

COMPONO Sp. z o.o.

ul. Bohaterów Warszawy 21, 70-372 Szczecin
telefon: 91 462 40 91, mail: biuro@compono.pl

Nazwa inwestycji	Budowa infrastruktury związanej z modernizacją węzła przesiadkowego kolejowo - promowo - autobusowego w Świnoujściu
------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Nazwa projektu	Budowa infrastruktury związanej z modernizacją węzła przesiadkowego kolejowo - promowo - autobusowego w Świnoujściu
Adres obiektu budowlanego:	Świnoujście, ul. Barlickiego i ul. Dworcowa
Jednostka ewidencyjna, obręb, nr działek ewidencyjnych:	Gmina Świnoujście obwód Warszów 14, dz. nr: 1/1, 1/4, 1/5, 1/6, 1/8, 1/13, 2/4, 2/5, 2/6, 2/7, 2/8, 2/9, 4/4, 5/2, 6/1, 6/2, 7/1, 7/3, 7/4, 7/5, 10, 11, 12, 13/1, 13/2, 14, 19/5, 23, 44, 45/1, 45/3, 45/5, 49/2, 64/1
Kategoria obiektu:	IV, VIII, XVII, XXII, XXVI
Nazwa i adres inwestora:	Gmina Miasto Świnoujście ul. Wojska Polskiego 1/5 72-600 Świnoujście
Rodzaj opracowania:	PROJEKT BUDOWLANY
TOM 1 1.05	ZAGOSPODAROWANIE TERENU INSTALACJE ELEKTRYCZNE TELEKOMUNIKACYJNE

Projektował:	mgr inż. Norbert Wszytko upr. bud. nr 11.SZ.2001 w spec. instalacji elektrycznych	
Sprawdził:	mgr inż. Szymon Woyke upr. bud. nr 183/SZ/2002 w spec. instalacji elektrycznych	
Projektował:	mgr inż. Wiktor Gabryliszyn upr. bud. nr ZAP/0169/POOT/06 w spec. instalacji telekomunikacyjnych	

SZCZECIN, CZERWIEC 2017 R.
WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE

SPIS ZAWARTOŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA - opis techniczny projektu sieci elektrycznych NN.

SPIS ZAWARTOŚCI

1. Podstawa opracowania.
2. Przedmiot inwestycji.
3. Zakres opracowania.
4. Sieci i elektroenergetyczne.
5. Układanie kabli elektroenergetycznych.
6. Instalacja uziemiająca słupów oświetleniowych.
7. Ochrona przeciwporażeniowa.
8. Uwagi końcowe.

II. WYTYCZNE DO PLANU BIOZ

III. ZAŁĄCZNIKI

DECYZJA ZAŚWIADCZENIE

DECYZJA 11/SZ/2001 UPRAWNIENIA NORBERT WSZYTKO

DECYZJA 183/SZ/2002 UPRAWNIENIA SZYMON WOYKE

DECYZJA 183/SZ/2002 UPRAWNIENIA WIKTOR GABRYLISZYN

ZAŚWIADCZENIE ZOIB ZAP/IE/3765/02 NORBERT WSZYTKO

ZAŚWIADCZENIE ZOIB ZAP/IE/3875/02 SZYMON WOYKE

ZAŚWIADCZENIE ZOIB ZAP/IE/3875/02 WIKTOR GABRYLISZYN

ORANGE POLSKA S.A. TODDWBU-SZ.2112-69506/16/MK

PKP UTRZYMANIE UTM-504-307/2016

TK TELEKOM LBPSn-508-0436/16

ENEA WLK 8/MU/JD/2016

PKP ENERGETYKA ERD5i-522/112/2016

WTP ENEA SOU Okólna- 17847/2017/OD3/ZR2

WTP ENEA PD – 15200/2017/OD3/ZR2

URZĘDU MIASTA ŚWINOUJŚCIE NR WTP.OU.04/17

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

Nr	Tytuł rysunku	Skala
EZ1	Zagospodarowanie terenu	1:500
EZ3	Schemat oświetlenia zewnętrznego	

Opis techniczny sieci elektrycznych NN.

1. Podstawa opracowania.

- 1.1. Umowa ze Zleceniodawcą.
- 1.2. Warunki techniczne przyłączenia
- 1.3. Aktualne ustawy i normy.

2. Przedmiot inwestycji.

Projekt budowlany instalacji elektrycznych zewnętrznych dla przebudowy infrastruktury związanej z modernizacją węzła przesiadkowego kolejowo - promowo - autobusowego w Świnoujściu.

3. Zakres opracowania.

Niniejsza dokumentacja obejmuje budowę oświetleniowych sieci energetycznych NN inwestora zgodnie z warunkami technicznymi Urzędu Miasta Świnoujście nr WTP.OU.04/17 z dnia 07.04.2017.

Usunięcie powstałych kolizji z infrastrukturą podziemną.

4. Zasilanie elektroenergetyczne

Przy budynku kierowców MZK znajduje się złącze kablowe i układ pomiarowy ENEA, dla którego przewidywany jest wzrost mocy przyłączeniowej. Z układu pomiarowego zasilane będą projektowane:

- Zasilanie budynku B2
- Zasilanie ekranów informacyjnych dla promów 2 szt.
- Projektowana szafa oświetleniowa SOU-1 „Dworcowa”
- Oświetlenie terenu ul. Dworcowej obwód oświetleniowy oznaczony w projekcie 10, 20, 30
- Oświetlenie terenu ul. Nadbrzeżnej oznaczony w projekcie 40
- Oświetlenie architektoniczne nabrzeża i terenu przy budynku zaplecza B2

Z sieci ENEA w ul. Dworcowej zasilane będą również poprzez odrębne własne układy pomiarowe.

- kiosk, będący częścią budynku B2 (licznik istniejący)
- pompownia kanalizacji deszczowej (UM) zgodnie z WTP 15200/2017/OD3/ZR2

Z projektowanego budynku parkingowego B1 z jego wewnętrznych obwodów administracyjnych zasilane będą

- oświetlenie terenu parkingu przy budynku – obwód oświetleniowy oznaczony w projekcie jako 90
- infrastruktura parkingowej, szlabany automaty biletowe, stacje ładowania e.c.t.
- Ekran informacyjny dla parking 1 szt.

Dla zasilania projektowanego oświetlenia drogowego w ul. Okólnej przewiduje się zabudowę nowej szafy oświetlenia drogowego SOU-2 zasilanej zgodnie z WTP 17847/2017/OD3/ZR2

Projektuje się powiązania pomiędzy szafami oświetleniowymi projektowanymi i istniejącymi w celu zasilania rezerwowego:

Nadbrzeżna – Barlickiego (wg odrębnych opracowań)

Okólna – Fińska/Duńska (do szafy nr 44 wg odrębnych opracowań)

Okólna - Dworcowa (przez planowaną kładkę wg odrębnych opracowań)

Połączenia wg schematów ideowych załączonych do opracowania. Cześć obwodów przewidziana jest dla przyszłych możliwych rozbudów obwodów oświetleniowych wg odrębnych opracowań.

5. Sieci oświetleniowe

Projektuje się osprzęt oświetleniowy zgodny ze standardami UM Świnoujście:

Oprawy oświetleniowe wykonana jako ciśnieniowy odlew aluminiowy ze źródłem LED min. 114 lm/W IP66 z wbudowanym cztero stopniowym profilem czasowym. Oprawa oświetleniowa otwierana bez użycia narzędzi z końcówką montażową 60mm i regulacją pochylenia -5° - 20° .

Projektuje się słupy stożkowe aluminiowe bez szwów $h=9m$ z wysięgnikiem łukowym dla II strefy wiatrowej, anodowane na kolor szampański. Słup powinien być wyposażony w komplet cynkowanych elementów złącznych (nakrętki, podkładki, osłony nakrętek, klucz imbusowy itp. Słup z certyfikatem bezpieczeństwa biernego.

Słupy montowane na prefabrykowanych fundamentach betonowych.

Projektuje się kabel oświetleniowy YAKY4x25mm² oraz rury osłonowe przy zbliżeniach oraz pod drogami. Kable przy wejściu do fundamentu i słupa na długości min. 40cm chronić rurą osłonową giętką dn50. Przewód PEN połączyć w sposób trwały ze słupem linką miedzianą. Wewnątrz słupa należy umieścić przewód zasilający YDYżo 5x1,5mm² każdą z opraw oddzielnie. Wnętrze fundamentu słupa wypełnić piaskiem.

6. Kolizje energetyczne

W celu rozwiązania kolizji z istniejącą infrastrukturą energetyczna uzyskano warunki przebudowy.

ENEA WLK 8/MU/JD/2016

Kolizja nr 1

W kolizji projektowanym budynku B2 znajduje się złącze ZK3b+2TL oznaczone 11714 zasilane kablem YAKY4x70 z WK8 nr 11713 (Dworcowa PKS). Istniejące złącze przenieść na ścianę szczytowa budynku B2 i ułożyć nowy kabel AL. 120mm² z węzła kablowego.

Kolizje pozostałe

Pod przebudowywaną nawierzchnią drogową przebiegają kable SN i NN, przy wykonywaniu wykopów pod sieci sanitarne należy zachować ostrożność a ewentualne kolizje zabezpieczyć.

PKP ENERGETYKA zgodnie z pismem ERD5i-522/112/2016

Brak sieci energetycznych kolidujących z istniejącą infrastrukturą.

7. Układanie kabli elektroenergetycznych.

Szczegółowe warunki techniczne układania linii kablowych nN podaje norma nr PN-76/E-05125. Poniżej podano podstawowe wymagania dotyczące niniejszego projektu.

Głębokość ułożenia kabla 1 kV w ziemi mierzona od powierzchni ziemi do górnej powierzchni kabla powinna wynosić co najmniej 0,7m, pod chodnikami dopuszcza się 0,5m dla kabli oświetleniowych. Skrzyżowania i zbliżenia projektowanej linii kablowej z innymi urządzeniami i sieciami podziemnymi należy wykonać zgodnie z normą kablową nr N SEP-E-004. Pod ulicami przeznaczonymi do ruchu kołowego bądź wjazdami kabel układać na głębokości co najmniej 100cm w rurze ochronnej grubościennej przepustowej RHDPEp Ø 110x10.0.

Kabel należy układać w gruncie linią falistą (zapas 3%) na 10cm warstwie piasku. Kabel nie może stykać się z instalacją uziomową. Ułożony kabel należy zasypać warstwą piasku o grubości, co najmniej 10cm, następnie warstwą gruntu rodzimego o grubości co najmniej 20cm, a następnie przykryć folią o szerokości nie mniejszej niż 20cm.

Grubość folii powinna wynosić co najmniej 0,5mm. Kolor folii - niebieski.

Kabel zaopatrzyć na całej długości w trwałe oznaczniki rozmieszczone w odstępach nie większych niż 10m oraz w miejscach charakterystycznych, np. przy skrzyżowaniach, wejściach do słupa i rur ochronnych.

Na oznacznikach należy umieścić trwałe napisy zawierające co najmniej:

- typ kabla,

- znak użytkownika kabla,
- rok ułożenia kabla,

postaci: np.: [YAKY 4x35mm²- oświetlenie/ 2017r.]

