BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH DOMINIK LIAKOS

Siedziba: ul. Niemierzyńska 24/1
71 – 436 Szczecin

+48 881 316 126
+48 507 316 126
liakos.bpd@gmail.com

Inwestor:

GMINA MIASTO ŚWINOUJŚCIE

ul. Wojska Polskiego 1/5
72-600 Świnoujście

Inwestycja:

Przebudowa ul. Rogozińskiego w Świnoujściu

Adres:

Miasto Świnoujście, ul. Rogozińskiego
Gmina m. Świnoujście, powiat m. Świnoujście, woj. zachodniopomorskie
dz. ew. nr 156/2, 160 obręb 0002
dz. ew. nr 118, 119, 120/1, 130/3 obręb 0007

Faza:

PROJEKT BUDOWLANY

Tom:

TOM.II - PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Opracowanie:

TOM II.D - PROJEKT DROGOWY

Branża:

DROGOWA

Kategoria obiektu:

IV, XXV

Umowa nr:

WIM/130/2017

Oświadczenie:

Zgodnie z art.20 ust.4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. Nr 207 z 2003r. poz. 2016 z póź. zm.) niniejszym oświadczam, że projekt budowlany został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

	ZESPÓŁ PROJEKTOWY:	SPECJALNOŚĆ:	NR UPRAWNIEŃ:	PODPISY:
Autor projektu/ Projektant:	*mgr inż. Dominik Liakos*	*Drogowa do projektowania bez ograniczeń*	*ZAP/0114/POOD/07*	
Sprawdzający:	*mgr inż. Maciej Sochanowski*	*Drogowa do projektowania bez ograniczeń*	*ZAP/0038/POOD/08*	

SPIS TREŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA 2

1. Podstawa opracowania 2
2. Przedmiot i zakres opracowania 2
3. Stan istniejący 3
4. Opis rozwiązań projektowych 3
5. Roboty ziemne 6
6. Wnioski końcowe, bezpieczeństwo pracy i ochrony zdrowia podczas realizacji robót, inne uwagi 6

II. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA 7

1. Decyzja o nadaniu uprawnień - mgr inż. Dominik Liakos 8
2. Zaświadczenie o przynależności do ZOIIB - mgr inż. Dominik Liakos 9
3. Decyzja o nadaniu uprawnień - mgr inż. Maciej Sochanowski 10
4. Zaświadczenie o przynależności do ZOIIB - mgr inż. Maciej Sochanowski 12

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA 13

1. Rys. nr D/01 Plan sytuacyjno-wysokościowy - skala 1:500 14
2. Rys. nr D/02 Profile - skala 1:50/500 15
3. Rys. nr D/03 Przekroje i szczegóły konstrukcyjne - skala 1:50/1:25 16

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z inwestorem nr WIM/130/2017,
- Podkład geodezyjny w skali 1:500,
- Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego dla rejonu „Basenu Północnego i fortów", Uchwała nr XLVIII/384/2013 Rady Miasta Świnoujście z dnia 19 grudnia 2013 r.
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz.124),
- Projekt budowlany (aktualizacja) pn.: "Przebudowa ul. Jachtowej w Świnoujściu. Etap I - Budowa ścieżki rowerowej i chodnika" wykonana przez *Biuro Projektów Drogowych Dominik Liakos* - listopad 2015
- Normy i przepisy projektowania,
- Opinia geotechniczna,
- Ustawa Prawo o Ruchu Drogowym,
- Inwentaryzacja terenowa i pomiary własne.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest rozwiązanie projektowe dla branży drogowej dla zadania pn. „Przebudowa ul. Rogozińskiego w Świnoujściu". Zakres prac projektowych obejmuje:

- przebudowa jezdni,
- przebudowa chodnika,
- przebudowa zjazdów zlokalizowanych wzdłuż zachodniej strony ul. Rogozińskiego,
- regulacja wysokościowa nawierzchni dwóch zjazdów zlokalizowanych po wschodniej stronie ul. Rogozińskiego,
- przebudowa skrzyżowania ulic Wybrzeże Władysława IV z ul. Rogozińskiego (skrzyżowanie zlokalizowane od południowej strony ul. Rogozińskiego),
- przebudowa skrzyżowania ul. Mieszka I, ul. Jachtowej i ul. Rogozińskiego (skrzyżowanie zlokalizowane po północnej stronie ul. Rogozińskiego),
- przebudowa oświetlenia ulicznego,
- budowa kanalizacji deszczowej,
- likwidacja kolizji sieci teletechnicznych,
- likwidacja kolizji sieci energetycznych.

<u>Przedmiot inwestycji, dane ogólne:</u>

- Nazwa inwestycji – „Przebudowa ul. Rogozińskiego w Świnoujściu"
- Adres inwestycji – Świnoujście, ul. Rogozińskiego,
  obręb 0002 dz. nr 156/2, 160
  obręb 0007 dz.nr 118, 119, 120/1, 130/3
- Inwestor i zleceniodawca – Gmina Miasto Świnoujście
  ul. Wojska Polskiego 1/5
  72-600 Świnoujście
- Branża – drogowa

3. STAN ISTNIEJĄCY

Ulica Stefana Rogozińskiego położona jest w miejscowości Świnoujście, po wschodniej stronie wyspy Uznam. Ulica położona jest w dzielnicy Basen Północny po południowej stronie Parku Zdrojowego. Ulica S. Rogozińskiego ma długość około 150 m i łączy ze sobą:

- od strony południowej – ul. Wybrzeże Władysława IV,
- od strony północnej – ul. Jachtową i ul. Mieszka I.

Jezdnia ma nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6,0 m z jednostronnym chodnikiem wykonanym z kostki betonowej. Wzdłuż ulicy zlokalizowane są budynki mieszkalne i budynek użyteczności publicznej. Ruch na drodze jest mały. W pasie drogowym zlokalizowane są następujące sieci:

- elektroenergetyczna,
- telekomunikacyjna,
- kanalizacja sanitarna,
- gazowa,
- wodociągowa.

WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

Według dokumentacji geotechnicznej wykonanej w 2019 r. w podłożu do głębokości 1,6 m p.p.t. występuje nasyp niekontrolowany w postaci piasku drobnego (Mg[orFSa]), mało wilgotny, średnio zagęszczony bliski luźnemu o uogólnionej wartości stopnia zagęszczenia ID = 0,4. Podłoże w większości zbudowane jest z piasków drobnych niekiedy z domieszka humusu, w obrębie których lokalnie występują nieciągłe soczewki gruntów organicznych. Woda gruntowa zalega na poziomie 1,6 m p.p.t. i jej poziom jest zależny od stanu rzeki Świny. Do głębokości ok. 2,0 m p.p.t zalega grunt nasypowy z przewagą piasku drobnego. W strefie przemarzania występują głównie nasypy niekontrolowane o bardzo zróżnicowanym składzie, które zakwalifikowano do gruntów wysadzinowych. Na podstawie kryterium wysadzinowości podłoże zakwalifikowano do grupy nośności G2-G4 w zależności od składu (rodzaju) nasypów. W związku z tym konieczna będzie bieżąca weryfikacja nośności podłoża w strefach gdzie zaplanowano posadowienie infrastruktury na warstwach nasypowych. Warstwy konstrukcyjne jezdni, zjazdów i chodników zaprojektowano jak dla grupy nośności G-3.

4. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

Planuje się przebudowę ul. Stefana Rogozińskiego wraz z chodnikiem i zjazdami zlokalizowanymi po zachodniej stronie ulicy. Przebieg ulicy Rogozińskiego nie zmieni się. Projekt przewiduje rozebranie istniejących warstw konstrukcyjnych jezdni, chodnika oraz zjazdów i wbudowanie nowych nawierzchni zgodnie z przekrojami konstrukcyjnymi. Z uwagi na konieczność dowiązania się do licznych zjazdów na posesję z drogi publicznej, niweleta drogi nie ulega znacznym zmianom wysokościowym. Nawierzchnię dwóch istniejących zjazdów zlokalizowanych po wschodniej stronie ul. Rogozińskiego należy wyregulować wysokościowo. Wszystkie istniejące zjazdy zostają utrzymane.

