

SPIS TREŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA	4
1. Podstawa opracowania	4
2. Przedmiot i zakres opracowania	4
3. Stan istniejący	6
4. Opis rozwiązań projektowych.....	7
4.1. Ulica Jachtowa i łącznik ul. Jachtowej z ul. Uzdrowską	8
4.2. Ulica Zdrojowa	9
4.3. Ulica Nowozdrojowa	10
4.4. Droga forteczna	10
4.5. Ciąg pieszo-rowerowy (Aleja Bukowa).....	11
4.6. Skrzyżowania	11
5. Roboty ziemne	15
6. Wnioski końcowe, bezpieczeństwo pracy i ochrony zdrowia podczas realizacji robót, inne uwagi	16
II. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA	17
1. Decyzja o nadaniu uprawnień - mgr inż. Dominik Liakos	18
2. Zaświadczenie o przynależności do ZOIB - mgr inż. Dominik Liakos	19
3. Decyzja o nadaniu uprawnień - mgr inż. Marta Owczarczyk	20
4. Zaświadczenie o zmianie nazwiska - mgr inż. Marta Owczarczyk	22
5. Zaświadczenie o przynależności do ZOIB - mgr inż. Marta Owczarczyk	23
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	24
1. Rys. nr D/1.1 Plan sytuacyjno-wysokościowy - skala 1:500	25
2. Rys. nr D/1.2 Plan sytuacyjno-wysokościowy - skala 1:500	26
3. Rys. nr D/1.3 Plan sytuacyjno-wysokościowy - skala 1:500	27
4. Rys. nr D/1.4 Plan sytuacyjno-wysokościowy - skala 1:500	28
5. Rys. nr D/1.5 Plan sytuacyjno-wysokościowy - skala 1:500	29
6. Rys. nr D/2.1 Profil - ul. Jachtowa 0+000 - 0+400 - skala 1:50/500	30
7. Rys. nr D/2.2 Profil - ul. Jachtowa 0+400 - 0+771 - skala 1:50/500	31
8. Rys. nr D/2.3 Profil - Łącznik - skala 1:50/500	32
9. Rys. nr D/2.4 Profil - ul. Jachtowa Fort - skala 1:50/500	33
10. Rys. nr D/2.5 Profil - Ciąg pieszo-rowerowy I - skala 1:50/500	34

11. Rys. nr D/2.6 Profil - Rondo ul. Zdrojowa - skala 1:50/500	35
12. Rys. nr D/2.7 Profil - ul. Zdrojowa - skala 1:50/500	36
13. Rys. nr D/2.8 Profil - ciąg pieszo-jezdny II- skala 1:50/500	37
14. Rys. nr D/2.9 Profil - ciąg pieszo-rowerowy II - skala 1:50/500	38
15. Rys. nr D/2.10 Profil - Droga forteczna - skala 1:50/500	39
16. Rys. nr D/03 Przekroje i szczegóły konstrukcyjne - skala 1:50/1:25	40

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z inwestorem nr WIM/130/2017, WIM/123/2018
- Podkład geodezyjny w skali 1:500,
- Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego dla rejonu „Basenu Północnego i fortów”, Uchwała nr XLVIII/384/2013 Rady Miasta Świnoujście z dnia 19 grudnia 2013 r.
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz.124),
- Projekt budowlany (aktualizacja) pn.: "Przebudowa ul. Jachtowej w Świnoujściu. Etap I - Budowa ścieżki rowerowej i chodnika" wykonana przez *Biuro Projektów Drogowych Dominik Liakos* - listopad 2015
- Normy i przepisy projektowania,
- Opinia geotechniczna,
- Ustawa Prawo o Ruchu Drogowym,
- Inwentaryzacja terenowa i pomiary własne.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest rozwiązanie projektowe dla branży drogowej dla zadania pn. „Przebudowa ul. Jachtowej w Świnoujściu”.

Zakres przewidzianych prac projektowych obejmuje:

Lp.	Ulica	Skrócony opis
2.	Jachtowa	Przebudowa jezdni ul. Jachtowej na całym projektowanym odcinku wraz z budową oświetlenia ulicznego. Na odcinku od ul. Mieszka I/Rogozińskiego (rondo) do skrzyżowania z Drogą Forteczną nawierzchnia bitumiczna. Budowa zatok autobusowych. Długość przebudowanego odcinka ok. 937,8 m.
3.	Droga Forteczna	Nowobudowany ciąg pieszo-jezdny z kamiennej kostki brukowej z odwzysku. Budowa oświetlenia parkowego.
4.	Łącznik ul. Jachtowej z ul. Uzdrowską	Odcinek jezdni od Fortu Anioła do skrzyżowania z ul. Uzdrowską (dojazd do ul. Uzdrowskiej) zaprojektowano z nawierzchni bitumicznej. Projekt przewiduje budowę oświetlenia ulicznego. Przewidziano również budowę ciągu pieszo - rowerowego prowadzącego do Alei Bukowej, budowę chodnika po zachodniej stronie jezdni oraz budowę zatok autobusowych wraz z dojściem w rejonie ul. Uzdrowskiej. Długość przebudowanego odcinka ok. 615,5 m.
5.	Aleja Bukowa	Odcinek od łącznika ul. Jachtowej z ul. Uzdrowską przy Fortie Anioła do skrzyżowania z ul. Zdrojową zaprojektowano jako ciąg pieszo-rowerowy (ok. 440 m).
5.	Zdrojowa	Przebudowa wraz z rozbudową jezdni, chodników i ścieżki rowerowej oraz oświetlenia ulicznego. Nawierzchnia jezdni jako bitumiczna, chodnik jednostronny z płyt betonowych 30x30 cm (strona zachodnia) i dwukierunkowa droga rowerowa o nawierzchni bitumicznej (strona wschodnia). Odcinek ok. 387,7 m zakończony rondem o nawierzchni z kostki betonowej.
6.	Ciąg pieszo - jezdny	Odcinek od ul. Zdrojowej w kierunku ul. B. Chrobrego ciągu pieszo - jezdny

