

## SPIS TREŚCI

<b>I. CZĘŚĆ OPISOWA .....</b>	<b>2</b>
1. Podstawa opracowania .....	2
2. Przedmiot i zakres opracowania .....	2
3. Stan istniejący .....	3
4. Opis rozwiązań projektowych.....	3
5. Roboty ziemne .....	6
6. Wnioski końcowe, bezpieczeństwo pracy i ochrony zdrowia podczas realizacji robót, inne uwagi .....	6
 <b>II. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA .....</b>	 <b>7</b>
1. Decyzja o nadaniu uprawnień - mgr inż. Dominik Liakos .....	8
2. Zaświadczenie o przynależności do ZOIB - mgr inż. Dominik Liakos .....	9
3. Decyzja o nadaniu uprawnień - mgr inż. Maciej Sochanowski.....	10
4. Zaświadczenie o przynależności do ZOIB - mgr inż. Maciej Sochanowski .....	12
<b>III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....</b>	<b>13</b>
1. Rys. nr D/01 Plan sytuacyjno-wysokościowy - skala 1:500 .....	14
2. Rys. nr D/02 Profile - skala 1:50/500 .....	15
3. Rys. nr D/03 Przekroje i szczegóły konstrukcyjne - skala 1:50/1:25 .....	16

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z inwestorem nr WIM/130/2017,
- Podkład geodezyjny w skali 1:500,
- Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego dla rejonu „Basenu Północnego i fortów”, Uchwała nr XLVIII/384/2013 Rady Miasta Świnoujście z dnia 19 grudnia 2013 r.
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz.124),
- Projekt budowlany (aktualizacja) pn.: "Przebudowa ul. Jachtowej w Świnoujściu. Etap I - Budowa ścieżki rowerowej i chodnika" wykonana przez *Biuro Projektów Drogowych Dominik Liakos* - listopad 2015
- Normy i przepisy projektowania,
- Opinia geotechniczna,
- Ustawa Prawo o Ruchu Drogowym,
- Inwentaryzacja terenowa i pomiary własne.

### 2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest rozwiązanie projektowe dla branży drogowej dla zadania pn. „Przebudowa ul. Rogozińskiego w Świnoujściu”. Zakres prac projektowych obejmuje:

- przebudowa jezdni,
- przebudowa chodnika,
- przebudowa zjazdów zlokalizowanych wzdłuż zachodniej strony ul. Rogozińskiego,
- regulacja wysokościowa nawierzchni dwóch zjazdów zlokalizowanych po wschodniej stronie ul. Rogozińskiego,
- przebudowa skrzyżowania ulic Wybrzeże Władysława IV z ul. Rogozińskiego (skrzyżowanie zlokalizowane od południowej strony ul. Rogozińskiego),
- przebudowa skrzyżowania ul. Mieszka I, ul. Jachtowej i ul. Rogozińskiego (skrzyżowanie zlokalizowane po północnej stronie ul. Rogozińskiego),
- przebudowa oświetlenia ulicznego,
- budowa kanalizacji deszczowej,
- likwidacja kolizji sieci teletechnicznych,
- likwidacja kolizji sieci energetycznych.

#### Przedmiot inwestycji, dane ogólne:

- |                            |  |
|----------------------------|--|
| – Nazwa inwestycji         | – „Przebudowa ul. Rogozińskiego w Świnoujściu”   |
| – Adres inwestycji         | – Świnoujście, ul. Rogozińskiego,<br>obręb 0002 dz. nr 156/2, 160<br>obręb 0007 dz.nr 118, 119, 120/1, 130/3 |
| – Inwestor i zleceniodawca | – Gmina Miasto Świnoujście<br>ul. Wojska Polskiego 1/5<br>72-600 Świnoujście                                 |
| – Branża                   | – drogowa  |

### 3. STAN ISTNIEJĄCY

Ulica Stefana Rogozińskiego położona jest w miejscowości Świnoujście, po wschodniej stronie wyspy Uznam. Ulica położona jest w dzielnicy Basen Północny po południowej stronie Parku Zdrojowego. Ulica S. Rogozińskiego ma długość około 150 m i łączy ze sobą:

- od strony południowej – ul. Wybrzeże Władysława IV,
- od strony północnej – ul. Jachtową i ul. Mieszka I.

