z głównymi trasami wylotowymi ze Świnoujścia tj. drogą krajową nr 3, 93 oraz ul. Barlickiego.



INWESTOR		Przedsiębiorstwo Świnoujście ul. Wojska Polskiego 1/6, 72-600 Świnoujście	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW RYSZARD KOWALSKI PROJEKTOWANIE I NADZORY I ZASTĘPSTWO INWESTYCYJNE I PROJEKTU BUDOWY ul. Sosnowa 4F, 71-468 Szczecin, tel./fax 91-4500745, tel. 91-4500577 E-mail: biuro@dm.szczecin.pl, www.dlm.szczecin.pl, NIP: 852-060-15-66	
Temat opracowania:		Sprawny i przyjazny środowisku dostęp do infrastruktury portu w Świnoujściu etap I część III zadanie 3b „Przebudowa drogi powiatowej (ul. Ludzi Morza) między skrzyżowaniem z ul. Barlickiego i nowoprojektowaną drogą (tzw. obwodnicą Bazy las)	
Stan: 1.		Nr rys.: 1.	
PB		Ark.: 1z1	
		Rev: 1	
		Skala: 1:25000	
Droga		Data: 18.11.202	
Stanowisko:		Specjalność:	
Imię i nazwisko:		Nr uprawnień:	
mgr inż. Marcin Jurewicz		ZAP/0074/POOD/15	
Projektant		Inżynieria drogi	
mgr inż. Ryszard Kowalski		43/S/78	
Sprawdzający		ZAP/0056/POOD/10	
mgr inż. Sylwia Mierzwa			







URZĄD MORSKI W SZCZECINIE

Pl. Stefana Batorego 4, 70-207 Szczecin

tel.: +48 91 4342474, fax: +48 91 4344656, e-mail: sekretariat@ums.gov.pl

Znak: GPG-I.60415.6.20.DW(2)

Szczecin, dnia 30 grudnia 2020 r.

Prezydent Miasta Świnoujście

ul. Wojska Polskiego 1/5

72-600 Świnoujście

za pośrednictwem pełnomocnika

Pana Ryszarda Kowalskiego

reprezentującego

„DIM” Pracownia Projektowa Dróg i Mostów

Ryszard Kowalski

ul. Sosnowa 6F

71-468 Szczecin

Dotyczy: opinii dla zadania na opracowanie dokumentacji projektowej p.n. „Sprawny i przyjazny środowisku dostęp do infrastruktury portu w Świnoujściu” – etap I część III zadania 3b: Przebudowa drogi powiatowej (ul. Ludzi Morza) między skrzyżowaniem z ul. Barlickiego i nowoprojektowaną drogą (tzw. Obwodnicą Bazy Las).

W odpowiedzi na Pana wystąpienie, pismo z dnia 21 grudnia 2020 r., znak: DIM-7-MJ/87/12/20 w ww. sprawie uprzejmie informuję, iż **przedsięwzięcie obejmujące przebudowę drogi powiatowej (ul. Ludzi Morza) między skrzyżowaniem z ul. Barlickiego i nowoprojektowaną drogą (tzw. Obwodnicą Bazy Las) zlokalizowane jest poza obszarem właściwości terytorialnej Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie oraz poza obszarem właściwości administracji morskiej Rzeczypospolitej Polskiej.**

Wyrażanie opinii w tej kwestii przez terenowe organy administracji morskiej jest bezprzedmiotowe.

Artykuł 11d ust. 1 pkt 8 lit. b) ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t. j. w Dz. U. z 2020 r., poz. 1363) nie ma w tym przypadku zastosowania, bowiem inwestycja nie jest lokalizowana w obszarze pasa technicznego i pasa ochronnego ani w obszarze morskich portów i przystani (w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej - jednolity tekst w Dz. U. z 2020 r., poz. 2135).

Załącznik:

dokumentacja – zwrot do adresata

Otrzymują:

1. Adresat (+załącznik)
2. GPG - a/a

DWS/DT

Z up. Dyrektora Urzędu Morskiego
w Szczecinie

Patryk Szumny
Z-ca Dyrektora ds. Technicznych



ZAŚLUBIN POLSKI Z MORZEM
POLSKIEJ ADMINISTRACJI MORSKIEJ
POLSKIEGO SZKOLNICTWA MORSKIEGO



#PolskaMorska

#100LatPolskiMorskiej

21.01.2021

Poznań, dnia 12 stycznia 2021 r.

**Dyrektor
Okręgowego Urzędu Górniczego
w Poznaniu**

znak: POZ.5120.3.2021.PE

883/01/2021

Prezydent Miasta Świnoujście
ul. Wojska polskiego 1/5
72-600 Świnoujście

Dotyczy: pisma firmy „DIM” Pracownia Projektowa Dróg i Mostów Ryszard Kowalski z dnia 21.12.2020 r. o wydanie opinii dla zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej (ul. Ludzi Morza) między skrzyżowaniem z ul. Barlickiego i nowoprojektowaną drogą (tzw. Obwodnicą Bazy Las)”.

W dniu 28.12.2020 r. do Okręgowego Urzędu Górniczego w Poznaniu wpłynęło pismo o wydanie opinii dla zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej (ul. Ludzi Morza) między skrzyżowaniem z ul. Barlickiego i nowoprojektowaną drogą (tzw. Obwodnicą Bazy Las)”.

Zgodnie z art. 11d ust. 1 pkt. 8c ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2020, poz. 1363 ze zm.) Dyrektor Okręgowego Urzędu Górniczego wyraża opinię w odniesieniu do terenów górniczych. W związku z powyższym, iż planowana inwestycja nie leży na terenie górniczym, zajęcie stanowiska w niniejszej sprawie nie leży w kompetencjach dyrektora tutejszego Urzędu.

DYREKTOR
Okręgowego Urzędu Górniczego
w Poznaniu
mgr Robert Nowak

Otrzymują:

- ① Ryszard Kowalski - „DIM” Pracownia Projektowa Dróg i Mostów Ryszard Kowalski,
ul. Sosnowa 6F, 71-468 Szczecin - pełnomocnik,
2. Okręgowy Urząd Górniczy w Poznaniu – a/a.

Okręgowy Urząd Górniczy w Poznaniu
ul. Małachowskiego 10, wejście D; 61-129 Poznań
Tel. (61)6565600, FAX (61)6565601, ougpoznan@wug.gov.pl

A8-07.21



SZ.RPP.430.51.2020.mp

Szczecin, dnia 14 stycznia 2021 r.
RKN-2021-338

Inwestor:

Gmina Miasto Świnoujście
ul. Wojska Polskiego 1/5
72-600 Świnoujście

Pełnomocnik:

Ryszard Kowalski
DIM Pracownia Projektowa Dróg i Mostów
ul. Sosnowa 6F
71-468 Szczecin

Dotyczy: wydania opinii do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn. „*Sprawny i przyjazny środowisku dostęp do infrastruktury w Świnoujściu etap I część III zadania 3b – Przebudowa drogi powiatowej (ul. Ludzi Morza) między skrzyżowaniem z ul. Barlickiego i nowoprojektowaną drogą (tzw. Obwodnicą Bazy Las)*”

W odpowiedzi na wniosek Pana Ryszard Kowalskiego znak: DIM-7-MJ/90/12/20 z dnia 21 grudnia 2020 r. (wpłynął do tut. organu w dniu 23 grudnia 2020 r.) o wydanie opinii w trybie art. 11d ust. 1 pkt. 8 lit d ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz.U. 2018 r. poz. 1474 z późn. zm.) dla inwestycji drogowej pn. „*Sprawny i przyjazny środowisku dostęp do infrastruktury w Świnoujściu etap I część III zadania 3b – Przebudowa drogi powiatowej (ul. Ludzi Morza) między skrzyżowaniem z ul. Barlickiego i nowoprojektowaną drogą (tzw. Obwodnicą Bazy Las)*”, uzupełniony materiałami przesłanymi pocztą elektroniczną w dniu 13 stycznia 2021 r., Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie przedstawia niżej swoje stanowisko:

Zgodnie z art. 11 d ust. 1 pkt. 8 lit d ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz.U. 2018 r. poz. 1474 z późn. zm.), dyrektor regionalnego zarządu gospodarki wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie wydaje opinię w odniesieniu do inwestycji obejmujących wykonanie urządzeń wodnych oraz w odniesieniu do wykonywania obiektów budowlanych lub robót na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią.

