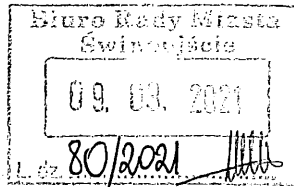
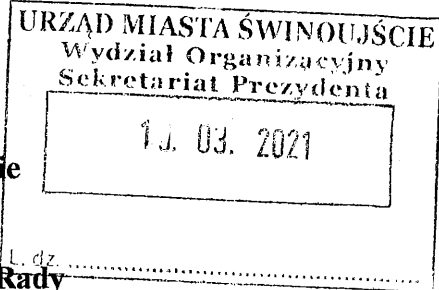


Stanisław Bartkowiak
Radny Rady Miasta
Świnoujście



08.03.2021 r.



Pan Prezydent
Miasta Świnoujście

za pośrednictwem
Przewodniczącej Rady
Miasta Świnoujście

Dot. Systemu Zarządzania Ruchem w Świnoujściu.

Zgodnie z art. 24 ust. 4 i 6 Ustawy z dnia 08 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2000 r. poz. 713) składam poniższą interpelację:

INTERPELACJA

W dniu 05.03.2021 r. uczestniczyliśmy w historycznym, ważnym nie tylko dla miasta Świnoujścia i jego mieszkańców, wydarzeniu inwestycyjnym. Rozpoczęto drążenie tunelu pod Świną. Teraz czas będzie odmierzany kolejnymi metrami wykonanego obiektu.

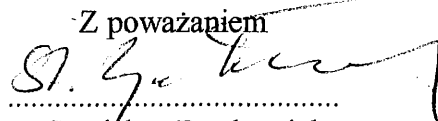
Dla władz samorządowych będzie to czas przygotowań do zmiany układów komunikacyjnych w mieście, dostosowujących je do przejęcia ruchu z wybudowanego obiektu tunelowego.

W tej sytuacji pozwalam sobie złożyć **pierwszy wniosek w ramach interpelacji**, związany z opracowaniem pn. "Koncepcja Systemu Zarządzania Ruchem w Świnoujściu" - opr. z 2019 r. - autor: VIA VISTULA FRANEK I SAPOŃ SP. J., wykonanego na zamówienie Urzędu Miasta Świnoujście. Wstępna ocena tego dokumentu wywołała pewne kontrowersje ale sądzę, że czas ponownie wrócić do jego analizy. Wyciągnąć stosowne, racjonalne wnioski i rozpocząć ich wdrażanie w życie. Oczywiście część z wniosków z powyższego opracowania jest już realizowana, choćby w postaci nowych inwestycji drogowych i parkingowych. Pozostaje jednak najważniejszy element do rozpatrzenia i organizacji - całościowy **System Zarządzania Ruchem**.

Uważam także i to jest **drugi wniosek zgłoszony w ramach interpelacji**, związany z ww. opracowaniem, aby podjąć działania organizacyjne dla powołania **Zarządu Dróg Miejskich** (nazwa do ustalenia) oraz określić dla niego zakres kompetencji. Moim zdaniem, w ramach działalności tej jednostki mogłyby zostać scalone wszystkie elementy odpowiedzialności komunikacyjnej Miasta: drogi i chodniki, tunel, przeprawa promowa Śródmieście, ścieżki rowerowe, parkingi, strefy parkowania, itp.

Czasu do otwarcia stałej przeprawy tunelowej, wbrew pozorom, pozostało nie wiele. Nowo powołana jednostka organizacyjna powinna być w pełni zorganizowana, już działająca na istniejących obiektach miejskich oraz przygotowana do przejęcia obowiązków zarządzania tunelem i systemem ruchu w mieście.

Mam nadzieję, że moje interpelacje spowodują podjęcie działań (może już podjętych?) przez odpowiednie służby Pana Prezydenta lub co najmniej dyskusje prowadzące do konkretnych rozwiązań organizacyjnych w powyższych sprawach.

Z poważaniem

Stanisław Bartkowiak