W ramach przebudowy ul. Rogozińskiego przewidziano również przebudowę dwóch skrzyżowań:

- skrzyżowania ul. Rogozińskiego z ul. Mieszka I i ul. Jachtową – skrzyżowanie trójwlotowe przeprojektowano na rondo
- skrzyżowania ul. Rogozińskiego z ul. Wyb. Władysława IV.

Tabela 1. Zestawienie podstawowych projektowanych parametrów technicznych

Lp.	Parametr/Cecha	Rogozińskiego
1.	Oznaczenie terenu elementarnego wg MPZP	01KDZ
2.	Klasa drogi	Z
3.	Długość [m]	148,36
4.	Prędkość projektowa [km/h]	40
5.	Kategoria ruchu (KR)	4
6.	Szerokość jezdni [m]	6
7.	Krawężniki	Kamienne
8.	Oświetlenie	tak
9.	Odwodnienie	Kanalizacja deszczowa
10.	Rodzaj nawierzchni	Bitumiczna

Projekt obejmuje wykonanie asfaltowej nawierzchni jezdni ul. Rogozińskiego oraz chodnika z płytek betonowych po zachodniej stronie jezdni. Przekrój jezdni zaprojektowano jako daszkowy o pochyleniu poprzecznym 2,0%. Spadek poprzeczny chodnika skierowany w stronę jezdni o wartości 2,0%. W obrębie zjazdów spadek poprzeczny chodnika należy dostosować do spadków podłużnych zjazdów. Przecięcie krawędzi zjazdu i jezdni ul. Rogozińskiego wykonać za pomocą skosu 1:1 (na długości 1,5 m). Nawierzchnię zjazdów wykonać z kostki betonowej w kolorze szarym.

KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI

K.1 – Jezdnia ul. Rogozińskiego / ul. Wybrzeże Władysława IV

Typ warstwy	Materiał	Wartość E_2 na górze warstwy	Grubość warstwy [cm]
Ścieralna	SMA 11 (PMB 45/80-55)	--	4
Wiążąca	AC 16W (D50/70)	--	6
Podbudowa zasadnicza	AC 20P (D35/50)	--	10
Podbudowa pomocnicza	Mieszanka mineralna niezwiązana #0/31,5 mm	▽100 MPa	20
Podbudowa pomocnicza	Mieszanka mineralna stabilizowana cementem C3/4	▽ 80 MPa	15
Grunt rodzimy		▽ 35 MPa	--
		Grubość konstrukcji łącznie [cm]	**55**

Warunek mrozoodporności (dla KR-4 i G-3) został spełniony:
hz- głębokość przemarzania gruntu dla danego rejonu (0,8 m)

0,65 hz = 0,65 x 0,8 m = **0,52 m**

K.2 – Zjazd

Typ warstwy	Materiał	Wartość E_2 na górze warstwy	Grubość warstwy [cm]
Nawierzchniowa	Kostka betonowa 10x20cm, szara	--	10
	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	--	3
Podbudowa zasadnicza	Mieszanka mineralna niezwiązana #0/31,5 mm	--	20
Podbudowa pomocnicza	Mieszanka mineralna stabilizowana cementem C1,5/2,0	▽80 MPa	20
Grunt rodzimy		▽ 35MPa	
		Grubość konstrukcji łącznie [cm]	**53**

K.3 – Wyspa centralna ronda

Typ warstwy	Materiał	Wartość E_2 na górze warstwy	Grubość warstwy [cm]
Nawierzchniowa	Kostka kamienna	--	18
	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	--	5
Podbudowa zasadnicza	Beton cementowy C16/20	--	20
Podbudowa pomocnicza	Mieszanka mineralna stabilizowana cementem C3/4	▽80 MPa	15
Grunt rodzimy		▽ 35MPa	
		Grubość konstrukcji łącznie [cm]	**58**

K.4 – Chodnik

Typ warstwy	Materiał	Wartość E_2 na górze warstwy	Grubość warstwy [cm]
Ścieralna	Płytka betonowa 30x30cm, szara	--	5
	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	--	3
Podbudowa	Mieszanka mineralna niezwiązana #0/31,5 mm	▽ 80 MPa	15
Grunt rodzimy		▽ 35MPa	
		Grubość konstrukcji łącznie [cm]	**23**

K.5 – Droga dla rowerów (DDR)

Typ warstwy	Materiał	Wartość E_2 na górze warstwy	Grubość warstwy [cm]
Ścieralna	SMA 8 (PMB 45/80 – 55)	--	3
Wiążąca	AC 16W (D50/70)		4
Podbudowa	Mieszanka mineralna niezwiązana #0/31,5 mm	▽ 80 MPa	20
Grunt rodzimy		▽ 35MPa	
		Grubość konstrukcji łącznie [cm]	**27**

K.6 – Nawierzchnia wyniesiona

Typ warstwy	Materiał	Wartość E_2 na górze warstwy	Grubość warstwy [cm]
Ścieralna	Starobruk w kolorze grafitowym wym. 13x22 cm	--	8
Wiążąca	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	--	3
Podbudowa zasadnicza	Mieszanka mineralna niezwiązana #0/31,5	--	20
Podbudowa pomocnicza	Mieszanka mineralna stabilizowana cementem C1.5/2.0	▽ 80 MPa	
Grunt rodzimy		▽ 35MPa	
		Grubość konstrukcji łącznie [cm]	**31**

W ramach przebudowy przewiduje się dowiązanie wysokościowe do projektu ścieżki rowerowej i chodnika wykonanego w ramach etapu I przebudowy ul. Jachtowej w 2015 r. Przy skrzyżowaniu z ul. Wybrzeże Władysława IV dokonano włączenia do istniejącej ścieżki rowerowej przebiegającej wzdłuż ul. Wybrzeże Władysława IV poprzez wyniesiony przejazd rowerowy.

Obramowanie jezdni należy wykonać przy pomocy drogowych krawężników kamiennych o wymiarach 15x30 cm posadowionych na ławie betonowej z oporem wykonanym z betonu C12/15. Obramowanie wyspy centralnej oraz ronda z krawężników kamiennych o wymiarach 30x35 cm posadowionych na ławie betonowej z oporem wykonanym z betonu C12/15. Łuki na skrzyżowaniach należy wykonać z krawężników łukowych. Na zjazdach należy zastosować krawężniki najazdowe. Przejście z 12 cm na 3 cm na zjeździe należy wykonać na długości min. 2 m jeśli do krawężnika przejściowego przylega chodnik lub na długości min. 1,0 m jeżeli do krawężnika przejściowego przylega trawnik lub teren.

5. ROBOTY ZIEMNE

Zagęszczenie koryta pod konstrukcję należy wykonać w taki sposób, aby przy badaniu płytą VSS o średnicy 30 cm, EII/EI < 2,2. Wartości EII dla poszczególnych warstw konstrukcyjnych przedstawiono w powyższych tabelach opisujących przekroje konstrukcyjne. Grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym należy zamówić z węzła betoniarskiego.

Ze względu na występowanie uzbrojenia podziemnego należy przed użyciem sprzętu mechanicznego dokonać przekopów próbnych w celu uniknięcia przypadkowych uszkodzeń. W razie potrzeby roboty należy wykonywać ręcznie. Roboty ziemne wykonać zgodnie z normą PN-S-02205. Drogi samochodowe, roboty ziemne.

W przypadku nadmiernego zawilgocenia gruntu zabronione jest chemiczne osuszanie poprzez stabilizację gruntów uplastycznionych wapnem. Może to spowodować skażenie wód gruntowych, jak również zmianę konsolidacji (konsystencji) gruntu, co może źle wpłynąć na równomierne osiadanie. Grunty uplastycznione należy wybrać.

W trakcie prowadzenia robót należy zwracać szczególną uwagę na zabezpieczenie zarówno terenu wydobycia gruntu jak i obszaru budowy nasypu przez nadmiernym nawilgoceniem w rezultacie opadów.

6. WNIOSKI KOŃCOWE, BEZPIECZEŃSTWO PRACY I OCHRONY ZDROWIA PODCZAS REALIZACJI ROBÓT, INNE UWAGI

Wszystkie materiały, które będą zastosowane w trakcie budowy muszą posiadać obowiązujące świadectwa do stosowania w budownictwie oraz zaświadczenie producenta potwierdzające zgodność z obowiązującymi Normami zharmonizowanymi z dyrektywami Unii Europejskiej.

