



| | |
|--------------------------|--|
| JEDNOSTKA PROJEKTOWA: |  <p>Pracownia Projektowa MOST Sp. j. 64-605 Wargowo 88</p> |
|--------------------------|--|

| | |
|-----------|--|
| INWESTOR: |  <p>Miasto Świnoujście ul. Wojska Polskiego 1/5 72-600 Świnoujście</p> |
|-----------|--|

| | |
|--------------------------------------|--|
| NAZWA INWESTYCJI: | Budowa obwodnicy wschodniej łączącej tereny portowe na wyspie Uznam z drogą krajową nr 93 w Świnoujściu |
| ADRES INWESTYCJI: | <p>Świnoujście, droga gminna – ul. Steyera</p> <p>Jednostka ewidencyjna: Świnoujście Obręb i numery działek ewidencyjnych: <u>Obręb Świnoujście 10</u> działki nr: 22/4; 23/1; 23/2; 98/2; 98/3; 98/4; 99/1; 99/2; 100; 101; 102; 103; 104; 105; 107; 108; 109/2; 180/3; 181/2; 183; 184; 188/132; 188/133; 188/134; 188/135; 188/136; 188/137; 188/138; 188/139; 190/2; 190/3; 190/4; 190/5; 191/1; 191/2; 201/1; 201/3; 201/4; 201/10; 201/11; 202/1; 202/2; 209/6; 210/15; 270/10; 270/12; 270/13; 271; 273/1; 273/2; 274; 277/7; 277/8; 347; 348/1; 427/1; 427/2; 428/1; 428/2; 428/4; 428/5;</p> |
| OPRACOWANIE: | STAŁA ORGANIZACJA RUCHU |
| FAZA PROJEKTU: | PROJEKT BUDOWLANY |
| KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: | XXV |

| ZESPÓŁ PROJEKTOWY | | | | |
|--------------------------|----------------------------|---|---------------|-------------|
| funkcja | imię i nazwisko | specjalność i nr uprawnień | podpis | data |
| PROJEKTANT | mgr inż. Paweł Płatkiewicz | konstr.-budowl. bez ograniczeń nr 7131/118/P/2000 | | 04.2018 r. |
| OPRACOWUJĄCY | inż. Weronika Pawłowska | --- | | 04.2018 r. |

| | | | | |
|-------------------|--------------------|-----------|-----|------|
| Data | Numer umowy: | Faza | Tom | Egz. |
| 04.2018 r. | WIM/93/2015 | OR | | |

TEMAT: Budowa obwodnicy wschodniej łączącej tereny portowe na wyspie Uznam z drogą krajową nr 93 w Świnoujściu

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

| | |
|---|-----------|
| I. KARTA UZGODNIENÍ | 3 |
| II. OPIS TECHNICZNY | 4 |
| 1. Przedmiot opracowania | 4 |
| 2. Inwestor | 4 |
| 3. Jednostka projektowania | 4 |
| 4. Cel opracowania..... | 4 |
| 5. Zakres tematyczny opracowania | 5 |
| 6. Podstawowy zakres robót drogowych. | 5 |
| 7. Podstawa opracowania..... | 5 |
| 8. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze | 6 |
| 9. Elementy urządzeń organizacji i bezpieczeństwa ruchu | 6 |
| 10. Podstawowy zakres robót organizacji ruchu | 8 |
| 11. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu | 11 |
| 12. Zestawienie znaków..... | 11 |
| III. RYSUNKI | 13 |

| | | |
|-------------|-------------------------|---------|
| Rys. nr 1 | Plan orientacyjny | 1:5 000 |
| Rys. nr 2.1 | Stała organizacja ruchu | 1:500 |
| Rys. nr 2.2 | Stała organizacja ruchu | 1:500 |
| Rys. nr 2.3 | Stała organizacja ruchu | 1:500 |

TEMAT: Budowa obwodnicy wschodniej łączącej tereny portowe na wyspie Uznam z drogą krajową nr 93 w Świnoujściu

I. KARTA UZGODNIENÍ

TEMAT: Budowa obwodnicy wschodniej łączącej tereny portowe na wyspie Uznam z drogą krajową nr 93 w Świnoujściu

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu kołowego na odcinku obwodnicy wschodniej łączącej tereny portowe na wyspie Uznam z drogą krajową nr 93 w Świnoujściu.

