

PRACOWNIA PROJEKTOWA

Dróg i Mostów - dr inż. J. Hołowaty

71-063 Szczecin ul. Wilków Morskich 6/9

☎ / fax (091) 484 44 51 ☎ kom. 0 603 116 273

OPERAT WODNO-PRAWNY



Zadanie: Budowa mostu nad Starą Świną łączącego wyspy Karsibór i Wolin z rozbiórką istniejącego Mostu Piastowskiego w Świnoujściu

Lokalizacja: Stara Świna, km 8.0 toru wodnego Ś-S,
km 3+240 wału przeciwpowodziowego „Ognica”

Teren: województwo zachodniopomorskie, gmina Świnoujście, dzielnica Karsibór
obręb Świnoujście Miasto 13: działki o nr ewid. 206, 207, 208, 230 i 231
obręb Świnoujście Miasto 15: działki o nr ewid. 5, 6, 7, 9 i 640

Inwestor: Gmina Miasto Świnoujście
ul. Wojska Polskiego 1/5
72-600 Świnoujście

CZĘŚCI SKŁADOWE OPRACOWANIA

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny
2. Streszczenie w języku nie technicznym
3. Władający działek
4. Warunki techniczne i decyzje

Urząd Morski w Szczecinie

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie

Zachodniopomorski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Szczecinie, Oddział Terenowy w Kamieniu Pomorskim

Wydział Inżyniera Miasta Urzędu Miasta Świnoujścia

Telekomunikacja Polska. Pion Technicznej Obsługi Klienta. Rozwój i Gospodarka Zasobami Region Północny

ENEA Operator. Oddział Dystrybucji Szczecin

Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Świnoujściu

CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Plan orientacyjny
2. Plan sytuacyjny
3. Rysunek ogólny mostu
4. Widok z boku: istniejący i projektowany
5. Wyloty brzegowe kanalizacji deszczowej kd300
6. Obszar Specjalnej Ochrony (OSO) *Delta Świny* PLB320002
7. Obszar Specjalnej Ochrony (OSO) *Wolin i Uznam* PLH320019
8. Wyrys z planów zagospodarowania miasta Świnoujście obszar IV – Ognica i obszar VI-Karsibór. Załącznik graficzny do MPZP miasta Świnoujścia

OPIS TECHNICZNY

SPIS TREŚCI

1. Przedmiot i zakres opracowania	4
2. Podstawa opracowania	4
3. Wykorzystane materiały	7
4. Strona ubiegająca się o wydanie pozwolenia, jej siedziba i adres	8
5. Cel i zakres zamierzonego korzystania z wód	9
6. Charakterystyka zamierzonego przedsięwzięcia	11
7. Rodzaj urządzeń pomiarowych oraz znaków żeglugowych	13
8. Odprowadzenie i oczyszczenie ścieków opadowych z mostu i dojazdów	13
9. Stan prawny nieruchomości usytuowanych w zasięgu oddziaływania zamierzonego korzystania z wód lub planowanych do wykonania urządzeń wodnych, z podaniem siedzib i adresów ich właścicieli	16
10. Obowiązki ubiegającego się o wydanie pozwolenia w stosunku do osób trzecich	17
11. Charakterystyka wód objętych pozwoleniem wodnoprawnym	18
12. Ustalenia wynikające z warunków korzystania z wód regionu wodnego	21
13. Określenie wpływu projektowanego przedsięwzięcia na wody powierzchniowe oraz podziemne	21
14. Sposób postępowania w przypadku rozruchu, zatrzymania działalności bądź wystąpienia awarii, jak również rozmiar i warunki korzystania z wód oraz urządzeń wodnych w tych sytuacjach	22
15. Informacja o formach ochrony przyrody utworzonych lub ustanowionych na podstawie <i>Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody</i> , występujących w zasięgu oddziaływania zamierzonego korzystania z wód lub planowanych do wykonania urządzeń wodnych	22
16. Wnioski końcowe	23

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania

Niniejszy operat opracowano w celu ubiegania się o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie planowanej inwestycji drogowej.