	(Nowozdrojowa)	o ruchu uspokojonym stanowiący dojazd do działek 145/14, 145/15, 145/17. Nawierzchnia z kostki betonowej długości ok. 197 m. Na południe od ciągu pieszo - jezdni zaprojektowano ciąg pieszo - rowerowy po śladzie istniejącego duktu leśnego. Nawierzchnia mineralna długości ok 350 m.
--	----------------	--

Przedmiot inwestycji, dane ogólne:

- Nazwa inwestycji – „Przebudowa ul. Jachtowej w Świnoujściu”
- Inwestor i zleceniodawca – **Prezydent Miasta Świnoujście (Inwestor)**
Gmina Miasto Świnoujście
ul. Wojska Polskiego 1/5
72-600 Świnoujście
- Branża – drogowa
- Adres inwestycji – Świnoujście, ul. Jachtowa, ul. Zdrojowa, Aleja Bukowa, ul. Uzdrowskowa

Lp.	Obręb	Nr działki	Właściciel	Wieczysty użytkownik/Władający
1	0007	120/1 Bp	Gmina Miasto Świnoujście	Gmina Miasto Świnoujście, ul. Wojska Polskiego 1/5, 72-600 Świnoujście
2		122/6 dr	Gmina Miasto Świnoujście	Trwały zarząd: Ośrodek Sportu i Rekreacji "Wyspiarz", ul. Jana Matejki 22, 72-600 Świnoujście
3		122/11 dr	Gmina Miasto Świnoujście	Gmina Miasto Świnoujście, ul. Wojska Polskiego 1/5, 72-600 Świnoujście
4		122/36 Ti	Gmina Miasto Świnoujście	Trwały zarząd: Ośrodek Sportu i Rekreacji "Wyspiarz", ul. Jana Matejki 22, 72-600 Świnoujście
5		122/55 Bi	Gmina Miasto Świnoujście	Trwały zarząd: Ośrodek Sportu i Rekreacji "Wyspiarz", ul. Jana Matejki 22, 72-600 Świnoujście
6		122/66 Ti	Gmina Miasto Świnoujście	Trwały zarząd: Ośrodek Sportu i Rekreacji "Wyspiarz", ul. Jana Matejki 22, 72-600 Świnoujście
7		122/63		
8		122/37		
9		122/66		
10	0002	117/1 dr	Gmina Miasto Świnoujście	Gmina Miasto Świnoujście, ul. Wojska Polskiego 1/5, 72-600 Świnoujście
11		145/1 dr	Gmina Miasto Świnoujście	Gmina Miasto Świnoujście, ul. Wojska Polskiego 1/5, 72-600 Świnoujście
12		145/14		
13		145/21 Bz		
14		145/31 Bz	Gmina Miasto Świnoujście	Gmina Miasto Świnoujście, ul. Wojska Polskiego 1/5, 72-600 Świnoujście
15		145/32 Bz	Gmina Miasto Świnoujście	Gmina Miasto Świnoujście, ul. Wojska Polskiego 1/5, 72-600 Świnoujście
16		145/33 Bz	Gmina Miasto Świnoujście	Gmina Miasto Świnoujście, ul. Wojska Polskiego 1/5, 72-600 Świnoujście
17		145/34 Bz	Gmina Miasto Świnoujście	Gmina Miasto Świnoujście, ul. Wojska Polskiego 1/5, 72-600 Świnoujście
18		145/36 Bz	Gmina Miasto Świnoujście	Gmina Miasto Świnoujście, ul. Wojska Polskiego 1/5, 72-600 Świnoujście
19		145/37 Bz	Gmina Miasto Świnoujście	Gmina Miasto Świnoujście, ul. Wojska Polskiego 1/5, 72-600 Świnoujście
20		146/2 Bz		
21		151/1 Bi	Gmina Miasto Świnoujście	Gmina Miasto Świnoujście, ul. Wojska Polskiego 1/5, 72-600 Świnoujście
22		151/2 Bp	Gmina Miasto Świnoujście	Gmina Miasto Świnoujście, ul. Wojska Polskiego 1/5, 72-600 Świnoujście
23		156/2 dr	Gmina Miasto Świnoujście	Gmina Miasto Świnoujście, ul. Wojska Polskiego 1/5, 72-600

Lp.	Obręb	Nr działki	Właściciel	Wieczysty użytkownik/Władający
				Świnoujście
24		156/4 dr	Gmina Miasto Świnoujście	Gmina Miasto Świnoujście, ul. Wojska Polskiego 1/5, 72-600 Świnoujście
25		158/4 Bi	Gmina Miasto Świnoujście	Gmina Miasto Świnoujście, ul. Wojska Polskiego 1/5, 72-600 Świnoujście
26		159/5 Bz	Gmina Miasto Świnoujście	Gmina Miasto Świnoujście, ul. Wojska Polskiego 1/5, 72-600 Świnoujście
27		150 dr		

3. STAN ISTNIEJĄCY

Ulica Jachtowa położona jest w miejscowości Świnoujście, po wschodniej stronie wyspy Uznam, przebiega wzdłuż zachodniego brzegu kanału portowego w północnym obszarze ujścia rzeki Świny. Ulica położona jest w dzielnicy Basen Północny i prowadzi wzdłuż Parku Zdrojowego oraz Zespołu Fortyfikacji Nowożytnych tj. Fortu Anioła, Bramy Fortecznej i Fortu Zachodniego. W rejonie Fortu Zachodniego ulica kończy się nawrotnicą. Wzdłuż projektowanej trasy przebiega międzynarodowa ścieżka rowerowa (szlak EuroVoleo) tzw. Szlak Wokół Bałtyku (Okrężny Hanzeatycki).