2. Inwestor

Miasto Świnoujście

ul. Wojska Polskiego 1/5

72-600 Świnoujście

W imieniu Inwestora działa Prezydent Miasta mgr inż. Janusz Żmurkiewicz

3. Jednostka projektowa

Pracownia Projektowa "MOST" Marta Włodarczak Tomasz Świderski Sp. j.

Wargowo 88 k/Poznań,

64-605 Wargowo

4. Cel opracowania

Projekt ma na celu wprowadzenie stałej organizacji ruchu obowiązującej po wykonaniu prac budowlanych w ramach zadania:

”Budowa obwodnicy wschodniej łączącej tereny portowe na wyspie Uznam z drogą krajową nr 93 w Świnoujściu.”, w oparciu o „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”.

5. Zakres tematyczny opracowania

Opracowanie zawiera:

- lokalizację planowanej inwestycji na planie orientacyjnym – skala 1:5 000,
- lokalizację urządzeń organizacji i bezpieczeństwa ruchu na planie sytuacyjnym – skala 1:500,
- podstawowe wymagania i parametry techniczne elementów urządzeń bezpieczeństwa i organizacji ruchu,
- podstawowy zakres robót,

6. Podstawowy zakres robót drogowych

Roboty drogowe obejmują budowę obwodnicy wschodniej łączącej tereny portowe na wyspie Uznam z drogą krajową nr 93 w Świnoujściu.

7. Podstawa opracowania

- 1.1. Umowa nr WIM/93/2015 z Gminą Miasto Świnoujście,
- 1.2. Mapa zasadnicza w skali 1:500 w zapisie elektronicznym,
- 1.3. Projekt budowlano – wykonawczy,

Przepisy prawne:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym. Dz. U. Nr 98 poz. 602, z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz. U. 1999 r. Nr 43 poz. 430,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Dz. U. Nr 170 poz.1393,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie

TEMAT: Budowa obwodnicy wschodniej łączącej tereny portowe na wyspie Uznam z drogą krajową nr 93 w Świnoujściu

szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, Dz. U. Nr 177 poz.1729,

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dz. U. Nr 220 poz. 2181 - wraz z załącznikami.

8. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Obwodnica wschodnia Świnoujścia łączy tereny portowe na wyspie Uznam z drogą krajową nr 93 (ulicą Karsiborską). Długość obiektu wynosi 1270,68 m, przebiegający w ciągu ul. Steyera wraz z modernizacją odcinka chodnika i ścieżki rowerowej na odcinku ok. 80 m na końcowym odcinku opracowania.

Parametry projektowe trasy:

- kategoria ruchu KR-3,
- klasa drogi "Z",
- prędkość projektowa: 50 km/h,
- przekrój poprzeczny: 1x2,
- szerokość pasa ruchu: 3,50 m,
- szerokość ciągów rowerowych 2,5 m,
- chodniki szer. 2,0 m,
- obciążenie nawierzchni: 115 kN/oś

9. Elementy urządzeń organizacji i bezpieczeństwa ruchu

Na planie sytuacyjnym w skali 1:500 zlokalizowano i opisano następujące elementy:

- znaki pionowe projektowane,
- oznakowanie poziome istniejące,
- oznakowanie poziome projektowane
- urządzenia bezpieczeństwa projektowane,

W opracowaniu określono podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne:

- każdy materiał, na który nie ma polskiej normy , powinien posiadać *Świadectwo zgodności z Polską Normą* lub *Aprobatę Techniczną* wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów,
- materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać *Certyfikat na znak bezpieczeństwa „B”* lub *Świadectwo Kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg* wydane przez IBDiM producentowi pionowego oznakowania drogowego,

Podstawowe wymagania techniczne wg kryterium bezpieczeństwa ruchu

- oznakowanie grubowarstwowe, chemoutwardzalne
- wysoki współczynnik odbłaskowości,
- wysoka trwałość,
- odporność na ścieranie i zabrudzenia,
- dobra widoczność w ciągu całej doby,
- znaki montowane przez wykonawcę muszą być „zakontrowane” aby nie miały możliwości obracania się,
- wszystkie znaki należy wykonać z folii odbłaskowej typu II.

