

**UCHWAŁA NR  
RADY MIASTA ŚWINOUJŚCIE**

z dnia

**zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia stref płatnego parkowania oraz ustalenia wysokości stawek i sposobu pobierania opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych Gminy Miasto Świnoujście**

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 13b i art. 13f ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r., poz. 470) oraz art. 4 ust. 1 i art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 019 r., poz. 1461), Rada Miasta Świnoujście uchwała, co następuje:

§ 1. W Uchwale Nr XXII/166/2019 Rady Miasta Świnoujście z dnia 3 grudnia 2019 r. w sprawie ustalenia stref płatnego parkowania oraz ustalenia wysokości stawek i sposobu pobierania opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych Gminy Miasto Świnoujście wprowadza się następujące zmiany:

1) „§ 2 ust. 1 pkt 1 otrzymuje brzmienie: „pierwsze 30 minut 0,00 zł”

2) § 2 ust. 2 pkt 1 otrzymuje brzmienie: „pierwsze 30 minut 0,00 zł”

3) Dodaje się w § 2 ust. 1 pkt 15 o następującym brzmieniu:

Roczna karta abonamentowa parkingowa dla podmiotu gospodarczego prowadzącego działalność gospodarczą w obrębie Strefy Płatnego Parkowania dla jednego samochodu 200,00 zł.

4) Dodaje się w § 2 ust. 2 pkt 15 o następującym brzmieniu:

Roczna karta abonamentowa parkingowa dla podmiotu gospodarczego prowadzącego działalność gospodarczą w obrębie Strefy Płatnego Parkowania dla jednego samochodu 200,00 zł.”

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Świnoujście.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie w terminie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

Przewodnicząca Rady Miasta

Elżbieta Jabłońska

## Uzasadnienie

Zmiana w uchwale dotyczy bezpłatnego parkowania przez pierwsze 30 minut. Bezpłatne, półgodzinne parkowania umożliwi osobom korzystającym ze stref załatwienie codziennych, drobnych spraw życia codziennego takich jak wizyta na poczcie w banku czy drobne zakupy, jednocześnie zwiększając rotację samochodów parkujących w obrębie strefy, a także usprawni organizację ruchu.

Epidemia COVID-19 spowodowała utrudnienia w prowadzeniu działalności firmom z sektora mikro, małych i średnich przedsiębiorstw. Zasadne jest aby przy wprowadzeniu Strefy Płatnego Parkowania przedsiębiorcy nie ponosili wysokich dodatkowych kosztów związanych z koniecznością parkowania w obrębie stref.