

**Decyzja  
o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 71 ust. 1, ust. 2, pkt 2; art. 75 ust. 1, pkt. 4, art. 84 ust. 1,1 a, art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 284 ze zm.) w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2020 r. poz. 256 ze zm.), po ponownym rozpatrzeniu wniosku Pana Wojciecha Sobolewskiego działającego w imieniu Gminy Miasto Świnoujście w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. "Rozbudowa ulicy Sienkiewicza w Świnoujściu",

**orzekam**

- I. **stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa ulicy Sienkiewicza w Świnoujściu”**
- II. **określić warunki realizacji i eksploatacji niniejszego przedsięwzięcia :**
  1. Stosować odpowiednio wyciszony i sprawny technicznie sprzęt oraz najmniej uciążliwą pod względem akustycznym technologię prowadzenia prac budowlanych poprzez m.in. wyłączenie zbędnych, nieużywanych w danym momencie urządzeń i maszyn emitujących hałas.
  2. Zaplecze techniczne, miejsca postoju maszyn oraz magazynowanie materiałów budowlanych należy zlokalizować w możliwie największej odległości od zabudowań mieszkalnych.
  3. Prace związane z realizacją inwestycji prowadzić w porze dziennej tj. od 8<sup>00</sup> do 18<sup>00</sup>. Teren budowy i jego zaplecze zorganizować z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni, a po zakończeniu prac teren należy przywrócić do stanu przed rozpoczęciem budowy.
  4. Zabezpieczyć materiały przed rozsypaniem oraz odpady powstające podczas prac budowlanych, w trakcie ich transportu oraz składowania.
  5. Podczas prowadzenia prac budowlanych należy nie dopuścić do przedostania się do wód powierzchniowych i ziemi substancji ropopochodnych z maszyn i urządzeń oraz innych substancji szkodliwych.
  6. Podczas realizacji inwestycji, zapewnić zraszanie dróg i placu budowy, w przypadku wystąpienia wysokich temperatur oraz wietrznej i suchej pogody.
  7. Wycinkę drzew i krzewów przeprowadzić poza sezonem lęgowym ptaków. Drzewa znajdujące się w obrębie placu budowy, które nie są przeznaczone do

usunięcia należy zabezpieczyć np. poprzez zastosowanie osłon zabezpieczających przez uszkodzeniami mechanicznymi.

8. Po zrealizowaniu inwestycji wykonać nasadzenia rekompensacyjne, w ilości takiej jak ilość drzew usuniętych lub większej.
9. Ograniczać wszelkie działania inwazyjne w zasięgu zarówno części nadziemnych jak i podziemnych drzew, a w szczególności wykluczyć działania wymagające przeprowadzenie głębokich wykopów liniowych mogących uszkodzić pnie lub korzenie.
10. Zabrania się składowania materiałów budowlanych oraz ustawiania sprzętu blisko pni drzew oraz w zasięgu ich koron powiększonych o 2,0 m.
11. Zapewnić nadzór przyrodniczy z doświadczeniem w terenach zieleni zabytkowej podczas realizacji przedsięwzięcia.
12. W przypadku konieczności uzupełnienia paliwa na terenie działek inwestycyjnych, należy zabezpieczyć grunt przed zanieczyszczeniem poprzez użycie np. mat lub folii.
13. W przypadku rozlewu substancji ropochodnych z maszyn i pojazdów do gruntu, należy zastosować odpowiednie środki zabezpieczające przed przedostaniem się szkodliwych substancji do ziemi, np. sorbenty.
14. Powstające odpady należy selektywnie magazynować w odpowiednio do tego przystosowanych pojemnikach i kontenerach, usytuowanych na utwardzonej powierzchni, w sposób najmniej zagrażający środowisku.
15. W trakcie prac budowlanych należy zabezpieczyć prowadzone wykopy podczas przestoju prac oraz prowadzić ich regularne przeglądy pod kątem obecności w nich zwierząt. W przypadku stwierdzenia uwięzienia zwierząt należy je bezzwłocznie odłowić i przenieść w bezpieczne miejsce, poza teren inwestycji.

III. W dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 w szczególności w projekcie budowlanym, w przypadku decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1, 10, 14, 18,19 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko należy uwzględnić następujące wymagania dotyczące ochrony środowiska:

1. W opisie prowadzonych robót należy uwzględnić warunki zawarte w punkcie II niniejszej decyzji.
2. Do budowy wykorzystać materiały posiadające odpowiednie certyfikaty i świadectwa do stosowania w budownictwie.
3. Wszystkie urządzenia i instalacje wykonać z materiałów posiadających stosowne atesty i spełniające normy.
4. Przestrzegać zasad bezpieczeństwa i higieny pracy podczas prowadzonych prac ziemno-budowlanych.

