

DARMOVA POMOC PRAWNA - PORADNICTWO OBYWATELSKIE

Na terenie całej Polski funkcjonuje ponad 1500 punktów darmowej pomocy prawnej i poradnictwa. Jest to rezultat wejścia w życie ustawy o nieodpłatnej pomocy prawnej, nieodpłatnym poradnictwie obywatelskim oraz edukacji prawnej.

Z darmowych porad może skorzystać każda osoba, której nie stać na uzyskanie odpłatnej porady i która złoży stosowne oświadczenie.

Prawnicy **Fundacji Togatus Pro Bono** udzielają bezpłatnych porad prawnych w punktach nieodpłatnej pomocy prawnej na terenie powiatów, z którymi Fundacja zawarła umowy.

Zapraszamy do zapoznania się z zasadami udzielania bezpłatnej pomocy prawnej.

Sprawdź, jak i gdzie uzyskać darmową poradę
 www.fundacja.togatus.pl



BIULETYN PRAWNY PRAWO NA DRODZE

MARZEC 2021

- Kolizja drogowa
- Sprawca i poszkodowany
- Wycena i likwidacja szkody
- Zgłoszenie szkody
- Wzory oświadczeń
- Odpowiedzi na najczęstsze pytania



Zadanie zlecone z zakresu administracji rządowej,
finansowane ze środków otrzymanych od Miasta Swinoujście.



MINISTERSTWO
SPRAWIEDLIWOŚCI
www.ms.gov.pl


Swinoujście



TOGATUS
PRO BONO
FUNDACJA

MAM KOLIZJĘ - CO DALEJ?

Gdy dojdzie do kolizji drogowej konieczne jest, w pierwszej kolejności, ustalenie winnego zdarzenia drogowego. Określenie sprawcy będzie determinowało nasze dalsze czynności. Jeśli nie masz wątpliwości z czyjej winy nastąpiła szkoda, możesz przejść do następnego etapu. Z kolizją mamy do czynienia wtedy, gdy nie ma osób poszkodowanych, a zdarzenie pociąga za sobą wyłącznie straty materialne, np. pojazdów.

Pamiętaj!

Gdy w zdarzeniu drogowym ktoś ucierpiał, musisz wezwać Pogotowie Ratunkowe i Policję.



JESTEM POSZKODOWANY

OŚWIADCZENIE

W sytuacji, gdy sprawcą kolizji jest inny uczestnik ruchu drogowego, porozmawiaj z nim. Gdy okoliczności nie będą budzić wątpliwości, a sprawca uzna i potwierdzi swoją winę – wystarczy, że napisze stosowne oświadczenie. Bardzo istotnym jest, aby to sprawca własnoręcznie wypełnił i podpisał dokument. Własnoręcznie, nie oznacza w tym przypadku samodzielnie. Treść oświadczenia winna być przez Poszkodowanego zweryfikowana.

Pamiętaj!

Sprawdź oświadczenie przed jego przyjęciem, tak aby odpowiadało rzeczywistym okolicznościom i konsekwencjom zdarzenia.

CO POWINNO ZAWIERAĆ OŚWIADCZENIE SPRAWCY KOLIZJI

W oświadczeniu sprawcy kolizji powinny znaleźć się w szczególności informacje dotyczące:

- sprawcy zdarzenia (imię, nazwisko, adres, PESEL),
- nazwy dokumentu, na podstawie którego wskazano dane sprawcy oraz jego identyfikacja - seria oraz numer (najlepiej prawo jazdy, z uwagi na brak adresu zamieszkania w dowodzie osobistym),
- pojazdu sprawcy zdarzenia (marka, model, numer rejestracyjny, VIN),
- ubezpieczenia pojazdu sprawcy (nazwa ubezpieczyciela, numer polisy),
- pojazdu uszkodzonego (marka, numer rejestracyjny),
- okoliczności zdarzenia (data, godzina, miejsce, opis okoliczności w jakich doszło do kolizji),
- precyzyjny, zgodny z prawdą opis uszkodzeń twojego pojazdu, (określ stopień zniszczenia),
- wskazanie świadków zdarzenia,
- potwierdzenie przez sprawcę wynikające z opisu okoliczności, iż zdarzenie powstało z jego winy,
- podpis sprawcy zdarzenia.