Przed zasypaniem kabla grunt rodzimy należy oczyścić z gruzu, kamieni i innych elementów mogących uszkodzić powłokę izolacji kabla. Wejścia do budynku w rurach wykonać jako gazoszczelne.

8. Instalacja uziemiająca.

Równoległe z projektowanymi kablami, na dnie wykopu pod podsypką kablową, ułożyć bednarkę, cynkowaną FeZn 25x4mm. Bednarkę przyłączyć do stalowej konstrukcji poszczególnych słupów oraz automatyki pompowni i uziomu fundamentowego budynku. Przy słupach końcowych wykonać uziom pogrążany o wymaganej rezystancji $R \leq 10\Omega$.

Bednarkę połączyć z budynkiem oraz wykorzystać jako uziom roboczy na potrzeby SKP.

9. Ochrona przeciwporażeniowa.

Z punktu widzenia ochrony przeciwporażeniowej sieć oświetlenia zewnętrznego będzie pracować w układzie TN-C z wspólnym przewodem ochronno-neutralnym PEN. Jako środek ochrony dodatkowej przed dotykiem zastosowano samoczynne wyłączenie zasilania.

Obliczenia techniczne w egzemplarzu archiwalnym projektanta.

- Spadki napięć na instalacjach wewnętrznych zgodnie z normą.
- Czasy wyłączenia prądów zwarciovych dla przyjętych średnic przewodów zachowane.
- Urządzenia dobrane na prądy zwarciovowe

10. Uwagi końcowe.

- Należy zapoznać się szczegółowo z usytuowaniem instalacji podziemnych wskazanych na zatwierdzonych przez Zakład Uzgodnień Dokumentacji podkładzie geodezyjnym,
- Należy zwrócić szczególną uwagę przy zbliżeniach i skrzyżowaniach z kablami energetycznymi, gazowymi itp.,
- Wszystkie zastosowane wyroby i materiały muszą spełniać wymagania ustawy „Prawo budowlane” oraz wymagania przepisów odrębnych odnośnie wprowadzenia do obrotu,
- Wszystkie zastosowane materiały wymagają akceptacji Inwestora przed ich użyciem,
- Wszystkie instalowane maszyny i urządzenia muszą posiadać oznakowanie o zgodności z obowiązującymi normami, deklarację zgodności lub znak budowlany,
- Wszystkie prace należy wykonywać z zachowaniem przepisów BHP, szczegółowych norm, wymagań technicznych oraz instrukcją producenta. Na czas prac budowlanych należy wykonać odpowiednie zabezpieczenia przed spadającymi przedmiotami.
- Projekt objęty jest prawem autorskim zgodnie z „Ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych” z 4 lutego 1994 r.
- Wykonawstwo oraz odbiory robót instalacyjnych wykonać zgodnie z “Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych – montażowych – cz. III” z uwzględnieniem aktualnych norm, przepisów BHP i przeciwpożarowych oraz zgodnie z instrukcjami i kartami katalogowymi producentów.
- Po wykonaniu instalacji dokonać niezbędnych pomiarów zgodnie z PN-HD 60364-6-2008, których wyniki zostaną zamieszczone w protokołach z badań zawartych w dokumentacji powykonawczej.

Projektanta
mgr inż. Szymon Woyke

Sprawdzający
mgr inż. Norbert Wszytko

uprawnienia budowlane do

uprawnienia budowlane do

11. Kolizje telekomunikacyjne.

Kolizje nr 1T

Usunięcie kolizji wykonano na podstawie pisma ORANGE TODDWBU-SZ.2112-69506/16/MK

Studnia telekomunikacyjna ORANGE segmentowa 1T4 100x50 do przesunięcia o około 5m z pod projektowanego pasa drogowego. W studni znajduje się kabel Orange 5x4x0.5-KR2/A/02/121-130 biegnący do budynku Żegluga Promowej. Aktualnie studnia i kanalizacja jest zamulona bez możliwości dostępu i weryfikacji zawartości.

Rzędne pokryw wszystkich pozostałych studni wyrównać do przebudowywanego układu drogowego (14 szt.).

Istniejącą kanalizację kablową odcinkowo l=14+10m biegnącą pod projektowanymi drogami zabezpieczyć żelbetowymi pokrywami łupinowymi.

Kolizja nr 2T

W ulicy Dworcowej projektowany nowy odcinek kanalizacji kablowej dwu rurowej l=155m oraz jednorurowej L=210m po śladzie kanalizacji istniejącej. Istniejące pokrywy studni wymienić na typu ciężkiego (4 szt.).

Aby uniknąć rozkopywania wykonanych nawierzchni zgodnie z ustawą z dnia 7 maja 2010 r. o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych wzdłuż projektowanej drogi zostanie zaprojektowany kanał technologiczny w postaci rur oraz studni kablowych dla potrzeb telekomunikacyjnych. Profil podstawowy kanału technologicznego będzie projektowany jako jednej rury osłonowej dn110 oraz trzech rur dn 32 światłowodowych i jednej prefabrykowanej wiązki mikrorur w rurze dn 40 oraz dodatkowej pustej rury dn 110.

Istniejącą kanalizację kablową odcinkowo l=20+12+23+12m biegnącą pod projektowanymi drogami zabezpieczyć żelbetowymi pokrywami łupinowymi.

Kolizja nr 3T

Istniejącą kanalizację kablową w ul. Dworcowej (bez właściciela) na odcinku l=160m biegnącą pod projektowanym pasem drogowym zabezpieczyć żelbetowymi pokrywami łupinowymi z fundamentem dedykowanych do kanalizacji kablowych telekomunikacyjnych, w ciągach podłużnych i przepustach poprzecznych dróg. Istniejące pokrywy studni wymienić na typu ciężkiego (1 szt.).

Kolizja nr 4T

Zgodnie z warunkami

PKP UTRZYMANIE UTM-504-307/2016

TK TELEKOM LBPSn-508-0436/16

Przebudowa kanalizacji jest niemożliwa ze względu na brak fundamentowania kładki nad torami projektowanej w następnym etapie przebudowy, dodatkowo przeprojektowywany jest układ torowy przy dworcu. Istniejące granice działek i zabudowa uniemożliwiają przeniesienie kanalizacji kablowej.

Istniejącą kanalizację kablową PKP PLK S.A. na odcinku l=2x 160m biegnącą pod projektowaną ul Okólną zabezpieczyć żelbetowymi pokrywami łupinowymi z fundamentem. Istniejące pokrywy studni wymienić na typu ciężkiego (4 szt.).

Kanalizacja nr 5T

W celu obsługi infrastruktury parkingowej projektuje się dodatkową kanalizację teletechniczną długości l=136m z pojedynczej rury RHDPE Ø 32x2.9 i studniami SKR-1

PROJEKTOWAŁ

Wiktor Gabryliszyn

upr. ZAP/0169/POOT/06

WYTYCZNE DO PLANU BIOZ

1. Zakres robót zamierzenia budowlanego i kolejność realizacji.

Wykonywanie robót budowlanych wiąże się z narażeniem pracowników na oddziaływanie czynników niebezpiecznych, stwarza wiele potencjalnych możliwości występowania groźnych wypadków przy pracy i wymaga zachowywania na co dzień szczególnych zasad bezpieczeństwa i higieny pracy, regulowanych na ogół stosownymi aktami prawnymi. Zakres opracowania obejmuje wszystkie roboty elektryczne na terenie objętym opracowaniem

2. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

W rejonie przewidywanych robót elektrycznych występują elementy zagospodarowania, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi – uzbrojenie trenu, instalacje elektryczne oraz gazowe, wodociągowe. Zagrożenia mogą wystąpić podczas prac ziemnych przy wykonaniu wykopów.

Nad działką przebiega linia WN 110kV Załom – Łozienica numer kodowy 1036 przęsło 53-54

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.

Zakres robót elektrycznych stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Zagrożenia mogą wystąpić przy :

- prace pod napięciem oraz z używanie elektronarzędzi i instalacji elektrycznej (porażenie prądem elektrycznym).
- prace wykonywane na wysokości (narażenie uszkodzenia ciała)
- cięcie ręczne i mechaniczne elementów i konstrukcji metalowych
- wiercenie i kucie bruzd oraz otworów w tynku, murze, betonie (narażenie uszkodzenia ciała)-prace przy montażu konstrukcji stalowej i obudowie budynku – roboty przy wykonywaniu których występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 5,0m
- montaż i demontaż rusztowań
- prace przy wykonywaniu wykopów
- prace przy wykonywaniu instalacji zewnętrznych na terenie działki
- roboty związane z wykonaniem przejść pod przeszkodami metodą przycisku.

5. Instruktaż pracowników

Przed przystąpieniem do wykonywania robót należy przeprowadzić instruktaż stanowiskowy pracowników. Do pracy można dopuścić pracownika, który:

- posiada kwalifikacje przewidziane odrębnymi przepisami dla danego stanowiska
- posiada aktualne zaświadczenie lekarskie o zdolności do pracy, został przeszkolony z zakresu BHP na danym stanowisku

Pracownicy wykonujący roboty elektryczne powinni być przeszkoleni w zakresie BHP przy urządzeniach i instalacjach elektrycznych. oraz powinni posiadać aktualne świadectwa kwalifikacyjne. Każdy pracownik obowiązany jest do odbycia podstawowego wstępnego szkolenia i do szkoleń okresowych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996r. w sprawie szczegółów zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. nr 62, poz. 285 z 1996)

1) przed rozpoczęciem prac sprawdzić stan techniczny konstrukcji lub urządzeń, na których mają być wykonywane prace, w tym ich stabilność, wytrzymałość na przewidywane obciążenie oraz zabezpieczenie przed nie przewidywaną zmianą położenia, a także stan techniczny stałych elementów konstrukcji lub urządzeń mających służyć do mocowania linek bezpieczeństwa,

2) zapewnić stosowanie przez pracowników, odpowiedniego do rodzaju wykonywanych prac, sprzętu chroniącego przed upadkiem z wysokości jak: szelki bezpieczeństwa z linką bezpieczeństwa przymocowaną do stałych elementów konstrukcji, szelki bezpieczeństwa z pasem biodrowym (do prac w podparciu - na słupach, masztach itp.),

3) zapewnić stosowanie przez pracowników hełmów ochronnych przeznaczonych do prac na wysokości

Przy robotach ziemnych należy zapewnić:

- 1) zabezpieczenie terenu budowy, wykopu dla kabli oraz robót oraz fundamentowych pod maszty i słupy,

- 2) obowiązkowe zabezpieczenie ścian wykopu począwszy od 1 m głębokości.
poprzez wykonanie wykopu ze ścianami (skarpami) pochyłymi
- 3) składowanie materiałów i urobku w odległości nie mniejszej niż 1 m od krawędzi wykopu,
- 4) przy wykonywaniu wykopów sprzętem mechanicznym należy wyznaczyć strefę niebezpieczną związaną z pracą tych maszyn.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia ludzi lub w ich sąsiedztwie

Przed rozpoczęciem prac sprawdzić czy nie występują potencjalne zagrożenia

W trakcie wykonywania prac powinien być sprawowany nadzór przez kierownika robót, nie należy podejmować prac przy widocznej niesprawności urządzeń oraz przedmiotów niezbędnych do pracy, przy urządzeniach elektrycznych zachować szczególną ostrożność, należy korzystać z instalacji sprawnej gwarantującej ochronę przed dotykiem bezpośrednim oraz pośrednim (odpowiednia ochrona przeciwporażeniowa).