W trakcie realizacji robót należy przestrzegać aktualnie obowiązujących zasad bezpieczeństwa pracy w zakresie: BHP, P.POŻ, SANEPID.

Roboty powinny być prowadzone zgodnie z zasadami sztuki budowlanej pod nadzorem uprawnionej osoby. Kierownik budowy winien posiadać wymagane kwalifikacje zawodowe oraz znać przepisy w ww. zakresie.

Kierownik budowy przed rozpoczęciem prac powinien sporządzić plan B.I.O.Z., przeszkolić pracowników w zakresie przepisów BHP, P.POŻ i SANEPID obowiązujących w budownictwie oraz sporządzić projekt organizacji placu budowy.

Zatrudnieni na budowie pracownicy winni:

- posiadać aktualne świadectwo zdrowia,
- być przeszkoleni w ww. zakresie,
- być wyposażeni w odpowiedni sprzęt i odzież ochronną,
- posiadać kwalifikacje do używania specjalistycznego sprzętu.
- prace budowlane należy prowadzić zgodnie z: decyzją o pozwoleniu na budowę, warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano montażowych, prawem budowlanym, aktualnymi polskimi normami i przepisami dotyczącymi procesu budownictwa

opracowanie:
mgr inż. Dominik Liakos
ZAP/0114/POOD/07

II. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

ZACHODNIOPOMORSKA
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt ZAP.OKK-7131/92d/07

Szczecin, dnia 15 grudnia 2007 r.

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów *(Dz. U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.)* i **art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane *(tekst jednolity: Dz. U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.)* oraz **§ 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie *(Dz. U. z 2006r. Nr 83, poz. 578)*, w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego *(Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)*

Zachodniopomorska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

n a d a j e

Panu mgr inż. DOMINIKOWI NIKOSOWI LIAKOS

ur. dnia 21 kwietnia 1977 r. w Szczecinie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. ZAP/0114/POOD/07

DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

U Z A S A D N I E N I E

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. **Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.**

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

ZACHODNIO-POMORSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Skład orzekający OKK:

1. Stanisław Kamiński .....
2. Krzysztof Motylak .....
3. Daria Kozakowska .....

POLSKA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-DWZ-BQC-MMX *

Pan Dominik, Nikos LIAKOS o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0013/08

adres zamieszkania ul. Niemierzyńska 22/23, 71-436 SZCZECIN

jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-02-01 do 2021-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-01-27 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

ZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: OKK-0054-0033/12

Szczecin, dnia 11 czerwca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, ze zm.) oraz § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, ze zm.)

decyzją Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Pani mgr inż. Marta Małgorzata Wróbel
urodzona dnia 27 grudnia 1985 r. w Skwierzynie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny ZAP/0057/POOD/12

w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń.

1. Uprawnienia budowlane w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń, uprawniają do:
   1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
      a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
      b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,

      zgodnie z § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie;
   2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie nadanej specjalności, zgodnie z § 15 ww. rozporządzenia.
2. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejsze uprawnienia, w zakresie objętym nadaną specjalnością, stanowią również podstawę do:
   1) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
   2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Uzasadnienie

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Mieczysław Ołtarzewski
Przewodniczący OKK

mgr inż. Andrzej Gałkiewicz
Z-ca Przewodniczącego OKK

prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik
Członek OKK

Otrzymują:

1. Pani Marta Małgorzata Wróbel
   ul. Królowej Jadwigi 22/10
   70-262 Szczecin
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada ZOIIB
4. OKK ZOIIB – aa

ZACHODNIOPOMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
70-656 SZCZECIN, ul. Energetyków 9 www.zoiib.pl

Szczecin dnia 15 maja 2013r.

L.dz. ZAP/1423/2013

Pani
Marta Małgorzat Owczarczyk
Królowej Jadwigi 22/10
70-262 Szczecin

ZAŚWIADCZENIE

Zachodniopomorska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa w Szczecinie zaświadcza, że Pani **Marta Małgorzata Owczarczyk** posiada uprawnienia budowlane o nr ewidencyjnym ZAP/0057/POOD/12 w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń, nadane decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjne z dnia 11 czerwca 2012r.
Wymienione uprawnienia budowlane wydane zostały na nazwisko panieńskie Pani Marty Małgorzaty Owczarczyk -: **Wróbel Małgorzata Marta.**
Zmiana nazwiska z **Wróbel** na **Owczarczyk** nastąpiła na skutek zawarcia małżeństwa zgodnie z odpisem skróconym aktu małżeństwa **Nr 41/2012 z dnia 27 września 2012r.**

Zaświadczenie niniejsze wydaje się na prośbę zainteresowanej.

Otrzymują:
1.adresat,
2.a/a.

Zachodniopomorska Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
Zastępca Przewodniczącego
Rady Okręgowej
mgr inż. Stanisław Malec

tel./fax: 91 462 44 40
91 489 84 10 - 12
e-mail: biuro@zoiib.pl
KONTO: Bank Zachodni WBK S.A. III Oddz. Szczecin
Nr 33 1090 1492 0000 0001 0064 2220
NIP: 955-20-59-964

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-VDG-UDU-RYN *

Pani Marta Małgorzata OWCZARCZYK o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0155/12

adres zamieszkania ul. Gruszkowa 9, 72-003 WOŁCZKOWO

jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-09-01 do 2020-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-08-13 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

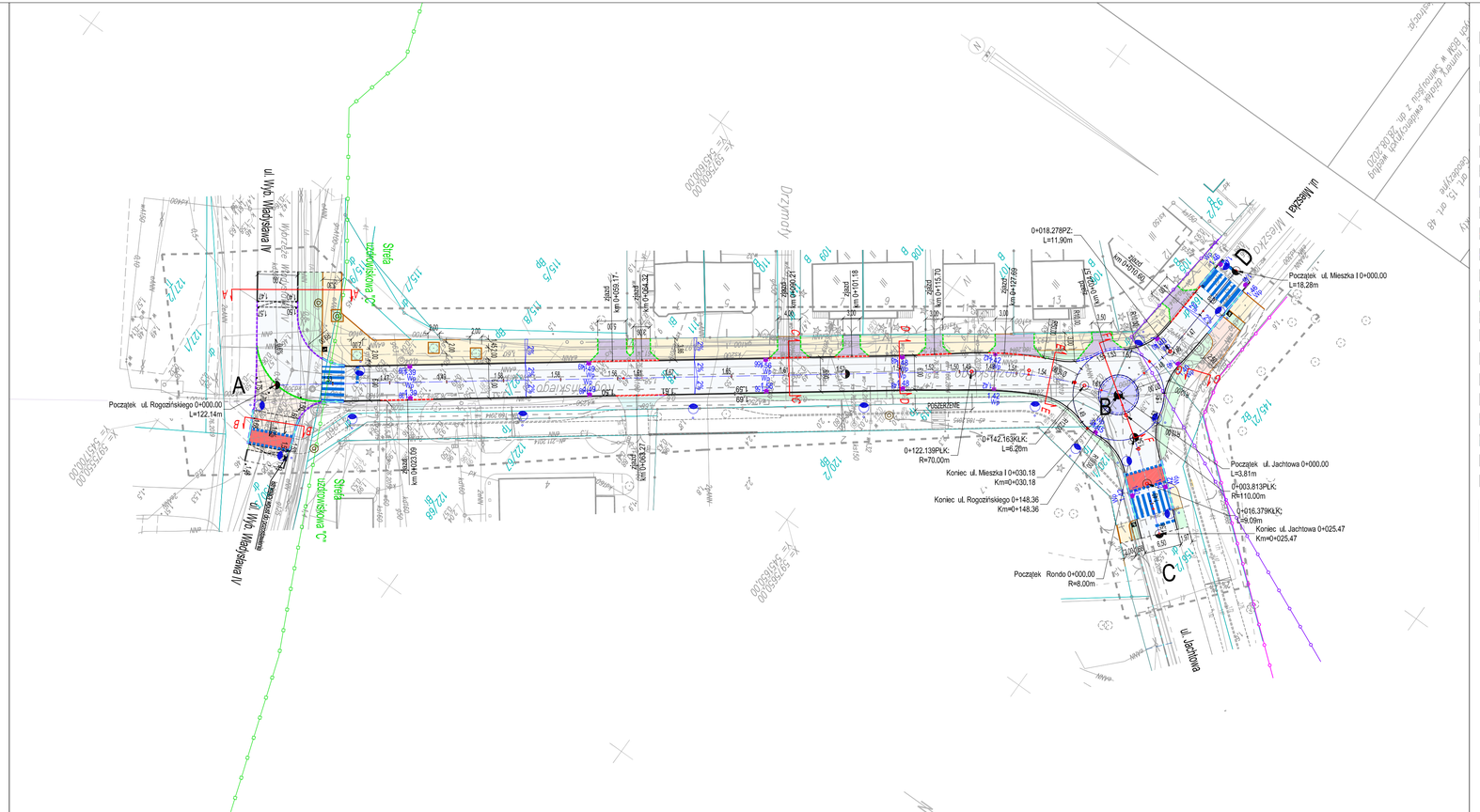
* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