Zakres inwestycji drogowej objętej przedmiotowym wnioskiem obejmuje przebudowę ul. Ludzi Morza w Świnoujściu na odcinku ok. 1,25 km polegającą na jej dostosowaniu do parametrów drogi klasy Z. W ramach ww. inwestycji planuje się m. in. wymianę nawierzchni jezdni, korektę wysokościową przylegających do jezdni zatok autobusowych, zjazdów na przyległe posesje i ciągów pieszo-rowerowych, wykonanie odwodnienia układu komunikacyjnego poprzez wykonanie wpustów deszczowych i układów rozsączających w granicach pasa drogowego, budowę nowego oświetlenia drogowego, budowę kanału technologicznego na całym odcinku przebudowywanej drogi z dowiązaniem do kanału zaprojektowanego w ramach drogi Obwodnica Bazy Las, usunięcie kolizji infrastruktury podziemnej z projektowanymi elementami drogi oraz wycinkę drzew ograniczoną do niezbędnego minimum.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie
ul. Tama Pomorzańska 13a, 70-030 Szczecin
tel. (91) 44 11 200 • fax (91) 44 11 300 • e-mail szczecin@wody.gov.pl

www.szczecin.wody.gov.pl

Analizując materiały dołączone do wniosku ustalono, że planowana inwestycja drogowa realizowana będzie poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią, o którym mowa w art. 16 pkt. 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2020 r. poz. 310 z późn. zm.).

W ramach przedmiotowej inwestycji zaplanowano:

- wykonanie 21 zbiorników retencyjno-rozsączających;
- likwidację 51 studni chłonnych;
- wykonanie 4 wylotów kanalizacji deszczowej

na które, zgodnie z zapisami art. 389 pkt. 6 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2020 r. poz. 310 z późn. zm.) w związku z art. 16 pkt 65 oraz art. 17 ust. 1 pkt 4 ww. ustawy wymaga się uzyskania pozwolenia wodnoprawnego.

Jednocześnie, zgodnie z art. 389 pkt. 1 ustawy Prawo wodne, w związku z art. 35 ust. 3 pkt 7 ww. ustawy, uzyskania pozwolenia wodnoprawnego wymaga także odprowadzanie do wód lub do urządzeń wodnych – wód opadowych lub roztopowych, ujętych w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacji deszczowej służące do odprowadzania opadów atmosferycznych – w tym przypadku do projektowanych zbiorników retencyjno-rozsączających oraz rowu przydrożnego.

Organem właściwym w sprawie pozwoleń wodnoprawnych są właściwe organy Wód Polskich określone w art. 397 ust. 3 ustawy Prawo wodne.

Biorąc powyższe pod uwagę, Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie informuje, że w zakresie obejmującym wykonanie urządzeń wodnych oraz wykonywanie obiektów budowlanych lub robót na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią, nie wnosi zastrzeżeń do realizacji przedmiotowej inwestycji drogowej.

DYREKTOR
Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie
Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie
Marek Duklański

Otrzymują:

1. Pełnomocnik
2. RZŚ w/m
3. a/a





Szczecin 21.01.2020 r.

DIM PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW
RYSZARD KOWALSKI

ul. Sosnowa 6F,
71-486 Szczecin

IP – 1402-8/4-62/2021

Dotyczy: zadania pn. „Przebudowa drogi powiatowej (ul. Ludzi Morza) między skrzyżowaniem z ul. Barlickiego i nowoprojektowaną drogą (tzw. Obwodnicą Bazy Las)”

W odpowiedzi na przekazane do uzgodnienia „Materiały do uzyskania opinii do decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, mając na uwadze że zakres powyższej inwestycji znajduje się poza granicami działek należących do Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A., a także w większości poza granicami terenów portowych, nie wnosimy uwag do przekazanej dokumentacji.

K.o.:

1. IP a/a

DYREKTOR
ds. Inwestycji
Tadeusz Strzemecki



KOMUNIKACJA AUTOBUSOWA

Spółka z o.o.

Świnoujście, dnia 21.01.2021 r.

L.Dz. 14 /01/2021

**Pracownia Projektowa Dróg i Mostów „DIM”
ul. Sosnowa 6F
71-468 Szczecin**

Dotyczy: pismo z dnia 10.01.2021 r.

Szanowni Państwo,

„Komunikacja Autobusowa” Sp. z o.o. w związku z prośbą o uzgodnienie proponowanego układu komunikacyjnego w zakresie zatok przystankowych na przebudowywanym odcinku ulicy Ludzi Morza w Świnoujściu nie wnosi uwag do przedstawionego projektu zmian.

Jednocześnie proponuję rozważenie usytuowania wiaty przystankowej na przystanku „Odra” w kierunku przeprawy promowej (przy ul. Sołtana). Jest to ważny przystanek na przebudowywanym odcinku ulicy Ludzi Morza biorąc pod uwagę bliskość Zespołu Szkół Morskich oraz zakładów pracy.

