

Świnoujście, dnia 2020-09-10

WO-KP.0003. 95.2020

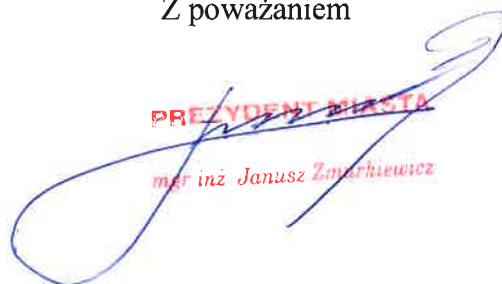
**Pan
Stanisław Bartkowiak**

Radny Rady Miasta Świnoujście

**Dot. odpowiedzi na zapytanie w sprawie zainstalowania wodowskazów przy Moście
Piaستowskiem na Karsibór.**

W nawiązaniu do złożonej interpelacji informuję, iż wystosowane zostało pismo (w załączeniu) do Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z prośbą o instalację wodowskazu na głównym filarze Mostu Piaستowskiego, przy którym przebiega tor wodny po Starej Świnie. Po otrzymaniu odpowiedzi niezwłocznie ją Panu przekażę do informacji.

Z poważaniem


PREZYDENT MIASTA
mgr inż Janusz Zowachiewicz

Do wiadomości:

1. Przewodnicząca Rady Miasta Świnoujście
2. WO-KP

Sporządził: Główny Specjalista Jacek Antczak, Samodzielne stanowisko ds. Gospodarki Morskiej



**PREZYDENT MIASTA
ŚWINOUJŚCIE**

GM.033.7.2020.JA

Świnoujście, dnia 10 września 2020r.

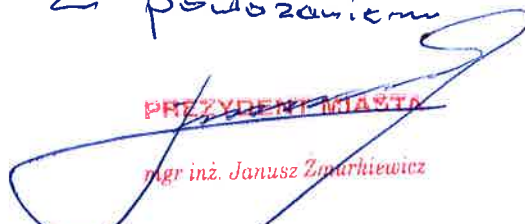
**Pan
Wojciech Zdanowicz
Dyrektor Urzędu Morskiego
w Szczecinie**
ul. Plac Batorego 4
70-207 Szczecin

Szanowny Panie Dyrektorze,

zwracam się z prośbą o instalację wodowskazu na Moście Piastowskim, łączącym wyspy Wolin i Karsibór, na głównym filarze przy którym przebiega tor wodny po Starej Świnie.

Radny Miasta Świnoujście Pan Stanisław Bartkowiak, złożył interpelację dotyczącą zgłaszanego przez żeglarzy problemu, z bieżącym określeniem stanu wody uniemożliwiającym bezpieczne przepłynięcie, szczególnie przez jachty z masztem, pod przęsłem mostu. W ostatnim czasie znacząco poprawiona infrastruktura przystani w okolicach akwenu Starej Świny, szczególnie w tym ciężkim roku, spotkała się z dużym zainteresowaniem żeglarzy chcących spędzić sezon na łonie natury, z dala od dużych skupisk ludzkich. Trasa z przejściem pod mostem jest krótszą, dłuższą przez Kanał Piastowski, ze względu na często panujące złe warunki atmosferyczne na Zalewie Szczeciński, jest mniej bezpieczna, a opłynięcie wyspy Karsibór jest zdecydowanie bardziej czasochłonne.

Montaż przedmiotowego wodowskazu na filarze mostu, który byłby widziany z obydwu stron, pozwoli na bezkolizyjne przepłynięcie, bez ryzyka uszkodzenia jednostki jak i konstrukcji mostu, przyczyniając się do poprawy bezpieczeństwa żeglowania po Krainie 44 Wysp.

Z poważaniem

PREZYDENT MIASTA
mgr inż. Janusz Zmarhiewicz