Warto również rozważyć przygotowanie wspólnego oświadczenia - sprawcy i poszkodowanego. Pomocny okaże się, określony przez Europejski Komitet Ubezpieczeń (CEA), wzór wspólnego oświadczenia o zdarzeniu drogowym. Jest to wzór dwujęzyczny, który może się okazać szczególnie przydatny za granicą lub w przypadku, gdy drugi uczestnik ruchu drogowego nie włada dostatecznie językiem polskim. Wzory oświadczeń znajdziesz na ostatniej stronie Biuletynu.

Pamiętaj!

Fakt objęcia ubezpieczeniem pojazdu sprawcy na dzień kolizji możesz ustalić na stronie internetowej Ubezpieczeniowego Funduszu Gwarancyjnego: www.ufg.pl w zakładce „Baza OC i AC”. Wystarczy, że podasz nr rejestracyjny pojazdu oraz wskażesz datę kolizji. W wygodny i szybki sposób pobierzesz dokument potwierdzający objęcie ubezpieczeniem.

Na etapie likwidacji szkody bardzo pomocne mogą być zdjęcia, które możesz wykonać na miejscu zdarzenia.

Zrób zdjęcia miejsca, w którym doszło do stłuczki, oraz zdjęcia uszkodzonych pojazdów. W szczególności skup się na dokładnym sfotografowaniu Twojego pojazdu.

Rozwiązanie sprawy w drodze oświadczenia sprawcy przyspiesza znacznie postępowanie i likwidację szkody. Jednakże w sytuacji niejednoznacznej, Towarzystwo Ubezpieczeń może zakwestionować pewne okoliczności oraz uszkodzenia.

KIEDY KONIECZNE BĘDZIE WEZWANIE POLICJI?

Zdarzają się sytuacje, w których sprawca kolizji nie zgadza się na przyjęcie swojej odpowiedzialności. W takim wypadku koniecznym jest wezwanie Policji w celu ustalenia okoliczności zdarzenia, sporządzenia notatki oraz rozstrzygnięcia sprawy. Takie rozwiązanie zazwyczaj kończy się nałożeniem mandatu na sprawcę kolizji na podstawie art. 86 § 1 Kodeksu wykroczeń w wysokości od 200 zł do 500 zł.

Taryfikator określa ponadto, iż Policja nakłada dodatkowo na sprawcę 6 punktów karnych. Ponadto wezwanie Policji będzie wiązało się z czasem oczekiwania na przyjazd funkcjonariuszy. „Drogówka” zazwyczaj przyjeżdża po kilkudziesięciu minutach, ale w skrajnych przypadkach czas oczekiwania wynosi nawet kilka godzin. Gdy sprawca odmówi przyjęcia mandatu sprawa zostanie skierowana do sądu, który może orzec karę grzywny w wysokości od 20 zł do 5000 zł.

Funkcjonariusze Policji ustalą na miejscu okoliczności zdarzenia. Sporządzą notatkę oraz nałożą na sprawcę mandat karny. Jeśli notatka policyjna jest sporządzona za pomocą terminala w systemie SEWiK (System Ewidencji Wypadków i Kolizji), ubezpieczyciel uzyska szybko do niej dostęp, co będzie miało bezpośredni wpływ na czas wypłaty odszkodowania. W sytuacji sporządzenia notatki w tradycyjnej formie, czas oczekiwania wydłuży postępowanie o kilka dni.

ZGŁOSZENIE SZKODY

Gdy dysponujesz już oświadczeniem sprawcy kolizji lub notatką policyjną (jej numerem), musisz dokonać zgłoszenia szkody komunikacyjnej ubezpieczycielowi sprawcy. Przepisy nie precyzują w jakim terminie musisz dokonać zgłoszenia. Termin ograniczony jest jedynie okresem przedawnienia, który w tym przypadku wynosi 3 lata, jednakże warto to zrobić jak najszybciej.

ZGŁOSZENIE SZKODY NASTĘPUJE:

- telefonicznie,
- mailowo,
- za pomocą strony internetowej,
- listownie,
- osobiście w oddziale ubezpieczyciela.

Wszelkie informacje niezbędne do dokonania zgłoszenia znajdziesz w prawidłowo wypisanym oświadczeniu. Pracownik ubezpieczyciela poprosi o podanie szczegółowych informacji, dostarczenie oświadczenia sprawcy: drogą mailową, listową lub poprzez dołączenie pliku na stronie internetowej.