PREZES ZARZĄDU
Dyrektor Spółki
mgr Elżbieta Bogdanowicz

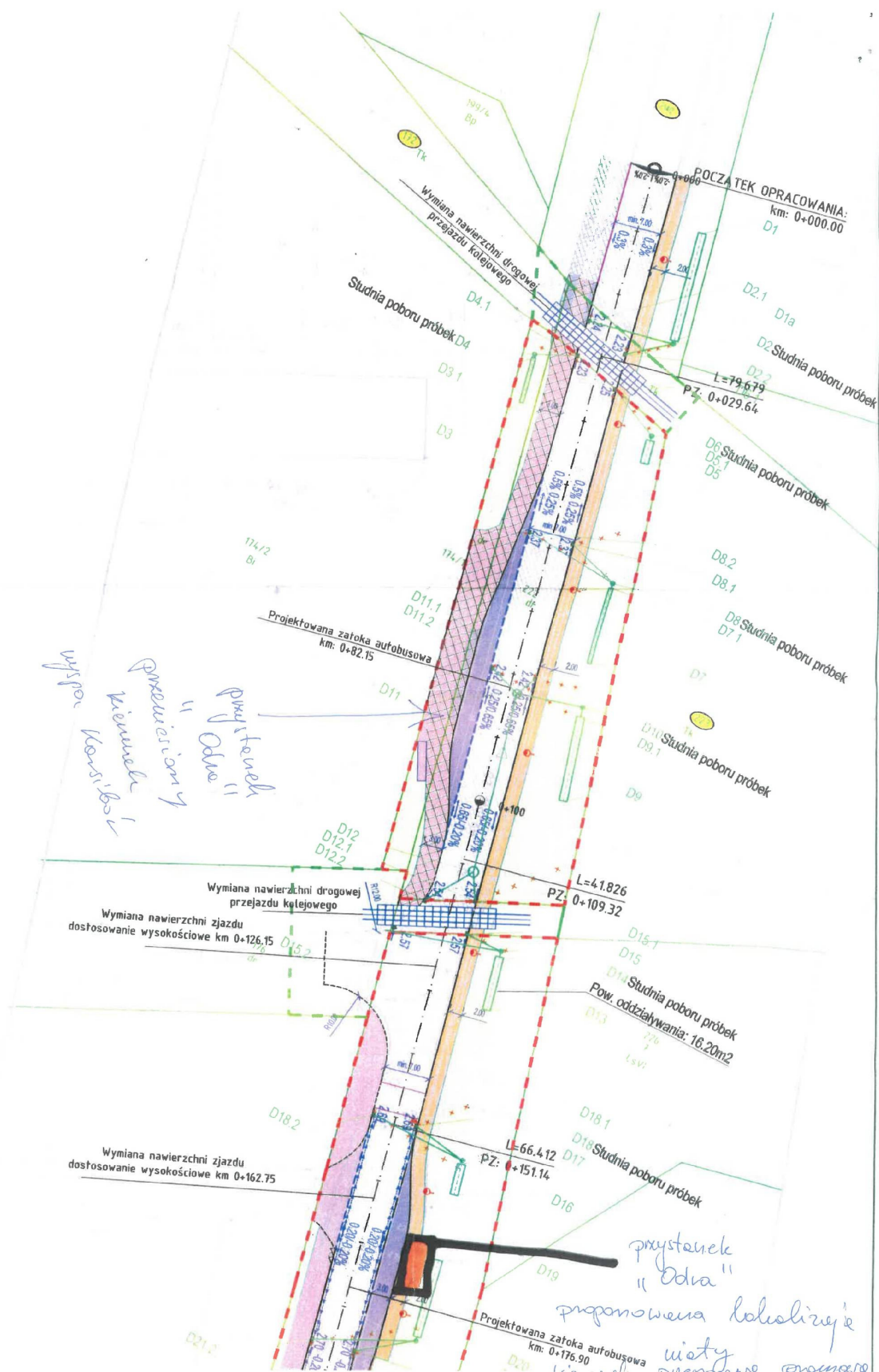
Do wiadomości:

1) Wydział infrastruktury i Zieleni Miejskich

Załączniki:

1) Mapa z proponowaną lokalizacją

Sprawny i przyjazny środowisku dostęp do infrastruktury portu w Świnoujściu etap I część III zadanie 3b „Przebudowa drogi powiatowej (ul. Ludzi Morza) między skrzyżowaniem z ul. Barlickiego i nowoprojektowaną drogą (tzw. Obwodnicą Bazy las).





Orange Polska S.A.

Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Wydział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta
ul. Sosnkowskiego 20, 45-273 Opole
tel.: 77 424 11 07

Pracownia Projektowa Dróg i Mostów DIM
Ryszard Kowalski
Ul. Sosnowa 6F

71-468 Szczecin

Opole, 15 grudzień 2020 r.

Numer pisma: 54021/TTISIA/P/2020/JP

Temat: uzgodnienie projektu zagospodarowania terenu w zakresie kolizji z siecią telekomunikacyjną własności Orange Polska S.A. w związku z zadaniem pn. "Sprawny i przyjazny środowisku dostęp do Infrastruktury portu w Świnoujściu etap I część III zadanie 3b "Przebudowa drogi powiatowej (Ludzi Morza) między skrzyżowaniem z ul. Barlickiego i nowoprojektowaną drogą (tzw. obwodnicą Bazy Las).

Szanowni Państwo,

Orange Polska S.A., Wydział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w odpowiedzi na wniosek w sprawie jak w temacie informuje, że w obszarze zamierzeń inwestycyjnych występują teletechniczna kanalizacja, kable ziemne własności Orange Polska S.A. (zwana dalej „OPL”).

Kolizje identyfikujemy w pod nowymi nawierzchniami

Projekt uzgadniamy z uwagami:

- Przed rozpoczęciem prac dokonać wykopów kontrolno-lokalizacyjnych urządzeń OPL;
 - Pod projektowanymi nawierzchniami, gdzie występuje kanalizacja, kable teletechniczne, należy zabezpieczyć poprzez zastosowanie rur dwudzielnych oraz zagłębić na normatywną wysokość;
 - Wykonać protokolane badanie drożności kanalizacji teletechnicznej pod zjazdami, skrzyżowaniem z jezdnią i z nie pogorszoną jakością po zakończeniu prac.
 - W strefie projektowanych wykopów urządzenia liniowe OPL zabezpieczyć przed uszkodzeniem;
1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do OPL prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosekonadzor lub kierować na adres:

Orange Polska S.A.
Obsługa Techniczna Klienta Pólnoc
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 3-Gdańsk
Al. Grunwaldzka 110
80-244 Gdańsk

e-mail: DISU.RNWUUiIKosz@orange.com

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela OPL Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Katowicach;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela OPL Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Gdańsku oraz inspektora nadzoru. Istniejącą sieć teletechniczną eksploatowaną przez OPL pokazano na załączonym podkładzie geodezyjnym kolorem pomarańczowym;
4. W strefie projektowanych wykopów kanalizacji, kable teletechniczne zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z przedstawionym rozwiązaniem technicznym. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
5. Zachować normatywne przykrycie kabli. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
6. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu OPL nadzór nad realizowanymi pracami.
7. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
8. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, OPL obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez OPL umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń OPL w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
9. Niniejsze uzgodnienie należy zamieścić w projekcie budowlanym inwestycji i ważne jest przez 12 miesięcy.
Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