326301_1.0007 Obręb Świnoujście ul. Rogozińskiego – Jachtowa dz. nr 118, 127/1, 127/2, 326301_1.0002 dz. nr 160, 145/21, 122/1, 120/1, 119, 156/2 326301_1 Gmina/miasto: Świnoujście Powiat: Świnoujście Województwo: zachodniopomorskie Układ współrzędnych: 2000 Poziom odniesienia wysokości: Kronsztadt	Usługi geodezyjno – kartograficzne Kazimierz Wierzbicki ul. Bąsztowa 18 72–600 Świnoujście *jednostka wykonawstwa geodezyjnego*
Wykonano metodą: wektoryzacja rastra	
Kierownik roboty: Wierzbicki Kazimierz, upr. zaw. nr 8807	Wykonano w ramach roboty geodezyjnej: BGM.6642.45.2018 zgłoszonej w BGM Świnoujście
Niniejszą MDCP sporządzono przy wykorzystaniu: 1. mapy zasadniczej w skali 1:500, sekcje: 3.211.14.25.2.3 , 2.4 2. pomiaru dodatkowych elementów (rzędnych wejść, drzewostanu) 3. ~~opracowanych geodezyjnie elementów planu zagosp. przestrzennego (linie regulacyjne, osie ulic)~~	W zakresie opracowania znajdują się punkty osnowy geodezyjnej nr: 1262, 1260 podlegające ochronie na podst. art. 15, art. 48 ust. 1 pkt. 3 Ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne
Na niniejszej MDCP wykazano następujące projekty obiektów budowlanych, w tym uzbrojenia podziemnego terenu: ZUDP: e–160/2014, e–211/2014, e–253/2008, e–103/2015, w–108/2015, w–78/2015, w+k–76/2019	Granice i numery działek ewidencyjnych według danych BGM w Świnoujściu z dn. 28.08.2020
Mapa do celów projektowych została wykonana bez ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi	Rejestracja:
Informacje dodatkowe: 1. – zakres pomiaru 2. Mapa sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami 3. Redakcja znaków zgodna z instrukcją techniczną K–1 Podstawowa Mapa Kraju z 1998 r. 4. Stopień kartometryczności wtórnika jest zgodny z prze – pisami instrukcji technicznej K–1 Podstawowa Mapa Kraju 5. Wszystkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego 6. Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia, o którym brak było informacji branżowych i nie zostało odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej	
Uzbrojenie opracowano na podstawie: 1. Pośredniego ustalenia przebiegu aparaturą elektromagnetyczną – z literą A 2. Bezpośrednich pomiarów – bez litery W związku z tym w części I nie gwarantuje się kompletności, a dokładność położenia uzbrojenia jest niższa od dokładności kartometrycznej mapy.	
Aktualność MDCP na dzień: 28.08.2020	GEODETA Kazimierz Wierzbicki upr. zaw. 8807 *Kierownik jednostki wykonawstwa geodezyjnej:*

– zakres pomiaru



LEGENDA:

- Projektowana jezdnia - nawierzchnia asfaltowa
- Projektowany chodnik - płytki betonowe 30x30cm koloru szarego wykończone płytami typu infula i brukową kostką kamienną koloru grafitowego
- Projektowane wyniesienie skrzyżowania - brukowa kostka betonowa grafitowa
- Projektowane zjazdy - brukowa kostka betonowa grafitowa
- Nawierzchnia zjazdu do przełożenia
- Projektowana zieleń
- Projektowany krawężnik kamienny 30x35cm h=12cm
- Projektowany krawężnik kamienny 30x35cm h=3 cm
- Projektowany krawężnik 15x35cm wyniesiony h=12cm
- Projektowany krawężnik najazdowy 15x22cm, obniżony h=3 cm
- Projektowany krawężnik kamienny 15x30obniżony h=3 cm
- Projektowany krawężnik systemowy 15x30cm, h=0/3cm
- Projektowany opornik betonowy 12x25cm, h=1 cm
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30cm
- Projektowany wpust
- Granica obszaru terenu górniczego
- Granica ochrony krajobrazu Parku Zdrojowego
- Granica strefy ochrony uzdrowiskowej "C"
- Granice działek ewidencyjnych
- Przejazd rowerowy
- Projektowane kosze na śmieci
- Projektowane latarnie uliczne
- Ścieżka i chodnik wg. proj. Etap I Przebudowy ul. Jachtowej z 2015 r.

Inwestor:

GMINA MIASTO ŚWINOUJŚCIE
ul. Wojska Polskiego 1/5
72-600 Świnoujście

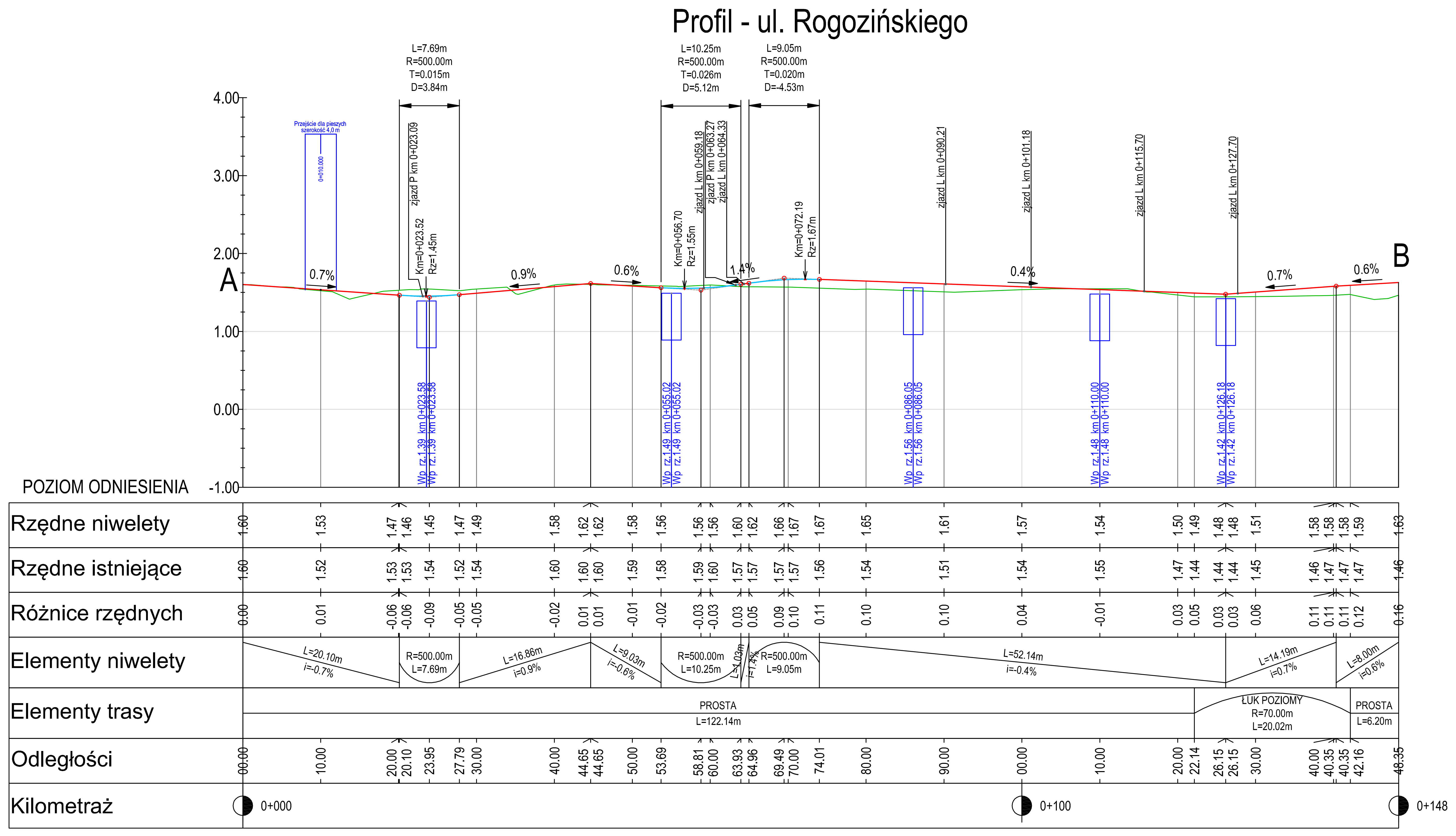
Jednostka projektowa:

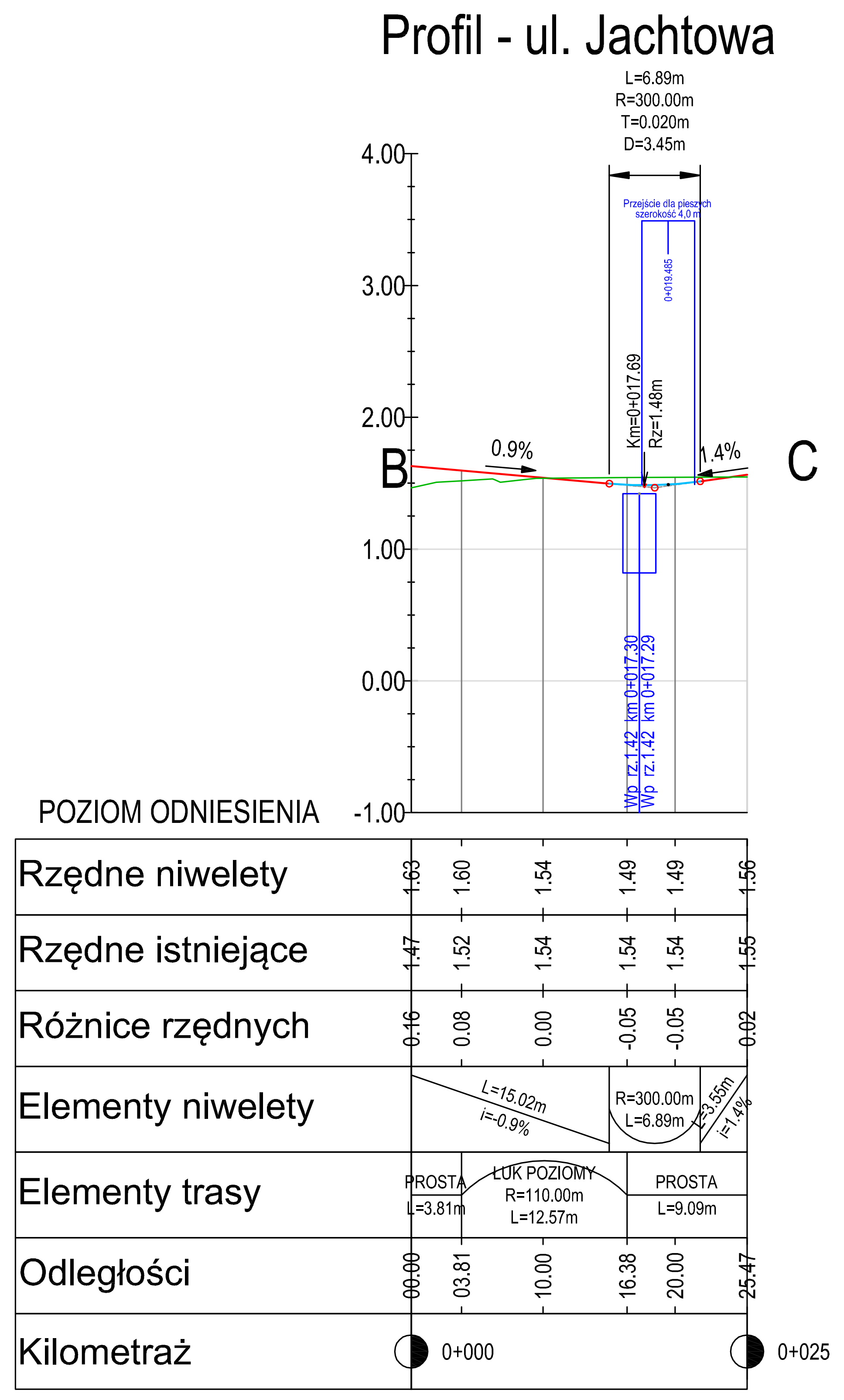
BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH DOMINIK LIAKOS
ul. Niemierzyńska 24/1
71-436 Szczecin
ex*liakos.bpd@gmail.com
☎ 507 316 126
881 316 126

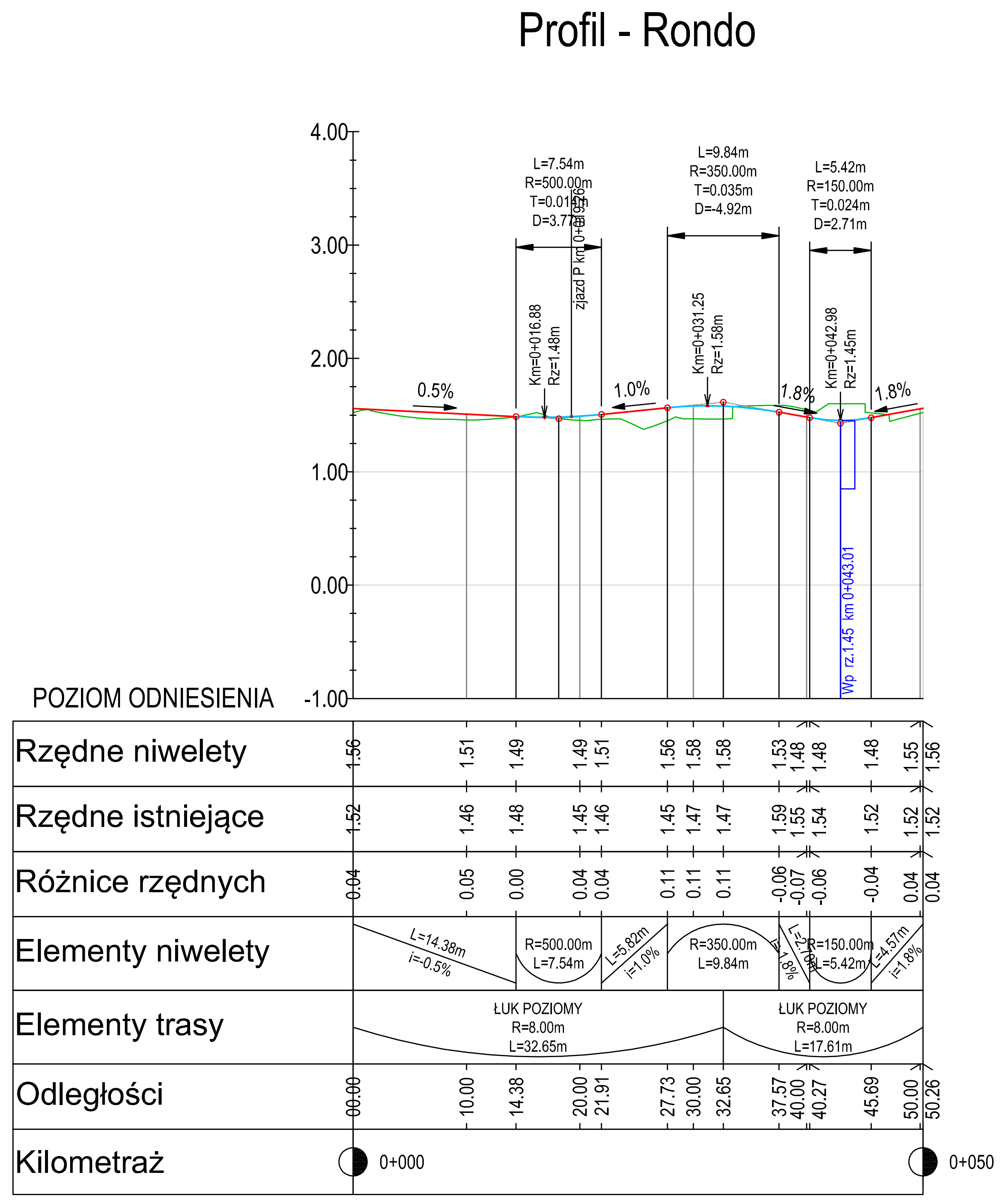
Temat:

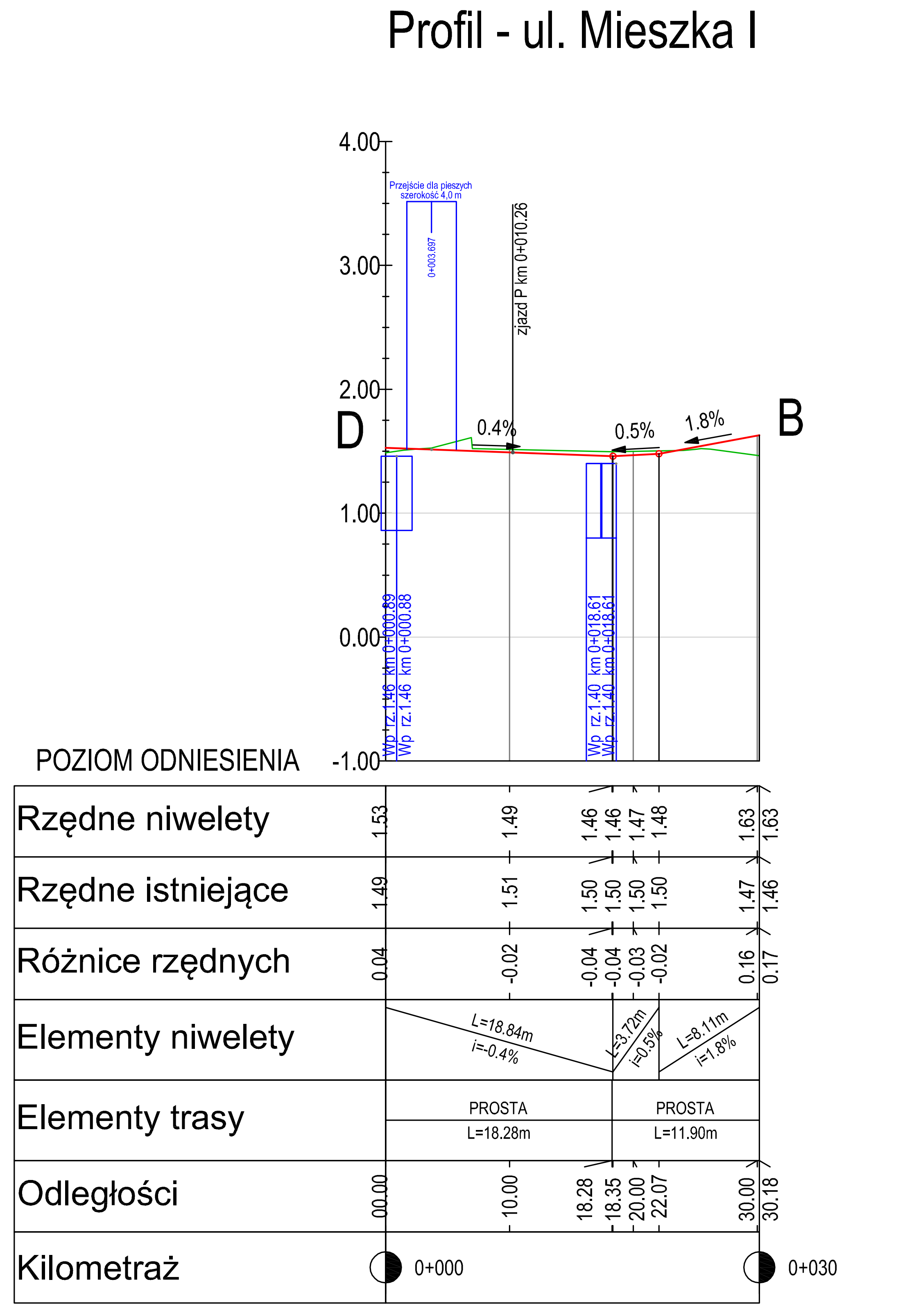
Przebudowa ul. Rogozińskiego w Świnoujściu

Faza: PROJEKT BUDOWLANY	branża: DROGOWA	w.ar.pomiaru: 09/2020	
Adres inwestycji:	Świnoujście, ul. Rogozińskiego, Odcinek od ul. Jachtowej do ul. Wyb. Władysława IV		
Tytuł rysunku:	PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY		
Projektował: mgr inż. Dominik Liakos		w. uprawnień: ZAP/0114/POOD/07	podpis:
Sprawdzał: mgr inż. Maciej Sochanowski		w. uprawnień: ZAP/0038/POOD/08	podpis:
Uzgodnienie:			podpis:
Numer zlecenia: WIM/130/2017	data: 02.2021	skala: 1 : 5 0 0	nr rys.: D / 0 1







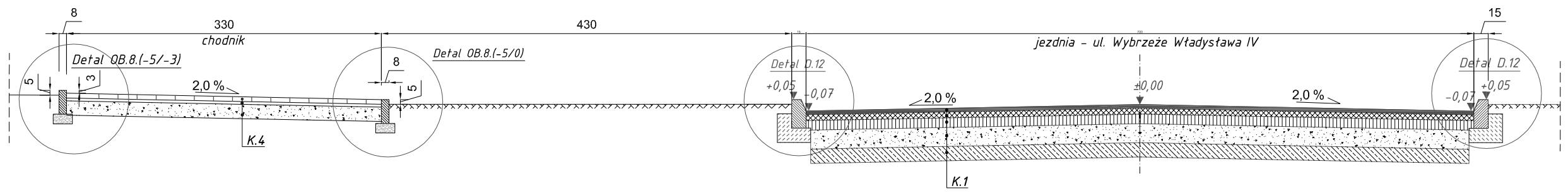


LEGENDA:

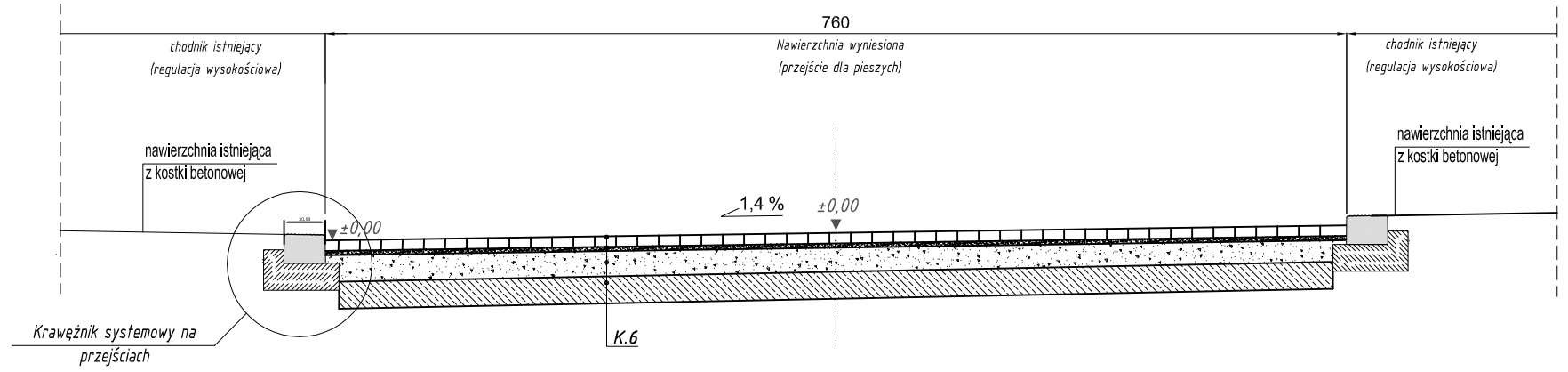
- Niweleta
- Teren istniejący

Inwestor:	GMINA MIASTO ŚWINOUJŚCIE ul. Wojska Polskiego 1/5 72-600 Świnoujście		
Jednostka projektowa:	BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH DOMINIK LIAKOS	ul. Niemierzyńska 24/1 71-436 Szczecin liakos.bpd@gmail.com	507 316 126 881 316 126
Temat:	Przebudowa ul. Rogozińskiego w Świnoujściu		
Faza: PROJEKT BUDOWLANY	Branża: DROGOWA	Nr projektu: 13/2020	
Adres inwestycji:	Świnoujście, ul. Rogozińskiego. Odcinek od ul. Jachtowej do ul. Wyb. Władysława IV		
Treść rysunku:	PRZEKROJE PODŁUŻNE		
Autor Projektu: Projektant:	mgr inż. Dominik Liakos	Nr uprawnień: ZAP/0114/POOD/07	Podpis:
Sprawdzający:	mgr inż. Maciej Sochanowski	Nr uprawnień: ZAP/0038/POOD/08	Podpis:
Opracowanie:			Podpis:
Numer umowy: WIM/123/2018	Data: 02.2021	Skala: 1:50/500	Nr rys.: D / 0 2

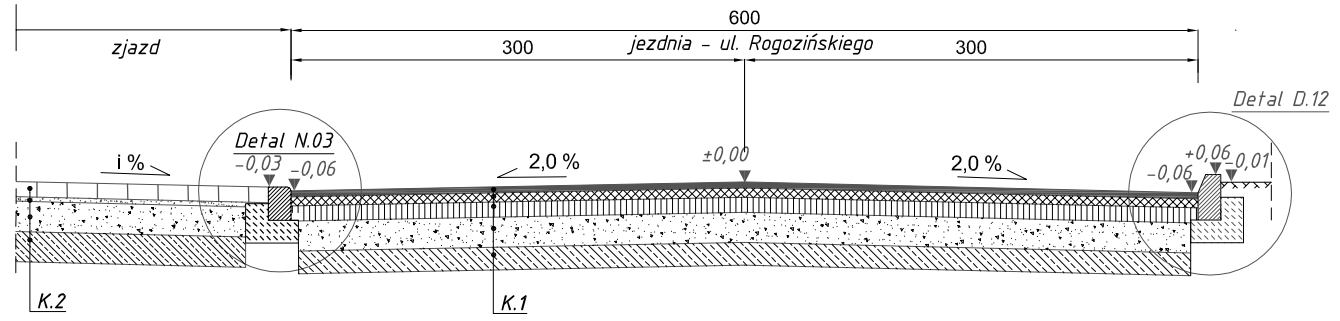
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY A-A
(ul. Wybrzeże Władysława IV)
skala 1:50



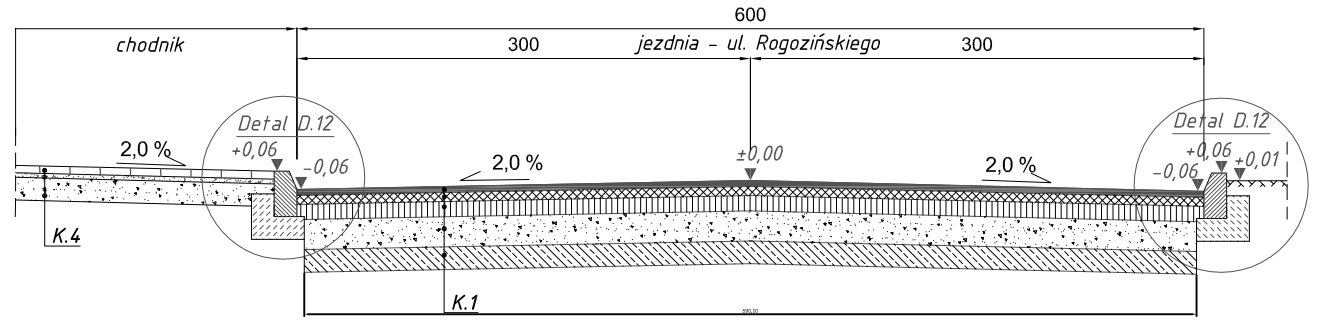
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY B-B
skala 1:50



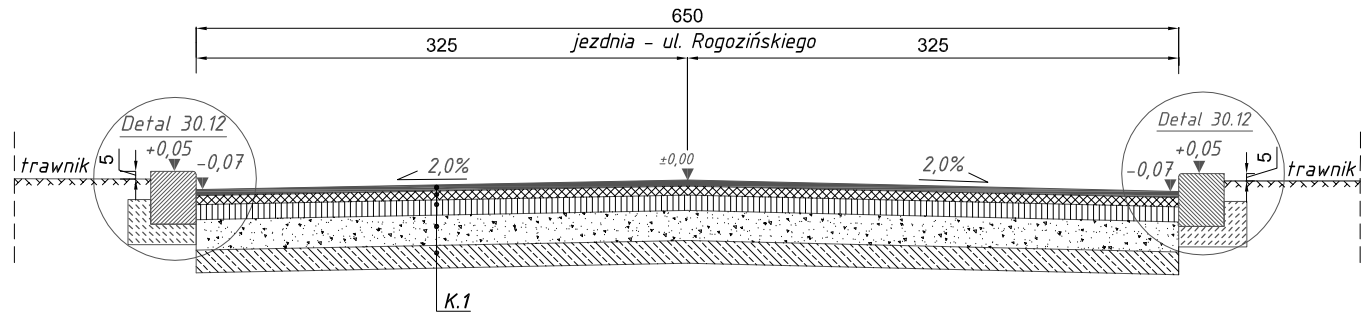
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY C-C
skala 1:50



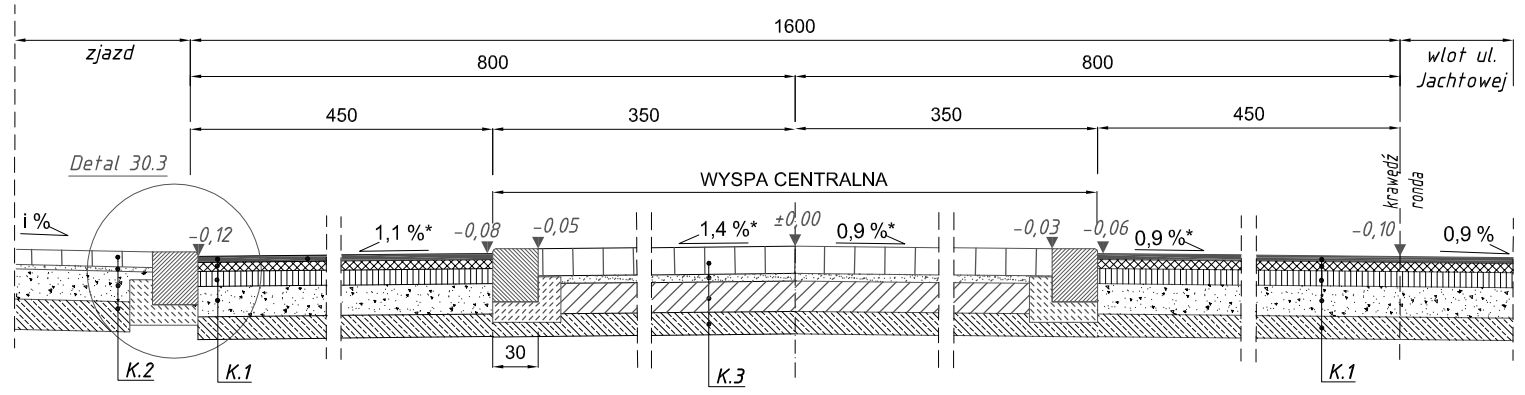
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY D-D
skala 1:50



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY E-E
skala 1:50

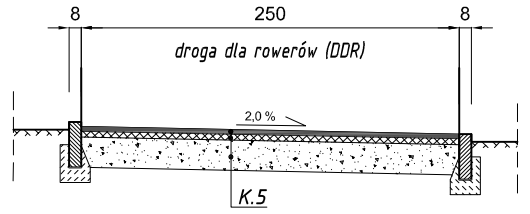


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY F-F
(przekrój przez rondo)
skala 1:50