Osobą odpowiedzialną za przestrzeganie przepisów BHP jest kierownik robót, który zapewnia:

- organizację pracy w sposób gwarantujący bezpieczne i higieniczne warunki pracy,
- przestrzeganie przepisów oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy, usuwanie stwierdzonych uchybień w tym zakresie oraz kontrolowanie wykonania przepisów,
- zapewnia wykonanie nakazów, wystąpień, decyzji i zarządzeń wydawanych przez organy nadzoru nad warunkami pracy
- zna, w zakresie niezbędnym do wykonywania ciążących na nim obowiązków, przepisy o ochronie pracy, w tym przepisy oraz zasady bezpieczeństwa i higieny pracy
- zaznajomienie pracowników z zakresem ich obowiązków, sposobem wykonywania pracy na wyznaczonych stanowiskach, w tym zapewnia przeszkolenie pracowników w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem ich do pracy oraz zapewnia prowadzenie okresowych szkoleń w tym zakresie.
- wyznacza koordynatora sprawującego nadzór nad bezpieczeństwem i higieną, w razie gdy jednocześnie w tym samym miejscu wykonują pracę pracownicy zatrudnieni przez różnych pracodawców

Przy pracach na: słupach, masztach, konstrukcjach budowlanych bez stropów, a także przy ustawianiu lub rozbiórce rusztowań oraz przy pracach na drabinach i klamrach na wysokości powyżej 2 m nad poziomem terenu zewnętrznego lub podłogi należy w szczególności:

Prace budowlane prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami a w szczególności:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas robót budowlanych (Dz.U. z 2003 nr 47, poz.401)
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997r. w prawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. z 1997r. 129, poz. 844)
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 17 września 1999r. W sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych (Dz. U. Z 1999r. Nr 80 poz 912)
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 września 1996r. w sprawie rodzajów prac, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby (Dz.U. z 1996r. Nr 62 poz. 288)
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej. (Dz. U. Nr 62, poz. 287)

7. Uwagi końcowe:

Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z projektem, z zachowaniem przepisów BHP, szczegółowych norm i wymagań technicznych, warunków wykonywania i odbioru robót budowlanych oraz instrukcji producenta.

Wszystkie zastosowane materiały i procesy technologiczne muszą posiadać aktualne atesty i certyfikaty wymagane przepisami szczegółowymi.

Wszystkie instalowane urządzenia muszą być w pełni sprawne, oraz posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa lub deklarację zgodności z polskimi normami.

Obok urządzeń należy umieścić w widocznym miejscu instrukcję obsługi. Montaż i rozruch należy wykonać zgodnie z instrukcją producenta, a w razie konieczności w jego obecności.

Na czas budowy należy zapewnić apteczkę pierwszej pomocy medycznej.

Niezależnie od informacji technicznych zawartych w projekcie, wykonawcę poszczególnych robót budowlanych obowiązują: "Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych", normy obowiązkowego stosowania i odpowiednie normy nieobowiązkowe, które to materiały należy traktować jako uzupełnienia dokumentacji.

Kierownik budowy jest obowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem budowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych zgodnie z Rozp. Min. Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Inwestor, składając zawiadomienie o chęci rozpoczęcia prac budowlanych jest obowiązany wystąpić o wydanie dziennika budowy. Dziennik powinien być prowadzony zgodnie z Rozp. Min. Inf. z 26.06.2002r. (Dz. U. Nr 108, poz. 953). Za właściwe prowadzenie dziennika, jego stan oraz właściwe przechowywanie na budowie odpowiada kierownik budowy.

Inwestycja może być eksploatowana jedynie zgodnie z jej przeznaczeniem określonym w niniejszej dokumentacji projektowej przedłożonej do pozwolenia na budowę. Jakakolwiek zmiana przeznaczenia wymaga odpowiedniej dokumentacji projektowej i zmiany pozwolenia na budowę.

Projektant

mgr inż. Norbert Wszytko

INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA NA BUDOWIE

Na podstawie ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 23 czerwca 2003 r (Dz. U. Nr 120, póź. 1126) w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia sporządzono niniejsze opracowanie w zakresie objętym projektem branży elektrycznej.

1. Zakres opracowania

Wykonywanie robót budowlanych wiąże się z narażeniem pracowników na oddziaływanie czynników niebezpiecznych, stwarza wiele potencjalnych możliwości występowania groźnych wypadków przy pracy i wymaga zachowywania na co dzień szczególnych zasad bezpieczeństwa i higieny pracy, regulowanych na ogół stosownymi aktami prawnymi. Zakres opracowania obejmuje wszystkie roboty elektryczne na terenie objętym opracowaniem

2. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W rejonie przewidywanych robót elektrycznych występują elementy zagospodarowania, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi – uzbrojenie terenu, instalacje elektryczne oraz gazowe, wodociągowe. Zagrożenia mogą wystąpić podczas prac ziemnych przy wykonaniu wykopów.

3. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót

Zakres robót elektrycznych stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Zagrożenia mogą wystąpić przy :

- prace pod napięciem oraz z używanie elektronarzędzi i instalacji elektrycznej
- miejsca budowy (porażenie prądem elektrycznym)**
- prace wykonywane na wysokości (narażenie uszkodzenia ciała)
- cięcie ręczne i mechaniczne elementów i konstrukcji metalowych
- wiercenie i kucie bruzd oraz otworów w tynku, murze, betonie (narażenie uszkodzenia ciała)

4. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Przed przystąpieniem do wykonywania robót należy przeprowadzić instruktaż stanowiskowy pracowników. Do pracy można dopuścić pracownika, który:

- posiada kwalifikacje przewidziane odrębnymi przepisami dla danego stanowiska
- posiada aktualne zaświadczenie lekarskie o zdolności do pracy, został przeszkolony z zakresu BHP na danym stanowisku

Pracownicy wykonujący roboty elektryczne powinni być przeszkoleni w zakresie BHP przy urządzeniach i instalacjach elektrycznych. oraz powinni posiadać aktualne świadectwa kwalifikacyjne.

- 1) przed rozpoczęciem prac sprawdzić stan techniczny konstrukcji lub urządzeń, na których mają być wykonywane prace, w tym ich stabilność, wytrzymałość na przewidywane obciążenie oraz zabezpieczenie przed nie przewidywaną zmianą położenia, a także stan techniczny stałych elementów konstrukcji lub urządzeń mających służyć do mocowania linek bezpieczeństwa,
- 2) zapewnić stosowanie przez pracowników, odpowiedniego do rodzaju wykonywanych prac, sprzętu chroniącego przed upadkiem z wysokości jak: szelki bezpieczeństwa z linką bezpieczeństwa przymocowaną do stałych elementów konstrukcji, szelki bezpieczeństwa z pasem biodrowym (do prac w podparciu - na słupach, masztach itp.),
- 3) zapewnić stosowanie przez pracowników hełmów ochronnych przeznaczonych do prac na wysokości

Przy robotach ziemnych należy zapewnić:

- 1) zabezpieczenie terenu budowy, wykopu dla kabli oraz robót oraz fundamentowych pod maszty i słupy,
- 2) obowiązkowe zabezpieczenie ścian wykopu począwszy od 1 m głębokości.
poprzez wykonanie wykopu ze ścianami (skarpami) pochyłymi
- 3) składowanie materiałów i urobku w odległości nie mniejszej niż 1 m od krawędzi wykopu,
- 4) przy wykonywaniu wykopów sprzętem mechanicznym należy wyznaczyć strefę niebezpieczną związaną z pracą tych maszyn.

5. Wskazania środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.

Przed rozpoczęciem prac sprawdzić czy nie występują potencjalne zagrożenia

W trakcie wykonywania prac powinien być sprawowany nadzór przez kierownika robót, nie należy podejmować prac przy widocznej niesprawności urządzeń oraz przedmiotów niezbędnych do pracy, przy urządzeniach elektrycznych zachować szczególną ostrożność, należy korzystać z instalacji sprawnej gwarantującej ochronę przed dotykiem bezpośrednim oraz pośrednim (odpowiednia ochrona przeciwporażeniowa).

Osobą odpowiedzialną za przestrzeganie przepisów BHP jest kierownik robót, który zapewnia:

- organizację pracy w sposób gwarantujący bezpieczne i higieniczne warunki pracy,
- przestrzeganie przepisów oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy, usuwanie stwierdzonych uchybień w tym zakresie oraz kontrolowanie wykonania przepisów,
- zapewnia wykonanie nakazów, wystąpień, decyzji i zarządzeń wydawanych przez organy nadzoru nad warunkami pracy
- zna, w zakresie niezbędnym do wykonywania ciążących na nim obowiązków, przepisy o ochronie pracy, w tym przepisy oraz zasady bezpieczeństwa i higieny pracy
- zaznajomienie pracowników z zakresem ich obowiązków, sposobem wykonywania pracy na wyznaczonych stanowiskach, w tym zapewnia przeszkolenie pracowników w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem ich do pracy oraz zapewnia prowadzenie okresowych szkoleń w tym zakresie.
- wyznacza koordynatora sprawującego nadzór nad bezpieczeństwem i higieną, w razie gdy jednocześnie w tym samym miejscu wykonują pracę pracownicy zatrudnieni przez różnych pracodawców

Przy pracach na: słupach, masztach, konstrukcjach budowlanych bez stropów, a także przy ustawianiu lub rozbiórce rusztowań oraz przy pracach na drabinach i kłamrach na wysokości powyżej 2 m nad poziomem terenu zewnętrznego lub podłogi należy w szczególności:

Prace budowlane prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami a w szczególności:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas robót budowlanych (Dz.U. z 2003 nr 47, poz.401)
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997r. w prawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. z 1997r. 129, poz. 844)
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 17 września 1999r. W sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych (Dz. U. Z 1999r. Nr 80 poz 912)
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 września 1996r. w sprawie rodzajów prac, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby (Dz.U. z 1996r. Nr 62 poz. 288)
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej. (Dz. U. Nr 62, poz. 287)



**WOJEWODA
ZACHODNIOPOMORSKI**

Szczecin, dnia 14 czerwca 2001r.