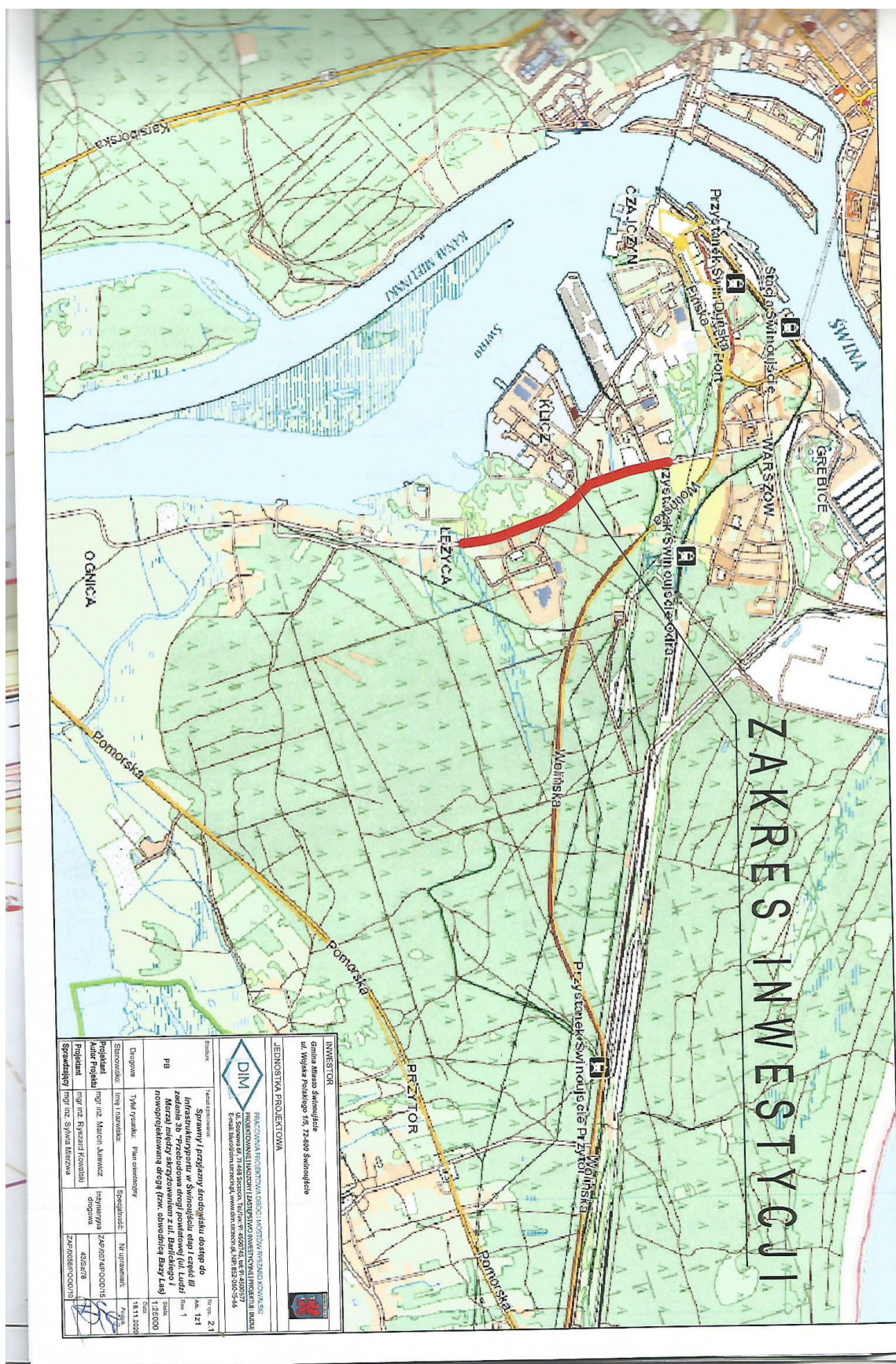
Z poważaniem
Jarosław Paszko

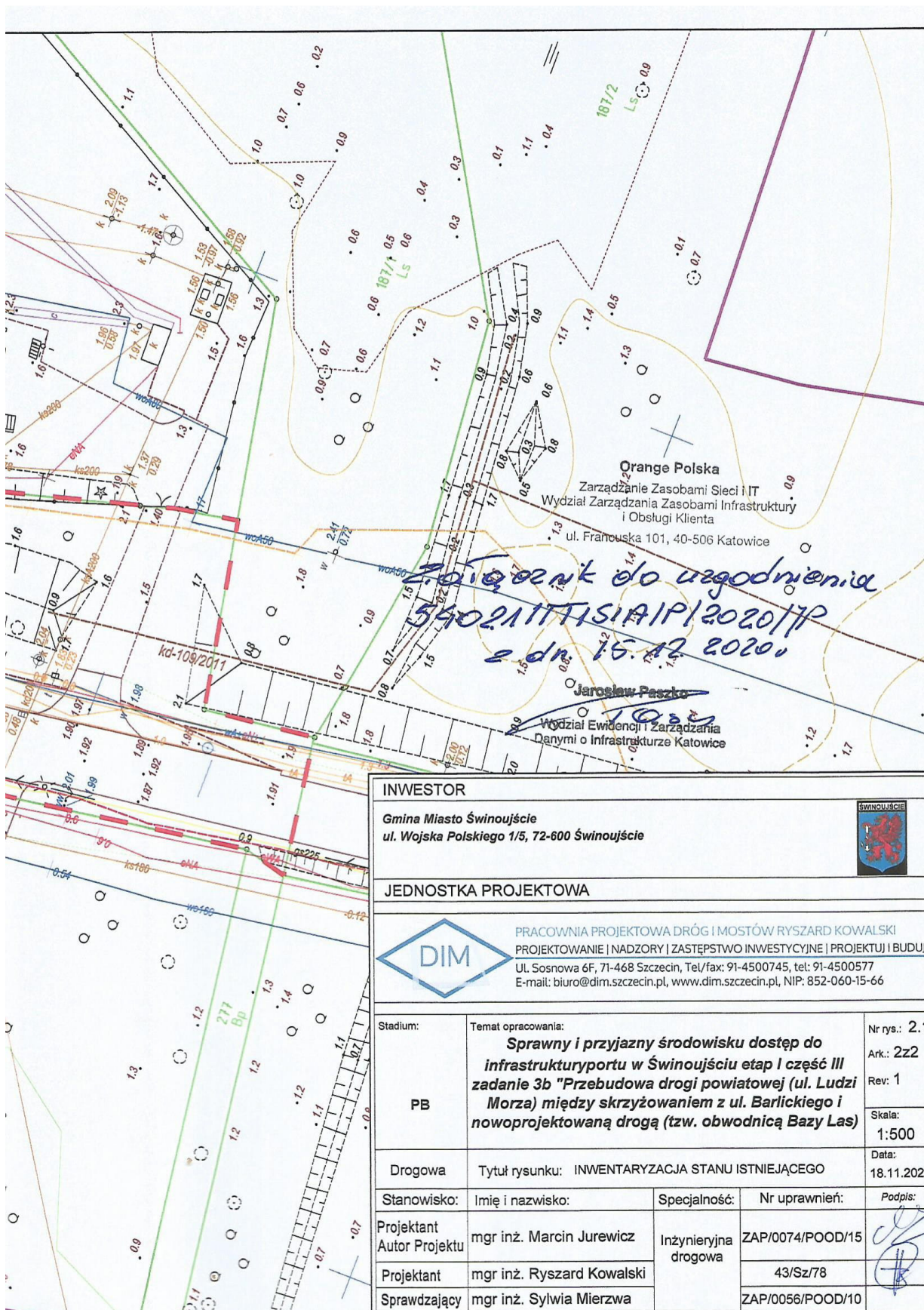


Główny specjalista d/s Infrastruktury

Załączniki: 1. Plan zagospodarowania terenu.

Sprawny i przyjazny środowisku dostęp do infrastruktury portu w Świnoujściu etap I część III zadanie 3b „Przebudowa drogi powiatowej (ul. Ludzi Morza) między skrzyżowaniem z ul. Barlickiego i nowoprojektowaną drogą (tzw. Obwodnicą Bazy Ias).







Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Szczecinie
Tama Pomorzańska 26, 70-952 Szczecin
tel. 91 4824281, fax 91 4825208

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
Tama Pomorzańska 26, 70-952 Szczecin
tel. +48 91 424 72 30, faks (91) 485 32 42
dzial.zarzadzania.majatkem.sieciovym.szczecin@psgaz.pl

"DIM" Pracownia Projektowa Dróg i Mostów
Ryszard Kowalski
Sosnowa 6F
71-468 Szczecin

W/ znak:
N/ znak: PSGSZ.ZMDZ.163-5000-102184/21

z dnia 26-11-2020
z dnia 14-01-2021

Lokalizacja przedsięwzięcia:

woj. zachodniopomorskie, gm. Świnoujście, m. Świnoujście, ul. Ludzi Morza - zadanie pn. „Sprawny i przyjazny środowisku dostęp do infrastruktury portu w Świnoujściu etap I część III zadanie 3b „Przebudowa drogi powiatowej (ul. Ludzi Morza) między skrzyżowaniem z ul. Barlickiego i nowoprojektowaną drogą (tzw. obwodnicą Bazy Las)”

Nawiązując do złożonego w naszym Zakładzie wniosku dotyczącego zadania pn. „Sprawny i przyjazny środowisku dostęp do infrastruktury portu w Świnoujściu etap I część III zadanie 3b „Przebudowa drogi powiatowej (ul. Ludzi Morza) między skrzyżowaniem z ul. Barlickiego i nowoprojektowaną drogą (tzw. obwodnicą Bazy Las)” informujemy, że w granicach opracowania dot. ww. zadania posiadamy czynną sieć gazową średniego ciśnienia zgodnie z podanym poniżej wyszczególnieniem:

1. Gazociąg dn 180 PE (rok budowy 1995) ułożony wzdłuż ul. Ludzi Morza (odcinek od ul. Wolińskiej do posesji nr 16 przy ul. Ludzi Morza).
2. Gazociąg dn 225 PE (rok budowy 1995) ułożony wzdłuż ul. Ludzi Morza (odcinek od posesji nr 16 przy ul. Ludzi Morza do posesji nr 13a przy ul. Ludzi Morza) - kontynuacja gazociągu dn 180 PE wymienionego w pkt. 1.
3. Gazociąg dn 90 PE ułożony wzdłuż ul. Sołtana (rok budowy 2005). Ww. gazociąg włączony jest do gazociągu dn 180 PE ułożonego wzdłuż ul. Ludzi Morza.
4. Gazociąg dn 32 PE ułożony wzdłuż ul. Ludzi Morza (rok budowy 2005) – droga boczna dz. nr ewid. 180/2 (na wysokości budynku nr 14). Ww. gazociąg włączony jest do gazociągu dn 180 PE ułożonego wzdłuż ul. Ludzi Morza.
5. Przyłącze gazowe dn 125 PE (rok budowy 2014) do obiektów Morskiej Stoczni Remontowej przy ul. Ludzi Morza 16. Ww. przyłącze włączone jest do gazociągu dn 225 PE ułożonego wzdłuż ul. Ludzi Morza.
6. Gazociąg dn 180 PE (rok budowy 1995) ułożony w poprzek ul. Ludzi Morza (przejście poprzeczne na wysokości ul. Wrzosowej). Ww. gazociąg włączony jest do gazociągu dn 225 PE ułożonego wzdłuż ul. Ludzi Morza.
7. Przyłącze gazowe dn 32 PE (rok budowy 2008) ułożone w poprzek ul. Ludzi Morza - do obiektu na dz. nr ewid. 201/2 przy ul. Ludzi Morza 13. Ww. przyłącze włączone jest do gazociągu dn 225 PE ułożonego wzdłuż ul. Ludzi Morza.
8. Przyłącze gazowe dn 25 PE (rok budowy 2010) ułożone w poprzek ul. Ludzi Morza - do obiektu na dz. nr ewid. 200/3 przy ul. Ludzi Morza 13-a. Ww. przyłącze włączone jest do gazociągu dn 225 PE ułożonego wzdłuż ul. Ludzi Morza.

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów
Oddział Zakład Gazowniczy w Szczecinie, Tama Pomorzańska 26, 70-952 Szczecin
KRS 0000374001, Sąd Rejonowy dla Krakowa - Śródmieścia w Krakowie, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
NIP 525 24 96 411, REGON 142739519, Kapitał Zakładowy: 10 488 917 050 zł
www.psgaz.pl

Wydrukowano: 14.01.2021

PSGSZ.ZMDZ.163-5000-102184/21 (nr wersji: 2)

Strona: 1

Sieć gazowa wymieniona w punktach od 1 do 8 w zależności od lokalizacji (jezdnia, chodnik, pobocze) ułożona jest na różnych głębokościach posadowienia od 0,6 m do 1,1 m (zgodnie z przepisami obowiązującymi w latach jej budowy – w odniesieniu do ówczesnych rzędnych terenu).

Opisana powyżej sieć gazowa wniesiona jest na geodezyjnych mapach zasadniczych terenu dostępnych w Miejskim Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Świnoujściu oraz dodatkowo oznaczona przez nas na załączonych planach sytuacyjnych (załącznikach nr 1 i nr 2) wg legendy.

Istniejąca czynna sieć gazowa zlokalizowana w obrębie zadania pn. „Sprawny i przyjazny środowisku dostęp do infrastruktury portu w Świnoujściu etap I część III zadanie 3b „Przebudowa drogi powiatowej (ul. Ludzi Morza) między skrzyżowaniem z ul. Barlickiego i nowoprojektowaną drogą (tzw. obwodnicą Bazy Las)” jest w dobrym stanie technicznym i nie znajduje się w obowiązującym Planie Inwestycyjnym PSG sp. z o.o. do modernizacji, ulepszenia, przebudowy.

W odniesieniu do w/w czynnej sieci gazowej obowiązuje rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 26-04-2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 2013 r., poz. 640). Zgodnie z tym rozporządzeniem, dla w/w sieci gazowej, na czas jej użytkowania wyznaczone zostały strefy kontrolowane, tj. obszar po obu stronach osi gazociągu, którego linia środkowa pokrywa się z osią gazociągu. Dla sieci gazowych wybudowanych przed dniem 12 grudnia 2001 r. szerokość stref kontrolowanych w zależności od rodzaju obiektu terenowego wynosi od 1 - 30 m (załącznik Nr 2, tabela 2 do w/w rozporządzenia) i wyznaczone zostały pasy eksploatacyjne równe strefom kontrolowanym o szerokości 1,0 m. Dla sieci gazowych wybudowanych po dniu 12 grudnia 2001 r. szerokość stref kontrolowanych jest stała równa 1,0 m (załącznik Nr 2, tabela 3 do w/w rozporządzenia). W strefach kontrolowanych o szerokości 1,0 m opisanej powyżej sieci gazowej Zakład nasz kontroluje wszelkie działania mogące spowodować jej uszkodzenie lub mieć inny negatywny wpływ na jej funkcjonowanie i użytkowanie, a wszelkie prace w obrębie tych stref mogą być prowadzone tylko po wcześniejszym uzgodnieniu sposobu i terminu ich wykonania z naszym Zakładem.