Planowana inwestycja drogowej polega na budowie mostu drogowego nad Starą Świną łączącego wyspy Karsibór i Wolin z rozbiórką istniejącego *Mostu Piastowskiego*. Teren inwestycji położony jest w ciągu ul. Mostowej w Świnoujściu, na odcinku pomiędzy ul. Pomorską i ul. 1-go Maja. Roboty prowadzone będą na działkach o nr ewid. 206, 207, 208, 230 i 231 obręb 0013 Świnoujście Miasto oraz na działkach o nr ewid. 5, 6, 7, 9 i 640 obręb 0015 Świnoujście Miasto.

Zakres prac obejmuje budowę nowego mostu, przebudowę i budowę instalacji komunalnych, przebudowę odcinka wału powodziowego „Ognica” w km 3+220÷3+270, wykonanie odprowadzenia wód opadowych z mostu i dojazdów do rzeki oraz rozbiórkę istniejącego *Mostu Piastowskiego*. Nowy most nad Starą Świną jest dostosowany do parametrów ulicy o dwóch pasach ruchu z jednostronnym chodnikiem.

Roboty wykonywane będą z uwzględnieniem utrzymania ruchu samochodowego i pieszych na istniejącym *Moście Piastowskim* do czasu wybudowania nowego mostu.

2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa NR WIM/129/2008 zawarta pomiędzy Gminą Miastem Świnoujście a Pracownią Projektową Dróg i Mostów dr. inż. J. Hołowaty w Szczecinie

2.1. Zalecenia wynikające z istniejących przepisów

W myśl przepisów *Ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. - Prawo Wodne*.¹ inwestor robót winien uzyskać pozwolenie wodnoprawne na:

- budowę nowego mostu przez Starą Świnę w ciągu ul. Mostowej (droga powiatowa Nr 5710Z) usytuowanego po wschodniej stronie istniejącej przeprawy mostowej i rozbiórkę istniejącego *Mostu Piastowskiego*, zgodnie z następującymi punktami *Prawa Wodnego*:
 - art. 9, ust. 2, pkt. 1, lit. b i c:
 - ust. 2) Przepisy ustawy dotyczące:
 - pkt. 1) **urządzeń wodnych** stosuje się odpowiednio do:
 - b) prowadzonych przez wody powierzchniowe oraz wały przeciwpowodziowe obiektów mostowych, ... , rurociągów, ... , oraz innych urządzeń,
 - c) obiektów budowlanych oraz robót na obszarach bezpośredniego zagrożenia powodzią lub w wodach.
 - art. 122, ust. 1, pkt. 3:
 - ust. 1) Pozwolenie wodnoprawne wymagane jest na:
 - pkt. 3) **wykonanie urządzeń wodnych**,