Ulica Jachtowa:

Ulica Jachtowa jest obecnie drogą bez przejazdu („ślepa”) dł. 1,45 km. Nawierzchnia szerokości 6,0 m wykonana jest z brukowej kostki granitowej obramowanej krawężnikiem kamiennym wtopionymi. Odwodnienie realizowane jest powierzchniowo, woda opadowa oddawana jest w pobocze nieutwardzone. W pasie drogowym ulicy zlokalizowane są kablowe sieci elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, kanalizacja sanitarna oraz wodociąg. Ruch na drodze jest mały (w sezonie do średniego), gdyż stanowi ona dojazd jedynie do punktów gastronomicznych i atrakcji turystycznych. W sezonie letnim następuje wyraźne zwiększone natężenie ruchu rowerowego i pieszego.

Ulica Zdrojowa:

W stanie istniejącym ul. Zdrojowa jest drogą „ślepa” bez przejazdu, jezdnia kończy się ok. 110 m przed pasem drogowym ul. Nowozdrojowej i łącznikiem z ul. Nowojachtową. Pas drogowy ul. Zdrojowej jest zabudowany na odcinku ok. 273 m od skrzyżowania z ul. Uzdrowską. Nawierzchnia jezdni szerokości 7,0 m wykonana z trylinki. Po stronie zachodniej zlokalizowany jest chodnik, po stronie wschodniej ciąg pieszo-rowerowy. Ulica wyposażona jest w obustronne oświetlenie uliczne i zatoki autobusowe. Teren uzbrojony jest sieci elektroenergetyczne kanalizację sanitarną i wodociagową. Wody opadowe odprowadzane są wpustami deszczowymi podłączonymi do przydrożnych rowów otwartych. Droga stanowi dojazd do posesji.

Ciąg pieszo-rowerowy

Ciąg pieszo-rowerowy zlokalizowany jest pomiędzy łącznikiem ul. Jachtowej i ul. Uzdrowskiej (ul. Nowojachtową) a przedłużeniem ul. Zdrojowej. Na obszarze tym zlokalizowane są liczne sieci uzbrojenia podziemnego elektroenergetyczne, wodociagowe i kanalizacji sanitarnej.

Łącznik ul. Jachtowej i ul. Uzdrowskiej (Ulica Nowojachtowa):

Stanowi odcinek pomiędzy ul. Jachtową w rejonie Fortu Anioła, a ulicą Uzdrowską. W stanie istniejącym na tym odcinku nie występuje żadna zabudowa. Teren jest zalesiony i uzbrojony. Zlokalizowane są tam sieci elektroenergetyczne (0,4 i 15 kV), kanalizacja telekomunikacyjna

Na obszarze objętym opracowaniem występują:

- Obszary i tereny górnicze
- Strefa ochrony „K1” krajobrazu Parku Zdrojowego
- Strefa ochrony „E” ekspozycji fortyfikacji nowożytnych
- Zespół zabudowy i zieleni w rejestrze zabytków:
 - Zespół Fortyfikacji Nowożytnych
 - Zespół dawnej stoczni
 - Park zdrojowy

Obszar inwestycji położony jest częściowo w strefie uzdrowiskowej "C" "Dzielnicy Nadmorskiej"

Na obszarze tym zabrania się:

- wyrębu drzew na terenach leśnych i parkowych,
- działań mających negatywny wpływ na środowisko,
- lokowania uciążliwych zakładów przemysłowych i obiektów budowlanych.

W bezpośrednim sąsiedztwie znajduje się Obszar Portu Morskiego Świnoujście.

Według Miejsowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego (MPZP) projektowana ul. Jachtowa będzie stanowić główną oś komunikacyjną dzielnicy Basenu Północnego. Ulica Jachtowa ma funkcjonować jako ulica klasy Z i obsługiwać bezpośrednio przyległy teren oraz w powiązaniu z ulicami klasy lokalnej ma stanowić alternatywny dojazd do Dzielnicy Nadmorskiej, zapewniając tym samym powiązanie z zewnętrznym układem komunikacyjnym miasta Świnoujścia.

WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

Podłoże rodzime poniżej 0,4 m warstwy nasypów budują głównie piaski drobne (osady morskie oraz zalegające na nich osady rzeczne). Na stropie rzecznych piasków, pod warstwą nasypów niekontrolowanych stwierdzono również występowanie gruntów organicznych namulów z torfami o miąższości sięgającej do około 2,0 m.

W strefie przymarzania tj. do gł. 0,8 m występują głównie nasypy niekontrolowane o bardzo zróżnicowanym składzie (warstwa nasypów z licznymi domieszkami gruzu, kruszywa, cegieł, humusu, kostki kamiennej płyt betonowych - NG), które należy uznać za wysadzinowe oraz nasypy piaszczyste (nasypy niekontrolowane w postaci piasku drobnego, mało wilgotne, średnio zagęszczone bliski luźnemu, stopień zagęszczenia $I_D=0,4$ (N1) i $I_D=0,5$ (N2)).

Na podstawie kryterium wysadzinowości podłoże zakwalifikowano do grupy nośności G2-G4 w zależności od składu (rodzaju) nasypów. W związku z tym konieczna będzie bieżąca weryfikacja nośności podłoża w strefach gdzie zaplanowano posadowienie infrastruktury na warstwach nasypowych. **Warstwy konstrukcyjne jezdni, zjazdów i chodników zaprojektowano jak dla grupy nośności G-3.**

Swobodne zwierciadło wód gruntowych występowało na głębokości 1,3 - 2,6 m p.p.t, tj. od -0,75 do 1,0 m n.p.m. w obrębie gruntów piaszczystych.

Ponadto na obszarze występowania utworów organicznych występuje napięte zwierciadło wody gruntowej na głębokości 2,9 - 5,1 m p.p.t.

Szczegółowy opis warunków gruntowo-wodnych w "Dokumentacja badań podłoża gruntowego".

4. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

Projekt zakłada przebudowę infrastruktury drogowej i podziemnej na obszarach elementarnych MPZP nr: 01KDZ, 02KDL, 06KDD, 15ZWn, 07KPJ, 9 UTw/UTc oraz 13UK,UT, 021 KPR, 14ZWn.