### Uzasadnienie

W dniu 3 kwietnia 2020 r. do Prezydenta Miasta Świnoujście wpłynął wniosek Gminy Miasto Świnoujście reprezentowanej przez Pana Wojciecha Sobolewskiego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa ulicy Sienkiewicza w Świnoujściu”.



Przedmiotowy wniosek umieszczono w publicznie dostępnym wykazie elektronicznym. Na podstawie § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 26 września 2019 r., niniejsze przedsięwzięcie zostało zaliczone do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1,2 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko Prezydent Miasta Świnoujście wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świnoujściu oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Szczecinie o wydanie opinii czy dla realizacji w/w przedsięwzięcia jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Świnoujściu w swej opinii z dnia 20 maja 2020 r. sygnatura sprawy PPS-NS-NZ-402/2395/10/UC/2020 odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w opinii z dnia 29 czerwca 2020 r. sygnatura sprawy WONS-OŚ.4220.138.2020.AJ.2 wyraził opinię, że dla w/w przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jednocześnie określając warunki realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia. Dyrektor Zarządu Zlewni w Szczecinie pismem z dnia 25 czerwca 2020 r. sygnatura sprawy SZ.ZZŚ.4.4360.58.2020.TB również wyraził opinię, że dla w/w przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Organ w dniu 10 sierpnia 2020 roku wydał dla przedmiotowego przedsięwzięcia decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach sygnatura sprawy WOS.6220.2.3.2020.BZ. Po uwzględnieniu odwołania stowarzyszenia Zielone Wyspy z siedzibą przy ul. Matejki 34 w Świnoujściu, niniejsza decyzja została uchylona decyzją Samorządowego Kolegium Odwoławczego z dnia 22 grudnia 2020 roku sygnatura sprawy SKO.SL.450.3010.2020. Organ prowadzący postępowanie wezwał wnioskodawcę o uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia w zakresie określonym przez decyzję Samorządowego Kolegium Odwoławczego i wystąpił ponownie do organów opiniujących. Uzyskano opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świnoujściu pismem z dnia 15 marca 2021 r. sygnatura sprawy ZNS.9022.4.2021 niestwierdzającą obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, Państwowe Gospodarstwo Wodne – Wody Polskie pismem z dnia 22 marca 2021 r. sygnatura sprawy SZ.ZZŚ.4.4360.58.2020.TB również nie nałożyły ponownie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska postanowieniem z 8 kwietnia 2021 r. sygnatura sprawy WONS-OŚ-4220.138.2020.AJ.4 podtrzymał swoją opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz nałożone warunki. Prezydent Miasta Świnoujście będąc organem prowadzącym postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zgodnie z art. 75 ust. 1, pkt. 4 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko ponownie zdecydował, iż realizacja w/w przedsięwzięcia nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przy jednoczesnym określeniu warunków jego realizacji i eksploatacji. W niniejszej decyzji wzięto pod uwagę uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko i przeanalizowano:

## 1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia

Przedsięwzięcie zalicza się do inwestycji liniowych i polegać będzie na przebudowie budowli drogowej, ul. Sienkiewicza w Świnoujściu.

Zakres przedsięwzięcia obejmuje:

- rozbiórki istniejących nawierzchni jezdni i chodników,
- wycinkę drzew kolidujących z zagospodarowaniem terenu,
- przebudowę oświetlenia ulicy,
- przebudowę kanalizacji deszczowej,
- usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą podziemną (sieci elektroenergetyczne i teletechniczne, gazowe niskiego i średniego ciśnienia),
- wykonanie nowych nawierzchni jezdni, chodników, ścieżek rowerowych,
- wykonanie nowych nasadzeń zieleni.

Długość odcinka ulicy objętego przebudową wynosi ok. 1460 m. Budowla drogowa klasy technicznej Z, o prędkości projektowej 40 km/h, posiada pojedynczą jezdnię o szerokości 6,0 m. Ulica jest położona w strefie ruchu uspokojonego (prędkość ograniczona do 40 km/h). Przebudowa uwzględnia rozwiązania uspokajające ruch w postaci wyniesionych tarcz skrzyżowań oraz zastosowania skrzyżowań typu rondo.

Powierzchnia nieruchomości zajmowanych przy realizacji przedsięwzięcia wyniesie ok. 28500 m<sup>2</sup>, z czego powierzchnie biologiczne czynne stanowią ok. 4000 m<sup>2</sup>.