W związku z powyższym plany sytuacyjne przedmiotowego zadania pn. „Sprawny i przyjazny środowisku dostęp do infrastruktury portu w Świnoujściu etap I część III zadanie 3b „Przebudowa drogi powiatowej (ul. Ludzi Morza) między skrzyżowaniem z ul. Barlickiego i nowoprojektowaną drogą (tzw. obwodnicą Bazy Las)” opiniujemy pozytywnie z następującymi uwagami, które należy uwzględnić w sporządzanym projekcie:

- a) W miejscach, w których zlokalizowana jest czynna sieć gazowa nie należy zmniejszać warstw jej przykrycia i obniżać rzędnych terenu. Warstwy konstrukcyjne drogi powinny znaleźć się ponad czynnymi odcinkami sieci gazowej.
- b) W miejscach istniejącej, wbudowanej na sieci gazowej armaturze poziom istniejących skrzynek ulicznych należy dostosować do poziomu projektowanych nawierzchni.
- c) Na min. 7 dni przed planowanym rozpoczęciem robót należy powiadomić Gazownię w Gryficach (ul. Zielona 5, 72-300 Gryfice, tel. 91 384 46 99, faks 91 384 46 99, email: gazownia.gryfice@psgaz.pl) o terminie ich rozpoczęcia, powołując się na znak naszego pisma.
- d) W strefach kontrolowanych o szerokości 1-go metra istniejącej w rejonie opracowania czynnej sieci gazowej nie należy wznosić nawet tymczasowych obiektów budowlanych, składować ziemi pochodzącej z wykopów, materiałów budowlanych, sadzić drzew oraz podejmować działań mogących spowodować uszkodzenie gazociągów a wszelkie prace budowlano-montażowe w tych strefach należy prowadzić ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności.

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów
Oddział Zakład Gazownictwa w Szczecinie, Tama Pomorzńska 26, 70-952 Szczecin
KRS 0000374001, Sąd Rejonowy dla Krakowa - Śródmieście w Krakowie, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
NIP 525 24 96 411, REGON 142739519, Kapitał Zakładowy: 10 488 917 050 zł
www.psgaz.pl



W przypadku wprowadzenia zmian w planie sytuacyjnym projektowanej inwestycji (załączniku nr 1 lub 2) w stosunku do opracowania objętego niniejszym uzgodnieniem lub wprowadzenia zmian do istniejącej niwelety drogi (powodujących obniżenie poziomu terenu (jezdni lub chodnika) w miejscu usytuowania sieci gazowej), każdorazowo należy zgłosić ten fakt w Oddziale Zakładzie Gazowniczym w Szczecinie, powołując się na znak niniejszego pisma.

Na podstawie obowiązującego w PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Szczecinie "Cennika Usług Pozataryfowych", za uzgodnienie planu sytuacyjnego dla zadania j.w. pobierana jest opłata w wysokości 135 PLN + 23% VAT. Faktura VAT wysłana została do Państwa oddzielną korespondencją.

Z poważaniem

KIEROWNIK
Seksja Ewidencji Majątku i Uzgodnień

Dorota Tomkiel-Balcar

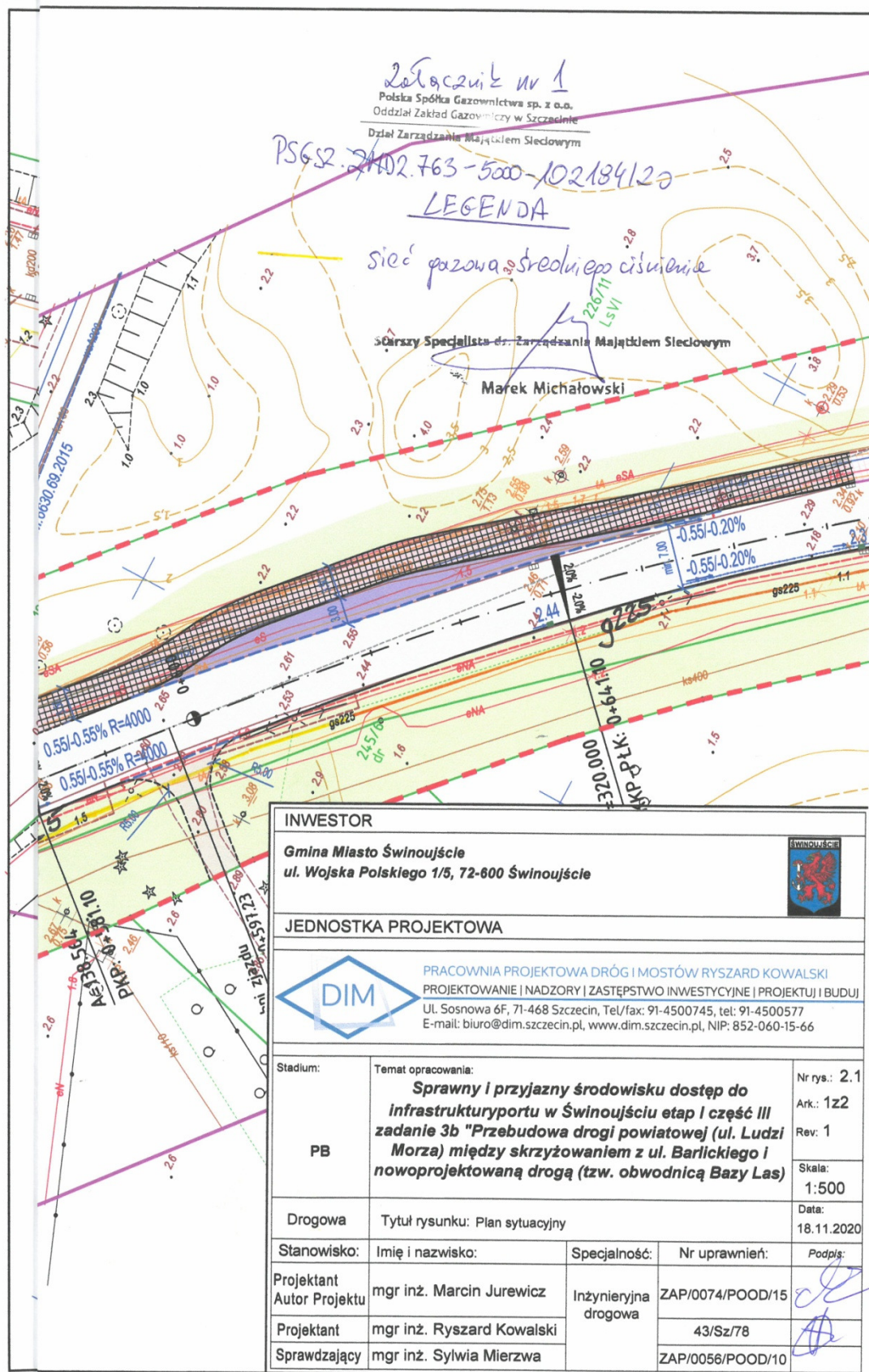
Załączniki:

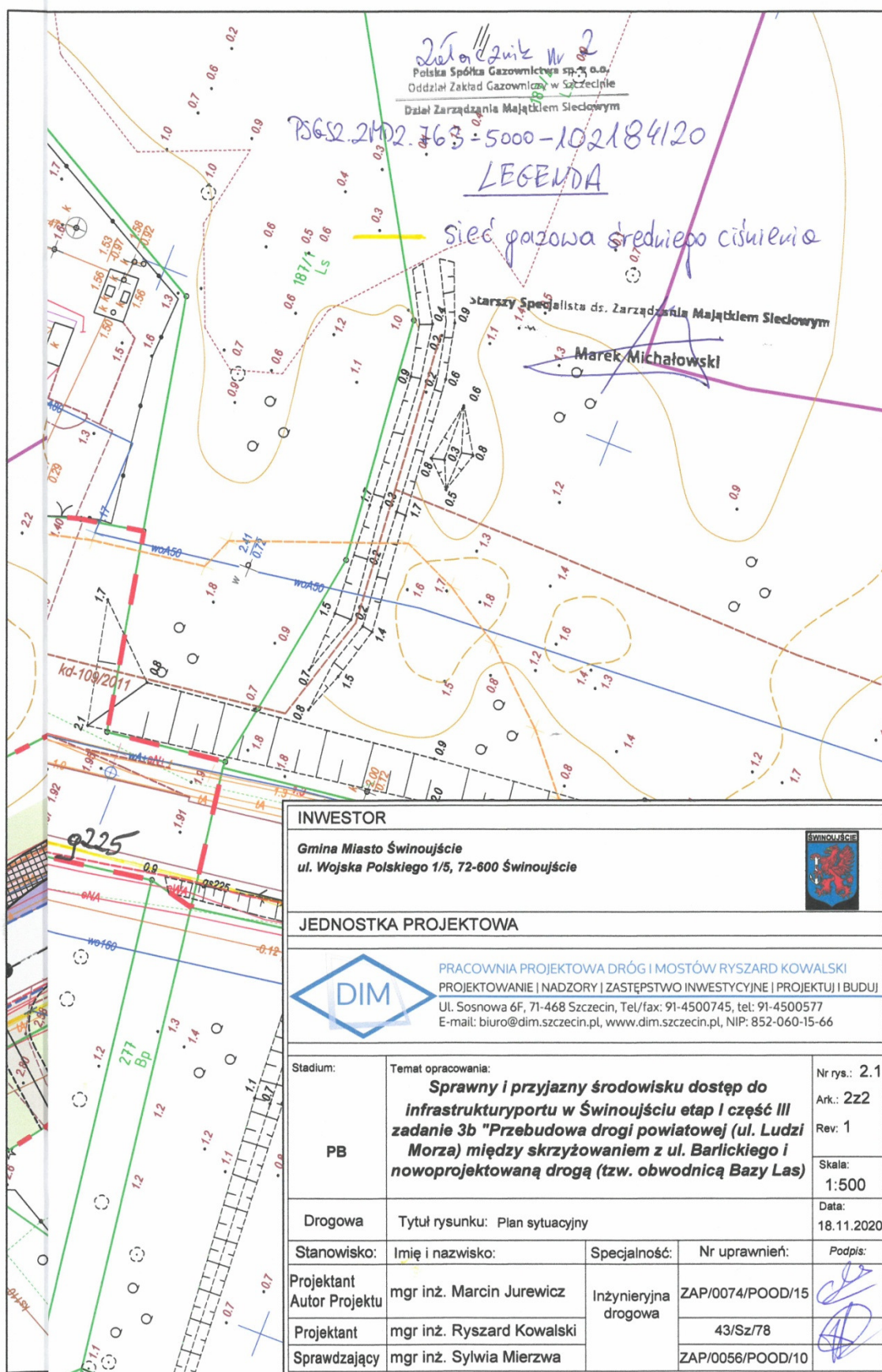
1. Plan sytuacyjny – arkusz nr 1
2. Plan sytuacyjny – arkusz nr 2
3. Orientacja - zakres inwestycji

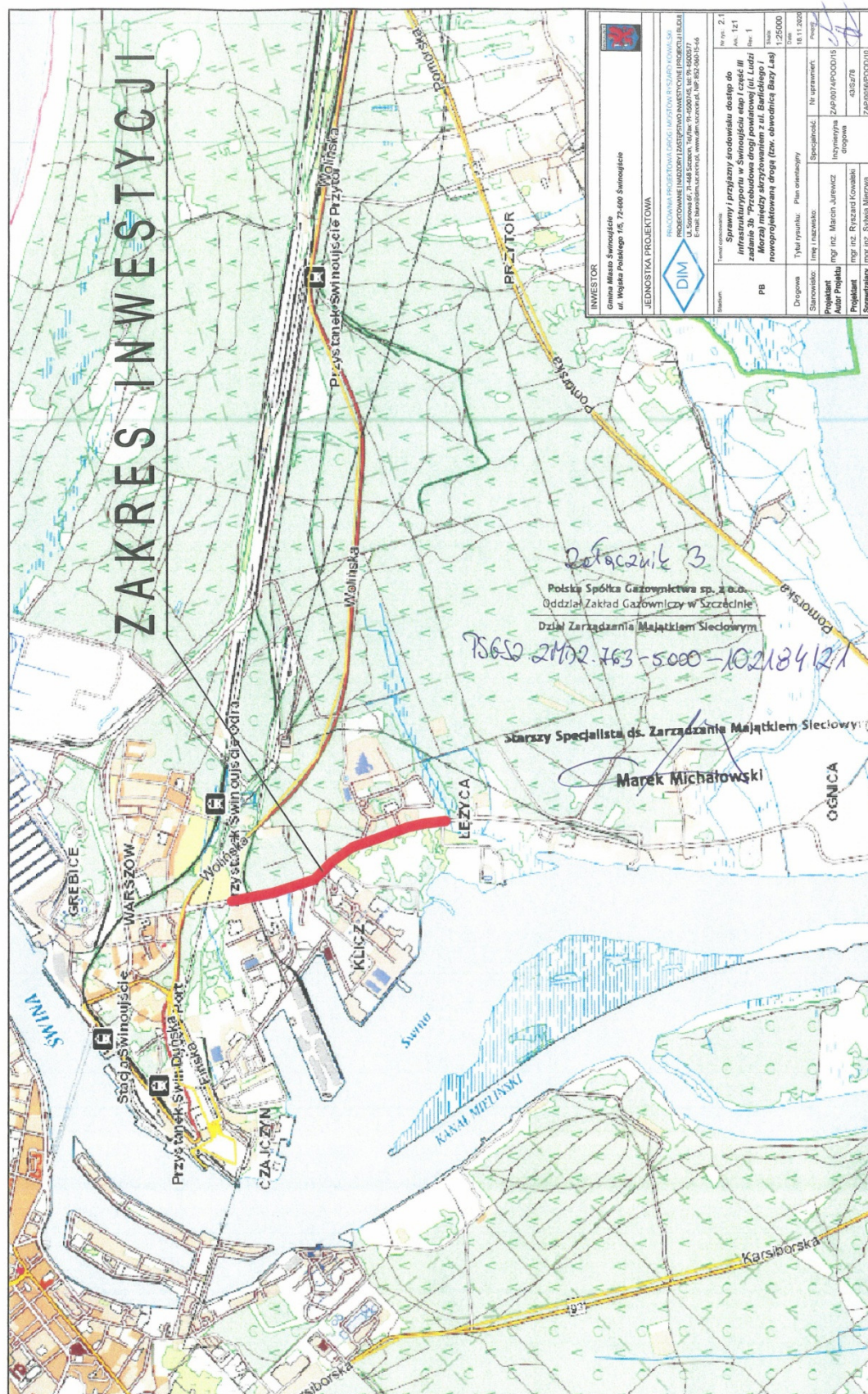
Otrzymują:

1. Adresat
2. Gmina Miasto Świnoujście, ul. Wojska Polskiego 1/5, 72-600 Świnoujście (bez załączników)
3. Gazownia w Gryficach (bez załączników)
4. Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym – a/a

Sprawę prowadzi: Marek Michałowski, tel.: 91 42 47 240









Wojewódzki Urząd
Ochrony Zabytków w Szczecinie

ul. Wały Chrobrego 4
70-502 Szczecin

www.wkz.szczecin.pl

tel./fax: 91 433 70 66
e-mail: sekretariat@wkz.szczecin.pl

Szczecin, dnia 25 stycznia 2021 roku

ZN.5151.8.2021.AHF

Prezydent Miasta Świnoujście

Pełnomocnik:

Ryszard Kowalski
DIM Pracowania Projektowania
Dróg i Mostów
ul. Sosnowa 6F
71-468 Szczecin

Dotyczy: inwestycji drogowej pn.: „Sprawny i przyjazny dostęp do infrastruktury w Świnoujściu etap I część III zadania 3b ‘Przebudowa drogi powiatowej (ul. Ludzi Morza) między skrzyżowaniem z ul. Barlickiego i nowoprojektowaną drogą (tzw. Obwodnica Bazy Las).