Zakres prac projektowych obejmuje:

- przebudowę ul. Jachtowej,
- budowę Drogi Fortecznej (ciąg pieszo - jezdny),

- budowę łącznika ul. Jachtowej z ul. Uzdrowską,
- budowę fragment ciągu pieszo - rowerowego wzdłuż łącznika ul. Jachtowej z ul. Uzdrowską,
- budowę ciągu pieszo - rowerowego łączącego Bramę Forteczną z ciągiem pieszo - rowerowy (Aleja Bukowa),
- budowę ciągu pieszo - rowerowego (Aleja Bukowa),
- przebudowę z rozbudową ul. Zdrojowej,
- budowę ciągu pieszo - jezdni o ruchu uspokojonym, odcinek od ul. Zdrojowej w kierunku ul. B. Chrobrego stanowiący dojazd do działek 145/14, 145/15, 145/17.

Ulica Jachtowa na terenie elementarnym 06KDD zostanie przebudowana zgodnie z wybranym przez Inwestora wariantem nr II. Wariant ten zakłada przebudowę ulicy Jachtowej na odcinku 255,28 m po trasie istniejącej oraz wykonanie nowego fragmentu ulicy zwanej "Drogą Forteczną". Długość nowoprojektowanej drogi fortecznej wynosi 197,43 m. Trasa przebiegu drogi fortecznej koliduje z istniejącym budynkiem garażowym (warsztatem).

W związku z planowaną budową parkingu ogólnodostępnego (wg odrębnego opracowania) na obszarze 34KS projekt ten zakłada budowę zjazdu do ww. parkingu oraz budowę przyłączy kanalizacji sanitarnej i sieci wodociągowej do granicy działki nr 112/38 w związku z planowaną w przyszłości budową toalety miejskiej.

Tabela 1. Zestawienie podstawowych projektowanych parametrów technicznych

Parametr/ Cecha	Jachtowa	Łącznik ul. Jachtowej z ul. Uzdrowską	Aleja Bukowa	Jachtowa odc. od Fortu Anioła do skrzyżowania z Drogą Forteczną	Zdrojowa	Nowozdrojowa	Droga Forteczna
Oznaczenie terenu elementarnego wg MPZP	01KDZ	01KDZ, 15ZWn	01KDZ	06KDD	02KDL	01KDZ	9UTw/UTc 13UK, UT
Klasa drogi	Z	Z	Ciąg pieszo- rowerowy	D	L	Piesz - jezdnia	Piesz - jezdnia
Długość [m]	700,68	615,5	412,26	255,28	387,65	197,43	197,43
	Łącznie 1316,18						
Prędkość projektowa [km/h]	40		--	30		--	--
Kategoria ruchu (KR)	4		--	2	3	--	--
Szerokość Jezdni [m]	6,50	6,50	3,50	5,50	6,00	5,00 (miejscowe zawężenie do 3,00)	6,00
Krawężniki	Wyniesione		- (obrzeża)	Wyniesione/ Wbudowane	Wyniesione	Wbudowane	Wbudowane
Oświetlenie	Uliczne		Parkowe	Parkowe	Uliczne	Parkowe	Parkowe
Odwodnienie	Powierzchniowo		Powierzchnio wo	Powierzchniowo	Kan. deszczowa (remont) Powierzchniowo	Powierzchnio wo	Powierzchniowo
Rodzaj nawierzchni	Bitumiczna		Nawierzchnia przepuszczalna	Bitumiczna	Bitumiczna	Ekokostka betonowa	Brukowa kostka kamienna z rozbiórki ul. Jachtowej

4.1. ULICA JACHTOWA I ŁĄCZNIK UL. JACHTOWEJ Z UL. UZDROWSKĄ

Ulica Jachtowa została podzielona na 3 odcinki realizacyjne:

- 1) Ulica Jachtowa - droga kl. Z (KR4)
- 2) Łącznik ul. Jachtowej z ul. Uzdrowską - droga kl. Z (KR4)
- 3) Ulica Jachtowa - droga kl. D (KR2) – odcinek na obszarze elementarnym 06KDD

Odcinek 1 realizowany jest po śladzie istniejącej ulicy Jachtowej. Projekt przewiduje rozebranie istniejących warstw konstrukcyjnych jezdni (kostka kamienna 9/11 cm) i wbudowanie nowej nawierzchni bitumicznej, dodatkowo wzdłuż prawej krawędzi jezdni projektuje się chodnik z płytek betonowych z betonu płukanego układanych w romb. Wzdłuż obrzeży chodnikowych należy ułożyć odcinający się kolorystycznie pas z kostki grafitowej lub czarnej. Projekt skoordynowano z dokumentacją pn. Rewaloryzacja Parku Zdrojowego” wykonaną wg Pracowni Projektowej Konserwacji Zabytków ze Szczecina.

Szerokość projektowanej jezdni to 6,5 m i zostanie ona wykonana z nawierzchni asfaltowej. Wzdłuż prawej krawędzi jezdni przewidziano chodnik z płyt betonowych 30x30 cm, oddzielony od jezdni za pomocą zieleni.

Projektowaną jezdnię należy obramować krawężnikiem betonowym 15x30x100 cm. Krawężniki posadzić na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Ława betonowa powinna być wykonana przy pomocy deskowania lub innych elementów (np. przesuwne elementy metalowe), umożliwiających poprawne wykonanie szalunku. Beton należy zagęścić odpowiednim sprzętem (np. płyty wibracyjne).

Na odcinku 1 zaprojektowano zatokę autobusową w km 0+304, strona prawa. Drugi przystanek zaprojektowano w km 0+205, strona lewa. Na łączniku ul. Jachtowej z ul. Uzdrowską zaprojektowano przystanki na pasie ruchu w km 0+015, obustronne. Kolejna zatoka autobusowa zlokalizowana jest w km 0+438 lewa i km 503 strona prawa.

