

PREZYDENT
MIASTA ŚWINOUJŚCIE

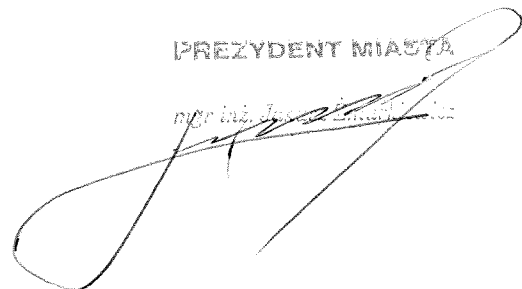
Świnoujście, dnia 13 sierpnia 2020 r.

WO-KP.0003.85.2020

Pan Jan Borowski
Radny Miasta Świnoujścia

Odpowiadając na Pana interpelację z dnia 29.07.2020 r. w sprawie elektronicznej tablicy informacyjnej o godzinach odjazdu pociągów, busów, autobusów z dworca PKS znajdującego się w prawobrzeżnej części Świnoujścia przedstawiam odpowiedź Dyrektora Spółki Komunikacji Autobusowej w załączeniu.

PREZYDENT MIASTA
mgr inż. Jan Borowski



Do wiadomości:

- 1) Przewodnicząca Rady Miasta
- 2) WO-KP a/a



KOMUNIKACJA AUTOBUSOWA

Spółka z o.o.

Świnoujście, 05.08.2020 r.

L. Dz. 101/08/2020

Prezydent Miasta Świnoujście
ul. Wojska Polskiego 1/5
72-600 Świnoujście

**Dotyczy: interpelacji Radnego Pana Jana Borowskiego z dnia 29.07.2020 r.
w sprawie elektronicznej tablicy informacyjnej w prawobrzeżnej
części Świnoujścia**

W odpowiedzi na interpelacje Radnego Pana Jana Borowskiego w sprawie „elektronicznej tablicy informacyjnej o godzinach odjazdów pociągów, busów, autobusów z dworca PKS znajdującego się w prawobrzeżnej części Świnoujścia” informuję, że inicjatywa Pana Radnego jest nowatorskim projektem na skalę kraju z punktu widzenia technologii działania Systemów Informacji Pasażerskiej. Obecne systemy dedykowane są odrębnie dla poszczególnych gałęzi transportu kolejowego, autobusowego czy lotniczego.

Według naszego rozeznania zaproponowane nowatorskie połączenie wszystkich gałęzi transportu w jeden system jest ogromnym i skomplikowanym przedsięwzięciem, którego jeszcze żadna jednostka samorządowa nie dokonała. Projekt taki wiąże się z utworzeniem odrębnej jednostki zarządzania transportem ze względu na zasięg terytorialny transportu jaki proponuje w interpelacji Pan Radny oraz to, że zarządzanie transportem w tym publicznym jest rozproszone i na poszczególnych poziomach realizowane przez różne podmioty (przewoźników).

Działanie systemu dynamicznej informacji pasażerskiej w ramach nowej jednostki organizacyjnej dla usług transportowych wiąże się z zawarciem wielu umów współpracy pomiędzy organizatorami i operatorami transportu m.in. w zakresie ustalenia struktury i zasad działania systemu i poboru opłat.

Wydział Inżyniera Miasta w ramach inwestycji miejskiej, dotyczącej węzła przesiadkowego kolejowo-autobusowo-promowego na etapie projektu rozważał wprowadzenie tablicy informacyjnej dla pasażerów korzystających z transportu publicznego.

Mając na uwadze powyższe, realizacja proponowanego przez Radnego projektu, nie należy do zadań Spółki, która została powołana do świadczenia usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego i nie posiada kompetencji, środków finansowych oraz zespołu specjalistów do budowy wskazanej infrastruktury.

PREZES ZARZĄDU
Dyrektor Spółki
[Podpis]
mgr Elżbieta Bogdanowicz