Jezdnia ma nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6,0 m z jednostronnym chodnikiem wykonanym z kostki betonowej. Wzdłuż ulicy zlokalizowane są budynki mieszkalne i budynek użyteczności publicznej. Ruch na drodze jest mały. W pasie drogowym zlokalizowane są następujące sieci:

- elektroenergetyczna,
- telekomunikacyjna,
- kanalizacja sanitarna,
- gazowa,
- wodociągowa.

#### WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

Według dokumentacji geotechnicznej wykonanej w 2019 r. w podłożu do głębokości 1,6 m p.p.t. występuje nasyp niekontrolowany w postaci piasku drobnego (Mg[orFSa]), mało wilgotny, średnio zagęszczony bliski luźnemu o uogólnionej wartości stopnia zagęszczenia  $ID = 0,4$ . Podłoże w większości zbudowane jest z piasków drobnych niekiedy z domieszką humusu, w obrębie których lokalnie występują nieciągłe soczewki gruntów organicznych. Woda gruntowa zalega na poziomie 1,6 m p.p.t. i jej poziom jest zależny od stanu rzeki Świny. Do głębokości ok. 2,0 m p.p.t. zalega grunt nasypowy z przewagą piasku drobnego. W strefie przemarzania występują głównie nasypy niekontrolowane o bardzo zróżnicowanym składzie, które zakwalifikowano do gruntów wysadzinowych. Na podstawie kryterium wysadzinowości podłoże zakwalifikowano do grupy nośności G2-G4 w zależności od składu (rodzaju) nasypów. W związku z tym konieczna będzie bieżąca weryfikacja nośności podłoża w strefach gdzie zaplanowano posadowienie infrastruktury na warstwach nasypowych. Warstwy konstrukcyjne jezdni, zjazdów i chodników zaprojektowano jak dla grupy nośności G-3.

### 4. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

Planuje się przebudowę ul. Stefana Rogozińskiego wraz z chodnikiem i zjazdami zlokalizowanymi po zachodniej stronie ulicy. Przebieg ulicy Rogozińskiego nie zmienia się. Projekt przewiduje rozebranie istniejących warstw konstrukcyjnych jezdni, chodnika oraz zjazdów i wbudowanie nowych nawierzchni zgodnie z przekrojami konstrukcyjnymi. Z uwagi na konieczność dowiązania się do licznych zjazdów na posesję z drogi publicznej, niweleta drogi nie ulega znacznym zmianom wysokościowym. Nawierzchnię dwóch istniejących zjazdów zlokalizowanych po wschodniej stronie ul. Rogozińskiego należy wyregulować wysokościowo. Wszystkie istniejące zjazdy zostają utrzymane.

W ramach przebudowy ul. Rogozińskiego przewidziano również przebudowę dwóch skrzyżowań:

- skrzyżowania ul. Rogozińskiego z ul. Mieszka I i ul. Jachtową – skrzyżowanie trójwłotowe przeprojektowano na rondo
- skrzyżowania ul. Rogozińskiego z ul. Wyb. Władysława IV.

Tabela 1. Zestawienie podstawowych projektowanych parametrów technicznych

Lp.	Parametr/Cecha	Rogozińskiego
1.	Oznaczenie terenu elementarnego wg MPZP	01KDZ
2.	Klasa drogi	Z
3.	Długość [m]	148,36
4.	Prędkość projektowa [km/h]	40
5.	Kategoria ruchu (KR)	4
6.	Szerokość jezdni [m]	6
7.	Krawężniki	Kamienne
8.	Oświetlenie	tak
9.	Odwodnienie	Kanalizacja deszczowa
10.	Rodzaj nawierzchni	Bitumiczna

Projekt obejmuje wykonanie asfaltowej nawierzchni jezdni ul. Rogozińskiego oraz chodnika z płytek betonowych po zachodniej stronie jezdni. Przekrój jezdni zaprojektowano jako daszkowy o pochyleniu poprzecznym 2,0%. Spadek poprzeczny chodnika skierowany w stronę jezdni o wartości 2,0%. W obrębie zjazdów spadek poprzeczny chodnika należy dostosować do spadków podłużnych zjazdów. Przecięcie krawędzi zjazdu i jezdni ul. Rogozińskiego wykonać za pomocą skosu 1:1 (na długości 1,5 m). Nawierzchnię zjazdów wykonać z kostki betonowej w kolorze szarym.

#### KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI

##### K.1 – Jezdnia ul. Rogozińskiego / ul. Wybrzeże Władysława IV

Typ warstwy	Materiał	Wartość $E_2$ na górze warstwy	Grubość warstwy [cm]
Ścieralna	SMA 11 (PMB 45/80-55)	--	4
Wiążąca	AC 16W (D50/70)	--	6
Podbudowa zasadnicza	AC 20P (D35/50)	--	10
Podbudowa pomocnicza	Mieszanka mineralna niezwiązana #0/31,5 mm	▽100 MPa	20
Podbudowa pomocnicza	Mieszanka mineralna stabilizowana cementem C3/4	▽80 MPa	15
Grunt rodzimy		▽35 MPa	--
Grubość konstrukcji łącznie [cm]			55

Warunek mrozoodporności (dla KR-4 i G-3) został spełniony:

hz- głębokość przemarzania gruntu dla danego rejonu (0,8 m)

$$0,65 \text{ hz} = 0,65 \times 0,8 \text{ m} = \mathbf{0,52 \text{ m}}$$

K.2 – Zjazd

Typ warstwy	Materiał	Wartość E <sub>2</sub> na górze warstwy	Grubość warstwy [cm]
Nawierzchniowa	Kostka betonowa 10x20cm, szara	--	10
	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	--	3
Podbudowa zasadnicza	Mieszanka mineralna niezwiązana #0/31,5 mm	--	20
Podbudowa pomocnicza	Mieszanka mineralna stabilizowana cementem C1,5/2,0	▽80 MPa	20
Grunt rodzimy		▽35MPa	
Grubość konstrukcji łącznie [cm]			53

K.3 – Wyspa centralna ronda

Typ warstwy	Materiał	Wartość E <sub>2</sub> na górze warstwy	Grubość warstwy [cm]
Nawierzchniowa	Kostka kamienna	--	18
	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	--	5
Podbudowa zasadnicza	Beton cementowy C16/20	--	20
Podbudowa pomocnicza	Mieszanka mineralna stabilizowana cementem C3/4	▽80 MPa	15
Grunt rodzimy		▽35MPa	
Grubość konstrukcji łącznie [cm]			58

K.4 – Chodnik

Typ warstwy	Materiał	Wartość E <sub>2</sub> na górze warstwy	Grubość warstwy [cm]
Ścieralna	Płytki betonowe 30x30cm, szare	--	5
	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	--	3
Podbudowa	Mieszanka mineralna niezwiązana #0/31,5 mm	▽80 MPa	15
Grunt rodzimy		▽35MPa	
Grubość konstrukcji łącznie [cm]			23

K.5 – Droga dla rowerów (DDR)

Typ warstwy	Materiał	Wartość E <sub>2</sub> na górze warstwy	Grubość warstwy [cm]
Ścieralna	SMA 8 (PMB 45/80 – 55)	--	3
Wiążąca	AC 16W (D50/70)		4
Podbudowa	Mieszanka mineralna niezwiązana #0/31,5 mm	▽80 MPa	20
Grunt rodzimy		▽35MPa	
Grubość konstrukcji łącznie [cm]			27

**K.6 – Nawierzchnia wyniesiona**

Typ warstwy	Materiał	Wartość E <sub>2</sub> na górze warstwy	Grubość warstwy [cm]
Ścieralna	Starobruk w kolorze grafitowym wym. 13x22 cm	--	8
Wiążąca	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	--	3
Podbudowa zasadnicza	Mieszanka mineralna niezwiązana #0/31,5	--	20
Podbudowa pomocnicza	Mieszanka mineralna stabilizowana cementem C1.5/2.0	▽ 80 MPa	
Grunt rodzimy		▽ 35MPa	
<b>Grubość konstrukcji łącznie [cm]</b>			<b>31</b>

W ramach przebudowy przewiduje się dowiązanie wysokościowe do projektu ścieżki rowerowej i chodnika wykonanego w ramach etapu I przebudowy ul. Jachtowej w 2015 r. Przy skrzyżowaniu z ul. Wybrzeże Władysława IV dokonano włączenia do istniejącej ścieżki rowerowej przebiegającej wzdłuż ul. Wybrzeże Władysława IV poprzez wyniesiony przejazd rowerowy.