Perony należy wynieść na wysokość 18 cm względem jezdni poprzez zastosowanie systemowych krawężników peronowych.

Do obramowania jezdni zastosowano kamienne krawężniki o wymiarach 15x30x100.

Na odcinku nr 3 droga ma inną klasę techniczną („D”) , jak również inną kategorii ruchu (KR2). Przebudowa przewiduje przebudowę istniejącego odcinka na dł. ok 255 m szerokości 6,0. Ten odcinek funkcjonuje również jako dwukierunkowy i łączy się z nowobudowanym ciągiem pieszo-jezdnym (Droga Forteczna) szerokości 6,0 m i długości ok. 198 m.

Na dalszym odcinku ulicy Jachtowej nie planuje się żadnych robót.

4.2. ULICA ZDROJOWA

W ramach projektu ulica Zdrojowa zostanie wydłużona w kierunku południowym do ronda łączącego ul. Zdrojową z ul. Nowozdrojową i ciągiem pieszo-rowerowym, natomiast jej istniejący odcinek zostanie przebudowany. Nawierzchnia z trylinki zostanie rozebrana i w jej miejsce zostaną wbudowane nowe warstwy konstrukcyjne o nawierzchni bitumicznej. Jezdnia po przebudowie będzie miała szer. 6,0 m. Jezdzie należy obramować krawężnikami betonowymi zgodnie z planem sytuacyjno - wysokościowym. Po stronie wschodniej na wysokości istniejącej jezdni zaprojektowana jest dwukierunkowa droga rowerowa (DDR) o nawierzchni bitumicznej, natomiast po stronie zachodniej zaprojektowano chodnik. Przewidziano przebudowę oświetlenia ulicznego.

Na ul. Zdrojowej zaprojektowano zatokę autobusową w km 0+252, strona prawa. Drugi przystanek zaprojektowano w km 0+158, strona lewa.

Na początku projektowanego odcinka (km 0+000) zaprojektowano rondo o średnicy 28 m. Istniejące zatoki autobusowe należy odtworzyć.

Perony należy wynieść na wysokość 18 cm względem jezdni poprzez zastosowanie systemowych krawężników peronowych.

4.3. ULICA NOWOZDROJOWA

Jest to odcinek od projektowanego ronda na ul. Zdrojowej w kierunku ul. B. Chrobrego. Odcinek ten stanowi dojazd od 3 działek budowlanych 145/14, 145/15, 145/17 i będzie funkcjonować jako ciąg pieszo-jezdny z elementami uspokojenia ruchu w postaci lokalnych zawężeń jezdni z 5,0 m do 3,0. Długość projektowanego odcinka wynosi 196,69 m. Nawierzchnia z ekokostki - kostka betonowa z fugą w krawężnikach betonowych wbudowanych $h=0$ cm. Na końcu odcinka zaprojektowano zjazd stanowiący nawrotnicę. Na południe od ciągu pieszo-jezdnego zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy po śladzie istniejącego duktu leśnego który po stronie zachodniej łączy się z asfaltową alejką parkową. Nawierzchnia mineralna długości ok. 350 m.

4.4. DROGA FORTECZNA

Przewidziano budowę nowego odcinka pieszo-jezdni od skrzyżowania z ul. Jachtową w kierunku Bramy Fortecznej. Projektowana droga ma szerokość 6,0 m i nawierzchnię z kostki kamiennej z rozbiórki ul. Jachtowej, która będzie nawiązywać do zabudowy obszaru fortyfikacji nowożytnych, w tym rejonie. Drogę należy obramować krawężnikami kamiennymi wbudowanym $h=0$ cm.

Budowa drogi wiąże się koniecznością pozyskania działki ewidencyjnej nr 151/1 (obręb 0002) pod pas drogowy w ramach zezwolenia na realizację inwestycji drogowej (ZRID) oraz rozebranie budynku warsztatowego.

Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania terenu przewidziano rozbiórkę budynku garażowo - warsztatowego w rejonie Fortu Anioła. W miejscu wyburzonego budynku zaprojektowano ciąg pieszo-jezdny zwany "Drogą forteczną".



Lokalizacja budynku przeznaczonego do rozbiórki w ramach realizacji inwestycji.

Adres:	Ulica Jachtowa
Nr działki/Obręb	151/1 obręb 0002 Świnoujście
Powierzchnia zabudowy	1052,27 m ² budynek garażowo - warsztatowy
Charakterystyka obiektu	Budynek garażowo - warsztatowy niepodpiwniczony, parterowy. Wykonany w technologii tradycyjnej, murowany z pustaków ceramicznych, konstrukcja dachu drewniana, pokrycie dachu - papa, dach dwuspadowy. Wysokość około 4,5 m.
Właściciel/ Władający	Gmina Miasto Świnoujście
Stan techniczny	dobry

4.5. CIĄG PIESZO-ROWEROWY (ALEJA BUKOWA)

Ciąg pieszo-rowerowy zlokalizowany na odcinku wzdłuż fragmentu łącznika ul. Jachtowej z ul. Uzdrowską, następnie od łącznika w stronę ul. Zdrojowej (Aleja Bukowa) oraz pomiędzy łącznikiem a Bramą Forteczną będzie miał charakter alei parkowej o nawierzchni mineralnej z kruszywa. Szerokość ciągu pieszego wynosi 3,5 m. Ciąg pieszo - rowerowy należy obramować obrzeżem trawnikowym.