WYCENA I LIKWIDACJA SZKODY

Następnie skontaktuje się z tobą rzeczoznawca, który dokona oceny, opisu i wyceny powstałej szkody. W oparciu o kalkulację sporządzoną przez rzeczoznawcę, ubezpieczyciel podejmuje decyzję dotyczącą wysokości odszkodowania. Jeśli zaproponowana kalkulacja w twojej ocenie nie pozwoli na pokrycie szkody i przywrócenie pojazdu do stanu sprzed kolizji, to przedstaw swoje argumenty lub wycenę z twojego warsztatu. Jeśli ubezpieczyciel w dalszym ciągu będzie odmawiał wypłaty stosownego odszkodowania, wybierz wariant warsztatowy, w którym rozliczenie odbywać się będzie pomiędzy warsztatem a ubezpieczycielem.

Etapem kończącym jest wybór sposobu likwidacji szkody. Poszkodowany ma możliwości likwidacji szkody w wariantcie kosztorysowym lub w wariantcie warsztatowym (bezzgotówkowym).

W wariantcie kosztorysowym, po zaakceptowaniu kosztorysu, ubezpieczyciel wypłaca poszkodowanemu odszkodowanie zgodne z kosztorysem, a poszkodowany we własnym zakresie dokonuje naprawy pojazdu.

Gdy zdecydujesz się na wariant warsztatowy (bezzgotówkowy), dokonujesz wyboru warsztatu, w którym zostanie wykonana naprawa pojazdu. W tym wariantcie ubezpieczyciel rozlicza się bezpośrednio z warsztatem naprawiającym pojazd.

Zgodnie z art. 14 ust. 1 ustawy o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych, ubezpieczyciel musi dokonać wypłaty odszkodowania w ciągu 30 dni od momentu zgłoszenia szkody.

JESTEM SPRAWCĄ KOLIZJI

OŚWIADCZENIE

Gdy okoliczności zdarzenia nie budzą wątpliwości i jesteś świadomy swojej winy, zaproponuj poszkodowanemu załatwienie sprawy poprzez sporządzenie oświadczenia. Pozwoli to zaoszczędzić czas, który straciecie w oczekiwaniu na przyjazd Policji oraz unikniesz mandatu karnego za spowodowanie kolizji.

W twoim oświadczeniu, jako sprawcy kolizji, powinny znaleźć się w szczególności:

- twoje dane (imię, nazwisko, adres, PESEL),
- nazwa dokumentu, na podstawie którego wskazałeś swoje dane, oraz jego identyfikacja-seria oraz numer (najlepiej prawo jazdy, z uwagi na brak adresu zamieszkania w dowodzie osobistym),
- dane Twojego pojazdu jako sprawcy zdarzenia (marka, model, numer rejestracyjny, VIN),
- dane twojego ubezpieczenia, jako sprawcy zdarzenia (nazwa ubezpieczyciela, numer polisy),
- dane pojazdu uszkodzonego (marka, numer rejestracyjny),
- okoliczności zdarzenia (data, godzina, miejsce, opis okoliczności w jakich doszło do kolizji), precyzyjny, zgodny z prawdą opis uszkodzeń twojego pojazdu (określ stopień zniszczenia),

- wskazanie świadków zdarzenia,
- potwierdzenie wynikające z opisu okoliczności zdarzenia, iż powstało ono z Twojej winy,
- twój podpis.

Oświadczenie przekazaj poszkodowanemu. Przed przekazaniem dokumentu **wykonaj jego zdjęcie.**

Koszt naprawy pojazdu poszkodowanego zostanie pokryty przez ubezpieczyciela twojego pojazdu, co będzie miało przełożenie na **wysokość składki za OC** we wszystkich twoich pojazdach przy wykupie następnej polisy.