¹ tekst jednolity - Dz. U. z 2005 r. Nr 239, poz. 2019 z późniejszymi zmianami

- art. 122, ust. 2, pkt. 2:
ust. 2) Pozwolenie wodnoprawne jest wymagane również na:
pkt. 2) **wznoszenie obiektów budowlanych oraz wykonanie innych robót na obszarach bezpośredniego zagrożenia powodzią**, jeżeli wydano decyzję zwalniającą od zakazu wykonywania na obszarze bezpośredniego zagrożenia powodzią robót oraz czynności, które mogą utrudniać ochronę przed powodzią;
- przebudowę odcinka wału powodziowego „Ognica” w km 3+201-3+271, zgodnie z następującymi punktami *Prawa Wodnego*:
 - art. 122, ust. 1, pkt. 3:
ust. 1) Pozwolenie wodnoprawne wymagane jest na:
pkt. 3) **wykonanie urządzeń wodnych**;
- wykonanie wylotów brzegowych dla kanalizacji deszczowej, zgodnie z następującymi punktami *Prawa Wodnego*:
 - art. 122, ust. 1, pkt. 3:
ust. 1) Pozwolenie wodnoprawne wymagane jest na:
pkt. 3) **wykonanie urządzeń wodnych**,
 - art. 9, ust. 1, pkt. 19, lit. f:
ust. 1) Ilekroć w ustawie jest mowa o:
pkt. 19) **urządzeniach wodnych** – rozumie się przez to
f) wyloty urządzeń kanalizacyjnych służące do wprowadzania ścieków do wód
- odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z nowego mostu i dojazdów do Starej Świny, zgodnie z następującymi punktami *Prawa Wodnego*:
 - art. 122, ust. 1, pkt. 1:
ust. 1) Pozwolenie wodnoprawne wymagane jest na:
pkt. 1) **szczególne korzystanie z wód**,
 - art. 37, pkt. 2:
Szczególnym korzystaniem z wód jest korzystanie wykraczające poza korzystanie powszechne lub zwykłe, w szczególności:
pkt. 2) **wprowadzanie ścieków do wód** lub do ziemi
 - art. 9, ust. 1, pkt. 14, lit. c:
ust. 1) Ilekroć w ustawie jest mowa o:
pkt. 14) **ściekach** – rozumie się przez to wprowadzane do wód lub do ziemi:
c) wody opadowe lub roztopowe, ujęte w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne, pochodzące z powierzchni zanieczyszczonych o trwałej nawierzchni, w szczególności z ... dróg

Niniejsze opracowanie wraz z przygotowanymi danymi hydrologicznymi stanowi podstawę do wydania pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie w/w prac w ramach realizacji

inwestycji drogowej polegającej na budowie nowego mostu przez Starą Świnę i rozbiórkę istniejącego.

2.2. Zagadnienia formalno-prawne związane z realizacją przedsięwzięcia

Podstawą realizacji inwestycji polegającej na budowie nowego mostu przez Starą Świnę i rozbiórkę istniejącego jest decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wydana jest w oparciu o zapisy Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych*². Zgodnie z art. 11 i ust. 2 tej ustawy w sprawach dotyczących zezwolenia na realizację inwestycji drogowej nie stosuje się przepisów o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. W przypadku gdy realizacja inwestycji drogowej wymaga pozwolenia wodnoprawnego w sprawach dotyczących wydania tego pozwolenia ma zastosowanie art. 11d ust. 4 wymienionej ustawy.

Teren inwestycji zawiera się w *Miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego miasta Świnoujście obszar IV-Ognica* oraz *Miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego miasta Świnoujście obszar VI-Karsibór* (Załącznik nr 10).

Wody Starej Świny w rejonie mostu są morskimi wodami wewnętrznymi, dla których nie został do tej pory opracowany plan zagospodarowania przestrzennego. Przy braku planu zagospodarowania morskich wód wewnętrznych zgodnie z art. 23 ust. 1 *Ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej*³ pozwolenie na wznoszenie i wykorzystywanie sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń wydaje minister właściwy do spraw gospodarki morskiej.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia wymaga ponadto - zgodnie z ustawą *Prawo wodne* - uzyskania następujących decyzji administracyjnych:

1. decyzji zwalniającej od zakazu wykonywania na obszarach bezpośredniego zagrożenia powodzią robót oraz czynności, które mogą utrudnić ochronę przed powodzią (art. 82 ust. 2 ustawy) – z uwagi na to, że planowana inwestycja realizowana będzie zarówno na obszarze bezpośredniego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 82 ust. 1 pkt 1 *Prawa wodnego*, jak i na obszarze pasa nadbrzeżnego przedmiotowa decyzja musi być uzyskana od dwóch organów – Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie oraz – w odniesieniu do pasa nadbrzeżnego – od Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie,
2. decyzji zwalniającej od zakazu lokalizowania na obszarach bezpośredniego zagrożenia powodzią inwestycji zaliczanych do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (art. 40 ust. 1 pkt 3 ustawy) - organem właściwym do wydania tej decyzji jest Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie,
3. decyzji zwalniającej od zakazu wykonywania obiektów budowlanych, rozkopywania wałów i innych czynności utrudniających zapewnienia szczelności i stabilności wałów przeciwpowodziowych (art. 85 ust. 1 ustawy) - organem właściwym do wydania tej decyzji jest Marszałek województwa.

