

**Roboty podobne na zadaniu pn.
„Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej na wybranych odcinkach drogi pieszo-jezdnej
na Cmentarzu Komunalnym przy ul. Karsiborskiej w Świnoujściu”**

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Zamówienie jest kontynuacją robót realizowanych w latach poprzednich i ma zadanie wykonanie nawierzchni z kostki betonowej na odcinkach AB, CD i EF alei łączącej istniejące, wcześniej wykonane drogi na Cmentarzu Komunalnym przy ul. Karsiborskiej w Świnoujściu. Przedmiotem robót jest wykonanie 3 odcinków drogi pieszo jezdnej (AB = ok.70 mb, CD = ok.43 mb, EF = ok. 44mb, wraz z dwoma odgałęzzeniami drogi), o łącznej długości ok. **167 m** i szerokości 2,9 m (ok. **504,30 m²**).

Aleja objęta zamówieniem (kolor czerwony)



Rys. 1 Mapa przedstawiająca lokalizację alei objętej zamówieniem

2. Przed rozpoczęciem budowy nowej nawierzchni należy wyznaczyć w terenie przebieg alei, uwzględniając lokalizację drzew oraz obrzeży nagrobków. Linie obrzeży, po obu stronach drogi, należy usytuować w tej samej odległości od grobów. Rzędne wysokościowe nawierzchni drogi dostosować do istniejącej wysokości punktów A-B-C-D-E-F. Wyznaczony geodezyjnie przebieg i rzędne wysokościowe drogi należy przed rozpoczęciem robót budowlanych uzgodnić z przedstawicielem Zamawiającego.
3. Przed połączeniem nowej nawierzchni z istniejącym fragmentem drogi należy usunąć tymczasowy najazd z krawężnika drogowego, wykonany po obu stronach na połączeniu nawierzchni z kostki betonowej i nawierzchni gruntowej. W miejscu połączenia nowej nawierzchni z istniejącą drogą, wykonać po obu stronach poszerzenie o promieniu R=5m.



Rys. 2. Punkt A – początek nowej drogi z nawierzchnią z kostki betonowej



Rys. 3. Punkt B – Skrzyżowanie z drogą gruntową. Widok zgodny z kierunkiem drogi

4. Odcinek G-H stanowi połączenie drogi gruntowej z nowo budowaną nawierzchnią i należy go wykonać jako odgałęzienie długości 2 x 5,0 m, poszerzone po obu stronach na połączeniu dróg promieniem $R=5,0$ m.



Rys. 4. Punkt G i H - przykład sposobu wykonania nawierzchni na połączeniu nowej nawierzchni i drogi gruntowej (patrz: mapa)



Rys. 5. Punkty B, C, G i H – widok z boku



Rys. 6. Punkt D – Skrzyżowanie z istniejącą drogą z kostki betonowej. Widok zgodny z kierunkiem drogi



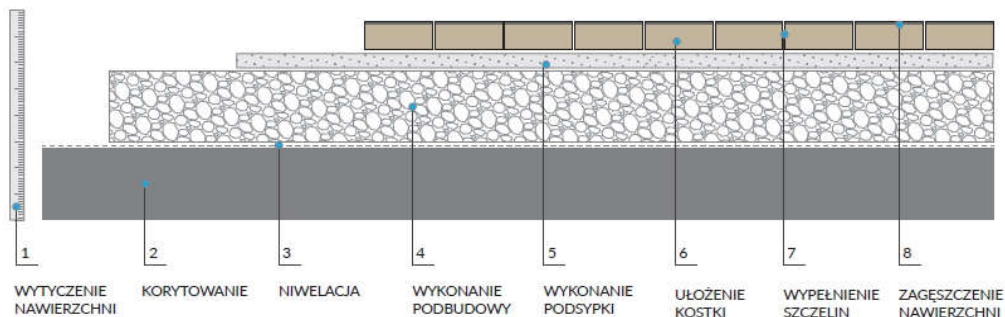
Rys. 7. Punkt E – Skrzyżowanie z istniejącą drogą z kostki betonowej. Widok zgodny z kierunkiem drogi



Rys. 8. Punkt F – Włączenie do istniejącego odgałęzienia drogi (koniec drogi objętej zadaniem)

3. Obramowanie wykonywanych nawierzchni powinno być wykonane z obrzeży betonowych 8x30 cm posadowionych na ławie betonowej C12/15. Krawędź górna obrzeża powinna być na jednej wysokości z powierzchnią drogi.
4. Zamawiający nie przewiduje korytowania na większej długości nowej drogi z uwagi na system korzeniowy drzew.

ETAPY UKŁADANIA KOSTKI BRUKOWEJ



5. Przekrój konstrukcyjny drogi winien składać się z następujących warstw:
 - kostki betonowej gr. 8 cm prostokątnej szarej;
 - podsypki cementowo piaskowej 1:4 - gr. 5 cm po zagęszczeniu;

- kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 6/32 mm stabilizowanego mechanicznie - gr. 20cm;
- podłoża rodzimego zagęszczonego do $I_s = 0,98$;

Nawierzchnię należy wykonać ze spadkiem poprzecznym, obustronnym oraz spadkiem podłużnym.

5. Dowiązać (połączyć) istniejący chodnik z nową wykonaną nawierzchnią stosując taki sam jak na wykonanych wcześniej alejkach rodzaj i kolor kostki, tj. fazowaną prostokątną.
6. Zamawiający przewiduje rozbiórkę istniejącej nawierzchni (punkt F) na długości ok. 1,5 mb w celu właściwego nawiązania się ze spadkiem podłużnym nowej drogi. Rozebraną nawierzchnię odtworzyć z odzyskanego materiału do rzędnej wytyczonej przez geodetę wykonawcy.
7. Do każdej ilości jednorazowo zakupionego materiału dołączony powinien być dokument potwierdzający jego jakość na podstawie przeprowadzonych badań. Wyroby powinny posiadać aprobatę techniczną IBDiM.
8. Po ułożeniu każdej warstwy podbudowy należy zawiadomić Zamawiającego w celu sprawdzenia wykonania zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia (specyfikacją).
9. Roboty ziemne:
W trakcie prowadzenia robót ziemnych należy zwrócić szczególną uwagę na system korzeniowy drzew zlokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie wytyczonej drogi.. W wypadku prowadzenia prac w bliskim obrębie drzew prace ziemne należy prowadzić ręcznie tak, aby nie naruszyć korzeni i drzewostanu. Zamawiający nie przewiduje głębokiego korytowania. Zaleca się korytowanie ograniczyć do zdjęcia warstwy koniecznej ze względu na jakość gruntu, wynosząc obrzeża i nawierzchnie ponad istniejącą rzędną terenu. Nadmiar ziemi powstały w wyniku korytowania należy wywieźć poza teren cmentarza i nie gromadzić go w przejściach. Prace należy prowadzić bardzo ostrożnie ze względu na zbliżenia do ciągów pieszych i grobowców, dlatego większość prac ziemnych należy prowadzić ręcznie. Budowę należy wykonywać kompleksowo odcinkami tak, aby nie utrudnić komunikacji pieszych.
10. Wszystkie odpady które zostaną „wytworzone” w trakcie realizacji przedsięwzięcia należy sukcesywnie usuwać z terenu prowadzenia budowy a nie gromadzić w miejscu realizacji zadania.
11. Cena ofertowa powinna uwzględniać wszelkie koszty niezbędne do wykonania zamówienia.