POLICJA

W sytuacji gdy Poszkodowany nie zgodzi się na załatwienie sprawy w drodze oświadczenia i wezwie Policję, bardzo prawdopodobne jest, iż otrzymasz mandat na podstawie art. 86 § 1 Kodeksu Wykroczeń. Gdy odmówisz przyjęcia mandatu sprawa zostanie skierowana do sądu, który może orzec karę grzywny w wysokości **od 20 zł do 5000 zł.**

W wyjątkowych sytuacjach, gdy kolizja nastąpi przy małej prędkości, np. na parkingu, który nie jest oznaczony jako „strefa ruchu” funkcjonariusze **mogą odstąpić od nałożenia mandatu**, jeśli uznają, że nie stworzyłeś zagrożenia.

9 NAJCZĘSTSZYCH PYTAŃ DOTYCZĄCYCH KOLIZJI

ODPOWIADA RADCA PRAWNY, JUSTYNA WASIAK



Czy zawsze muszę wezwać Policję na miejsce kolizji?

Gdy w wyniku zdarzenia drogowego nikt nie ucierpiał, nie jest konieczne wzywanie Policji. Jeśli dojdzie do porozumienia z drugim uczestnikiem zdarzenia, można poprzestać na sporządzeniu oświadczenia, na podstawie którego ubezpieczyciel sprawcy pokryje koszty naprawy drugiego pojazdu.

Czy wezwanie Policji będzie zawsze wiązało się z mandatem nałożonym na sprawcę kolizji?

Gdy zdarzenie będzie miało miejsce na parkingu poza „strefą ruchu”, przy niewielkiej prędkości, funkcjonariusz, przy uznaniu, że nie doszło do spowodowania zagrożenia, nie nałoży mandatu karnego.

Kto wypłaci mi odszkodowanie, gdy pojazd sprawcy kolizji nie będzie posiadał ważnego ubezpieczenia OC?

Wpłaty odszkodowania dokona Ubezpieczeniowy Fundusz Gwarancyjny (UFG). Zgłoszenia szkody do UFG najlepiej dokonać za pośrednictwem towarzystwa ubezpieczeń, w którym ubezpieczasz swój samochód.

Co powinienem zrobić, gdy sprawca odjechał z miejsca kolizji?

W takiej sytuacji trzeba jak najszybciej wezwać Policję, która przeprowadzi czynności na miejscu zdarzenia, sporządzi stosowną notatkę i podejmie działania w celu ustalenia sprawcy zdarzenia.

Kto zapłaci odszkodowanie, gdy sprawca kolizji nie zostanie ustalony?

Gdy sprawca kolizji nie zostanie ustalony, szkodę należy zgłosić do Ubezpieczeniowego Funduszu Gwarancyjnego (UFG), przedstawiając notatkę policyjną oraz postanowienie o umorzeniu postępowania. UFG wypłaci należne odszkodowanie.

Co powinienem zrobić, gdy rzeczoznawca ubezpieczyciela określił szkodę na 5 000,00 zł, podczas gdy z informacji uzyskanych w moim warsztacie naprawienie samochodu będzie wynosiło około 8 000,00 zł?

Przygotuj odwołanie od decyzji wskazując na prawidłowe koszty, powołując się przy tym na kalkulację z Twojego warsztatu. Jeśli w dalszym ciągu ubezpieczyciel zaproponuje niższą kwotę na pokrycie kosztów naprawy, zdecyduj się na wariant warsztatowy (bezugotówkowy).

Czy przy określaniu wysokości szkody ubezpieczyciel weźmie pod uwagę, że w wyniku stłuczki i konieczności naprawy karoserii, mój pojazd stracił na wartości?

Przy ustalaniu wartości poniesionej szkody ubezpieczyciel powinien wziąć pod uwagę zarówno wartość koniecznych do wykonania prac (w celu przywrócenia do stanu przed wypadkiem) oraz uwzględnić fakt, że samochód po kolizji będzie warty mniej niż przed zdarzeniem. Odszkodowanie ma najpełniej oddać sytuację, tak jakby do kolizji nigdy nie doszło. Jeśli ubezpieczyciel nie uwzględni spadku wartości pojazdu, niebędna może okazać się droga postępowania sądowego.

Czy po kolizji muszę naprawiać pojazd, aby wykazać wysokość poniesionej szkody?