Zgodnie z wymogami ustawy *Prawo ochrony środowiska*⁴ inwestor uzyskał postanowienia Wojewody Zachodniopomorskiego i Urzędu Miasta Świnoujścia o konieczności opracowania raportu oddziaływania na środowisko do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia zgodnie z którą realizowana będzie inwestycja.

² Dz.U. 2008 nr 193 poz. 1194 z późniejszymi zmianami

³ Dz. U. 1991 nr 32 poz. 131 z późniejszymi zmianami

⁴ Dz. U. 2001 nr 62 poz. 627 z późniejszymi zmianami

3. Wykorzystane materiały

- [1] *Atlas Podziału Hydrograficznego Polski*. Wydawnictwo IMGW, Warszawa 2005
- [2] Dybkowska-Stefek D., Pluta M.: *Warunki hydrologiczne i hydrodynamiczne dolnej Odry*, w: Program zrównoważonego rozwoju i wykorzystania Odry, Prace Instytutu Morskiego Nr 742, Gdańsk – Szczecin, 2001.
- [3] Projekt budowlany budowy mostu nad Starą Świną łączącego wyspy Karsibór i Wolin z rozbiórką istniejącego Mostu Piastowskiego w Świnoujściu, Szczecin 2009.
- [4] Dokumentacja hydrologiczna budowy mostu nad Starą Świną łączącego wyspy Karsibór i Wolin w Świnoujściu, Szczecin 2009.
- [5] *Katalog drogowych urządzeń ochrony środowiska*. Załącznik do Zarządzenia nr 58 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 19 kwietnia 2002 r.
- [6] *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 29 października 2002 r. w sprawie oznakowania polskich obszarów morskich* (Dz. U. 2003 nr 20 poz.173).
- [7] *Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001 r. w sprawie katalogu odpadów* (Dz. U. 2001 nr 112, poz. 1206).
- [8] *Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełniać przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego* (Dz. U. 2006 nr 137, poz. 984).
- [9] *Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20 kwietnia 2007 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie* (Dz. U. 2007 nr 86 poz. 579).
- [10] *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1 czerwca 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać morskie budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie* (Dz. U. 1998 nr 101, poz. 615).
- [11] *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania* (Dz. U. 1999 nr 43, poz. 430).
- [12] *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie* (Dz. U. 2000 nr 63, poz. 735).
- [13] *Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko* (Dz. U. 2004 nr 257 poz. 2573).
- [14] *Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 27 czerwca 2006 r. w sprawie przebiegu granic obszarów dorzeczy i regionów wodnych* (Dz. U. 2006 nr 126 poz. 878).
- [15] *Ustawa z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej* (Dz. U. 1991 nr 32, poz. 131 z późniejszymi zmianami).
- [16] *Ustawa z dnia 21 kwietnia 2001 r. o odpadach* (Dz. U. 2007, nr 39, poz. 251 z późniejszymi zmianami).
- [17] *Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska* (Dz. U. 2008 nr 25, poz. 150 z późniejszymi zmianami).

- [18] *Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. 2005, nr 239, poz. 2019 z późniejszymi zmianami).*
- [19] *Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. 2003 nr 80 poz. 717).*
- [20] *Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2008 nr 193 poz. 1194 z późniejszymi zmianami).*
- [21] *Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. 2004, Nr 92, poz. 880).*
- [22] *Zalew Szczeciński. Praca zbiorowa pod red. A. Majewskiego. Wydawnictwo Komunikacji i Łączności, Warszawa 1980.*
- [23] *Zarządzenie nr 3 Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 7 października 2004 r. w sprawie określenia infrastruktury zapewniającej dostęp do portów morskich w Dziwnowie, Kamieniu Pomorskim, Lubinie, Mrzeżynie, Nowym Warpnie, Policach, Stepnicy, Trzebieży, Wapnicy i Wolinie oraz do przystani morskich w Międzyzdrojach, Niechorzu i Rewal.*
- [24] *Zarządzenie nr 1 Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 11 stycznia 2008 r. w sprawie określenia granic pasa technicznego od strony lądu na terenie Miasta Świnoujścia.*
- [25] *Zasady ochrony środowiska w drogownictwie. GDDP-IBDiM 1999 r. Załącznik do Zarządzenia Nr 42 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 24 maja 1999 r.*

