

**UCHWAŁA NR XLVI/375/2021
RADY MIASTA ŚWINOUJŚCIE**

z dnia 22 kwietnia 2021 r.

dotycząca apelu do Prezesa Rady Ministrów o interwencję w sprawie nieograniczania dojazdu drogą publiczną do portu oraz obiektów zabytkowych Latarni i Fortu Gerharda w Świnoujściu

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 713 i 1378) oraz § 38 ust. 1 lit. „c” Statutu Gminy Miasto Świnoujście (Dz. Urz. Województwa Zachodniopomorskiego z 2009 r. Nr 50, poz. 1247, z 2017 r. poz. 1806 i z 2018 r. poz. 4223), Rada Miasta Świnoujście uchwala, co następuje:

§ 1. Zwraca się do Prezesa Rady Ministrów o interwencję w sprawie nieograniczania dojazdu drogą publiczną do portu oraz obiektów zabytkowych Latarni i Fortu Gerharda w Świnoujściu.

§ 2. Treść apelu stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3. Zobowiązuje Przewodniczącą Rady Miasta do przesłania uchwały do wiadomości:

- Prezydentowi RP,
- Ministrowi Infrastruktury,
- Parlamentarzystom Województwa Zachodniopomorskiego,
- Marszałkowi Województwa Zachodniopomorskiego,
- Radnym Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego,
- Zarządowi Gaz System S.A..

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady Miasta

Elżbieta Jabłońska

APEL
do Pana Mateusza Morawieckiego
Prezesa Rady Ministrów

**o interwencję w sprawie nieograniczania dojazdu drogą publiczną do portu
oraz obiektów zabytkowych Latarni i Fortu Gerharda w Świnoujściu**

Rada Miasta Świnoujście z niepokojem przyjęła informację od Gaz System S.A., będącego następcą prawnym Polskiego LNG S.A., o możliwości ograniczenia ruchu pieszego i samochodowego drogą publiczną – ulicą Ku Morzu, ze względu na rozbudowę terminala. Wspomniana droga umożliwi dotarcie do Latarni Morskiej oraz Fortu Gerharda – motorów turystyki nie tylko w Świnoujściu, ale całym Pomorzu Zachodnim. Warto zwrócić uwagę, iż Latarnia Morska w Świnoujściu jest najwyższą ceglana latarnią morską na świecie i stanowi wyjątkowej klasy zabytek, ze względu na zachowaną w 100% substancję zabytkową. Latarnia jest też jedną z największych atrakcji turystycznych Polski i basenu Morza Bałtyckiego. Rocznie odwiedza ją nawet 120 000 turystów, co pod względem frekwencji czyni ją zabytkiem najczęściej odwiedzanym na całym wybrzeżu Bałtyku. Od wielu lat Latarnia stanowi wyjątkową scenerię dla obchodów Dnia Flagi Rzeczypospolitej – na jej szczycie co roku 2 maja powiewa największa flaga Polski. Dni Flagi w Świnoujściu mają wyjątkowy charakter i skalę, dowodem tego jest fakt objęcia patronatem przez Pana Prezydenta RP tych obchodów. Latarnia w Świnoujściu, to także zdobywca Certyfikatu Polskiej Organizacji Turystycznej.

Natomiast Fort Gerharda, to jedna z najlepiej zachowanych fortyfikacji nadbrzeżnych z XIX wieku w Europie. Zabytek rejestrowy, jeden z 7 Nowych Cudów Polski w plebiscycie redakcji National Geographic Traveler, co roku odwiedza go nawet 80 000 turystów z całego świata. Wobec powyższych faktów przedstawione obiekty stanowią wyjątkową enklawę historii u wrót Polski – Cieśniny Świny, a samorząd podejmuje działania, aby uczynić ten teren nie tylko wizytówką Miasta, ale też Polski.

Zwracamy uwagę na fakt, iż Zarząd Gaz System S.A. argumentuje konieczność ograniczenia ruchu w tym rejonie kwestią bezpieczeństwa związanego z pracą terminala, głównie w wyniku lokalizacji instalacji przesyłowych w formie estakady naziemnej. Godnym przypomnienia jest fakt, iż sprawa bezpieczeństwa terminala, jak również możliwość zagrożenia dla Mieszkańców była dyskutowana wielokrotnie, w szczególności na pierwszym etapie budowy. Przeprowadzono także analizy dotyczące skrzyżowania estakady przesyłowej z drogą publiczną. Już wtedy Miasto proponowało rezygnację z budowy estakady naziemnej na rzecz rurociągów podziemnych, z uwagi na bezpieczeństwo i estetykę tej przestrzeni. Nie spotkało się to z akceptacją przez PLNG i problemu sąsiedztwa z drogą publiczną już nie podnoszono. Co więcej, spółka wybudowała odcinek drogi publicznej ulicy Ku Morzu oraz parking przy plaży.

Warto też nadmienić, iż świnoujski samorząd podjął się także trudu prowadzenia inwestycji, która ma na celu zapewnienie dostępu do portu. Projekt realizowany jest w ramach większego zadania z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko, pn. „Sprawny i przyjazny środowisku dostęp

do infrastruktury portu w Świnoujściu”. W ramach tego zadania będzie też dokonana przebudowa wspomnianej ulicy Ku Morzu. Na ten cel w budżecie Miasta zaplanowane zostały środki finansowe. Zgodnie z harmonogramem przedstawionym w Centrum Unijnych Projektów Transportowych, zadanie powinno już być w okresie wyłaniania wykonawców robót. Obecnie trwa procedowanie zezwoleń na realizację inwestycji drogowej na podstawie spec ustawy drogowej, ponieważ dodatkowo nastąpi przejmowanie gruntów na cele drogowe.

Dokumentacja ulicy Ku Morzu na bieżąco była konsultowana przez samorząd z PLNG i uwagi nie zostały wniesione. Zatem dokumentacje techniczne zostały przez projektantów miasta oraz PLNG ukończone i zatwierdzone do realizacji. Dokumentacja drogowa jest zgodna z obowiązującym od wielu lat miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego miasta.

Rada Miasta Świnoujście stanowczo sprzeciwia się ograniczeniu dostępności drogi dojazdowej do Latarni Morskiej oraz Fortu Gerharda. Proponujemy poszukanie innego, korzystnego dla każdej ze stron rozwiązania. Samorząd przedstawił rozwiązanie alternatywne, aby w tym temacie zawrzeć kompromis. Zasadność rozbudowy Terminala LNG im. Lecha Kaczyńskiego jest bezdyskusyjna, sprzeciwiamy się natomiast tak daleko idącej ingerencji w ruch turystyczny. Rada Miasta wspiera stanowisko Prezydenta Miasta Świnoujście, który sprzeciwia się jakimkolwiek ograniczeniom ruchu komunikacyjnego na drodze publicznej Ku Morzu.

UZASADNIENIE

Podjęcie niniejszej uchwały jest konsekwencją pisma Prezydenta Miasta Świnoujście z dnia 15.04.2021 r. znak pisma: 9269, do Zarządu Gaz System S.A. oraz dyskusji na posiedzeniu Komisji Gospodarki i Budżetu Rady Miasta Świnoujście w dniu 20.04.2021 r.