



Urząd Morski w Szczecinie
ul. Plac Stefana Batorego 4, 71-207 Szczecin

tel.: +48 91 4342474, fax: +48 91 4344656, e-mail:

Znak: DBM-I.072.2.21.MB(2)

Szczecin, dnia 2021-03-16

Szanowny Pan
Janusz Żmurkiewicz
Prezydent Miasta Świnoujścia

Urząd Miasta Świnoujścia
ul. Wojska Polskiego 1/5
72-600 Świnoujście

Dotyczy: Falochronu Zachodniego w Świnoujściu

Szanowny Panie Prezydencie,

Odpowiadając na Pana pismo dotyczące rozbudowy i zmiany sposobu użytkowania Falochronu Zachodniego w Świnoujściu, informuję jak niżej.

Falochron Zachodni jest budowlą hydrotechniczną, służącą do wyznaczenia bezpiecznego wejścia statków do portu w Świnoujściu. Podstawową funkcją falochronu jest funkcja nawigacyjna dla jednostek pływających i osłona, oddzielająca akwen portowy od morza. Falochron chroni port przed działaniem fal, szczególnie w czasie niekorzystnych warunków atmosferycznych. Na głowicy falochronu zamontowano światło nawigacyjne Stawa Młyny, które wraz ze Stawą Galeriową i światłem umieszczonym na przeciwległym Falochronie Centralnym wskazuje jednostkom pływającym wejście do portu. Ustalając szerokość i położenie wejścia do portu, zakładano możliwość zawinięcia statku do portu w niekorzystnych warunkach oddziaływania wiatru, falowania i lodu.

Statutowe działanie Urzędu Morskiego polega przede wszystkim na zapewnieniu bezpieczeństwa żeglugi oraz prawidłowym utrzymaniu akwenów, budowli i urządzeń portowych, które są ściśle związane z podstawowymi funkcjami portu.

Wobec powyższego przebudowa istniejącego falochronu oraz lokowanie na nim jakiegokolwiek innej działalności a zwłaszcza turystycznej, handlowej i gastronomicznej, będzie sprzeczne z jego podstawową funkcją. Będzie to miało także wpływ na bezpieczeństwo żeglugi w tym rejonie. Światło nawigacyjne nie może być w żaden sposób zakłócone przez inne światła, które byłyby zamontowane w celu umożliwienia handlu i ruchu pieszego na falochronie. Ponadto, nadmierne wydłużenie Falochronu Zachodniego mogłoby kolidować z wejściem dużych statków

do portu zewnętrznego w Świnoujściu. Unika się układów falochronów powodujących konieczność zmiany kursu jednostek wchodzących do portu w rejonie główek falochronu. Przy takim układzie może wystąpić kolizja pomiędzy statkami wchodzącymi do portu zewnętrznego (gazoportu) i statków wchodzących do portu w Świnoujściu.

Mając na uwadze powyższe, nie możemy pozytywnie zaopiniować koncepcji przebudowy i adaptacji Falochronu Zachodniego, przedstawionej w Pana piśmie.

Z poważaniem

Wojciech Zdanowicz

Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie
/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/