Oznakowanie pionowe

Znaki nowoprojektowane należy ustawić w odległościach wskazanych na planie sytuacyjnym i wysokości określonej w Instrukcji o znakach drogowych pionowych: Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. „W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

Znaki nowoprojektowane D-15 należy umieścić na wiatkach przystankowych.

Podstawowe wymagania techniczne wg kryterium bezpieczeństwa ruchu

- Wszystkie zastosowane znaki w ciągu ul. Steyera należy zastosować z grupy wielkości znaków małych, wyjątkiem są znaki D-1 należące do grupy wielkości znaków mini oraz znak D-1 występujący na skrzyżowaniu ul. Karsiborskiej i Steyera – grupa wielkości znaków średnia.

TEMAT: Budowa obwodnicy wschodniej łączącej tereny portowe na wyspie Uznam z drogą krajową nr 93 w Świnoujściu

- Wszystkie zastosowane znaki w ciągu ul. Steyera należy zastosować z grupy wielkości znaków średnich.
- Właściwości fotometryczne i kolorymetryczne materiałów na lica znaków drogowych w zakresie odblaskowości i barwy – zgodnie z wymaganiami przedstawionymi w Załączniku nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r.

10. Podstawowy zakres robót organizacji ruchu

W ramach stałej organizacji ruchu wprowadzono oznakowanie poziome na projektowanej drodze, na ścieżce rowerowej, oznakowano przejścia dla pieszych, przejazdy dla rowerów oraz zatoki autobusowe.

Wprowadzono oznakowanie pionowe dotyczące projektowanej drogi, ścieżki dla rowerów, ciągu ruchu pieszych oraz zatok autobusowych.

Wprowadzono również znaki pionowe U-5b_C-9 w miejscach występowania wyspy dzielącej.

Znaki pionowe:

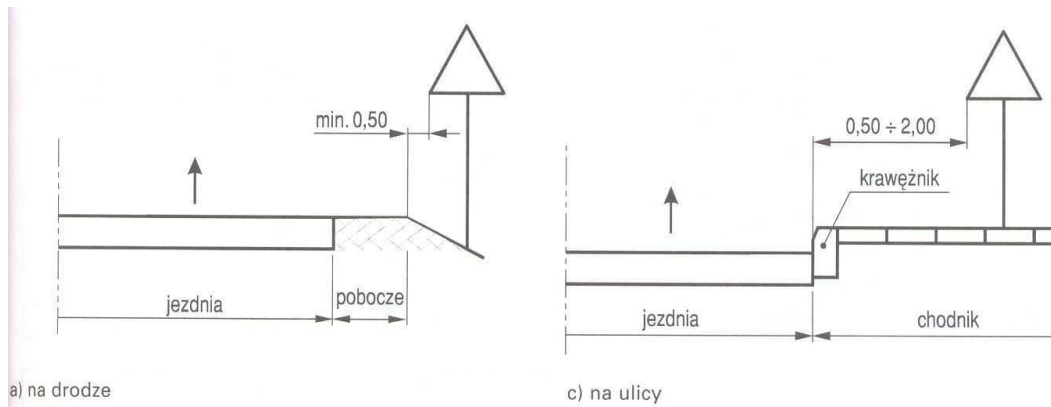
- roboty przygotowawcze,
- ustawienie słupków do znaków i przymocowanie znaków drogowych.
- oznakowanie i zabezpieczenie prowadzonych robót,
- demontaż znaków po wykonaniu robót drogowych,

