

SZCZEGÓŁOWY ZAKRES RZECZOWY (SZR)

Wykonawca dysponuje odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia.

Zakres rzeczowy zamówienia obejmuje wykonanie:

1. Pomiarów natężenia ruchu – zapisu danych należy przeprowadzić przy użyciu techniki wideo umożliwiającej rejestrację przebiegu pomiarów ruchu wszystkich pojazdów, rowerów i pieszych na przeprawach promowych (poz. od 1 do 4 w tabeli);
2. Opracowań z wykonywanych pomiarów zapisanych danych, na odpowiednich formularzach, w wersji papierowej i elektronicznej i przekazanie ich Zamawiającemu.

Ad. 1.

- a) Celem pomiarów jest określenie rzeczywistej liczby pojazdów, rowerów i pieszych przejeżdżających/przekraczających przeprawę promową.
- b) Pomiary należy przeprowadzić w terminach (dni i godziny) określonych w tabeli.

PRZEPRAWY PROMOWE (całkowita ilość z podziałem na samochody osobowe, dostawcze, ciężarowe bez przyczep, ciężarowe z przyczepami, autobusy, ciągniki, motocykle, rowery, pieszych i pojazdy oczekujące w kolejce)				
1	Przeprawa „Warszów” (obsługiwana głównie przez promy „Bielik”)	z wyspy Wolin na wyspę Uznam	5 razy (16 lub 23 marca, 1 lub 8 lipca, 4 lub 11 lipca, 6 lub 13 października, 5 lub 12 grudnia) w godz. od 6 ⁰⁰ do 6 ⁰⁰ (24h).	1
2	Przeprawa „Warszów” (obsługiwana głównie przez promy „Bielik”)	z wyspy Uznam na wyspę Wolin	5 razy (16 lub 23 marca, 1 lub 8 lipca, 4 lub 11 lipca, 6 lub 13 października, 5 lub 12 grudnia) w godz. od 6 ⁰⁰ do 6 ⁰⁰ (24h).	1
3	Przeprawa „Centrum” (obsługiwana głównie przez promy „Karsibór”)	z wyspy Wolin na wyspę Uznam	5 razy (16 lub 23 marca, 1 lub 8 lipca, 4 lub 11 lipca, 6 lub 13 października, 5 lub 12 grudnia) w godz. od 6 ⁰⁰ do 6 ⁰⁰ (24h).	1
4	Przeprawa „Centrum” (obsługiwana głównie przez promy „Karsibór”)	z wyspy Uznam na wyspę Wolin	5 razy (16 lub 23 marca, 1 lub 8 lipca, 4 lub 11 lipca, 6 lub 13 października, 5 lub 12 grudnia) w godz. od 6 ⁰⁰ do 6 ⁰⁰ (24h).	1

- c) Pomiary należy przeprowadzić z zastosowaniem techniki wideo umożliwiającej rejestrację przebiegu pomiarów ruchu. Opracowanie wyników należy wykonać poprzez zapisanie na godzinowej karcie pomiarowej każdego pojazdu, roweru i pieszego przejeżdżającego/przekraczającego przeprawę promową.
- d) Opracowanie pomiarów należy wykonać uwzględniając strukturę rodzajową, wykorzystując formularz typu D6a i zestawione na formularzu D6b.
- e) **Wyniki pomiarów w formularzu D6a zapisywać należy dla każdego promu oddzielnie.**

Ad.2.

Opracowanie wyników pomiarów natężenia ruchu na przeprawach promowych powinno zawierać:

- mapkę odcinka pomiarowego z lokalizacją punktów pomiarowych i oznaczeniem obserwatorów;
- załączone formularze D6a zebrane od obserwatorów i zestawione w formularzu D6b;
- wersję elektroniczną wszystkich przekazywanych dokumentów na płycie CD.