4.6. SKRZYŻOWANIA

W ramach projektu przewidziano przebudowę następujących skrzyżowań:

- 1) ul. Rogozińskiego/ ul. Mieszka I/ ul. Jachtowa - rondo (poza zkresem)
- 2) ul. Jachtowa/ łącznik ul. Jachtowej z ul. Uzdrowską
- 3) włączenie w Drogę Forteczną od str. ul. Jachtowej
- 4) ul. Zdrojowa/ ul. Nowozdrojowa - rondo
- 5) ul. Zdrojowa/ ul. Uzdrowska

KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI

K.1 – Jezdnia ul. Jachtowej, łącznika ul. Jachtowej z ul. Uzdrowską (KR 4)

Typ warstwy	Materiał	Wartość E ₂ na górze warstwy	Grubość warstwy [cm]
Ścieralna	SMA 11 (PMB 45/80-55)	--	4
Wiążąca	AC 16W (D50/70)	--	6
Podbudowa zasadnicza	AC 20P (D35/50)	--	10
Podbudowa pomocnicza	Mieszanka mineralna niezwiązana #0/31,5 mm	▽ ≥100 MPa	20
Podbudowa pomocnicza	Mieszanka mineralna stabilizowana cementem C1,5/2,0	▽ ≥80 MPa	25
Grunt rodzimy		▽ ≥35 MPa	--
Grubość konstrukcji łącznie [cm]			65

Warunek mrozoodporności (dla KR-4 i G-3) został spełniony:

hz- głębokość przemarzania gruntu dla danego rejonu (0,8 m)

$$0,65 \text{ hz} = 0,65 \times 0,8 \text{ m} = \mathbf{0,52 \text{ m}}$$

K.2 – Zjazdy (KR 2)

Typ warstwy	Materiał	Wartość E ₂ na górze warstwy	Grubość warstwy [cm]
Nawierzchniowa	Kostka betonowa 10x20cm, szara	--	10
	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	--	3
Podbudowa zasadnicza	Mieszanka mineralna niezwiązana #0/31,5 mm	▽ ≥80 MPa	20
Podbudowa pomocnicza	Mieszanka mineralna stabilizowana cementem C1,5/2,0	▽ ≥80 MPa	20
Grunt rodzimy		▽ ≥35MPa	
Grubość konstrukcji łącznie [cm]			53

K.3 – Zatoki autobusowe, wyspa centralna ronda

Typ warstwy	Materiał	Wartość E ₂ na górze warstwy	Grubość warstwy [cm]
Nawierzchniowa	Kostka kamienna 18/18	--	18
	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	--	5
Podbudowa zasadnicza	Podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C16/20 zbrojona dołem siatka 10x10cm z prętów stalowych ø8mm *	--	20
Podbudowa pomocnicza (wzmacniająca)	Mieszanka mineralna stabilizowana cementem C1,5/2,0	▽ ≥80 MPa	15
Grunt rodzimy		▽ ≥35MPa	
Grubość konstrukcji łącznie [cm]			58

* Beton cementowy należy zdylatować poprzez poprzeczne nacięcia betonu co 5 m i zalać masą zalewową.

K.4 – Ciąg pieszo - jezdny (Droga Forteczna, KR 2)

Typ warstwy	Materiał	Wartość E ₂ na górze warstwy	Grubość warstwy [cm]
Nawierzchniowa	Kostka kamienna z rozbiórki ul. Jachtowej 9/11	--	10
	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	--	5
Podbudowa zasadnicza	Mieszanka mineralna niezwiązana #0/31,5 mm	--	20
Podbudowa pomocnicza	Mieszanka mineralna stabilizowana cementem C1,5/2,0	▽ ≥80 MPa	20
Grunt rodzimy		▽ ≥35MPa	
Grubość konstrukcji łącznie [cm]			58

K.5 – Jezdnia ul. Jachtowej 06 KDD (KR 2)

Typ warstwy	Materiał	Wartość E ₂ na górze warstwy	Grubość warstwy [cm]
Ścieralna	SMA 11 (PMB 45/80-55)	--	4
Wiążąca	AC 16W (D50/70)	--	8
Podbudowa zasadnicza	Mieszanka mineralna niezwiązana #0/31,5 mm	--	20
Podbudowa pomocnicza	Mieszanka mineralna stabilizowana cementem C1,5/2,0	▽≥80 MPa	22
Grunt rodzimy		▽≥35MPa	
Grubość konstrukcji łącznie [cm]			54

K.6 – Rondo (ul. Zdrojowa)

Typ warstwy	Materiał	Wartość E ₂ na górze warstwy	Grubość warstwy [cm]
Nawierzchniowa	Kostka betonowa dwuteowa, grafitowa	--	10
	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	--	3
Podbudowa zasadnicza	Mieszanka mineralna niezwiązana #0/31,5 mm		20
Podbudowa pomocnicza	Mieszanka mineralna stabilizowana cementem C1,5/2,0	▽≥100 MPa	25
Grunt rodzimy		▽≥35MPa	
Grubość konstrukcji łącznie [cm]			58

K.7 – Jezdnia ul. Zdrojowa (KR 3)

Typ warstwy	Materiał	Wartość E ₂ na górze warstwy	Grubość warstwy [cm]
Ścieralna	SMA 11 (PMB 45/80-55)	--	4
Wiążąca	AC 16W (D50/70)	--	6
Podbudowa zasadnicza	AC 20P (D35/50)	--	7
Podbudowa pomocnicza	Mieszanka mineralna niezwiązana #0/31,5 mm		20
Podbudowa pomocnicza	Mieszanka mineralna stabilizowana cementem C1,5/2,0	▽≥100 MPa	25
Grunt rodzimy		▽≥35 MPa	--
Grubość konstrukcji łącznie [cm]			62

K.8 – Ciąg pieszo - jezdny (ul. Nowozdrojowa, KR 2)

Typ warstwy	Materiał	Wartość E ₂ na górze warstwy	Grubość warstwy [cm]
Nawierzchniowa	Ekokostka. Kostka betonowa z fugą 20x20, grafitowa	--	10
	Żwir #2/8 mm	--	5
Podbudowa zasadnicza	Mieszanka mineralna niezwiązana #0/31,5 mm	▽ ≥80 MPa	20
Podbudowa pomocnicza	Grunt zasypowy	▽ ≥50 MPa	10
Grunt rodzimy		▽ ≥35MPa	
Grubość konstrukcji łącznie [cm]			45