Obramowanie jezdni należy wykonać przy pomocy drogowych krawężników kamiennych o wymiarach 15x30 cm posadowionych na ławie betonowej z oporem wykonanym z betonu C12/15. Obramowanie wyspy centralnej oraz ronda z krawężników kamiennych o wymiarach 30x35 cm posadowionych na ławie betonowej z oporem wykonanym z betonu C12/15. Łuki na skrzyżowaniach należy wykonać z krawężników łukowych. Na zjazdach należy zastosować krawężniki najazdowe. Przejście z 12 cm na 3 cm na zjeździe należy wykonać na długości min. 2 m jeśli do krawężnika przejściowego przylega chodnik lub na długości min. 1,0 m jeżeli do krawężnika przejściowego przylega trawnik lub teren.

**5. ROBOTY ZIEMNE**

Zagęszczenie koryta pod konstrukcję należy wykonać w taki sposób, aby przy badaniu płytą VSS o średnicy 30 cm, EII/EI < 2,2. Wartości EII dla poszczególnych warstw konstrukcyjnych przedstawiono w powyższych tabelach opisujących przekroje konstrukcyjne. Grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym należy zamówić z węgla betoniarskiego.

Ze względu na występowanie uzbrojenia podziemnego należy przed użyciem sprzętu mechanicznego dokonać przekopów próbnych w celu uniknięcia przypadkowych uszkodzeń. W razie potrzeby roboty należy wykonywać ręcznie. Roboty ziemne wykonać zgodnie z normą PN-S-02205. Drogi samochodowe, roboty ziemne.

W przypadku nadmiernego zawilgocenia gruntu zabronione jest chemiczne osuszanie poprzez stabilizację gruntów uplastycznionych wapnem. Może to spowodować skażenie wód gruntowych, jak również zmianę konsolidacji (konsystencji) gruntu, co może źle wpłynąć na równomierne osiadanie. Grunty uplastycznione należy wybrać.

W trakcie prowadzenia robót należy zwracać szczególną uwagę na zabezpieczenie zarówno terenu wydobywania gruntu jak i obszaru budowy nasypu przez nadmiernym nawilgoceniem w rezultacie opadów.

**6. WNIOSKI KOŃCOWE, BEZPIECZEŃSTWO PRACY I OCHRONY ZDROWIA PODCZAS REALIZACJI ROBÓT, INNE UWAGI**

Wszystkie materiały, które będą zastosowane w trakcie budowy muszą posiadać obowiązujące świadectwa do stosowania w budownictwie oraz zaświadczenie producenta potwierdzające zgodność z obowiązującymi Normami zharmonizowanymi z dyrektywami Unii Europejskiej.

W trakcie realizacji robót należy przestrzegać aktualnie obowiązujących zasad bezpieczeństwa pracy w zakresie: BHP, P.POŻ, SANEPID.

Roboty powinny być prowadzone zgodnie z zasadami sztuki budowlanej pod nadzorem uprawnionej osoby. Kierownik budowy winien posiadać wymagane kwalifikacje zawodowe oraz znać przepisy w ww. zakresie.

Kierownik budowy przed rozpoczęciem prac powinien sporządzić plan B.I.O.Z., przeszkolić pracowników w zakresie przepisów BHP, P.POŻ i SANEPID obowiązujących w budownictwie oraz sporządzić projekt organizacji placu budowy.

Zatrudnieni na budowie pracownicy winni:

- posiadać aktualne świadectwo zdrowia,
- być przeszkoleni w ww. zakresie,
- być wyposażeni w odpowiedni sprzęt i odzież ochronną,
- posiadać kwalifikacje do używania specjalistycznego sprzętu.
- prace budowlane należy prowadzić zgodnie z: decyzją o pozwoleniu na budowę, warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano montażowych, prawem budowlanym, aktualnymi polskimi normami i przepisami dotyczącymi procesu budownictwa

opracowanie:  
mgr inż. Dominik Liakos  
ZAP/0114/POOD/07

## **II. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA**



Sygn. akt ZAP.OKK-7131/92d/07

Szczecin, dnia 15 grudnia 2007 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006r. Nr 83, poz. 578*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*)

### Zachodniopomorska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

#### n a d a j e

Panu mgr inż. DOMINIKOWI NIKOSOWI LIAKOS

ur. dnia 21 kwietnia 1977 r. w Szczecinie

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. ZAP/0114/POOD/07

### DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. Stanisław Kamiński .....
2. Krzysztof Motylak .....
3. Daria Kozakowska .....