AB.III.HM.-7131-17/2001

D E C Y Z J A Nr 11/Sz/2001

Na podstawie art. 13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo Budowlane (Dz.U. Nr 106, poz. 1126 z 2000r. z późn. zmianami), w związku z art. 104 §1 i 2 KPA, po rozpatrzeniu wniosku Pana **Norberta WSZYTKO** z dnia 03. 04. 2001 roku, na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie i praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed powołaną przeze mnie komisją

N A D A J Ę

Panu **Norbertowi WSZYTKO**
mgr inż. w zakresie elektrotechniki
ur. dnia 26 kwietnia 1967r. w Szczecinie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
DO PROJEKTOWANIA
W SPECJALNOŚCI INSTALACYJNEJ W ZAKRESIE SIECI,
INSTALACJI I URZĄDZEŃ ELEKTRYCZNYCH
I ELEKTROENERGETYCZNYCH
BEZ OGRANICZEŃ**

U Z A S A D N I E N I E

W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną, powołaną przez Wojewodę Zachodniopomorskiego Zarządzeniem Nr 100/2001 z dnia 29 marca 2001r. posiadania przez Pana **Norberta WSZYTKO** wymaganego prawem wykształcenia oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności, po uzyskaniu pozytywnego wyniku egzaminu na uprawnienia budowlane, orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji, za pośrednictwem Wojewody Zachodniopomorskiego.

Otrzymują:

1. Pan **Norbert Wszytko**
ul. Unisławski 20/4
71-413 Szczecin
2. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego w Warszawie



WOJEWODA ZACHODNIOPOMORSKI

Władysław Lisewski



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
ZAP-6DG-CTS-ZP3 *

Pan **Norbert WSZYTKO** o numerze ewidencyjnym ZAP/IE/3765/02
adres zamieszkania ul. Karłowicza 18/02, 71-102 Szczecin
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 20.7-07-01 do 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-05-16 roku przez:

Zigmunt Mayer, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 133 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





**WOJEWODA
ZACHODNIOPOMORSKI**

Szczecin, dnia 10 grudnia 2002r.

R.R.I.HM-7136-22/2002

DECYZJA Nr 183/Sz/2002

Na podstawie art. 13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo Budowlane (Dz.U. Nr 106, poz. 1126 z 2000r. z późn. zmianami), w związku z art. 104 §1 i 12 KPA, po rozpatrzeniu wniosku Pana **Szymona WÓJKE** z dnia 30.09.2002r. na podstawie dokumentów potwierdzających wymagane wykształcenie i praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywniej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed powołaną przez mnie komisją

NADAJE

Panu Szymonowi WOYKE
inżynierowi o kierunku elektrotechnika
ur. dnia 18 marca 1963r. w Szczecinie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
DO PROJEKTOWANIA
I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI
W SPECJALNOŚCI INSTALACYJNEJ
w zakresie sieci, instalacji
i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych
BEZ OGRANICZEŃ**

UZASADNIENIE

W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną, powołaną przez Wojewodę Zachodniopomorskiego Zarządzeniem N- 319/2002 z dnia 05 września 2002r. Poświadczającego wyrażenie zgody na wyrażenie przez Pana Szymona Wójcikowskiego wyrażenia uprawnienia budowlanych w w/w specjalności, po uzyskaniu pozytywnej opinii Komisji, w sprawie wyrażenia uprawnienia budowlanego w w/w specjalności, po uzyskaniu pozytywnego wyniku egzaminu na uprawnienia budowlane, orzeczono jak w sentencji.

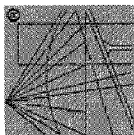
Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji, za pośrednictwem Wojewody Zachodniopomorskiego.

Otrzymała:

1. Pan Szymon Woyke
ul. Malinowa 6/2
71-483 Szczecin
2. Główny Inspektor Na
Budowlanego w War



WOJEWODA ZACHODNIOPOMORSKI
w/z *Chmiele*
Krzysztof Durka
VICEWOJEWODA



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-UZW-LNQ-BRQ*

pan Szymon WOYKE o numerze ewidencyjnym ZAP/IE/3875/02
adres zamieszkania ul. Malinowa 6/2, 71-483 SZCZECIN

jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

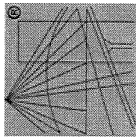
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-15 roku przez:

Zygmunt Meyer, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru u weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-HU3-Q2T-118 *

Pan Wiktor GABRYLISZYN o numerze ewidencyjnym ZAP/BT/0022/07

adres zamieszkania ul. J.H. Dąbrowskiego 5/24, 70-100 SZCZECIN

jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

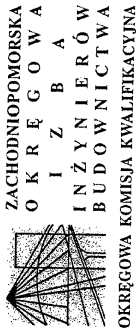
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-02-01 do 2018-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-01-30 roku przez:

Zygmunt Meyer, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr. 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Sygn. akt ZAP.OKK-7131/203/06

Szczecin, dnia 15 grudnia 2006r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2e ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr 207, poz. 1016 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 22 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006r. Nr 83, poz. 578), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Zachodniopomorska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

n a d a j e

Panu mgr inż. Wiktorowi Gabryliszyn

ur. dnia 30 września 1975 r. w Szczecinie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. ZAP/0169/POOT/06

DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ

W SPECJALNOŚCI TELEKOMUNIKACYJNEJ

UZASADNIENIE

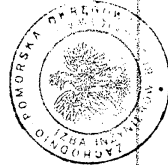
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający OKK:

1. Stanisław Kamiński
2. Krzysztof Motylak
3. Daria Kozakowska





LpT. 24. 12. 2016 r.

Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług, Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Bydgoszcz
Adres do korespondencji:
ul. Wyzwolenia 70 71-510 Szczecin

COMPONO Sp. z o.o.
ul. Bohaterów Warszawy 2*
70-372 Szczecin

Szczecin, 20 października 2016

Numer pisma: TODD/BU-SZ.2112-69506/16/MK

Temat: warunki techniczne na przebudowę sieci ORANGE FT Group dla usunięcia kolizji istniejącej sieci telekomunikacyjnej w związku z opracowywaniem dokumentacji projektowej dla zadania: "Budowa infrastruktury związanej z modernizacją węzła przeseadkowego kolejowo-promowo-autobusowego w Świnoujściu".

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo dotyczące opracowywania dokumentacji projektowej dla zadania „Budowa infrastruktury związanej z modernizacją węzła przeseadkowego kolejowo-promowo-autobusowego w Świnoujściu” informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą podziemną infrastrukturą teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. (zwana dalej: „OPL”). W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przebudowę istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbiorzenia terenu.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Wykonać przełożenie, kolidujących studni wraz z odcinkami kanalizacji teletechnicznej oraz zlokalizowanymi w nich kablami telekomunikacyjnymi w sposób, aby istniejąca infrastruktura nie kolidowała z planowanym zamierzeniem inwestycyjnym. Przebudowa oraz zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r. nr 219, poz.1864 z późn. zmianami);
2. W miejscach skrzyżowań z jezdnią doziemne kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość jezdni;
3. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL, uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie przebudowy;
4. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej podczas Narady Koordynacyjnej dokumentacji projektowej, oraz na podstawie zatwierdzonego przez OPL projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Szczecinie ul. Wyzwolenia 70, 71-510 Szczecin

5. Dokumentacja projektowa, będzie mogła być opiniowana tylko po przekazaniu wraz z przedmiotową dokumentacją, pisemnego Oświadczenia Inwestora (w przypadku jego przekazania) określającego warunki realizacji zadania przebudowy istniejącej infrastruktury OPL – rozwiązanie kolizji; którego wzór stanowi załącznik do niniejszych Warunków Technicznych;
6. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu przebudowy kanalizacji, kabli miedzianych, linii światłowodowych oraz kabli należących do innych operatorów zostaną udzielone w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Szczecinie przy ul. Wyzwolenia 70 (sprawę prowadzi Mirosław Kaczorek tel. 510 062 328). Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie;
7. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym.

Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:

- Firma Partnerska SPRINT Sp. z o.o. O/Szczecin (ul. Heyki 27C, 70-631 Szczecin, tel. 91 495 50 00), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność TP, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych;
- Firma Partnerska TP Teltech Sp. z o.o. (ul. Bartłomija 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz TP, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych;
- Firma Partnerska ATEM – Polska Sp. z o.o. (ul. Łużycka 2, 81-537 Gdynia, tel. 58 662 29 12), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność TP, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych;

OPL zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla OPL szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci OPL lub z którym w tym okresie OPL rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy;

8. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A. w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;

9. Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wysłanie wniosku o nadzór właścicielski. Zasady wykonywania nadzoru właścicielskiego i wzór wniosku o nadzór właścicielski wskazano na stronie www.orange.pl/wniosek nadzor. Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci miedzianej (Cu) i zasobów wspólnych (Cu i optotelekomunikacyjnej) należy kierować go na adres:

Orange Polska S.A.
Obsługa Techniczna Klienta
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
ul. Wyzwolenia 70, 71 – 510 Szczecin
e-mail: DISU.RNWUUSzcz@orange.com

10. Dla robót realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej w użytkowaniu OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną zawierającą dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt, numer zgłoszenia nadany przez OPL. Przekazanie takiej tablicy następuje na zasadach określonych w Dodatkowych Wymaganiach stanowiących Załącznik do Warunków Technicznych.
11. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury OPL należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 9 co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem;
12. Inwestor zobowiązany jest przekazać komplet dokumentacji powykonawczej do WEIZDol/DEIZDol – na 5 dni roboczych przed planowanym odbiorem prac, przekazując ją na adres wskazany w punkcie 9. Do dokumentacji powykonawczej obligatoryjnie musi być załączona kopia decyzji o zajęciu pasa drogowego (dotyczy Decyzji na czasowe zajęcie pasa drogowego na czas robót i/lub Decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury w pasie drogowym) wraz z poniższymi danymi:
 - 1) Informacja o urządzeniu i jego lokalizacji
 - a. Miejscowość
 - b. Ulica/nazwa drogi
 - c. Rodzaj urządzenia

- 2) Powierzchnia rzutu poziomego urządzenia
- 3) Ogólny plan orientacyjny w skali 1:10000 lub 1:25000
- 4) Szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500
- 5) Inne w zależności od Zarządy drogi na: wypis z KRS.

Odcinanie trużliwa jest przekazana kopii Wniosku o wydanie czasowej decyzji zajęcia pasa drogowego wraz z załącznikiem graficznym, co jest jednoznaczne ze spełnieniem powyższych pięciu punktów.

Przepisanie czasowej decyzji na zajęcie pasa drogowego na OPL zostanie wykonane po pozytywnym odbiorze technicznym i podpisaniu protokołu odbioru wykonanych prac.

12. Innejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania. W przypadku zamiaru kontynuowania prac projektowych po wygaśnięciu ważności warunków, należy wystąpić do OPL o ich przedłużenie bądź wystawienie nowych.

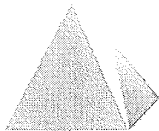
Integralną część Warunków Technicznych stanowią Dodatkowe Wymagania OPL stanowiące załącznik do Warunków technicznych. Podmiot występujący z wnioskiem o wydanie powyższych Warunków Technicznych zobowiązany jest do zapoznania się i stosowania Wymagań w trakcie realizacji inwestycji dla której Warunki Techniczne zostały wydane.

Dodatkowe Wymagania OPL dostępne są również na stronie www.orange.pl/wnioskooprac.

Z poważaniem

Waldemar Kotowicz
Dział Ewidencji i Zarządzania
Danyimi o Infrastrukturze Budowlanej

Załącznik: 1. Oświadczenie Inwestora, 2. Dodatkowe wymagania Orange Polska



Szczecin, dn. 17.10.2016r.

Ref: Elżbieta Biedrzycka
Stanowisko ds.
Uzgadniania Dokumentacji
e-mail: Elzbieta.Biedrzycka@telkol.eu
tel.: 91 471 1469
Nr pisma: UTM-504-307/2016

COMPONO SPÓŁKA Z O.O.
ul. Bohaterów Warszawy 21
70-372 SZCZECIN

Dotyczy: Postępowania nr WIM.271.1.38.2015 na realizację zadania pn.: Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania: „Budowa infrastruktury związanej z modernizacją węzła przesiadkowego kolejowo – promowo - autobusowego w Świnoujściu”.

PKP Utrzymanie Sp. z o. o. w odpowiedzi na pismo nr L.dz. SK/9/10/2016 z dnia 07.10.2016r., w sprawie wydania warunków technicznych usunięcia kolizji dla w/w projektu informuje, jak niżej:

W zakresie przedłożonego opracowania w obszarze projektowanej inwestycji przebiegają miedziane kable telekomunikacyjne typu:

TKD 74x2x1,2
TKM 50x2x0,8
TKM 79x2x0,8
TKM 79x2x0,8

których orientacyjne przebiegi zostały naniesione kolorem pomarańczowym na mapce sytuacyjnej.

Warunki techniczne dotyczące przebudowy kabli miedzianych:

1. Należy przebudować (po zaproponowanej przez Państwa biuro trasie) odcinki kolizyjne w.w. kabli miedzianych. Trasa przebiegu kabli po przebudowie powinna bezwzględnie znajdować się w całości w pasie wyłączenia PKP.
2. Odcinki wstawowe kabli miedzianych muszą być wykonane kablami tego samego typu lub odpowiednim zamiennikiem o ilości par nie mniejszej niż w istniejących kablach. Istotnym jest, by po przebudowie nie uległa zmianie długość elektryczna kabli, jak również przebudowane kable zachowały swoje parametry transmisyjne.
3. Wstawki kablowe powinny być wykonane pomiędzy najbliższymi złączami kablowymi (studnia kablowa przy istniejącym przejeździe kolejowym – studnia kablowa przy nastawni – studnia kablowa vis a vis budynku dworcowego). Jeśli zajdzie konieczność należy dokonać regulacji wysokości studzienek teletechnicznych do rzędnych terenu.
4. Przebudowa kabli miedzianych – z zastosowaniem technologii złączy równoległych - obejmująca montaż złączy na odcinkach wstawkowych powinna być wykonana bez wyłączenia kabli z eksploatacji, w związku z tym montaż złączy na przebudowanych kablach Inwestor lub Generalny Wykonawca powinien zlecić do wykonania na zasadach odpłatnych do PKP Utrzymanie Sp. z o.o. w Warszawie, Region Utrzymania w Szczecinie, ul. Gdańska 3c, 70-660 Szczecin.
5. W przypadku kolizji o mniejszym zakresie dopuszczalne jest przemieszczenie istniejących kabli miedzianych w rowie kablowym lub zabezpieczenie ich dwudzielną rurą ochronną.

6. Na przebudowę odcinków kolizyjnych kabli TKD, TKM należy opracować odrębny projekt branżowy, który będzie podlegał odrębnemu zaopiniowaniu i uzgodnieniu w spółce PKP Utrzymanie sp. z o.o. Region Utrzymania Szczecin. Na etapie przygotowania projektu technicznego należy w razie potrzeby w trybie roboczym kontaktować się z panem Grzegorzem Smagur Tel. +48 697 045 827, e-mail: Grzegorz.Smagur@telkol.eu

Zastrzega się, że wszystkie koszty związane z usunięciem kolizji sieci kablowych spółki PKP Utrzymanie Sp. z o.o. tj. koszt dokumentacji projektowej, koszt wykonawstwa robót i materiałów obciążać będzie Inwestora zadania.

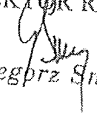
Warunki wykonawstwa i odbioru robót zostaną podane przy uzgadnianiu projektu technicznego usunięcia kolizji i przebudowy kabla.

Powyższe warunki techniczne są ważne do dnia 16.10.2018r.

W załączeniu 1 kpl planów sytuacyjnych.

Z poważaniem

DYREKTOR REGIONU


Grzegorz Smagur

Warszawa, 24/10/2016

Henryk Taukin
Pion Operatorski
Biuro Techniki
e-mail: h.taukin@tktelekom.pl
tel. + 48 223528277

Compono sp. z o.o.
ul. Bohaterów Warszawy 21
70-372 Szczecin

Nr ref.: LBPSn-508-0436/16

Dotyczy: Wydanie warunków technicznych na usunięcie kolizji infrastruktury TK Telekom – w związku z projektowanym fundamentem kładki dla pieszych nad torami kolejowymi w obrębie stacji Świnoujście.

W nawiązaniu do pisma nr SK/7/10/16, dotyczącego wydania warunków technicznych, TK Telekom Sp. z o.o. informuje, na załączonej mapie w zaznaczonym zakresie wrysowano orientacyjnie przebieg teletechnicznej linii kablowej typu OTK, która jest w kolizji z projektowanym fundamentem kładki dla pieszych, warunkiem uzgodnienia Państwa projektu jest uwzględnienie w dokumentacji projektowej oraz spełnienie w trakcie realizacji inwestycji i po jej zakończeniu poniższych uwag:

1. Kolizyjny odcinek kabla telekomunikacyjnego światłowodowego należy ułożyć w nowo wybudowanej kanalizacji (rura HDPE), zgodnie z obowiązującymi normami tylko i wyłącznie między istniejącą mufą w km 98,7 a węzłem TK Telekom w KATS Świnoujście w km 99,4 linii kolejowej nr 401. Czynności te należy wykonać w pierwszej kolejności, przed przystąpieniem do przełączania włókien.
2. Projektowane kable światłowodowe na całej swojej długości winny być trwale oznaczone w celu jego późniejszej identyfikacji i odróżnienia - dotyczy to szczególnie istniejących i nowych elementów doziemnej infrastruktury teletechnicznej. Proponowany sposób opisu:
- TK TELEKOM – Z-XOTKtsd 12J – relacja: xxxxx – yyyyyy
3. Na całej trasie budowanej kanalizacji należy ułożyć w połowie głębokości wykopu taśmę ostrzegawczą z napisem „UWAGA KABEL TELEKOMUNIKACYJNY”.
4. Rurociąg kablowy winny być uszczelniony na obu końcach wg Normy Zakładowej ZN-96/TPSA-021.
5. Nowo projektowaną sieć kablową należy układać na terenie na którym obecnie znajduje się kolizyjna infrastruktura - teren PKP (zgodnie z umową regulującą obecność infrastruktury TK Telekom na gruntach PKP S.A. z dn. 29.08.2012)
6. Kabel OTK typu Z-XOTKtsd12J należy zastąpić kablem o takich samych parametrach technicznych.
7. Spawanie włókien kabli OTK w mufach oraz pomiary powykonawcze kabla po przebudowie, powinny być wykonywane przez Serwis Światłowodowy spółki TK Telekom, lub pod nadzorem pracowników Spółki TK, po przesłaniu przez Inwestora lub Generalnego Wykonawcę zlecenia na piśmie na odpłatne – zgodnie z cennikiem, wykonanie tych prac lub asysty.

Strona 1 z 2

8. TK Telekom nie będzie ponosić żadnych opłat związanych ze zmianą lokalizacji przebudowanej infrastruktury.
9. Udział przedstawicieli TK Telekom w komisjach, nadzorach itp. jest odpłatny.
7. W przypadku odkrycia infrastruktury TK Telekom podczas prac ziemnych należy ją zabezpieczyć przed uszkodzeniem lub ewentualną kradzieżą.
10. Przedmiotowa inwestycja nie może być powodem braku dostępu do infrastruktury TK Telekom, celem realizacji usług, rozbudowy i ewentualnych napraw.
11. Przebudowę infrastruktury TK Telekom należy wykonać, tak aby był zachowany stan istniejący co do parametrów transmisyjnych, pojemnościowych, zapasów kabla itp. sprzed rozpoczęcia prac, wykorzystując do tego celu nowy materiał.
12. Inwestor ponosi odpowiedzialność na zasadzie ryzyka za wszelkie szkody wyrządzone TK Telekom przy wykonywaniu lub w związku z wykonywaniem robót.
13. Inwestor jest wolny od odpowiedzialności w przypadku, gdy szkoda nastąpiła:
- a) na skutek siły wyższej,
 - b) wyłącznie z winy TK Telekom,
 - c) wyłącznie z winy osoby trzeciej, za którą Inwestor nie ponosi odpowiedzialności pod warunkiem właściwego zabezpieczenia przez Inwestora infrastruktury TK Telekom przed dostępem osób postronnych.
14. Ponosząc odpowiedzialność na zasadach określonych w ustępach poprzedzających, Inwestor zobowiązany jest do zapłaty na rzecz TK Telekom kary umownej w wysokości:
- a) 5000 zł – w przypadku prowadzenia prac niezgodnie z wydanymi warunkami technicznymi,
 - b) 5000 zł – w przypadku uszkodzenia infrastruktury TK Telekom, przy czym TK Telekom może dochodzić odszkodowania przewyższającego wysokość zastrzeżonych kar umownych.
15. Niezależnie od uprawnień wskazanych w ust. 12, TK Telekom może żądać usunięcia przez Inwestora i na koszt Inwestora infrastruktury wybudowanej niezgodnie z otrzymanymi warunkami technicznymi.
16. Za szkody inne niż opisane w ust. 12, Inwestor ponosi odpowiedzialność na zasadach wskazanych w ust. 10 i 11 w nieograniczonym zakresie.
17. Na zasadach opisanych w ustępach poprzedzających Inwestor odpowiada za osoby, którym powierza lub którymi się posługuje przy wykonaniu prac.
18. Wszelkie koszty (straty) TK Telekom oraz odszkodowania na rzecz klientów TK Telekom wynikłe w związku z pracami przedstawionymi w projekcie lub które mogą powstać w przyszłości wskutek przeprowadzonych robót obciążają finansowo Inwestora.
19. Informujemy, że do prac związanych z likwidacją istniejących kabli światłowodowych i relokacją urządzeń może dojść tylko i wyłącznie w następujących sytuacjach:

- wcześniejszym wybudowaniu i zapewnieniu ciągłości nowej infrastruktury TK Telekom na całej jej długości,
- zapewnieniu zdolności do prowadzenia transmisji w nowo wybudowanej infrastrukturze TK Telekom,
- uruchomieniu transmisji danych na całej długości linii światłowodowej
- po pisemnej informacji TK Telekom o zbędności starego i już nieczynnego kabla światłowodowego – wraz z ew. uwagami

20. Niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 2 tygodni po wykonaniu przez Inwestora prac o których mowa w niniejszym dokumencie, należy sporządzić protokół prac i przekazania przebudowanego kabla telekomunikacyjnego na rzecz

TK Telekom wraz z dokumentacją powykonawczą, co stanowi warunek podpisania ww. protokołu przez TK Telekom.

21. Przebudowany kabel telekomunikacyjny stanowi element całej sieci telekomunikacyjnej eksploatowanej przez TK Telekom, jako przebudowany środek trwały i zastępuje w majątku TK Telekom element sieci telekomunikacyjnej (kabel telekomunikacyjny – środek trwały), który był kolizyjny.

22. Po zakończeniu prac, nie później jednak niż w ciągu 2 tygodni, należy przekazać do TK Telekom w Warszawie dwa egzemplarze dokumentacji powykonawczej z zaktualizowanym naniesieniem geodezyjnym urządzeń teletechnicznych (własność TK) na obszarze objętym przebudową, zawierających protokoły pomiarów teletransmisyjnych kabla wykonanych przed i po wykonaniu wstawki na kablach.

23. TK Telekom wyraża zgodę na usunięcie kolizji kabla telekomunikacyjnego o której mowa w niniejszym dokumencie i której usunięcie leży wyłącznie w interesie Inwestora, oraz na ingerencję w infrastrukturę telekomunikacyjną będącą własnością TK Telekom, jedynie pod warunkiem pisemnej akceptacji niniejszego dokumentu przez Inwestora. Akceptacja nastąpi poprzez podpisanie przez osobę upoważnioną przez Inwestora pisma stanowiącego Załącznik nr 1 do niniejszego dokumentu.

Z poważaniem

Stanowisko ds. dokumentacji

technicznej

Henryk Taukin
Henryk Taukin
Specjalista

Międzyzdroje 18 października 2016r.

RD2/ZM/MU/JD/012/2016 /WE016E007382

Compono Sp. Z o.o.

Ul. Boh. Warszawy 21
70-372 Szczecin

Warunki likwidacji kolizji: WLK nr 8/MU/JD/2016

Dotyczy: likwidacji kolizji istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej nn-0,4kV w związku realizacją zadania „Budowa infrastruktury związanej z modernizacją węzła przesiadkowego kolejowo-promowo- autobusowego w Świnoujściu”.

Odpowiadając na pismo Operator Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Międzyzdroje informuje, że w obrębie planowanej inwestycji występuje kolizja z istniejącą infrastrukturą elektroenergetyczną nn. Enea Operator Sp. z o.o. wstępnie wyraża zgodę na przebudowę istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej kolidującej z planowaną inwestycją pod warunkiem, że usunięcie kolizji odbędzie się na koszt wnioskodawcy (Inwestora budowy) oraz, że projekt zostanie sporządzony zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami i będzie uwzględniał obowiązujące w Enea Operator Sp. z o.o. Standardy w sieci dystrybucyjnej Enea Operator Sp. z o.o..

I. Według wstępnej oceny kolizja dotyczy:

1. Sieci nn –0,4kV:

- Kolizja E1- nie dotyczy, brak sieci Enea Operator Sp. z o.o.
- Kolizja E2 – nie dotyczy, brak sieci Enea Operator Sp. z o.o.
- Kolizja E3 – nie dotyczy, brak sieci Enea Operator Sp. z o.o.
- Kolizja E4 – nie dotyczy, brak sieci Enea Operator Sp. z o.o.
- Kolizja E5 – nie dotyczy, brak sieci Enea Operator Sp. z o.o.
- Kolizja E6 – nie dotyczy, brak sieci Enea Operator Sp. z o.o.
- Kolizja E7 – nie dotyczy, brak sieci Enea Operator Sp. z o.o.
- Kolizja E8 – nie dotyczy, brak sieci Enea Operator Sp. z o.o.
- Kolizja 9 – linia kablowa 0,4kV typu YAKY 4x70mm² pomiędzy złączem ZK3b+2TL nr 11714 kierunek WK8 nr 11713, złącze kablowe ZK3b+2TL nr 11714.

Dodatkowo w załączniku przesyłamy podkład geodezyjny z naniesioną

Centrala

Enea Operator Sp. z o.o.
50-479 Poznań, ul. Ślężczyńska 50

tel. +48 / 61 650 41 10
faks +48 / 61 650 44 47

NIP 782 237 71 60
REGON 30041252

kontakt@operator.enes.pl
www.operator.enes.pl

infrastrukturą elektroenergetyczną w obszarze planowanej przebudowy. Kolorem zielonym została naniesiona sieć 0,4kV. Prosimy się o zapoznanie z przebiegiem i ewentualne uwagi.

II. Wymagania techniczne:

1. Przedmiotowe złącze przenieść poza obszar kolizji. Wybór rozwiązania leży w gestii wnioskodawcy pod warunkiem, że przyjęte rozwiązanie będzie poprawne technicznie i spełniać będzie obowiązujące normy i przepisy w tym zakresie.

III. W celu usunięcia kolizji należy:

1. Wykonać projekt przebudowy zgodnie z obowiązującymi w ENEA Operator Sp. z o.o. Standardami w sieci dystrybucyjnej ENEA Operator Sp. z o.o., przepisami i normami. Przebudowane elementy infrastruktury elektroenergetycznej wymienione w pkt. I.1 dostosować do wymogów Polskiej Normy **PN-76/E-05125 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa”** lub **SEP-E-004 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa”**.
2. Na etapie projektowania zakres niezbędnych prac oraz szczegóły przyjętych w projekcie rozwiązań technicznych należy uzgodnić w **Rejonie Dystrybucji Międzyzdroje**.
3. Należy ustanowić na rzecz ENEA Operator Sp. z o.o., ograniczone prawo rzeczowe w postaci nieodpłatnej służebności przesyłu na nieruchomości/ciach na czas nieoznaczony, na której/ych będą posadowione urządzenia infrastruktury elektroenergetycznej. Zakres ww. prawa będzie polegał na korzystaniu przez ENEA Operator Sp. z o.o. z nieruchomości zgodnie z przeznaczeniem znajdujących się na tej nieruchomości urządzeń energetycznych, obejmującym w szczególności władanie, używanie i korzystanie z urządzeń elektroenergetycznych oraz prawie swobodnego dostępu i dojazdu do tych urządzeń wszelkimi środkami transportu pracowników służb eksploatacyjnych w celu usuwania awarii, wykonywania prac eksploatacyjnych i konserwatorskich, remontowych, modernizacji, wymiany urządzeń i przewodów, dokonywania kontroli i przeglądów urządzeń, oraz wyprowadzania nowych obwodów energetycznych z urządzeń już istniejących.
4. W przypadku projektowania infrastruktury elektroenergetycznej **nn** w pasie drogowym, gdy przebudowa będzie realizowana w sposób inny aniżeli z art. 32 Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (tekst jednolity: Dz. U. z 2015r. poz. 460 z późn. zm.), Inwestor dostarczy zezwolenie (ostateczną Decyzję) na rzecz ENEA Operator sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Szczecin Rejon Dystrybucji Międzyzdroje na posadowienie urządzeń infrastruktury elektroenergetycznej **nn** w pasie drogowym.
5. Projekt techniczny (**2 egzemplarze**) usunięcia kolizji wraz z dokumentacją prawną należy przedłożyć do sprawdzenia pod kątem zgodności z wydanymi warunkami na likwidację kolizji w **Rejonie Dystrybucji Międzyzdroje**. Następnie złożyć w ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Szczecin Rejon Dystrybucji Międzyzdroje ul. Polna 65, w **Sekcji Utrzymania** celem jej ostatecznego uzgodnienia.

Jeden egzemplarz dokumentacji po uzgodnieniu pozostaje w ENEA Operator Sp. z o.o.

6. W terminie dwóch miesięcy przed planowanym terminem rozpoczęcia prac, po uzyskaniu pozwolenia na budowę/zgłoszenia należy zgłosić się do Sekcji Utrzymania Sieci z kosztorysem inwestorskim w celu zawarcia umowy na usunięcie kolizji. Sposób przekazania na majątek ENEA Operator Sp. z o.o. nowo wybudowanego odcinka infrastruktury elektroenergetycznej w zamian za zlikwidowany będzie regulowała umowa.
7. Inwestor ponosi pełną odpowiedzialność za uszkodzenia urządzeń elektroenergetycznych powstałe w czasie wykonywania robót oraz za uszkodzenia i szkody, które mogły powstać na skutek prowadzenia robót związanych z likwidacją kolizji.
8. Wynikający z dokumentacji stan uzbrojenia podziemnego może być z nią niezgodny albo może nie obejmować wszystkich instalacji podziemnych. W związku z tym wszelkie roboty ziemne muszą zostać poprzedzone przekopami kontrolnymi zaś urządzenia podziemne należy zinwentaryzować oraz zawiadomić ich użytkowników. Niezinwentaryzowane urządzenia podziemne, które kolidują z zamierzeniem Inwestora, należy zgłosić do gestora sieci i przebudować zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez właściciela sieci.
9. W trakcie budowy, a zwłaszcza przy użyciu sprzętu zmechanizowanego, należy zachować wszystkie wymagania Instrukcji organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych w ENEA Operator sp. z o.o. i Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003r. nr 47, poz. 401).
10. Materiały z demontażu, których właścicielem jest ENEA Operator Sp. z o.o., należy zdać w pakietach transportowych do **Rejonu Dystrybucji Międzyzdroje**.
11. Materiały podlegające utylizacji należy w porozumieniu z **Rejonem Dystrybucji Międzyzdroje** utylizować, a dowód z jej przeprowadzenia należy dostarczyć do jednostki, z którą dokonano uzgodnienia.
12. ENEA Operator rekomenduje, aby Inwestor przy wyborze wykonawców w pierwszej kolejności brał pod uwagę wykonawców zakwalifikowanych do Wykazu Wykonawców Kwalifikowanych ENEA Operator (WWK).
13. Prace należy wykonać w sposób, który nie powoduje przerw w dostawie energii elektrycznej dla odbiorców przyłączonych do sieci dystrybucyjnej ENEA Operator Sp. z o.o. Dopuszcza się ewentualne wyłączenie urządzeń, tylko w technicznie uzasadnionych przypadkach. W przypadku zastosowania wyłączenia, konieczne jest uzyskanie zgody ENEA Operator Sp. z o.o., wraz z uzgodnieniem czasu wyłączenia oraz zachowanie odpowiednich procedur związanych z powiadomieniem odbiorców. Czas i zasięg wyłączeń dla sieci SN i nN powinien zostać zminimalizowany poprzez wprowadzenie połączeń obejściowych, bądź poprzez zasilanie z dodatkowych źródeł energii.
14. Dla sieci niskiego napięcia prace należy wykonać podstawowo w technologii Prac Pod Napięciem (PPN). Inwestor lub działający w imieniu Inwestora wykonawca musi dysponować osobami uprawnionymi i upoważnionymi przez ENEA Operator Sp. z o.o. do wykonywania prac w technologii Prac Pod Napięciem, z podaniem daty wydania upoważnienia do prac pod napięciem, zakresu posiadanych uprawnień do prac pod napięciem, numeru i daty ważności świadectwa kwalifikacyjnego E i D. Lista ta będzie stanowiła załącznik do umowy na usunięcie kolizji. Wszelkie zmiany na tej liście będą wymagały

pisemnego zatwierdzenia przez ENEA Operator Sp. z o.o. pod rygorem nieważności. Wykonawca nie będzie mógł dopuścić do wykonywania prac osób niewskazanych na ww. liście.

Niniejsze warunki są ważne do dnia 1.10.2018r

UWAGA:

1. Niniejsze warunki nie stanowią uzgodnienia projektu technicznego.
2. W przypadku wystąpienia przez Inwestora z wnioskiem o wydanie warunków przyłączenia i zawarcia umowy o przyłączenie przedmiotowe warunki likwidacji kolizji mogą ulec zmianie. O powyższym fakcie należy powiadomić Sekcję Utrzymania w ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Szczecin Rejon Dystrybucji Międzyzdroje, ul. Polna 65.

Jednocześnie należy podkreślić, że wszelkie prace przy urządzeniach elektroenergetycznych będących pod napięciem wykonywane bez zgody i wiedzy eksploatującego sieć są wykonywane z naruszeniem przepisów BHP i mogą stanowić zagrożenie dla zdrowia i życia. Dlatego będą zgłaszane do Nadzoru Budowlanego i Państwowej Inspekcji Pracy.

Z poważaniem

K/o:

1. ZM/MU-a/a.

ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Szczecin
Rejon Dystrybucji Międzyzdroje
ul. Polna 65
72-500 Międzyzdroje
tel. 91-32-204-17

Międzyzdroje, 25.05.2017 r.

17847/2017/OD3/ZR2

Urząd Miasta Świnoujście
ul. Wojska Polskiego 1/5
72-600 Świnoujście

Warunki przyłączenia do sieci elektroenergetycznej ENEA Operator Sp. z o.o.

Charakter i lokalizacja obiektu / lokalu
Szafa oświetleniowa, Świnoujście, ul. Okólna 11
warunki dotyczą przyłączenia obiektu projektowanego
z mocą przyłączeniową **12 kW**
na napięciu **0,4 kV**
zakwalifikowanego do V grupy przyłączeniowej

I. MIEJSCE PRZYŁĄCZENIA

złącze kablowo-pomiarowe 0,4 kV

II. RODZAJ POŁĄCZENIA Z SIECIĄ ORAZ ZAKRES NIEZBĘDNYCH ZMIAN W SIECI

1. w zakresie dotyczącym budowy przyłącza ENEA Operator Sp. z o.o.

istniejące złącze kablowe ZK1b/R+1TL nr 11739 przebudować na złącze ZK2x-2P

2. w zakresie dotyczącym niezbędnych zmian w sieci

brak

3. w zakresie dotyczącym urządzeń podmiotu przyłączanego

Przygotować instalację zalicznikową

Punkt rozdziału instalacji z układu TN-C na TN-C-S powinien być realizowany w instalacji odbiorczej (po stronie odbiorcy), punkt ten należy uziemić

III. MIEJSCE DOSTARCZANIA ENERGII ELEKTRYCZNEJ

w złączu kablowo-pomiarowym - zaciski na listwie zaciskowej, w kierunku instalacji Klienta.

Miejsce dostarczania energii elektrycznej stanowi jednocześnie granicę własności i eksploatacji urządzeń.

IV. MIEJSCE ZAINSTALOWANIA UKŁADU POMIAROWO-ROZLICZENIOWEGO

złącze kablowo-pomiarowe

V. WYMAGANIA DOTYCZĄCE UKŁADU POMIAROWO-ROZLICZENIOWEGO

Należy zainstalować układ, który składać się będzie z:

trójfazowego, dwustrefowego, licznika energii czynnej i zegara sterującego,

Wszystkie urządzenia do układu pomiarowego włącznie należy przystosować do plombowania.

VI. RODZAJ I USYTUOWANIE ZABEZPIECZEŃ

lokalizacja: zabezpieczenie przedlicznikowe usytuowane przy zestawie licznikowym wartość: 20 A

VII. WYMAGANY STOPIEŃ SKOMPENSOWANIA MOCY BIERNEJ

Energia elektryczna winna być pobierana przy współczynniku mocy odpowiadającym $\text{tg } \varphi \leq 0,4$.

VIII. DANE I INFORMACJE DOTYCZĄCE SIECI DLA DOBORU SYSTEMU OCHRONY OD PORAŻEŃ

Zasilająca sieć niskiego napięcia pracuje w układzie TN-C, w instalacji odbiorczej należy zastosować odpowiedni dla tego układu system i urządzenia ochrony przeciwporażeniowej

IX. UWAGI DODATKOWE

1. Instalację wewnętrzną należy wykonać zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002 r. w sprawie „warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie” (Dz.U. z

2015 r. poz. 1422 z późniejszymi zmianami).

2. Instalowane urządzenia powinny spełniać wymagania norm oraz posiadać odpowiednie atesty. Przyłączane urządzenia powinny posiadać wymaganą odporność na zaburzenia elektromagnetyczne oraz powinny być tak skonstruowane, aby nie wywoływały w swoim środowisku zaburzeń elektromagnetycznych o wartościach przekraczających odporność na te zaburzenia innych urządzeń występujących w tym środowisku.
3. Zrealizowanie zasilania na podstawie przedmiotowych warunków przyłączenia stanowić będzie podstawę do zawarcia w umowie o świadczenie usług dystrybucji lub umowie kompleksowej standardowych parametrów jakościowych energii elektrycznej w zakresie odchyłen częstotliwości i napięcia, odkształcenia napięcia, zawartości poszczególnych harmonicznych, wskaźnika długookresowego migotania światła, czasu trwania jednorazowej przerwy nieplanowanej i planowanej oraz czasu trwania przerw nieplanowanych i planowanych w ciągu roku zgodnych z przepisami obowiązującego prawa.
4. Podstawę do rozpoczęcia realizacji prac projektowych i budowlano - montażowych ujętych w niniejszych warunkach stanowi umowa o przyłączenie.
5. Dokumentacja projektowa opracowana na podstawie niniejszych warunków przyłączenia winna być zgodna ze Standardami w sieci dystrybucyjnej ENEA Operator Sp. z o.o., które są publikowane na stronie internetowej Spółki: www.operator.enea.pl, w zakresie urządzeń ENEA Operator Sp. z o.o. Do przedkładanych do uzgodnienia dokumentacji projektowych należy dołączyć oświadczenie projektanta o zgodności przyjętych rozwiązań ze Standardami ENEA Operator Sp. z o.o. w sieci dystrybucyjnej z uwzględnieniem ewentualnych odstępstw (należy je wymienić), poczynionych wg zasad określonych w tych Standardach.

Data ważności warunków przyłączenia: 2 lata od daty ich doręczenia.

Rozdzielnik:

ENEA Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Międzyzdroje
Dział Rozwoju i Inwestycji
Kierownik
Grzegorz Kośnikowski

ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Szczecin
 Rejon Dystrybucji Międzyzdroje
 ul. Polna 65
 72-500 Międzyzdroje
 tel. 91-32-204-17

Międzyzdroje, 09.05.2017 r.

15200/2017/OD3/ZR2

Urząd Miasta
 ul. Wojska Polskiego 1/5
 72-600 Świnoujście

Warunki przyłączenia do sieci elektroenergetycznej ENEA Operator Sp. z o.o.

Charakter i lokalizacja obiektu / lokalu
Pompownia wód deszczowych, Świnoujście, ul. Dworcowa dz. nr 44
 warunki dotyczą przyłączenia obiektu projektowanego
 z mocą przyłączeniową **22 kW**
 na napięciu **0,4 kV**
 zakwalifikowanego do V grupy przyłączeniowej

I. MIEJSCE PRZYŁĄCZENIA

złącze kablowo-pomiarowe 0,4 kV

II. RODZAJ POŁĄCZENIA Z SIECIĄ ORAZ ZAKRES NIEZBĘDNYCH ZMIAN W SIECI

1. w zakresie dotyczącym budowy przyłącza ENEA Operator Sp. z o.o.
zabudować ZK1x-1P;
2. w zakresie dotyczącym niezbędnych zmian w sieci
ze stacji transformatorowej Dworcowa nr 228 ułożyć kabel YAKY 4x35mm², który zakończyć przy granicy działki złączem ZK1x-1P.
3. w zakresie dotyczącym urządzeń podmiotu przyłączanego
Przygotować instalację zalicznikową
Punkt rozdziału instalacji z układu TN-C na TN-C-S powinien być realizowany w instalacji odbiorczej (po stronie odbiorcy), punkt ten należy uziemić

III. MIEJSCE DOSTARCZANIA ENERGII ELEKTRYCZNEJ

Zaciski na listwie zaciskowej w złączu kablowym- pomiarowym w kierunku instalacji podmiotu przyłączanego

Miejsce dostarczania energii elektrycznej stanowi jednocześnie granicę własności i eksploatacji urządzeń.

IV. MIEJSCE ZAINSTALOWANIA UKŁADU POMIAROWO-ROZLICZENIOWEGO

złącze kablowo-pomiarowe

V. WYMAGANIA DOTYCZĄCE UKŁADU POMIAROWO-ROZLICZENIOWEGO

Należy zainstalować układ, który składać się będzie z:

trójfazowego, dwustrefowego, licznika energii czynnej

Wszystkie urządzenia do układu pomiarowego włącznie należy przystosować do plombowania.

VI. RODZAJ I USYTUOWANIE ZABEZPIECZEŃ

lokalizacja: zabezpieczenie przedlicznikowe usytuowane przy zestawie licznikowym wartość: 35 A

VII. WYMAGANY STOPIEŃ SKOMPENSOWANIA MOCY BIERNEJ

Energia elektryczna winna być pobierana przy współczynniku mocy odpowiadającym $\text{tg } \varphi \leq 0,4$.

VIII. DANE I INFORMACJE DOTYCZĄCE SIECI DLA DOBORU SYSTEMU OCHRONY OD PORAŻEŃ

Zasilająca sieć niskiego napięcia pracuje w układzie TN-C, w instalacji odbiorczej należy zastosować odpowiedni dla tego układu system i urządzenia ochrony przeciwporażeniowej

IX. UWAGI DODATKOWE

1. Instalację wewnętrzną należy wykonać zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002 r. w sprawie „warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie” (Dz.U. z 2015 r. poz. 1422 z późniejszymi zmianami).
2. Instalowane urządzenia powinny spełniać wymagania norm oraz posiadać odpowiednie atesty. Przyłączane urządzenia powinny posiadać wymaganą odporność na zaburzenia elektromagnetyczne oraz powinny być tak skonstruowane, aby nie wywoływały w swoim środowisku zaburzeń elektromagnetycznych o wartościach przekraczających odporność na te zaburzenia innych urządzeń występujących w tym środowisku.
3. Zrealizowanie zasilania na podstawie przedmiotowych warunków przyłączenia stanowić będzie podstawę do zawarcia w umowie o świadczenie usług dystrybucji lub umowie kompleksowej standardowych parametrów jakościowych energii elektrycznej w zakresie odchyleni częstotliwości i napięcia, odkształcenia napięcia, zawartości poszczególnych harmonicznych, wskaźnika długookresowego migotania światła, czasu trwania jednorazowej przerwy nieplanowanej i planowanej oraz czasu trwania przerw nieplanowanych i planowanych w ciągu roku zgodnych z przepisami obowiązującego prawa.
4. Podstawę do rozpoczęcia realizacji prac projektowych i budowlano - montażowych ujętych w niniejszych warunkach stanowi umowa o przyłączenie.
5. Dokumentacja projektowa opracowana na podstawie niniejszych warunków przyłączenia winna być zgodna ze Standardami w sieci dystrybucyjnej ENEA Operator Sp. z o.o., które są publikowane na stronie internetowej Spółki: www.operator.enea.pl, w zakresie urządzeń ENEA Operator Sp. z o.o. Do przedkładanych do uzgodnienia dokumentacji projektowych należy dołączyć oświadczenie projektanta o zgodności przyjętych rozwiązań ze Standardami ENEA Operator Sp. z o.o. w sieci dystrybucyjnej z uwzględnieniem ewentualnych odstępstw (należy je wymienić), poczynionych wg zasad określonych w tych Standardach.