Technologia realizacji planowanego przedsięwzięcia jest typowa dla realizacji przebudowy dróg w terenie o miejskim charakterze. Zakres prac przewidywanych do realizacji obejmuje rozbiórkę istniejących nawierzchni, wykonanie wykopów pod projektowane sieci uzbrojenia terenu oraz koryta pod projektowane konstrukcje nawierzchni. Nasypy i nawierzchnie wykonywane będą przy zastosowaniu sprzętu zmechanizowanego i ręcznie.

Wykopy będą miały charakter liniowy pod projektowane sieci i powierzchniowy przy wykonywaniu koryta pod projektowane nawierzchnie drogowe.

Wszystkie elementy budowli (urządzenia techniczne i elementy konstrukcyjne budowli) będą produkowane w specjalistycznych wytwórniach i dostarczane na miejsce wbudowania w postaci gotowego wyrobu budowlanego. Nie będzie konieczności produkcji „na miejscu” elementów do wznoszenia budowli. Również mieszanki betonowe do fundamentów (np. pod krawężnik) będą dostarczane na miejsce budowy ze specjalistycznych wytwórni.

Przy realizacji zamierzenia nie występuje konieczność budowy tymczasowych wytwórni mas bitumicznych czy węzłów betoniarskich. Samo wykonawstwo robót charakteryzuje się ograniczoną uciążliwością dla środowiska, a ewentualne negatywne efekty prac dla środowiska (np. zapylenie) są w pełni odwracalne. Przewiduje się prace przygotowawcze związane z wycinkami drzew, które obejmą działki 57, 91, 78, 108, 237/7, 171, 185 obr. 1, 111, 84/1, 108, 110, 162, 112, 118/2 obr. 2 oraz 1, 6, 11, 8/1 obr. 6.

## 2. Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska.

Ulica Sienkiewicza stanowi ciąg komunikacyjny usytuowany na południowym skraju dzielnicy Nadmorskiej. Od północy do ulicy przylegają tereny zabudowy mieszkaniowej uzdrowskiej części miasta. Natomiast od południa ulica jest styczna do terenów o charakterze leśnym i parkowym. Zagospodarowanie terenu pasa drogowego nie jest jednolite na całej długości. Poszczególne odcinki o charakterystycznym przekroju wyznaczają skrzyżowania z ulicami Moniuszki, Krzywoustego i Chrobrego.

Pierwszy i najwęższy odcinek (pod względem szerokości w liniach rozgraniczenia) stanowi fragment ulicy Sienkiewicza od ul. Małachowskiego do skrzyżowania z ul. Moniuszki. Na tym odcinku ulica nie posiada chodników, jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną w stanie świadczącym o jej wyeksploatowaniu. Pas drogowy ma szerokość od 13 m do 16 m.

Drugi charakterystyczny przekrój ulicy występuje od skrzyżowania z ul. Moniuszki do skrzyżowania z ulicą ul. Krzywoustego. Na tym fragmencie ulica posiada pojedynczą jezdnię z obustronnymi chodnikami oddzielonymi od jezdni pasami zieleni. W pasach zieleni po obu stronach jezdni występują drzewa tworzące szpalerowe zadrzewienie. W niektórych miejscach pas zieleni od strony południowej został utwardzony i pełni obecnie funkcję zatoki postojowej. Szerokość pasa drogowego na opisanym powyżej odcinku wynosi od 17 do 19 m. Trzeci z charakterystycznych przekrojów występuje od skrzyżowania z ul. Krzywoustego do skrzyżowania z ul. Chrobrego. Jest to odcinek ulicy, który posiada pojedynczą jezdnię z szeroką zatoką postojową i jednostronnym chodnikiem usytuowanym po stronie południowej. Na tym fragmencie ulicy również występują nasadzenia drzew, mających charakter jednostronnego szpaleru. W nasadzeniach występują liczne ubytki.

Teren inwestycyjny od strony zachodniej graniczy z obszarem Natura 2000 Wolin i Uznam PLH320019, powołanym ze względu na ochronę siedlisk przyrodniczych z Załącznika I do Dyrektywy Siedliskowej. W bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji znajduje się siedlisko przyrodnicze o kodzie 2180 – lasy mieszane i bory na wyspach nadmorskich. Jak wynika z informacji przedstawionej w karcie, planowane przedsięwzięcie nie naruszy granic powyższego obszaru Natura 2000 oraz nie będzie ingerowało w znajdujące się w obszarze siedlisko przyrodnicze. W sąsiedztwie obszaru chronionego nie będzie również usytuowane zaplecze budowy.