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-DWZ-BQC-MMX \*

Pan Dominik, Nikos LIAKOS o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0013/08  
adres zamieszkania ul. Niemierzyńska 22/23, 71-436 SZCZECIN  
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-02-01 do 2021-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-01-27 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Sygn. akt: OKK-0054-0033/12

Szczecin, dnia 11 czerwca 2012 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, ze zm.) oraz § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, ze zm.)

### decyzją Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

**Pani mgr inż. Marta Małgorzata Wróbel**  
urodzona dnia 27 grudnia 1985 r. w Skwierzynie

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny ZAP/0057/POOD/12**

**w specjalności drogowej**  
**do projektowania bez ograniczeń.**

1. Uprawnienia budowlane w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń, uprawniają do:
  - 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
    - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
    - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,zgodnie z § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie;
  - 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie nadanej specjalności, zgodnie z § 15 ww. rozporządzenia.
2. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejsze uprawnienia, w zakresie objętym nadaną specjalnością, stanowią również podstawę do:
  - 1) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
  - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

#### Uzasadnienie

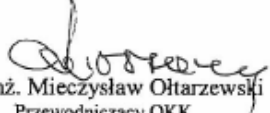
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

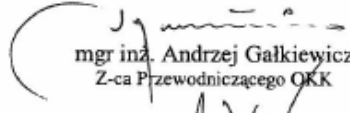
#### Pouczenie

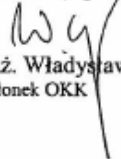
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

#### Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej



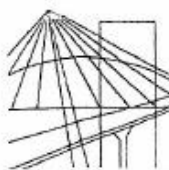
  
mgr inż. Mieczysław Ołtarzewski  
Przewodniczący OKK

  
mgr inż. Andrzej Gałkiewicz  
Z-ca Przewodniczącego OKK

  
prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik  
Członek OKK

#### Otrzymują:

1. Pani Marta Małgorzata Wróbel  
ul. Królowej Jadwigi 22/10  
70-262 Szczecin
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada ZOIB
4. OKK ZOIB – aa



# ZACHODNIOPOMORSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

70-656 SZCZECIN, ul. Energetyków 9

www.zoiib.pl

Szczecin dnia 15 maja 2013r.

L.dz. ZAP/1423/2013

Pani  
Marta Małgorzata Owczarczyk  
Królowej Jadwigi 22/10  
70-262 Szczecin

## Z A Ś W I A D C Z E N I E

Zachodniopomorska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa w Szczecinie zaświadcza, że Pani **Marta Małgorzata Owczarczyk** posiada uprawnienia budowlane o nr ewidencyjnym ZAP/0057/POOD/12 w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń, nadane decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej z dnia 11 czerwca 2012r.

Wymienione uprawnienia budowlane wydane zostały na nazwisko panińskie Pani Marty Małgorzaty Owczarczyk -; **Wróbel Małgorzata Marta**.

Zmiana nazwiska z **Wróbel** na **Owczarczyk** nastąpiła na skutek zawarcia małżeństwa zgodnie z odpisem skróconym aktu małżeństwa Nr 41/2012 z dnia 27 września 2012r.

Zaświadczenie niniejsze wydaje się na prośbę zainteresowanej.

Otrzymują:

1. adresat,
2. a/a.

Zachodniopomorska Okręgowa  
Izba Inżynierów Budownictwa  
Zastępca Przewodniczącego  
Rady Okręgowej  
mgr inż. Stanisław Małec

tel./fax: 91 462 44 40  
91 489 84 10 - 12  
e-mail: biuro@zoiib.pl

KONTO: Bank Zachodni WBK S.A. III Oddz. Szczecin  
Nr 33 1090 1492 0000 0001 0064 2220  
NIP: 955-20-59-964



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-VDG-UDU-RYN \*

Pani Marta Małgorzata OW CZARCZYK o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0155/12  
adres zamieszkania ul. Gruszkowa 9, 72-003 WOŁCZKOWO  
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-09-01 do 2020-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-08-13 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



### **III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**