Sposób ustawiania znaków

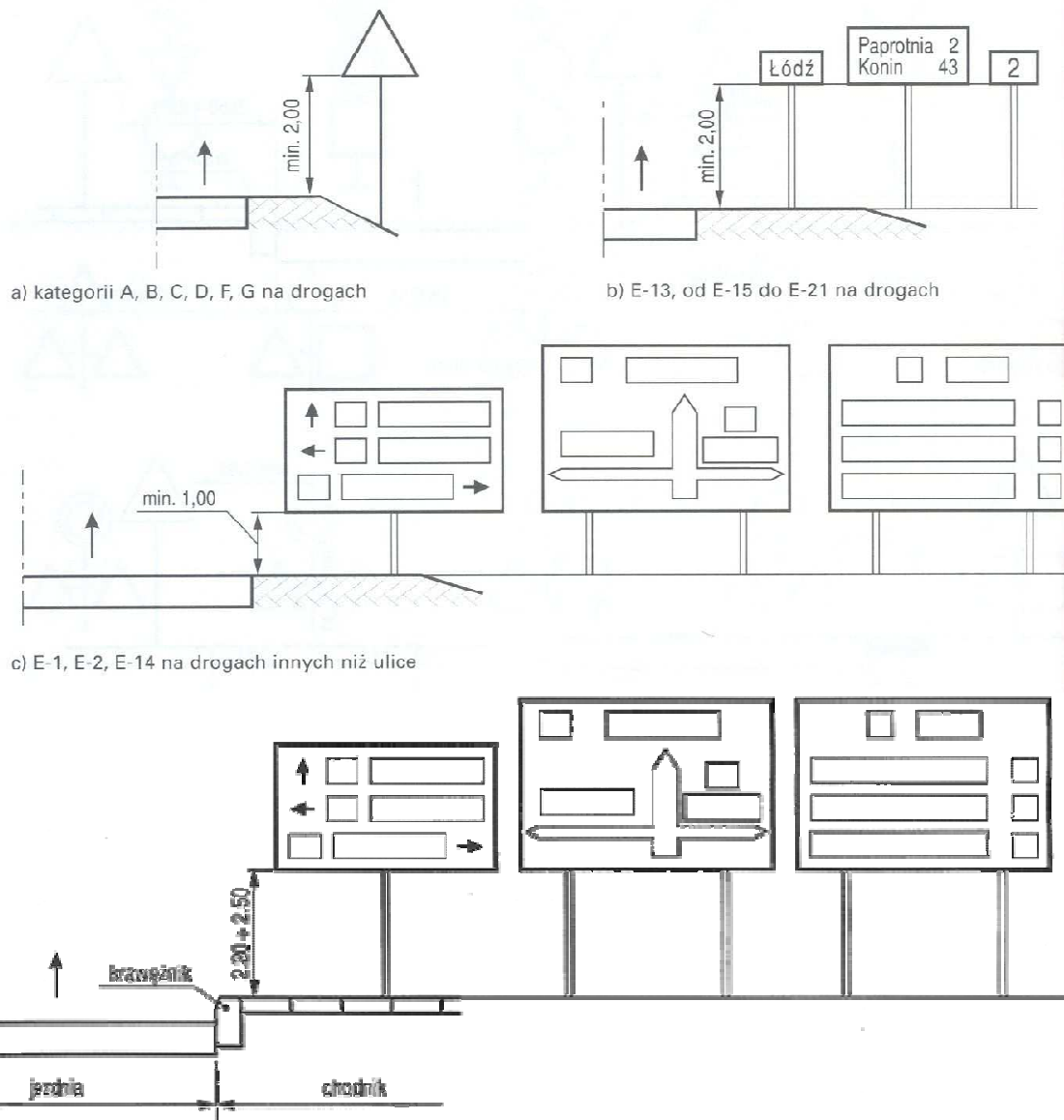
a. Znaki umocować na konstrukcjach wsporczych tj. słupkach. Sposób jak i wysokość umieszczania znaków przedstawiono na rysunkach poniżej. Istniejące znaki (poza znakami informacyjnymi) należy przestawić do wymaganych wysokości określonych w załączniku 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.