Zgodnie z planem gospodarowania wodami (pgw) przedsięwzięcie zlokalizowane jest na obszarze dorzecza Odry, w jednolitej części wód powierzchniowych o numerze TWIWB7 (Ujście Świny) i TWIWB8 (Zalew Szczeciński) oraz jednolitej części wód podziemnych o numerze PLGW60001. Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarze stref ochronnych ujęć wody. Do granicy najbliższej strefy ochronnej (ujęcie "Granica") jest ok. 1,1 km. Duża odległość oraz charakter inwestycji sprawiają, że jej realizacja pozostanie bez wpływu na ww. obszary. Inwestycja zlokalizowana jest w znacznej odległości od najbliższego głównego zbiornika wód podziemnych: ok. 11 km od GZWP 102 (Wyspa Wolin). Znaczna odległość oraz charakter inwestycji sprawiają, że jej realizacja pozostanie bez wpływu na GZWP. Przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne. Mapy zagrożeń powodziowych nie wskazują na możliwość zalania terenów, na których jest planowana inwestycja, dla których prawdopodobieństwo wystąpienia wynosi 1% (raz na 100 lat) oraz 10% (raz na 10 lat). Przedmiotowa inwestycja będzie realizowana w strefie ochronnej „A” Uzdrowiska Świnoujście. W przedmiotowej strefie zakazuje się między innymi :

- 1) budowy w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – prawo budowlane: parkingów naziemnych o liczbie miejsc postojowych większej niż 15 % miejsc noclegowych w szpitalach uzdrowiskowych, sanatoriach uzdrowiskowych i pensjonatach, nie większej jednak niż 30 miejsc postojowych oraz parkingów naziemnych przed obiektami usługowymi o liczbie miejsc postojowych nie większej niż 10.
- 2) wycięcia drzew leśnych i parkowych z wyjątkiem prac pielęgnacyjnych.

Realizacja przedsięwzięcia ma na celu poprawę właściwości funkcjonalno-użytkowych i dostosowanie obiektu do współczesnych standardów użytkowych, poprzez wymianę wyeksploatowanych nawierzchni jezdni, chodników, budowę ścieżek rowerowych, urządzonych miejsc postojowych, zatok autobusowych. Niniejsza budowla drogowa wraz z instalacjami i sieciami w rozumieniu ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane zalicza się do kategorii XXV – drogi i kategorii XXVI – sieci elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, kanalizacyjne. W zakresie planowanego przedsięwzięcia nie występuje budowa obiektów zaliczanych do kategorii XXII – parkingi. Realizowane w ramach zadania miejsca postojowe (zatoke) stanowią urządzenia obsługi uczestników ruchu i są usankcjonowane występowaniem obecnie przy ulicy zatok postojowych. Odnośnie zakazu wyrębu drzew zarówno w zapisach planu miejscowego jak i w Statucie Uzdrowiska Świnoujście zakaz wyrębu dotyczy wyłącznie drzew leśnych i parkowych. Zakaz nie dotyczy drzew usytuowanych w pasie drogowym.

Przedsięwzięcie będzie realizowane na terenie obszaru Dzielnicy Nadmorskiej wpisanej do rejestru zabytków jako układ urbanistyczny Śródmieście i Dzielnica Uzdrowska na podstawie decyzji z dnia 8 marca 1991 r. sygnatura sprawy PSOZ/Sz-n/5340/33/91. Wojewódzki Konserwator Zabytków w Szczecinie pismem z dnia 31 marca 2021 r. sygnatura sprawy ZN.5151.26.2021.AHF zaopiniował pozytywnie realizację przedsięwzięcia.

Ponadto z ogólnodostępnych dokumentów wynika, że przedsięwzięcie nie znajduje się na terenie górskim, obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

### **3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania.**

W związku z realizacją planowanych do wykonania prac inwestycyjnych, mogą pojawić się różnego rodzaju uciążliwości, jednak z uwagi na skalę inwestycji, będą to uciążliwości krótkotrwałe, w pełni odwracalne i nie spowodują one negatywnego oddziaływania na poszczególne komponenty środowiska. Prace z uwagi na swoją krótkotrwałość nie wpłyną na zmianę lub pogorszenie klimatu. Realizacja zaplanowanych prac budowlanych z uwagi na zastosowanie metod najmniej inwazyjnych, nie powinna przyczynić się do powstania nadmiernych uciążliwości dla środowiska. Poniżej przedstawiono szczegółowe informacje na temat oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na poszczególne komponenty środowiska. W trakcie prac budowy wody opadowe będą spływały z placu budowy do gruntu w sposób naturalny – infiltracja. Ścieki bytowe, podczas fazy budowy gromadzone będą w zbiornikach bezodpływowych (toi toi). Ich ilość będzie wynosić ok.  $Q = 0,5 \text{ m}^3/\text{d}$ , odbiór będzie wykonywany przez specjalistyczne firmy. Plac budowy należy tak zaplanować, aby minimalizować powierzchnie przeznaczone pod zaplecze budowy, miejsca magazynowania odpadów i materiałów.

Faza budowy planowanej inwestycji nie wpłynie na środowisko gruntowo-wodne. Podczas prac związanych z realizacją przedsięwzięcia nastąpią zwiększone w stosunku do normalnego użytkowania emisje substancji do powietrza oraz hałasu. W związku z rodzajem zastosowanej technologii i przewidywanymi rozwiązaniami minimalizującymi nie przewiduje się wystąpienia istotnych emisji, które mogłyby negatywnie i trwale wpłynąć na poszczególne elementy środowiska przyrodniczego.

Klimat akustyczny podczas realizacji planowanego przedsięwzięcia determinowany będzie technologią prac budowlanych – remontowych. Hałas generowany podczas prac budowlanych będzie związany wyłącznie z pracą maszyn, użyciem ciężkiego sprzętu (spychacze, koparki, ładowarki, walce, rozściełacze itp.) oraz ruchem samochodów ciężarowych dostarczających

materiały. Zgodnie z zapisami zawartymi w karcie będzie kształtował się w granicach niżej podanych wartości:

- samochody ciężarowe – 88 dB (A),
- maszyny budowlane – 89 do 107 dB (A),
- koparki, spycharki, ładowarki – 106 do 110 dB (A).

Na wielkość uciążliwości akustycznej będzie mieć wpływ czas realizacji przedsięwzięcia i równoczesność pracy wielu maszyn i urządzeń. Praktycznie nie istnieją możliwości stosowania zabezpieczeń akustycznych w fazie budowy. Jedyną możliwością ograniczania emisji hałasu w czasie budowy polega na stosowaniu nowoczesnych maszyn o niskiej emisji hałasu do środowiska oraz prowadzenie wszelkich prac w porze dziennej.

Przy zastosowaniu nowoczesnego sprzętu, przy planowanym do realizacji zakresie prac ziemnych, zasięg oddziaływania akustycznego może okresowo wynosić 100 do 120 metrów, od miejsca wykonywania prac. Przy stosunkowo krótkim okresie prowadzenia tych prac, nie wystąpi istotne pogorszenie klimatu akustycznego na terenach podlegających ochronie przed hałasem. Przy usytuowaniu lokalizacji zaplecza budowy, w oddaleniu od terenów chronionych akustycznie, prowadzenie prac budowlanych nie spowoduje przekroczeń standardów jakości środowiska w zakresie emisji hałasu.

Emisję do powietrza atmosferycznego na etapie budowy stanowić będzie pył pochodzenia mineralnego (powstający podczas przemieszczania mas ziemnych, a także pracy maszyn i urządzeń wykonujących roboty ziemne) oraz gazy spalinowe pochodzące z silników pracujących maszyn i środków transportu. Wymienione emisje o charakterze nieorganizowanym mogłyby być okresowo istotne w niekorzystnych warunkach, ale biorąc pod uwagę przejściowy charakter prac budowlanych można uznać, że ten etap nie spowoduje trwałych negatywnych zmian w środowisku, wywołanych zanieczyszczeniem powietrza.

Emisja nieorganizowana pyłu zależy od szeregu czynników, takich jak warunki meteorologiczne (kierunek i prędkość wiatru, wilgotność powietrza czy opad atmosferyczny), ukształtowanie terenu, wilgotność materiału mineralnego (kruszywa) oraz wilgotność podłoża i prędkość poruszających się pojazdów i maszyn. Z uwagi na to nie jest możliwe realne oszacowanie wielkości emisji pyłu przy prowadzeniu przedmiotowej inwestycji. Zastosowanie rozwiązań chroniących środowisko w zakresie emisji pyłów i gazów do powietrza, zminimalizuje powyższe oddziaływania tak, że faza realizacji przedsięwzięcia nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko.

W ramach realizacji niniejszej inwestycji nie przewiduje się wykonywania wykopów, przy odwadnianiu których zasięg leja depresji wykraczałby poza granice terenu, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie. Realizacja przedsięwzięcia przy zachowaniu środków niezbędnych w celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego, nie będzie wywierała negatywnego wpływu na stan chemiczny wód. Wydana przez Prezydenta Miasta Świnoujście w dniu 19 sierpnia 2020 r. decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach obejmowała usunięcie kolidujących z planowanym przedsięwzięciem drzew w ilości 63 szt. Obecnie po przeprowadzonej wizji lokalnej, w trakcie której zweryfikowano ilość drzew przeznaczonych do usunięcia drzew, kolidujących z realizacją przedsięwzięcia stwierdzono konieczność usunięcia 14 szt. drzew (w tym 1 drzewo siedmiopienne, 1 drzewo czteropienne). Przewiduje się usunięcie 200 m<sup>2</sup> krzewów. Wśród roślinności przeznaczonej do wycinki nie ma drzew i krzewów objętych ochroną gatunkową oraz egzemplarzy kwalifikujących się do objęcia ochroną w formie pomnika przyrody ożywionej. Ponadto na drzewach i krzewach przeznaczonych do usunięcia nie stwierdzono objętych ochroną gatunkową mchów i grzybów, nie stwierdzono również miejsc lęgowych ptaków podlegających ochronie. Niemniej jednak z uwagi na dynamizm przyrodniczy i na możliwość potencjalnego gniazdowania gatunków ptaków na drzewach i krzewach przeznaczonych do usunięcia, inwestor zobowiązany jest do przeprowadzenia wycinki drzew i krzewów poza okresem



łęgowym ptaków. Nie przewiduje się wycinki drzew parkowych i leśnych. Drzewa znajdujące się w obrębie placu budowy, które nie są przeznaczone do usunięcia, zostaną zabezpieczone, np. poprzez zastosowanie osłon zabezpieczających przed uszkodzeniami mechanicznymi. W trakcie prowadzenia prac budowlanych będą powstawać głównie odpady zakwalifikowane do grup 15 i 17. Powstające odpady będą tymczasowo magazynowane na terenie budowy w sposób selektywny, w wyznaczonych miejscach, w kontenerach lub pojemnikach. Miejsca magazynowania odpadów zostaną oznakowane i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich i zwierząt. Po zebraniu odpowiedniej ilości, odpady będą przekazywane firmom posiadającym stosowne zezwolenia w tym zakresie.

Sytuacje awaryjne, które są możliwe do wystąpienia na etapie realizacji przedsięwzięcia, mogą zaistnieć głównie podczas awarii maszyn lub pojazdów. Sytuacje takie są statystycznie rzadkie, ale ich konsekwencje dla środowiska mogą być bardzo poważne. W celu ochrony przed wystąpieniem ujemnych skutków, w przypadku zaistnienia poważnej awarii, należy podjąć właściwe środki zabezpieczające przed ich zaistnieniem. Do środków takich należą:

- kontrola stanu technicznego pracujących maszyn budowlanych i transportowych,
- gromadzenie materiałów budowlanych w wydzielonych do tego miejscach, w sposób bezpieczny dla środowiska,
- wyposażenie placu budowy w substancje do ewentualnego neutralizowania wycieków z maszyn i urządzeń;
- szybkie wykonanie zamierzonych robót; w trakcie prac związanych z wykonywaniem wykopów pod planowane obiekty i infrastrukturę, nie dopuszczać do zanieczyszczenia wykopów, szczególnie substancjami ropopochodnymi;
- po zakończeniu robót teren zaplecza budowy i pasa zajętego podczas prowadzenia robót należy uporządkować.

Na etapie eksploatacji obiektu źródłem emisji zanieczyszczeń gazowych do atmosfery będzie praca silników spalinowych pojazdów. Charakterystyczne dla komunikacji samochodowej substancje chemiczne to:

tlenek węgla, tlenki azotu, węglowodory, a także dwutlenek węgla (gaz cieplarniany) i dwutlenek siarki. Najistotniejsze zanieczyszczenia to tlenek węgla, tlenki azotu i węglowodory.