W związku z wnioskiem z dn. 21.12.2020 r. złożonym przez Pana Ryszarda Kowalskiego, występującego na mocy pełnomocnictwa udzielonego przez Prezydenta Miasta Świnoujście Janusza Żmurkiwicza, dotyczącym wydania opinii w sprawie inwestycji drogowej: „Sprawny i przyjazny dostęp do infrastruktury w Świnoujściu etap I część III zadania 3b ‘Przebudowa drogi powiatowej (ul. Ludzi Morza) między skrzyżowaniem z ul. Barlickiego i nowoprojektowaną drogą (tzw. Obwodnica Bazy Las)” w trybie art. 11d, ust. 1 pkt 8 lit. f) Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz.U. z 2020 r. poz.1363) Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Szczecinie informuje, że przedłożony wniosek w zakresie określonym w przedłożonym wraz z ww. pismem załączniku opisowo-graficznym, nie dotyczy obiektu lub terenu, podlegającego ochronie na podstawie art. 7 p. 1 - 3 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz.U. 2020 poz. 282 ze zm.). Zakres inwestycji nie dotyczy również obiektów lub terenów znajdujących się w wojewódzkiej ewidencji zabytków.

W sprawie ustalenia czy, i w jakim zakresie, przedmiotowy teren podlega ochronie na podstawie art. 7 p. 4 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz.U. 2020 poz. 282 ze zm.), należy zwrócić się do Urzędu Miasta Świnoujście.

Zachodniopomorski Wojewódzki
Konserwator Zabytków
Tomasz Wolender

Otrzymują:

1. Wnioskodawca poprzez pełnomocnika
2. a/a

Świnoujście, dnia 20.01.2020

1. Nazwa zadania:
„Sprawny i przyjazny środowisku dostęp do infrastruktury portu w Świnoujściu – etap I” –
Część III Zadanie nr 3b. Przebudowę drogi powiatowej (ul. Ludzi Morza) pomiędzy skrzyżowaniami z ul. Barlickiego i nowoprojektowaną drogą (tzw. obwodnicą Bazy Las) – odcinek południowy od projektowanego węzła „Świnoujście” przy przejeździe kolejowym do nowoprojektowanej drogi tzw. Obwodnicy Bazy Las
2. Stykające się zadanie:
"Sprawny i przyjazny środowisku dostęp do infrastruktury portu w Świnoujściu - etap I"
część 4: "Budowa odcinka drogi (tzw. obwodnicy Bazy Las) pomiędzy drogą krajową nr 3 i ul. Ludzi Morza"

Protokół wzajemnego uzgodnienia styków

	Część III zad. 3b	Część IV zad. 4	Uwagi
Zamawiający	Gmina Miasto Świnoujście ul. Wojska Polskiego 1/5, 72-600 Świnoujście	Gmina Miasto Świnoujście ul. Wojska Polskiego 1/5, 72-600 Świnoujście	
Inżynier Kontraktu	Sweco Consulting sp. z o.o. Łyskowskiego 16 PL-71-641 Szczecin	Sweco Consulting sp. z o.o. Łyskowskiego 16 PL-71-641 Szczecin	
Projektant	DIM Pracownia Projektowa Dróg i Mostów Ryszard Kowalski Ul. Sosnowa 6f 71-685 Szczecin	SAFEGE Oddział w Polsce Al. Jerozolimskie 134 02-305 Warszawa	
Elementy uzgadnianego styku			
Jezdnia główna drogi powiatowej Ludzi Morza			
Współrzędne osi trasy głównej w miejscu styku (X, Y)	X= 5453039.648 Y= 5973420.7384 (km 1+229.82)	X= 5453039.648 Y= 5973420.7384 (km 0+000,00)	
Rzędna niwelety	2,02	2,02 m n. p. m.	
Punkt obrotu nawierzchni jezdni (lokalizacja rzędnych niwelety)	W osi	W osi	
Spadek podłużny			
1. Jezdnia lewa	-0,35%	-0,35%	
2. Jezdnia prawa	-0,35%	-0,35%	
Spadek poprzeczny			
1. Jezdnia lewa	-2,00%	-2,00%	
2. Jezdnia prawa	-2,00%	-2,00%	


Grubości warstw konstrukcji nawierzchni	Wzmocnienie istniejącej konstrukcji 1. Warstwa ścieralna SMA11 (4cm) 2. Warstwa wiążąca AC11W (4cm)	1. w-wa ścieralna z SMA 11 (4cm) 2. w-wa wiążąca z AC 16W (8cm) 3. Podbudowa zasadnicza z AC 22P (11cm) 4. Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/13} o uziarnieniu 0/31,5 (20cm) 5. w-wa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego (naturalnego lub antropogenicznego) o CBR ≥ 35% i k ₁₀ ≥ 8m/d (22cm - G1 28cm - G2, G3, G4) 6. ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem C _{0,4/0,5} (G4 – 25cm)	(Safege: zwiększenie grubości górnych warstw ze względu na zapisy OPZ)
Szerokość pasa dzielącego wraz z opaskami	-	-	
Szerokość pobocza: 1. Przy lewej krawędzi jezdni 2. Przy prawej krawędzi jezdni	Krawężnik betonowy 20x30 Krawężnik betonowy 20x30	Krawężnik betonowy 20x30 1,50m pobocze gruntowe	Kilometracje są do siebie przeciwstawne (lewa strona odpowiada prawej i odwrotnie)
Rowy drogowe	-	-	
Kanalizacja deszczowa	Brak połączenia kanalizacji deszczowej między dwoma odcinkami	Brak połączenia kanalizacji deszczowej między dwoma odcinkami	
Inne urządzenia związane z drogą (kanał technologiczny) Zasilanie SZR	KT X= 5453048.348 Y= 5973421.832	KT X= 5453048.348 Y= 5973421.832	
Urządzenia BRD w miejscu styku (bariery, rodzaj zastosowanej bariery)	brak	brak	
Urządzenia środowiskowe (rodzaj i współrzędne) 1. Ekrany akustyczne 2. Ogrózenie pasa drogowego	brak brak	brak brak	

Uwaga: Integralną część niniejszego protokołu stanowi część rysunkowa

Projektant Drogowy (zad. 3b)

Projektant Drogowy (zad. 4)


Imię i nazwisko, podpis
"DIM"
Pracownia Projektowa Dróg i Mostów
Ryszard Kowalski
71-468 Szczecin, ul. Sosnowa 6F
tel./fax 4500745, tel. 4500577
NIP 852-060-15-66


Imię i nazwisko, podpis
SAFEGE S.A.S. Oddział w Polsce
mgr inż. Tomasz Szadzik
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewidencyjny WKP/0093/POOD/12

Strona 2 z 2

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA