

Świnoujście, 17.05.2016

Kamil Janta-Lipiński
Radny Miasta Świnoujście

Sz. P. Janusz Żmurkiewicz
Prezydent Miasta Świnoujście

Interpelacja

Szanowny Panie Prezydencie,

Zgodnie z § 2 punkt 2 zaskarżonej uchwały Rady Miasta Augustowa opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania pobierało się od poniedziałku do piątku w godzinach od 9.00 do 17.00 oraz w soboty od 9.00 do 13.00, za wyjątkiem świąt. NSA wspomnianym wyrokiem stwierdził nieważność powołanego przepisu uchwały w części. Sąd kasacyjny uznał, że skoro sobota powinna być traktowana na równi z dniami ustawowo wolnymi od pracy w rozumieniu art. 57 § 4 k.p.a., co zostało przesądzone uchwałą 7 sędziów NSA z dnia 15 czerwca 2011 r. (sygn. akt I OPS 1/11), to z uwagi na zasadę zaufania do państwa i stanowionego przez niego prawa, należy soboty w ten sam sposób traktować na gruncie ustawy o drogach publicznych. Stąd też, w ocenie NSA, w rozpoznawanej sprawie, brak było podstaw do ustalenia opłat za parkowanie w soboty w strefie płatnego parkowania.

Polityka parkingowa w naszym mieście jest bardzo istotna, szczególnie strefa płatnego parkowania na promenadzie, którą pozwala regulować ilość wolnych miejsc postojowych. W związku z powyższym orzeczeniem NSA proszę o odpowiedź na następujące pytania :

- Czy Pan Prezydent rozważa zmiany w systemie parkowania w Świnoujściu?
- Jakie konsekwencje czekałyby miasto w przypadku zmiany uchwały Rady Miasta w sprawie strefy parkowania?

- Czy w umowie zawartej z firmą obsługującą strefę parkowania jest możliwość wprowadzenia tak znaczącej zmiany?
- Czy, jeżeli nie zmienimy w najbliższym czasie uchwały Rady Miasta, nie czekają nas pozwy o zwrot opłaty i ewentualne odszkodowanie?

Dodatkowo proszę o odpowiedź na inne pytania związane z polityką parkingową:

- Kiedy zostanie przedstawiony plan parkingowy w centrum miasta?
- Kiedy możemy się spodziewać budowy kolejnych parkingów?

W wielu miastach na całym świecie powstają inteligentne systemy parkowania, które mają na celu zaoszczędzenie czasu na znalezienie wolnego miejsca parkingowego, zmniejszenia ruchu samochodowego w centrum i ograniczenie zanieczyszczenia powietrza. Dość prostym rozwiązaniem jest system parkingowy, który pilotażowo wprowadzono w Pizie. Działa on na podobnych zasadach jak systemy, które są zamontowane w niektórych galeriach handlowych. Przy miejscach parkingowych wbudowane są czujniki, które sprawdzają czy dane miejsce jest wolne. Wyświetlacze i aplikacje w smartfonach informują kierowców ile miejsc parkingowych dostępnych jest na danej ulicy. Dzięki temu, kierowcy nie muszą krążyć po zatłoczonym centrum w poszukiwaniu pustego miejsca do zaparkowania. Jest to dosyć istotne, ponieważ z badań wynika, że w dużych miastach kierowcy podczas poruszania się w centrum poświęcają ok. 10-30% czasu jazdy na znalezienie miejsca parkingowego. Dzięki stworzeniu takiego systemu czas ten jest znacznie ograniczony. zmniejsza się ruch samochodów i zanieczyszczenie powietrza. Świnoujście to miasto nowoczesnego, ekologicznego i wyznaczającego trendy. Jeśli nie chcemy, aby była to tylko marketingowa nazwa powinniśmy korzystać z takich pionierskich rozwiązań. W związku z powyższym wnoszę o podjęciem pracy nad stworzeniem takiego systemu w trakcie prac nad planem parkingowym w centrum miasta.

Z poważaniem

Rafał Jantar-Lipinski