b. Odległość znaków od krawędzi jezdni:

TEMAT: Budowa obwodnicy wschodniej łączącej tereny portowe na wyspie Uznam z drogą krajową nr 93 w Świnoujściu

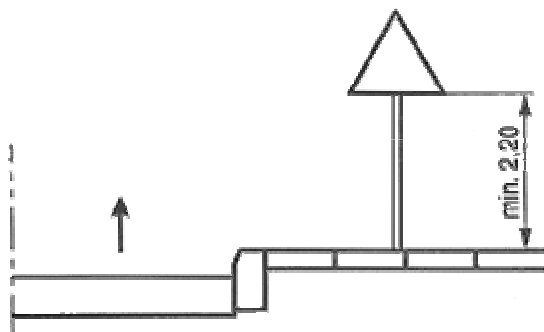


c. Wysokość umieszczania znaków

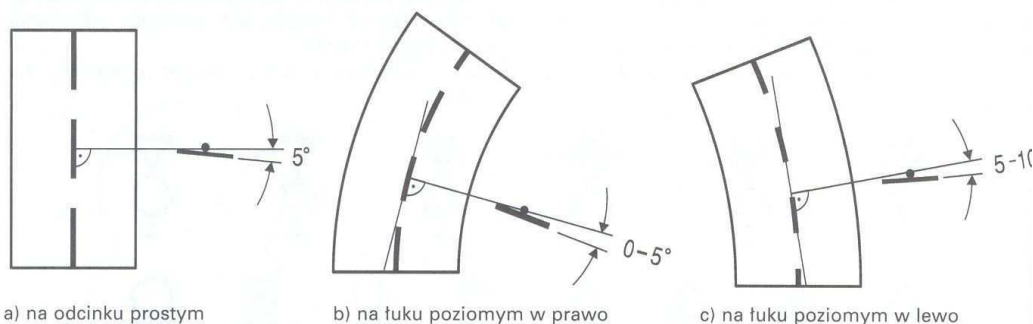


TEMAT: Budowa obwodnicy wschodniej łączącej tereny portowe na wyspie Uznam z drogą krajową nr 93 w Świnoujściu

- E-1, E-2, E-14 na ulicach



- Sposób umieszczania znaków względem osi jezdni.



| Kategorie znaków | Wysokość umieszczenia znaku [m] | |
|--|--|---|
| | poza obszarami zabudowanymi | w obszarach zabudowanych |
| A - ostrzegawcze B - zakazu ¹⁾ C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające ¹⁾ G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi ⁴⁾ | min. 2,00 (min. 1,50) ⁶⁾ | min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ |
| E - tablice przeddrogowskazowe E-1 - drogowaskazy tablicowe E-2 - tablice szlaków drogowych E-14 | min. 1,00 | min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ (min. 1,00) ⁶⁾ |
| E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16 - tablice kierunkowe E-13 - tablice miejscowości E-17a, E-18a - drogowaskazy w kształcie strzały - małe E-4 - drogowaskazy do obiektu E-5-E-12, E-19a-E-22 | min. 2,00 | min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ - 2,50 |
| E - drogowaskazy w kształcie strzały - duże | min. 0,70 | min. 0,70 |
| Znaki umieszczone nad jezdnią ²⁾ | min. 5,00 | min. 5,00 |
| Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu ²⁾ | 0,90 - 1,20 | 0,90 - 1,20 |

¹⁾ Z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m).

²⁾ Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni.

³⁾ Znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych.

⁴⁾ Z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach).

⁵⁾ Dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu.

⁶⁾ Dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.

⁷⁾ W przypadku umieszczenia znaku na chodniku.

TEMAT: Budowa obwodnicy wschodniej łączącej tereny portowe na wyspie Uznam z drogą krajową nr 93 w Świnoujściu

11. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu – I kwartał 2019 r.