* - spadek poprzeczny na rondzie zmienny

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY G-G
skala 1:50



K.1 - jezdnia ul. Rogozińskiego/ul. Wybrzeże Władysława IV

Warstwa ścieralna SMA 11 (PMB 45/80-55), gr. 4 cm
Warstwa wiążąca z AC 16W (D50/70), gr. 6 cm
Podbudowa zasadnicza z AC 20P (D35/50), gr. 10 cm
Podbudowa pomocnicza z mieszanki mineralnej niezwiązanej #0/31,5 mm, gr. 20 cm
Podbudowa pomocnicza z mieszanki mineralnej stabilizowanej cementem C3/4, gr. 15 cm
Grunt rodzimy

K.2 - zjazd

Kostka betonowa 10x20cm szara, gr. 10 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki mineralnej niezwiązanej #0/31,5 mm, gr. 20 cm
Podbudowa pomocnicza z mieszanki mineralnej stabilizowanej cementem C1.5/2.0, gr. 20 cm
Grunt rodzimy

K.3 - wyspa centralna ronda

Kostka kamienna, gr. 18 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5 cm
Podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C16/20, gr. 20 cm
Podbudowa pomocnicza z mieszanki mineralnej stabilizowanej cementem C3/4, gr. 15 cm
Grunt rodzimy

K.4 - chodnik

Płytki betonowe 30x30cm koloru szarego, gr. 5 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3 cm
Mieszanka mineralna niezwiązana #0/31,5 mm, gr. 15 cm
Grunt rodzimy

K.5 - droga dla rowerów (DDR)

Warstwa ścieralna SMA 8 (PMB 45/80-55), gr. 3 cm
Warstwa wiążąca z AC 16W (D50/70), gr. 4 cm
Warstwa z mieszanki mineralnej niezwiązanej #0/31,5 mm, gr. 20 cm
Grunt rodzimy

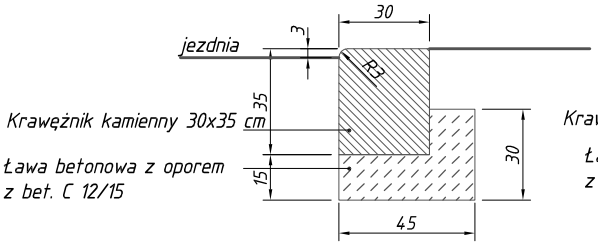
K.6 - Nawierzchnia wyniesiona - starobruk

Starobruk w kolorze grafitowym o wym. 13x22 cm, gr. 8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki mineralnej niezwiązanej #0/31,5 mm, gr. 20 cm
Podbudowa pomocnicza z mieszanki mineralnej stabilizowanej cementem C1.5/2.0, gr. 20 cm
Grunt rodzimy

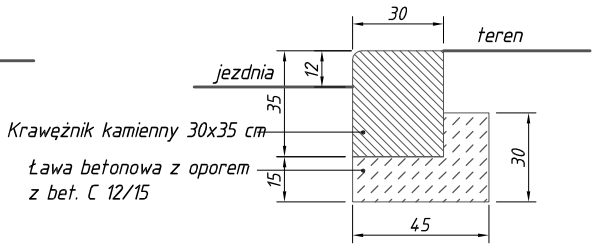
Zwierzchnik:	GMINA MIASTO ŚWINOUJŚCIE ul. Wojska Polskiego 1/5 72-600 Świnoujście		
Jednostka projektowa	BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH DOMINIK LIAKOS	ul. Niemierzyńska 24/1 71-436 Szczecin E-mail:liakos.bpd@gmail.com	☎ 507 316 126 881 316 126
Temat:	Przebudowa ul. Rogozińskiego w Świnoujściu		
Faza: PROJEKT BUDOWLANY	Branża: DROGOWA		Nr projektu: 19/2019
Adres Inwestycji:	Świnoujście, ul. Rogozińskiego. Odcinek od ul. Jachtowej do ul. Wyb. Władysława IV		
Rodzaj rysunku:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		
Autor Projektu Projektant:	mgr inż. Dominik Liakos	Nr uprawnień: ZAP/0114/POOD/07	Podpis:
Sprawdzający:	mgr inż. Maciej Sochanowski	Nr uprawnień: ZAP/0038/POOD/08	Podpis:
Obrębnawanie Modernizacja:		-	Podpis:
Numer umowy: WIM/123/2018	Data: 08.2020	Skala: 1 : 5 0	Nr rys.: D / 03

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE
skala 1:25

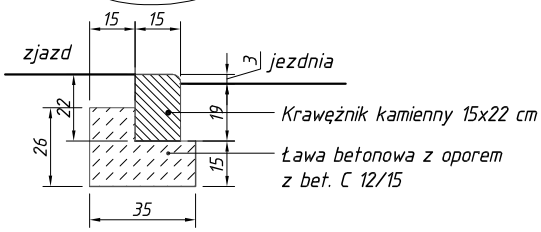
Detal 30.3



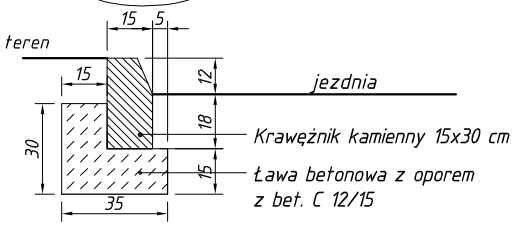
Detal 30.12



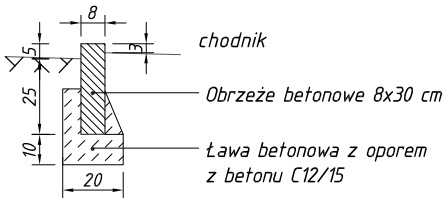
Detal N.03



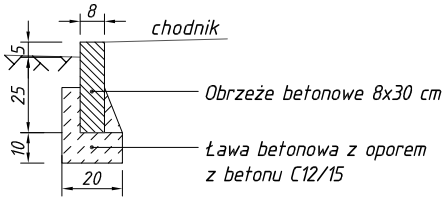
Detal D.12



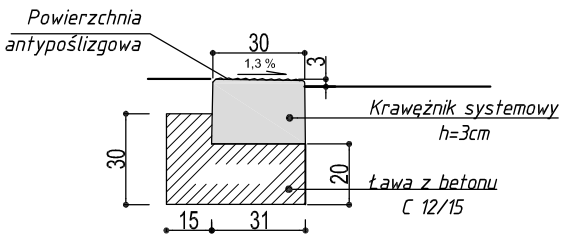
Detal OB.8.(-5/-3)



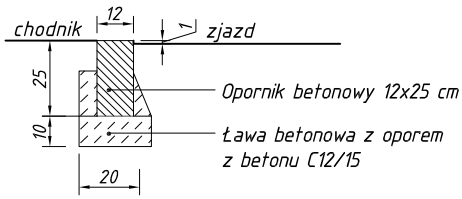
Detal OB.8.(-5/0)



Krawężnik systemowy na przejściach



Detal OP.12



Inwestor:	GMINA MIASTO ŚWINOUJŚCIE ul. Wojska Polskiego 1/5 72-600 Świnoujście		
Jednostka projektowa:	BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH DOMINIK LIAKOS	ul. Niemierzyńska 24/1 71-436 Szczecin liakos.bpd@gmail.com	507 316 126 881 316 126
Temat:	Przebudowa ul. Rogozińskiego w Świnoujściu		
Faza: PROJEKT BUDOWLANY	Branża: DROGOWA		Nr projektu: 13/2020
Adres inwestycji:	Świnoujście, ul. Rogozińskiego. Odcinek od ul. Jachtowej do ul. Wyb. Władysława IV		
Treść rysunku:	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE		
Autor Projektu: Projektant:	mgr inż. Dominik Liakos	Nr uprawnień: ZAP/0114/POOD/07	Podpis:
Sprawdzający:	mgr inż. Maciej Sochanowski	Nr uprawnień: ZAP/0038/POOD/08	Podpis:
Opracowanie:		-	Podpis:
Numer umowy: WIM/123/2018	Data: 02.2021	Skala: 1:25	Nr rys.: D / 04