K.9 – Droga dla rowerów (DDR)

Typ warstwy	Materiał	Wartość E ₂ na górze warstwy	Grubość warstwy [cm]
Ścieralna	SMA 8 (PMB 45/80-55)	--	3
Wiążąca	AC 16W (D50/70)	--	4
Podbudowa zasadnicza	Mieszanka mineralna niezwiązana #0/31,5 mm	▽ ≥80 MPa	20
Grunt rodzimy		▽ ≥35 MPa	--
Grubość konstrukcji łącznie [cm]			62

K.10 – ciąg pieszo - rowerowy, chodnik wzdłuż łącznika (nawierzchnia przepuszczalna)

Typ warstwy	Materiał	Wartość E ₂ na górze warstwy	Grubość warstwy [cm]
Nawierzchniowa	Nawierzchnia mineralna 0/8 mm	--	5
	Nawierzchnia dynamiczna 0/16 mm	--	3
Podbudowa zasadnicza	Mieszanka mineralna niezwiązana #0/31,5 mm	▽ 80 MPa	20
Grunt rodzimy		▽ 35MPa	
Grubość konstrukcji łącznie [cm]			28

K.11 – Chodnik/przystanek autobusowy

Typ warstwy	Materiał	Wartość E ₂ na górze warstwy	Grubość warstwy [cm]
Nawierzchniowa	Płytki betonowe 30x30cm, szara	--	3
	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	--	5
Podbudowa zasadnicza	Mieszanka mineralna niezwiązana #0/31,5 mm	▽ 80 MPa	15
Grunt rodzimy		▽ 35MPa	

Grubość konstrukcji łącznie [cm]**23**K.12 – Wyspa dzieląca (ul. Jachtowa)

Typ warstwy	Materiał	Wartość E ₂ na górze warstwy	Grubość warstwy [cm]
Nawierzchniowa	Kostka kamienna z rozbiórki ul. Jachtowej 9/11	--	10
	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	--	5
Podbudowa zasadnicza	Mieszanka mineralna niezwiązana #0/31,5 mm	--	20
Podbudowa pomocnicza	Grunt zasypowy (warstwa wyrównawcza)	▽ 100 MPa	32 - 44
Grunt rodzimy		▽ ≥35MPa	
Grubość konstrukcji łącznie [cm]			67-79

W ramach przebudowy przewiduje się dowiązanie wysokościowe do projektu ścieżki rowerowej i chodnika wykonanego w ramach etapu I przebudowy ul. Jachtowej w 2015 r. Przy skrzyżowaniu z ul. Wybrzeże Władysława IV dokonano włączenia do istniejącej ścieżki rowerowej przebiegającej wzdłuż ul. Wybrzeże Władysława IV poprzez wyniesiony przejazd rowerowy.

Projektowane jezdnie należy obramować krawężnikiem 15x30x100 cm:

- krawężnik kamienny wzdłuż ul. Jachtowej, łącznika ul. Jachtowej z ul. Uzdrowską, Drogi Fortecznej
- krawężnikiem betonowym wzdłuż ul. Zdrojowej i ciągu pieszo-jezdnego (Nowozdrojowa)

Krawężniki posadzić na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Ława betonowa powinna być wykonana przy pomocy deskowania lub innych elementów (np. przesuwne elementy metalowe), umożliwiających poprawne wykonanie szalunku. Beton należy zagęścić odpowiednim sprzętem (np. płyty wibracyjne).

Obramowanie wyspy centralnej oraz łuki na skrzyżowaniach należy wykonać z kamiennych/betonowych krawężników łukowych.

Chodniki należy obramować obrzeżami betonowymi 8x30 cm na ławie betonowej (beton C 12/15) z oporem od strony zieleni.

Obrzeża od wyższej strony ciągu pieszego (pochylenie jednospadowe) wynieść na 3 cm w stosunku do chodnika i 5 cm w stosunku do zieleni, natomiast od niższej strony chodnika tak, aby obrzeża były zlicowane z powierzchnią chodnika i wyniesione na 5 cm w stosunku do zieleni.

Wody opadowe z projektowanych odcinków odprowadzane będą poprzez spadki poprzeczne i podłużne w teren, jedynie na ul. Zdrojowej na odcinku istniejącym sposób odprowadzenia wód nie ulegnie zmianie. Przedmiotowy odcinek będzie wyposażony w oświetlenie uliczne typu parkowego.

5. ROBOTY ZIEMNE

Zagęszczenie koryta pod konstrukcję należy wykonać w taki sposób, aby przy badaniu płytą VSS o średnicy 30 cm, EII/EI < 2,2. Wartości EII dla poszczególnych warstw konstrukcyjnych przedstawiono w powyższych tabelach opisujących przekroje konstrukcyjne. Grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym należy zamówić z węgla betoniarskiego.

Ze względu na występowanie uzbrojenia podziemnego należy przed użyciem sprzętu mechanicznego dokonać przekopów próbnych w celu uniknięcia przypadkowych uszkodzeń. W razie potrzeby roboty należy wykonywać ręcznie. Roboty ziemne wykonać zgodnie z normą PN-S-02205. Drogi samochodowe, roboty ziemne.

W przypadku nadmiernego zawilgocenia gruntu zabronione jest chemiczne osuszanie poprzez stabilizację gruntów uplastycznionych wapnem. Może to spowodować skażenie wód gruntowych, jak również zmianę konsolidacji (konsystencji) gruntu, co może źle wpłynąć na równomierne osiadanie. Grunty uplastycznione należy wybrać.

W trakcie prowadzenia robót należy zwracać szczególną uwagę na zabezpieczenie zarówno terenu wydobywania gruntu jak i obszaru budowy nasypu przez nadmiernym nawilgoceniem w rezultacie opadów.

6. WNIOSKI KOŃCOWE, BEZPIECZEŃSTWO PRACY I OCHRONY ZDROWIA PODCZAS REALIZACJI ROBÓT, INNE UWAGI

Wszystkie materiały, które będą zastosowane w trakcie budowy muszą posiadać obowiązujące świadectwa do stosowania w budownictwie oraz zaświadczenie producenta potwierdzające zgodność z obowiązującymi Normami zharmonizowanymi z dyrektywami Unii Europejskiej.

W trakcie realizacji robót należy przestrzegać aktualnie obowiązujących zasad bezpieczeństwa pracy w zakresie: BHP, P.POŻ, SANEPID.

Roboty powinny być prowadzone zgodnie z zasadami sztuki budowlanej pod nadzorem uprawnionej osoby. Kierownik budowy winien posiadać wymagane kwalifikacje zawodowe oraz znać przepisy w ww. zakresie.

Kierownik budowy przed rozpoczęciem prac powinien sporządzić plan B.I.O.Z., przeszkolić pracowników w zakresie przepisów BHP, P.POŻ i SANEPID obowiązujących w budownictwie oraz sporządzić projekt organizacji placu budowy.

Zatrudnieni na budowie pracownicy winni:

- posiadać aktualne świadectwo zdrowia,
- być przeszkoleni w ww. zakresie,
- być wyposażeni w odpowiedni sprzęt i odzież ochronną,
- posiadać kwalifikacje do używania specjalistycznego sprzętu.
- prace budowlane należy prowadzić zgodnie z: decyzją o pozwoleniu na budowę, warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych, prawem budowlanym, aktualnymi polskimi normami i przepisami dotyczącymi procesu budownictwa

opracowanie:
mgr inż. Dominik Liakos
ZAP/0114/POOD/07

II. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA



Sygn. akt ZAP.OKK-7131/92d/07

Szczecin, dnia 15 grudnia 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006r. Nr 83, poz. 578*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*)

Zachodniopomorska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna n a d a j e

Panu mgr inż. DOMINIKOWI NIKOSOWI LIAKOS
ur. dnia 21 kwietnia 1977 r. w Szczecinie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
Nr ewid. ZAP/0114/POOD/07

DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. Stanisław Kamiński
2. Krzysztof Motylak
3. Daria Kozakowska



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-DWZ-BQC-MMX *

Pan Dominik, Nikos LIAKOS o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0013/08

adres zamieszkania ul. Niemierzyńska 22/23, 71-436 SZCZECIN

jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-02-01 do 2021-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-01-27 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Sygn. akt: OKK-0054-0033/12

Szczecin, dnia 11 czerwca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, ze zm.) oraz § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, ze zm.)

decyzją Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Pani mgr inż. Marta Małgorzata Wróbel

urodzona dnia 27 grudnia 1985 r. w Skwierzynie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny ZAP/0057/POOD/12

w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń.

1. Uprawnienia budowlane w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń, uprawniają do:
 - 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,zgodnie z § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie;
 - 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie nadanej specjalności, zgodnie z § 15 ww. rozporządzenia.
2. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejsze uprawnienia, w zakresie objętym nadaną specjalnością, stanowią również podstawę do:
 - 1) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
 - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Uzasadnienie

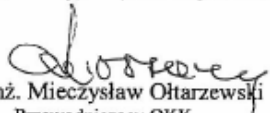
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

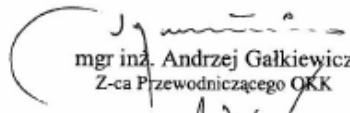
Pouczenie

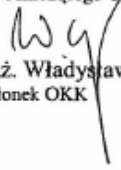
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej



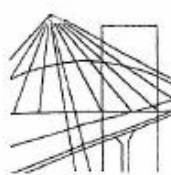

mgr inż. Mieczysław Ołtarzewski
Przewodniczący OKK


mgr inż. Andrzej Gałkiewicz
Z-ca Przewodniczącego OKK


prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik
Członek OKK

Otrzymują:

1. Pani Marta Małgorzata Wróbel
ul. Królowej Jadwigi 22/10
70-262 Szczecin
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada ZOIB
4. OKK ZOIB – aa



ZACHODNIOPOMORSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

70-656 SZCZECIN, ul. Energetyków 9

www.zoiib.pl

Szczecin dnia 15 maja 2013r.

L.dz. ZAP/143/2013

Pani
Marta Małgorzata Owczarczyk
Królowej Jadwigi 22/10
70-262 Szczecin

Z A Ś W I A D C Z E N I E

Zachodniopomorska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa w Szczecinie zaświadcza, że Pani **Marta Małgorzata Owczarczyk** posiada uprawnienia budowlane o nr ewidencyjnym ZAP/0057/POOD/12 w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń, nadane decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej z dnia 11 czerwca 2012r.

Wymienione uprawnienia budowlane wydane zostały na nazwisko panińskie Pani Marty Małgorzaty Owczarczyk - **Wróbel Małgorzata Marta**.

Zmiana nazwiska z **Wróbel** na **Owczarczyk** nastąpiła na skutek zawarcia małżeństwa zgodnie z odpisem skróconym aktu małżeństwa Nr 41/2012 z dnia 27 września 2012r.

Zaświadczenie niniejsze wydaje się na prośbę zainteresowanej.

Otrzymują:

1. adresat,

2. a/a.

Zachodniopomorska Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
Zastępca Przewodniczącego
Rady Okręgowej
mgr inż. Stanisław Małec

tel./fax: 91 462 44 40
91 489 84 10 - 12
e-mail: biuro@zoiib.pl

KONTO: Bank Zachodni WBK S.A. III Oddz. Szczecin
Nr 33 1090 1492 0000 0001 0064 2220
NIP: 955-20-59-964



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-VDG-UDU-RYN *

Pani Marta Małgorzata OW CZARCZYK o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0155/12
adres zamieszkania ul. Gruszkowa 9, 72-003 WOŁCZKOWO
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-09-01 do 2020-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-08-13 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA