

**Ośrodek Szkolenia Kierowców „ROY”
Beata Gruszczyńska-Żuchowicz
ul. Witosa 9/4
72-600 Świnoujście**

ZALECENIA POKONTROLNE

Na podstawie art. 43 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1268) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 22 czerwca 2017 r. w sprawie kontroli ośrodków szkolenia kierowców (Dz. U. poz. 1324) i art. 45-50 ustawy z dnia 6 marca 2018 r. – Prawo przedsiębiorców (Dz. U. z 2019 r. poz. 1292 z późn. zm) w oparciu o plan kontroli z dnia 27.01.2020 r. zmieniony aneksem z dnia 26.05.2020 r. zatwierdzony przez Prezydenta Miasta Świnoujście, w dniach 01.07.2020 r. – 08.07.2020 r. przeprowadzona została kompleksowa kontrola prowadzonego przez Panią ośrodka szkolenia kierowców. Kontroli podlegał okres od 19.03.2019 r. do dnia kontroli. Zakres kontroli obejmował sprawdzenie zagadnień, o których mowa w art. 44 ust. 4 ustawy o kierujących pojazdami, t.j.:

1. spełnianie przez przedsiębiorcę prowadzącego ośrodek szkolenia kierowców wymagań, o których mowa w art. 28 ust. 2 ustawy o kierujących pojazdami,
2. zgodność prowadzonego kursu lub zajęć z:
 - a) przepisami określającymi zasady i warunki prowadzenia szkolenia,
 - b) informacją lub danymi, o których mowa w art. 27 ust. 1 pkt 1 ustawy o kierujących pojazdami,
 - c) dokumentami, o których mowa w art. 27 ust. 1 pkt 6 ustawy o kierujących pojazdami;
3. kwalifikacje osób prowadzących szkolenie.
4. prawidłowości:
 - a) wpisów w książce ewidencji osób szkolonych,
 - b) wpisów w kartach przeprowadzonych zajęć,
 - c) dokumentacji związanej z przeprowadzeniem egzaminu wewnętrznego,
 - d) sposobu prowadzenia zajęć teoretycznych i praktycznych w ośrodku przez instruktorów i wykładowców prowadzących zajęcia w ośrodku.

Na podstawie w/w kontroli oraz protokołu z kontroli nr 04/2/2020 z dnia 27.07.2020 r. tutejszy organ prowadzący nadzór nad ośrodkami szkolenia kierowców **stwierdził niżej wymienione nieprawidłowości:**

- I. Przedsiębiorca nie okazał oryginałów dowodów rejestracyjnych pojazdów o nr rejestracyjnych: ZSW C486, ZSW F686. Kontrolowana przedstawiła wykonane kserokopie potwierdzone przez siebie za zgodność z oryginałem. Pomimo żądania organu, kontrolowana nie przedłożyła oryginałów dowodów rejestracyjnych w celu stwierdzenia zgodności wykonanych przez siebie kopii z oryginałami. Brak możliwości stwierdzenia przez organ stanu faktycznego t.j.: tytułu prawnego do dysponowania pojazdem, dopuszczenia pojazdu do ruchu, przystosowania do nauki jazdy oraz spełnienia wymagań określonych w przepisach w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 z późn. zm.) na dzień kontroli w oparciu o kserokopie, które nie spełniają wymogów formalnych przewidzianych przepisem § 7 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 22 czerwca 2017 r. w sprawie kontroli ośrodków szkolenia kierowców (Dz. U. poz. 1324). Brak możliwości potwierdzenia zgodności kopii z oryginałem przez organ.

Interpretacja Ministerstwa Infrastruktury Departamentu Transportu Drogowego z dnia 28.01.2020 r. znak: DTD-5.4411.17.2020 wskazuje, że „biorąc pod uwagę przepisy zawarte w art. 43 i art. 44 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 341 z późn. zm.), starosta przeprowadzający kontrolę ma między innymi prawo żądania od kierownika OSK i jego pracowników udostępniania wszystkich dokumentów związanych z prowadzoną działalnością. Mając na uwadze powyższe oraz przepisy zawarte w § 7 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 22 czerwca 2017 r. w sprawie kontroli ośrodków szkolenia kierowców (Dz. U. poz. 1324), kontrola zgromadzonej dokumentacji w OSK powinna być przeprowadzona na oryginałach dokumentów, z których sporządzone zostaną kopie potwierdzone za zgodność z oryginałem przez kontrolujących i kontrolowanego. Dla zapewnienia rzetelności tej czynności, należy pamiętać również o tym, aby potwierdzane za zgodność z oryginałem kopie dokumentów posiadały podpisy obu stron oraz datę potwierdzenia.”

Dnia 31 lipca 2020r. do tutejszego organu wpłynęła informacja przedsiębiorcy, że szkolenie nie będzie się odbywało na pojazdach o numerach rejestracyjnych ZSWC486 oraz ZSWF686 i prosi o wykreślenie ich z rejestru pojazdów szkoleniowych.

Wyżej wymienione pojazdy były jedynymi wykorzystywanymi do szkolenia na kat. C oraz CE.

II. w książce ewidencji osób szkolonych nr 4/2016 stwierdzono:

- ✓ poz. 168 – [REDAKTOWANE] PESEL [REDAKTOWANE] – kat. A – kol. 8 w książce ewidencji osób szkolonych wpisano liczbę godzin teoretycznych 4 natomiast w systemie kierowca wpisano 30
- ✓ poz. 171 – [REDAKTOWANE] PESEL [REDAKTOWANE] – kat. A1 – w książce ewidencji osób szkolonych wpisano datę zakończenia szkolenia 19.08.2019 r. natomiast w systemie kierowca wpisano 27.08.2019 r.
- ✓ poz. 182 – [REDAKTOWANE] PESEL [REDAKTOWANE] – kat. AM - w książce ewidencji osób szkolonych wpisano datę zakończenia szkolenia 27.08.2019 r. natomiast w systemie kierowca wpisano 03.09.2019 r.

Zgodnie z § 16 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1885) w celu wydania zaświadczenia o ukończeniu szkolenia kierownik ośrodka szkolenia kierowców aktualizuje profil kandydata na kierowcę w systemie teleinformatycznym m.in. o datę zakończenia szkolenia, liczbę godzin zajęć teoretycznych, liczbę godzin zajęć praktycznych, numer zaświadczenia.

III. w zakresie kart przeprowadzonych zajęć, stwierdzono:

- ✓ poz. 182 – [REDAKTOWANE] PESEL [REDAKTOWANE] – kat. AM – w arkuszu przebiegu części praktycznej egzaminu państwowego na prawo jazdy wpisano datę części praktycznej egzaminu wewnętrznego 27.08.2019 r. natomiast w systemie kierowca wpisano datę zakończenia szkolenia 03.09.2019 r.

Zgodnie z art. 23 ust. 2 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1268) szkolenie osoby ubiegającej się o uzyskanie uprawnienia do kierowania motorowerem lub pojazdem silnikowym jest prowadzone zgodnie z programem szkolenia i obejmuje:

- 1) część teoretyczną przeprowadzaną w formie wykładów i ćwiczeń,
- 2) część praktyczną w zakresie kierowania pojazdem, zwaną dalej "nauką jazdy",
- 3) naukę udzielania pierwszej pomocy przeprowadzaną w formie wykładów i zajęć praktycznych,

- 4) kontrolne sprawdzenie poziomu osiągniętej wiedzy i umiejętności, zwane dalej "egzaminem wewnętrznym".

Tym samym data uzyskania pozytywnego wyniku egzaminu wewnętrznego kończy szkolenie osoby ubiegającej się o uprawnienia do kierowania pojazdem.

IV. w zakresie aktualizacji profilu kandydata na kierowcę stwierdzono:

- ✓ poz. 196 – [REDAKTOWANE] PESEL [REDAKTOWANE] – nie zaktualizowano profilu kandydata na kierowcę w systemie kierowca, w książce ewidencji osób szkolonych data zakończenia szkolenia 30.06.2020 r.

Stosownie do § 16 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1885) w celu wydania zaświadczenia o ukończeniu szkolenia kierownik ośrodka szkolenia kierowców aktualizuje profil kandydata na kierowcę w systemie teleinformatycznym m.in. o datę zakończenia szkolenia, liczbę godzin zajęć teoretycznych, liczbę godzin zajęć praktycznych, numer zaświadczenia.

Zalecenia oraz wnioski dotyczące usunięcia nieprawidłowości w celu usprawnienia funkcjonowania kontrolowanego ośrodka szkolenia kierowców:

- I. Zgłosić organowi pojazdy wykorzystywane do szkolenia w zakresie kat. C oraz CE.
- II. Niezwłocznie zaktualizować profil kandydata na kierowcę [REDAKTOWANE]
- III. Prowadzić dokumentację szkoleniową z większą starannością w celu uniknięcia rozbieżności pomiędzy dokumentacją prowadzoną w formie papierowej a danymi wprowadzanymi do systemu kierowca.

Zalecenia pokontrolne należy wykonać w terminie do 30 dni od daty ich otrzymania.

Zobowiązuje się przedsiębiorcę do przedłożenia pisemnej informacji dotyczącej wykonania zaleceń lub wykorzystania wniosków, a także o podjętych działaniach w terminie 30 dni od daty otrzymania niniejszych zaleceń pokontrolnych.

Pozostałe zagadnienia podlegające przedmiotowej kontroli zostały ocenione pozytywnie.

Nie zastosowanie się do powyższych zaleceń pokontrolnych będzie rodziło skutki wymienione w art. 45 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1268) tj. starosta wyda decyzję administracyjną o zakazie wykonywania przez przedsiębiorcę działalności gospodarczej w zakresie prowadzenia ośrodka szkolenia kierowców, skreślając przedsiębiorcę z rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia kierowców z powodu nie usunięcia naruszeń warunków wykonywania działalności gospodarczej w zakresie prowadzenia ośrodka szkolenia kierowców w wyznaczonym przez starostę terminie.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr inż. Agnieszka Furtek-Karlińska
Naczelnik Wydziału Komunikacji