Zanieczyszczeniami emitowanymi do powietrza atmosferycznego będą substancje powstające podczas spalania paliw (benzyny lub oleju napędowego lub gazu propan-butan) w silnikach spalinowych samochodów. Emisja spalin pochodzących z pojazdów zależna będzie od pory roku i dnia, jednak ilościowo niewielka z uwagi wyłącznie na lokalny charakter ulicy. Planowane przedsięwzięcie nie wymaga zapotrzebowania na wodę w okresie eksploatacji. Na etapie funkcjonowania przedsięwzięcia nie będą powstawały ścieki technologiczne. Wody deszczowe opadowe zostaną wprowadzone do kanalizacji deszczowej. Zebrane wody opadowe przed odprowadzeniem do odbiornika będą podczyszczone za pomocą separatora z obejściem hydraulicznym wewnętrznym lub zewnętrznym oraz z osadnikiem piasku. Wykonane obliczenia dla projektowanego rozwiązania drogowego z uwzględnieniem prognozowanego na rok 2022 natężenia ruchu nie wykazały przekroczeń wartości dopuszczalnych poziomu hałasu. Realizacja obiektu nie powoduje powstania nowego połączenia komunikacyjnego w sieci dróg miejskich, tym samym nie przyczyni się do generowania dodatkowego ruchu i hałasu. W trakcie eksploatacji inwestycji mogą powstawać odpady związane z okresowym czyszczeniem urządzeń do oczyszczania wód opadowych, które będą usuwane przez podmioty świadczące te usługi. W przypadku planowanego przedsięwzięcia może dojść do awarii w wyniku zderzeń z pojazdami kołowymi (głównie z udziałem środków transportu przewożących substancje niebezpieczne). Z uwagi na usytuowanie obiektu w obszarze, gdzie nie występują żadne zakłady przemysłowe wymagające transportu substancji niebezpiecznych, zagrożenie awarią jest mało



prawdopodobne. W przypadku zderzenia się pojazdów występujący wyciek paliwa lub płynów eksploatacyjnych jest niewielki i ograniczony do niewielkiego obszaru. Awaria infrastruktury podziemnej jest bardzo mało prawdopodobna i zazwyczaj związana z przesyłem gazu - w ramach inwestycji nie planuje się wykonania gazociągu przesyłowego. Usytuowanie obiektu na terenie płaskim, bez budowli ziemnych (nasypy, przekopy) wykluczają zaistnienie awarii lub katastrofy spowodowanej osuwiskiem lub innym niekontrolowanym przemieszczeniem się mas ziemnych.

W KIP odniesiono się do oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia, wskazując, że realizacja przedsięwzięcia nie będzie miała znaczącego wpływu na stan środowiska w tym rejonie Świnoujścia uwzględniając w tym również aspekt oddziaływania skumulowanego. Z uwagi na lokalizację planowanej inwestycji w obrębie obszaru antropogenicznie już przekształconego nie istnieje ryzyko pogorszenia walorów krajobrazowych tego terenu i zmniejszenia jego bioróżnorodności. Nie przewiduje się także aby funkcjonowanie inwestycji miało znaczący wpływ na ogólną wielkość emisji gazów cieplarnianych, a tym samym na zmianę klimatu.

Po przeanalizowaniu przedłożonych dokumentów stwierdza się, że planowana inwestycja, nie spowoduje negatywnego oddziaływania na poszczególne komponenty środowiska.

Przedłożone przez Wnioskodawcę informacje o technologicznych uwarunkowaniach realizacji zamierzenia inwestycyjnego, zawierające szczegółową charakterystykę zakresu i skali projektowanego przedsięwzięcia, nie rodzą obaw, co do prawdopodobnego stopnia jego niekorzystnego oddziaływania na zdrowie ludności oraz środowisko przyrodnicze w fazie realizacji i eksploatacji.

Opierając się na informacjach dotyczących planowanych do zastosowania rozwiązań technicznych i technologii pracy, zakłada się, iż pozwolą one na wykluczenie ryzyka wystąpienia skażenia ściekami gleby i wód podziemnych.

Lokalizacja przedmiotowej inwestycji wyklucza możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Przed wydaniem niniejszej decyzji zgodnie z zapisem art. 10 § 1, 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeksu postępowania administracyjnego zawiadomieniem z dnia 10 maja 2021 r. sygnatura sprawy WOS.6220.2.3.2020.BZ powiadamiano Strony na podstawie art. 49 kpa o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych materiałów i dowodów w przedmiotowej sprawie. W wyznaczonym terminie Strony nie wniosły żadnych uwag i zastrzeżeń do zabranych w toku prowadzonego postępowania administracyjnego materiałów.

Biorąc powyższe pod uwagę, w tym opinie w/w organów oraz rodzaj i charakter przedsięwzięcia, organ, orzekł jak powyżej. Na Wnioskodawcy spoczywa obowiązek prowadzenia inwestycji w taki sposób, by nie doszło do naruszenia standardów ochrony środowiska.

Od niniejszej decyzji Stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Szczecinie, za pośrednictwem Prezydenta Miasta Świnoujście, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. Termin uważa się za zachowany, m.in. jeżeli przed jego upływem odwołanie zostało wysłane w formie dokumentu elektronicznego do organu administracji publicznej, a nadawca otrzymał urzędowe poświadczenie odbioru lub odwołanie nadane listem poleconym w polskiej placówce pocztowej Poczty Polskiej SA. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona ma prawo do zrzeczenia się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, czego skutkiem będzie brak możliwości jej zaskarżenia do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego.



z up. PREZIDENTA MIASTA  
mgr Beata Tulodziecka-Terenda  
Naczelnik Wydziału Ochrony  
Środowiska i Leśnictwa

Otrzymują :

1. P. Wojciech Sobolewski

[REDACTED]

[REDACTED]

2. Strony wg art. 49 kpa
3. A/a

Do wiadomości :

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska  
ul. Teofila Firlika 20  
71-637 Szczecin
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Świnoujściu  
ul. Dąbrowskiego 4  
72-600 Świnoujście
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie  
ul. Teofila Firlika 19  
71-637 Szczecin

## **Charakterystyka przedsięwzięcia - zał. do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa ulicy Sienkiewicza w Świnoujściu”.**

Przedsięwzięcie zalicza się do inwestycji liniowych i polegać będzie na przebudowie budowli drogowej, ul. Sienkiewicza w Świnoujściu.

Zakres przedsięwzięcia obejmuje:

- rozbiórki istniejących nawierzchni jezdni i chodników,
- wycinkę drzew kolidujących z zagospodarowaniem terenu,
- przebudowę oświetlenia ulicy,
- przebudowę kanalizacji deszczowej,
- usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą podziemną (sieci elektroenergetyczne i teletechniczne, gazowe niskiego i średniego ciśnienia),
- wykonanie nowych nawierzchni jezdni, chodników, ścieżek rowerowych,
- wykonanie nowych nasadzeń zieleni.

Długość odcinka ulicy objętego przebudową wynosi ok. 1460 m. Budowla drogowa klasy technicznej Z, o prędkości projektowej 40 km/h, posiada pojedynczą jezdnię o szerokości 6,0 m. Ulica jest położona w strefie ruchu uspokojonego (prędkość ograniczona do 40 km/h). Przebudowa uwzględnia rozwiązania uspokajające ruch w postaci wyniesionych tarcz skrzyżowań oraz zastosowania skrzyżowań typu rondo.

Realizacja zadania ma na celu poprawę właściwości funkcjonalno-użytkowych i dostosowanie obiektu do współczesnych standardów użytkowych, poprzez wymianę wyeksploatowanych nawierzchni jezdni, chodników, budowę ścieżek rowerowych, urządzonych miejsc postojowych, zatok autobusowych. Powierzchnia nieruchomości zajmowanych przy realizacji przedsięwzięcia wyniesie ok. 28500 m<sup>2</sup>, z czego powierzchnie biologiczne czynne stanowią ok. 4000 m<sup>2</sup>.

Technologia realizacji planowanego przedsięwzięcia jest typowa dla realizacji przebudowy dróg w terenie o miejskim charakterze. Zakres prac przewidywanych do realizacji obejmuje rozbiórkę istniejących nawierzchni, wykonanie wykopów pod projektowane sieci uzbrojenia terenu oraz koryta pod projektowane konstrukcje nawierzchni. Nasypy i nawierzchnie wykonywane będą przy zastosowaniu sprzętu zmechanizowanego i ręcznie.

Wykopy będą miały charakter liniowy pod projektowane sieci i powierzchniowy przy wykonywaniu koryta pod projektowane nawierzchnie drogowe.

Wszystkie elementy budowli (urządzenia techniczne i elementy konstrukcyjne budowli) będą produkowane w specjalistycznych wytwórniach i dostarczane na miejsce wbudowania w postaci gotowego wyrobu budowlanego. Nie będzie konieczności produkcji „na miejscu” elementów do wznoszenia budowli. Również mieszanki betonowe do fundamentów (np. pod krawężnik) będą dostarczane na miejsce budowy ze specjalistycznych wytwórni.

Przy realizacji zamierzenia nie występuje konieczność budowy tymczasowych wytwórni mas bitumicznych czy węzłów betoniarskich. Samo wykonawstwo robót charakteryzuje się ograniczoną uciążliwością dla środowiska, a ewentualne negatywne efekty prac dla

środowiska (np. zapylenie) są w pełni odwracalne. Przewiduje się prace przygotowawcze związane z wycinkami drzew, które obejmą działki 57, 91, 78, 108, 237/7, 171, 185 obr. 1, 111, 84/1, 108, 110, 162, 112, 118/2 obr. 2 oraz 1, 6, 11, 8/1 obr. 6.

z up. PREZYDENTA MIASTA

*mgr Beata Tulodziecka-Terenda*  
Naczelnik Wydziału Ochrony  
Środowiska i Leśnictwa