Data ważności warunków przyłączenia: 2 lata od daty ich doręczenia.

Rozdzielnik:

ENEA Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Międzyzdroje
Dział Rozwoju i Inwestycji
Mikroenergetyka

Grzegorz Koźmiński

Świnoujście 07.04.2017 r.

WARUNKI TECHNICZNE PROJEKTOWANIA OŚWIETLENIA ULICZNEGO MIASTA ŚWINOUJŚCIE

Nr bieżący warunków: **WTP.OU. 04/17**

Dotyczy: budowy węzła przesiadkowego w okolicy ulic: Okólnej i Dworcowej wraz z oświetleniem ulic: Dworcowej, Nadbrzeżnej i Okólnej na wysokości projektowanego węzła w Świnoujściu.

1. Projekt oświetlenia wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego, oraz z zasadami wiedzy technicznej w tym zakresie. Projektant winien dokonać wizji lokalnej terenu przeznaczonego pod projektowaną budowę.
2. Projektant winien zaprojektować najbardziej ekonomiczne i funkcjonalne oświetlenie, które będzie spełniało wymagania dobranej przez Projektanta grupy i klasy oświetleniowej dla parkingu i ulic: Dworcowej, Nadbrzeżnej i Okólnej. Sugerowana odległość między latarniami ok. 30 m. W opisie technicznym projektu należy zamieścić wartości dobrane i obliczone.
3. W celu znacznej poprawy bezpieczeństwa pieszych przechodzących przez jezdnie należy zaprojektować dodatkowe latarnie oświetlenia ulicznego przy przejściach dla pieszych (określonych w projekcie organizacji ruchu dla przedmiotowych ulic), zlokalizowane po przeciwnej stronie ulicy w stosunku do projektowanego oświetlenia ulicznego, przed przejściem w stosunku do kierunku ruchu pojazdów (od strony dojazdu pojazdu do przejścia).
4. Zastosować oprawę o stopniu ochrony IP 66, ze źródłem światła LED, otwieraną bez użycia narzędzi, przeznaczoną do montażu na wysięgniku/bezpośrednio na słupie o średnicy zakończenia wysięgnika/słupa 60 mm. Oprawa powinna mieć możliwość regulacji kąta nachylenia od -5 do 20 stopni. Oprawa zbudowana z aluminium, odlew ciśnieniowy malowany proszkowymi farbami poliestrowymi. Diody umieszczone na płycie drukowanej MCPCB z elementami zabezpieczającymi, zintegrowana z soczewką asymetryczną wykonaną z tworzywa PMMA o podwyższonych właściwościach temperaturowych. Skuteczność diod minimum 114 lm/W na oprawie. Moduł optyczny IP 66 montowany na powierzchni radiatora zabudowanego wewnątrz oprawy. Temperatura barwy światła 5000K (barwa biała neutralna), oprawa winna osiągać efektywność energetyczną klasy A+-. Współczynnik oddawania barw CRI powyżej 77. Żywotność diod LED minimum 50 000 godzin. Oprawa przystosowana do pracy w temperaturach od -40°C do +40°C, gwarancja producenta na oprawę minimum 5 lat. W oprawie powinien być zainstalowany zasilacz wyposażony w niezbędne zabezpieczenia: przepięciowe, zwarciovowe oraz zabezpieczenie chroniące diody LED zamontowane w oprawie przed przegrzaniem. Oprawa powinna mieć możliwość zmiany strumienia świetlnego w czasie (profil czasowy-minimum cztery stopnie), realizowaną za pomocą dedykowanego do zasilacza oprogramowania, umożliwiającego ustawienie poziomów natężenia oświetlenia w trakcie cyklu świecenia oprawy. Oprawa powinna posiadać możliwość wymiany (w miejscu jej montażu) pojedynczych modułów optycznych z diodami LED i zasilacza po okresie gwarancji, wartość pojedynczego modułu/zasilacza powinna być nie droższa niż 15-20% wartości oprawy. Wymiary oprawy winny zapewnić niski współczynnik aerodynamiczny, tj. maksymalnie 0,5 +/- 5%. Maksymalny ciężar oprawy razem z ewentualnym wysięgnikiem nie powinien przekroczyć 15 kg. Oprawy muszą posiadać

certyfi kat bezpieczeństwa fotobiologicznego oraz deklarację zgodności CE producenta. Oprawy powinny być dostarczone wraz z ocynkowanymi elementami mocującymi i być gotowe do działania i montażu. Powyższe spełnia np. oprawa typu MAGNOLIA LED STRADA na słupach wysokich (tzw. ulicznych)/ MIRA LED STRADA na słupach niskich (tzw. parkowych) lub równoważnc. Przedłożyć karty katalogowe. Typ uzgodnić z Inwestorem.

5. Zastosować słupy oświetleniowe aluminiowe, stożkowc bez szwów, anodowane na kolor szampański, posadowione na fundamentach betonowych, przeznaczone do zabudowy w strefie wiatrowej II (nadmorskiej). Średnica zakończenia wysięgnika/słupa powinna wynosić 60 mm. Do wyposażenia dołączony powinien być komplet ocynkowany elementów złącznych słupa (nakrętki, podkładki, osłony na nakrętki z tworzywa sztucznego, kluczyk nimbusowy itd.). Powyższe spełnia np. słup typu SAL lub równoważny. Przedłożyć karty katalogowe. Typ uzgodnić z Inwestorem.
6. Miejsca posadowienia słupów muszą mieć: zachowaną obowiązującą skrajnię drogową (pożądane ok. 70 cm) oraz zachowaną rzędną posadowienia fundamentów taką samą jak zaprojektowanej nawierzchni (ciągłi piasze, teren zielony itp.).
7. Projektant winien wystąpić do ENEA Operator Sp. z o.o., na podstawie otrzymanego pełnomocnictwa, z wnioskiem o wydanie warunków przyłączenia projektowanego oświetlenia węzła przesiadkowego. Osobno dla parkingu przy ulicy Okólnej i osobno dla parkingu przy ulicy Dworcowej.
8. Z projektowanych przyłączy należy również zasilić pozostałe projektowane obwody, inne niż oświetlenie zewnętrzne, jeśli takie występują.
9. Z przyłącza przy ulicy Dworcowej należy również zasilić projektowane oświetlenie ulic: Dworcowej i Nadbrzeżnej, w taki sposób, aby można je było w późniejszym terminie bezproblemowo odłączyć z tego przyłącza i przełączyć odpowiednio: Dworcową, poprzez kładkę do ulicy Okólnej i Nabrzeżną, poprzez tory kolejowe do ulicy Barlickiego.
10. Zaprojektowane połączenie ulic: Dworcowej i Nadbrzeżnej stanie się połączeniem rezerwowym po przełączeniu na nowe zasilanie z ulic: Barlickiego i Okólnej.
11. Z projektowanego oświetlenia ulicy Dworcowej należy zasilić również pozostałe istniejące oświetlenie tej ulicy, obecnie nieprojektowane.
12. Zasilanie projektowanego oświetlenia ulicy Okólnej należy pozostawić bez zmian w stosunku do istniejącego zasilania. Należy wykonać kablowe połączenia rezerwowe z instalacjami oświetleniowymi sąsiednich ulic.
13. Obecne oświetlenie ulicy Okólnej obecnie jest zasilane z szafki oświetleniowej nr 44 (Droga krajowa 3) natomiast obecne instalacje oświetleniowe ulic: Dworcowej i Nadbrzeżnej są zasilane z obwodów wewnętrznych Żeglugi Świnoujskiej.
14. Należy zastosować szafki oświetleniowe w obudowie z tworzywa sztucznego odpornego na promieniowanie UV. Szafki należy wyposażić w sterownik PSO – 02 (Gmina posiada tylko do tego sterownika przenośny programator umożliwiający jego pełną eksploatację) oraz w zabezpieczenia przeciwprzepięciowe na bazie iskierników typu I.
15. Projektant winien dla wskazanych wyżej szafek oświetleniowych/przyłączy określić moce: zainstalowaną i niezbędną moc przyłączeniową (uwzględniającą rozruch oświetlenia). Szczegółowy bilans mocy należy zamieścić w obliczeniach i na schemacie ideowym.
16. Sieć oświetlenia zaprojektować kablem YAKY 4x..... mm² (o przekroju nie mniejszym niż 25 mm²) z płaskownikiem Fe/Zn o odpowiednim przekroju.
17. W słupach zastosować złączki kablowe typu IZK. Wszystkie słupy łączyć z bednarką za pomocą przewodu LgY o odpowiednim przekroju.
18. Zasilanie opraw zaprojektować przewodem YDYzo 5 x 1,5 mm², dwie żyły podłączyć do zacisków zasilacza służących do jego wysterylowania i zakończyć złączkami zaciskowymi we wnęce słupowej (z zapasem ok. 0,5 m).

19. Istniejące słupy i oprawy oświetlenia ulicznego należy demontować w taki sposób, aby nie uległy one uszkodzeniu. Słupy i oprawy nadające się do dalszej eksploatacji (wskaże je Inwestor po rozpoczęciu robót budowlanych) należy przekazać na plac składowy Urzędu Miasta, pozostałe należy złomować i utylizować.
20. Szczegóły techniczne przyłączenia do istniejących instalacji oświetlenia ulicznego należy uzgodnić z konserwatorem miejskiej sieci oświetlenia ulicznego, tel. 91 32 79 564.
21. Wersja elektroniczna projektu (w formacie pdf) musi być tożsama z wersją papierową, tj. musi być zachowana kolejność projektu, muszą być wszystkie załączniki oraz podpisy itd. Projektant dostarczy Zamawiającemu również projekt w rozszerzeniu dwg, tożsamy z wersją papierową i w układzie współrzędnych geodezyjnych. Zapis elektroniczny winien posiadać proste i zrozumiałe nazwy plików.
22. Na planie sytuacyjnym należy pokazać granice działek, krawężniki, tereny zielone, przejścia przez jezdnie itd. Powyższe należy pokazać w taki sposób, aby były dobrze widoczne trasy kabli i lokalizacja latarni (odpowiedni dobór kolorów, wyszarzenie instalacji istniejących oraz niezwiązanych z niniejszym projektem itp.).


GŁÓWNY INŻYNIER DZIAŁU
DZIAŁ OŚWIEŚCZENIA
MIASTA