Szkoda powstaje w wyniku kolizji, której zaistnienie ma kluczowe znaczenie. Jak wynika z utrwalonego orzecznictwa, dla powstania odpowiedzialności ubezpieczyciela istotne znaczenie ma fakt powstania szkody, a nie fakt jej naprawienia. W związku z powyższym, jeśli zostanie ustalone, że szkoda którą poniósł poszkodowany wynosi 10 000,00 zł i taka kwota zostanie wypłacona, poszkodowany może próbować naprawić pojazd mniejszym kosztem (nie przywracając w pełni pojazdu do stanu przed kolizją) lub nie naprawiać go wcale.

W wyniku stłuczki uszkodzony został tył pojazdu, który miał nienaprawione szkody po wcześniejszym zdarzeniu. Czy ubezpieczyciel potrąci kwotę odszkodowania o wartość wcześniejszych uszkodzeń?

Jak wynika z istoty odszkodowania, musi ono pozwolić przywrócić pojazd do stanu sprzed kolizji, więc nie może to prowadzić do wzbogacenia poszkodowanego. Elementy uszkodzone wcześniej, będą miały mniejszą wartość. W związku z czym jeśli pojazd posiadał wcześniej uszkodzenia, ubezpieczyciel zgodnie z prawem będzie mógł ograniczyć kwotę odszkodowania o wartość wcześniejszych uszkodzeń.

WSPÓLNE OŚWIADCZENIE O ZDARZENIU DROGOWYM

Accident statement

Strona 1/2
Sheet 1/2

1 Data zdarzenia Date of accident	2 Miejsce zdarzenia: Location: Kraj: Country:	Woj., powiat, gmina, miejscowość, droga/ulica: Place:
3 Osoby ramne Injured(s) even if slight nie <input type="checkbox"/> no tak <input type="checkbox"/> yes		

4 Straty materialne
Material damage
Ilnie niż pojazdy A i B
other than to vehicles A and B?
nie no tak yes

Ilnie przedmioty niż pojazdy
objects other than vehicles
nie no tak yes

5 Świadkowie: imiona, nazwiska, adresy, tel.
Witnesses, names, addresses, tel.

POJAZD A Vehicle A

6 Ubezpieczony (wg *dowodu/polisu ubezpieczenia)
Insured policyholder (see insurance certificate)
NAZWIŚKO: Name
Imię: First name
Adres: Address
Kraj: Country
Kod pocztowy: Postal code
Tel. lub E-mail: Tel. no., e-mail:

7 Pojazdy (Vehicles)
POJAZD SILNIKOWY (Motor)
Marka, typ (Mark, type)
Nr rejestracyjny (Registration no.)
Kraj rejestracji (Country of registration)

PRZYCZEPA (Trailer)
Marka, typ (Mark, type)
Nr rejestracyjny (Registration no.)
Kraj rejestracji (Country of registration)

8 Zakład ubezpieczeń (wg *dowodu/polisu ubezpieczenia)
Insurance company (see insurance certificate)
NAZWA: Name
Adres: Address
*Dowód ubezpieczenia/polisza wystawiony przez *agenta/oddział
Insurance certificate issued by an agent / bureau

Nr (no.)
ważna od do
valid from until
Czy pojazd posiada ubezpieczenie AC ?
Does the policy cover material damage to the vehicle?
nie no tak yes

Nr (no.)
ważna od do
valid from until
Zielona Karta pojazdu wystawiona przez *agenta/oddział
Green Card no. issued by an agent / bureau

9 Kierujący pojazdem (wg prawa jazdy)
Driver (see driving licence)
NAZWIŚKO: Name
Imię: First name
Data urodzenia: Date of birth
Adres: Address
Kraj: Country
Kod pocztowy: Postal code
Tel. lub E-mail: Tel. no., e-mail:
Nr prawa jazdy: Driving licence no.
Kategoria (A, B, ...): Category

Prawo jazdy ważne do: Driving licence valid until:

10 Zaznacz strzałką miejsce uderzenia w pojazd A →
Indicate the point of initial impact to vehicle A by an arrow

11 Widoczne uszkodzenia pojazdu A:
(Visible damages to vehicle A)

12. OKOLICZNOŚCI

Circumstances

zaznacz krzyżykiem pole odpowiadające okoliczności zdarzenia
cross each of the relevant boxes to help explain the event

A ↓

1 *zaparkowany/zatrzymany
parked / stopped

2 *uszal z miejsca postoiu / otwierał drzwi
leaving a parking place / opening the door

3 w trakcie parkowania
entering a parking place

4 wyjeżdżał z parkingu, teren prywatnego, drogi, nieużytkowanej
emerging from a car park, from private ground, from a track

5 wjeżdżał na parking, teren prywatny, drogi, nieużytkowaną
entering a car park, a private ground, a track

6 włączył się do ruchu okrężnego
entering a roundabout

7 poruszał się w ruchu okrężnym
circulating a roundabout

8 uderzył w tył pojazdu
jādącego tym samym pasem ruchu
striking the rear of the other vehicle while going in the same direction and in the same lane

9 jechał w tym samym kierunku, ale innym pasem ruchu
jechali w tym samym kierunku, ale w innym pasem ruchu

10 zmienił pas ruchu
changing lanes

11 wyprzedzał
overtaking

12 skręcał w prawo
turning to the right

13 skręcał w lewo
turning to the left

14 *Coła / Zawracali
going backward / reversing

15 jechał pasem przeznaczonym od ruchu w przeciwnym kierunku
jechali na przeciwnym kierunku w odwróconym kierunku

16 na skrzyżowaniu nadjechał z prawej strony
coming from the right at road junctions

17 *nie uzielił pierwszeństwa przejazdu
had not observed a right of way sign or a red light

18 ← liczba pól zakreślonych krzyżykami
state number of boxes marked with a cross

Muszą podpisać obaj kierowcy. Must be signed by both drivers
Dokument nie stanowi przyznania się do odpowiedzialności,
lecz tylko do potwierdzenia tożsamości i faktyw,
co powinno przyspieszyć likwidację roszczeń
Does not constitute an admission of liability, but a summary of details and of the facts which will speed up the settlement of claims.

13 Słkic zdarzenia drogowego
Date of accident

Zaznaczyć: 1. układ drogi - 2. strzałkami kierunki jazdy pojazdów A i B - 3. pozycje pojazdów w momencie zdarzenia - 4. znak drogowy i sygnalizację świetlną - 5. nazwy ulic i numeru drogi
Indicate: 1. The layout of the road - 2. by arrows the direction of vehicles A, B - 3. their position at the time of impact - 4. the road signs - 5. names of the streets or roads

POJAZD B Vehicle B

6 Ubezpieczony (wg *dowodu/polisu ubezpieczenia)
Insured policyholder (see insurance certificate)
NAZWIŚKO: Name
Imię: First name
Adres: Address
Kraj: Country
Kod pocztowy: Postal code
Tel. lub E-mail: Tel. no., e-mail:

7 Pojazdy (Vehicles)
POJAZD SILNIKOWY (Motor)
Marka, typ (Mark, type)
Nr rejestracyjny (Registration no.)
Kraj rejestracji (Country of registration)

PRZYCZEPA (Trailer)
Marka, typ (Mark, type)
Nr rejestracyjny (Registration no.)
Kraj rejestracji (Country of registration)

8 Zakład ubezpieczeń (wg *dowodu/polisu ubezpieczenia)
Insurance company (see insurance certificate)
NAZWA: Name
Adres: Address
*Dowód ubezpieczenia/polisza wystawiony przez *agenta/oddział
Insurance certificate issued by an agent / bureau

Nr (no.)
ważna od do
valid from until
Czy pojazd posiada ubezpieczenie AC ?
Does the policy cover material damage to the vehicle?
nie no tak yes

Nr (no.)
ważna od do
valid from until
Zielona Karta pojazdu wystawiona przez *agenta/oddział
Green Card no. issued by an agent / bureau

9 Kierujący pojazdem (wg prawa jazdy)
Driver (see driving licence)
NAZWIŚKO: Name
Imię: First name
Data urodzenia: Date of birth
Adres: Address
Kraj: Country
Kod pocztowy: Postal code
Tel. lub E-mail: Tel. no., e-mail:
Nr prawa jazdy: Driving licence no.
Kategoria (A, B, ...): Category

Prawo jazdy ważne do: Driving licence valid until:

10 Zaznacz strzałką miejsce uderzenia w pojazd B →
Indicate the point of initial impact to vehicle B by an arrow

11 Widoczne uszkodzenia pojazdu B:
(Visible damages to vehicle B)

14 Uwagi:
My remarks

15 Podpisy kierujących pojazdami
Signatures of the drivers

A B

14 Uwagi:
My remarks

