

WO-KP.0003.66.2021

**Pan**  
**Jacek Jurkiewicz**

Radny Miasta Świnoujście

W nawiązaniu do złożonej interpelacji informuję, iż na tą chwilę bez zakończenia prowadzonych analiz wskazujących optymalne zabezpieczenie komunikacyjne pomiędzy wyspami Uznam i Wolin, niemożliwym jest udzielenie Panu wiarygodnej odpowiedzi na zadane pytanie ile jednostek pozostanie i w jakim rozkładzie będą kursowały.

Niewątpliwie na dzień dzisiejszy kształtujący się nowy model komunikacyjny pomiędzy wyspami naszego miasta opierać się będzie w głównej mierze na połączeniu tunelowym, ale nie może ono prawidłowo funkcjonować bez skoordynowanych ze sobą działań w zakresie przewozów pasażerskich, realizowanych przez m.in. Komunikację Autobusową i Żeglugę Świnoujską. Dopiero po ustaleniu tych wzajemnych zależności będę mógł zająć stanowisko w przedmiotowej sprawie.

Struktura zatrudnienia w Żegludze Świnoujskiej na dzień 28 lutego 2021r. kształtuje się następująco:

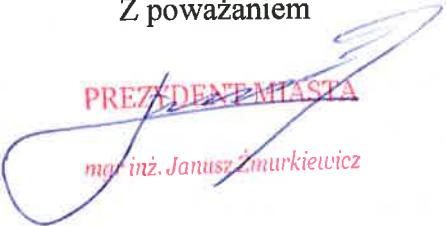
<u>Pracownicy administracyjni</u>	ogółem	– <u>19 osób</u>
Biuro		– 14 osób
Dyspozytorzy		– 5 osób

<u>Renty czasowe, zasiłki rehabilitacyjne, urlopy bezpłatne</u>		– <u>5 osób</u>
---	--	-----------------

<u>Warsztaty Pogotowia Technicznego</u>	ogółem	– <u>22 osoby</u>
Serwis techniczny		– 14 osób
Sprzątaczk		– 2 osoby
Dozorcynie		– 4 osoby
Zaopatrzenie		– 2 osoby

<u>Załogi pływające</u>	ogółem	– <u>159 osób</u>
Kapitanowie		– 22 osoby
Oficerowie wachtowi		– 20 osób
Oficerowie mechanicy wachtowi		– 13 osób
Starsi oficerowie mechanicy		– 14 osób
Starsi marynarze		– 39 osób
Marynarze		– 12 osób
Motorzyści		– 11 osób
Elektrycy okrętowi		– 4 osoby
Cumownicy		– 24 osoby

Z poważaniem

  
 PREZIDENT MIASTA  
 mgr inż. Janusz Żmurkiewicz

Do wiadomości:

1. Przewodnicząca Rady Miasta Świnoujście
2. WO-KP

Sporządził: Główny Specjalista Jacek Antczak, Samodzielne stanowisko ds. Gospodarki Morskiej