12. Zestawienie znaków

Oznakowanie pionowe i poziome zestawiono poniżej w formie tabelarycznej:

| Nazwa | Stan | Wielkość | Ilość |
|---------|--------------|----------|-------|
| A-2 | projektowane | małe | 2 |
| A-7 | projektowane | małe | 6 |
| B-20 | projektowane | małe | 1 |
| B-33 | projektowane | małe | 2 |
| B-34 | projektowane | małe | 2 |
| C-13/16 | projektowane | małe | 34 |
| D-1 | projektowane | mini | 13 |
| D-1 | projektowane | średnie | 1 |
| D-2 | projektowane | małe | 1 |
| D-6 | projektowane | małe | 20 |
| D-6b | projektowane | małe | 8 |
| D-6b | projektowane | średnie | 2 |
| D-15 | projektowane | małe | 6 |
| D-18 | projektowane | małe | 1 |
| D-48 | projektowane | małe | 1 |
| E-1 | projektowane | średnie | 1 |
| E-15a | projektowane | średnie | 2 |
| F-10 | projektowane | małe | 1 |
| F-10 | projektowane | średnie | 1 |
| T-1 | projektowane | małe | 1 |
| U-3a | projektowane | małe | 3 |
| U-3b | projektowane | małe | 3 |
| U-5b_C9 | projektowane | małe | 16 |

| Nazwa | Stan | Wielkość | Ilość |
|-------|---------------|----------|-------|
| A-7 | do likwidacji | małe | 1 |
| B-5 | do likwidacji | małe | 1 |
| B-8 | do likwidacji | małe | 1 |
| B-20 | do likwidacji | małe | 1 |
| B-33 | do likwidacji | małe | 1 |

TEMAT: Budowa obwodnicy wschodniej łączącej tereny portowe na wyspie Uznam z drogą krajową nr 93 w Świnoujściu

| Nazwa | Stan | Wielkość | Ilość |
|-------|---------------|----------|-------|
| B-36 | do likwidacji | małe | 6 |
| C-13 | do likwidacji | małe | 2 |
| C-16 | do likwidacji | małe | 1 |
| D-1 | do likwidacji | małe | 2 |
| D-3 | do likwidacji | małe | 1 |
| D-6 | do likwidacji | małe | 1 |
| D-6b | do likwidacji | małe | 2 |
| D-18 | do likwidacji | małe | 1 |
| T-0 | do likwidacji | małe | 4 |
| T-6a | do likwidacji | małe | 2 |
| T-25a | do likwidacji | małe | 1 |
| T-25c | do likwidacji | małe | 1 |

| Nazwa | Stan | Dł./Pow./Szt. | Pow. Malowania [m2] |
|---------------------------------|------|----------------------|---------------------|
| P-1b | prj | 452m | 18,08 |
| P-1c | prj | 431m | 51,72 |
| P-1d | prj | 146m | 8,76 |
| P-1e | prj | 224m | 26,88 |
| P-2a | prj | 133,5m | 16,02 |
| P-3b | prj | 20m | 4 |
| P-4 | prj | 625,5m | 150,5 |
| P-7d | prj | 445,9m | 53,51 |
| P-8a-krótkie | prj | 2 szt. | 2,42 |
| P-8a-długie | prj | 3 szt. | 4,77 |
| P-8b-krótkie | prj | 14 szt. | 20,86 |
| P-8b-długie | prj | 2 szt. | 3,88 |
| P-8d-krótkie | prj | 9 szt. | 13,41 |
| P-8f-krótkie | prj | 3 szt. | 6,57 |
| P-10 | prj | 93,35m | 46,68 |
| P-10/11 | prj | 37m | 18,5 |
| P-12 | prj | 25,5m | 12,75 |
| P-13 | prj | 43,5m | 11,42 |
| P-14 | prj | 88,75m | 33,28 |
| P-17 | prj | 37,9m | 4,55 |
| P-21a | prj | 207,18m ² | 78,73 |
| P-23 | prj | 64 szt. | 42,37 |
| Całkowita pow. malowania [m2] = | | | 629,66 |

TEMAT: Budowa obwodnicy wschodniej łączącej tereny portowe na wyspie Uznam z drogą krajową nr 93 w Świnoujściu

II. RYSUNKI