4. Strona ubiegająca się o wydanie pozwolenia, jej siedziba i adres

Stroną ubiegającą się o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na:

- budowę (wznoszenie) mostu drogowego o długości 420 m posadowionego na palach, nad Starą Świną łączącego wyspy Karsibór i Wolin,
- wykonanie przebudowy odcinka wału powodziowego „Ognica” w km 3+201+3+271,
- budowę umocnienia brzegowego z faszyny i wykonanie narzutu kamiennego na powierzchni gruntu 264 m² i budowę kanalizacji deszczowej Ø0,3 m PVC o długości 6 m na obszarze bezpośredniego zagrożenia powodzią,
- wykonanie rozbiórki istniejącego Mostu Piastowskiego w Świnoujściu,
- wykonanie urządzeń wodnych (przeprowadzenie przez wody powierzchniowe) rurociągu wody pitnej Ø110 mm HDPE o długości 420 m, rurociągu tłoczego kanalizacji sanitarnej Ø110 mm HDPE o długości 420 m, kanalizacji deszczowej odwodnienia mostu Ø0,315/0,2 m HDPE o długości 417 m, oświetlenia ulicznego o długości 420 m i światłowodu TP SA o długości 420 m
- wykonanie 2 szt. wylotów brzegowych Ø0,3 m kanalizacji deszczowej,
- odprowadzanie wód opadowych z nowego mostu i dojazdów po podczyszczeniu do Starej Świny

planowanych do realizacji w ramach inwestycji drogowej „Budowa mostu drogowego nad Starą Świną łączącego wyspy Karsibór i Wolin z rozbiórką *Mostu Piastowskiego*” jest:

Gmina Miasto Świnoujście

ul. Wojska Polskiego 1/5

72-600 Świnoujście.

Projektowana budowa mostu równoległe do istniejącego mostu spowoduje korektę granic pasa drogowego (linii rozgraniczających), które wyznaczone będą zgodnie z projektem podziału nieruchomości.

Podział nieruchomości będzie zatwierdzony decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (art. 11f ust. 1 pkt 5 *Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.*).

5. Cel i zakres zamierzonego korzystania z wód

Celem projektowanej inwestycji jest budowa nowego mostu przez Starą Świnę w ciągu ul. Mostowej (droga powiatowa Nr 5710Z) usytuowanego po wschodniej stronie istniejącej przeprawy mostowej i rozbiórka istniejącego *Mostu Piastowskiego*.

Istniejący nad Starą Świną *Most Piastowski*, zbudowany został w latach 1964-1966. Szerokość jezdni mostu wynosi zaledwie 4,25 m, dlatego też obowiązuje na nim jednostronny (wahadłowy) ruch pojazdów, regulowany światłami. Espertyza techniczna wykonana w roku 2007 wykazała, że obiekt jest w złym stanie technicznym, a jego parametry i nośność nie kwalifikują obiektu do remontu i konieczna jest budowa nowego mostu. Budowa nowego mostu ma na celu poprawić funkcjonalność i bezpieczeństwo przeprawy przez rzekę.

5.1. Stan aktualny

Istniejący *Most Piastowski* zlokalizowany jest w ciągu ul. Mostowej, będącej drogą powiatową Nr 5710Z klasy Z w Ognicy i klasy L w Karsiborzu. Most stanowi jedyne

połączenie dwóch wysp - Karsibór i Wolin. Podpory mostu oparte są na fundamentach palowych wykonanych z żelbetowych pali prefabrykowanych wbitych w dno Starej Świny. Podpory skrajne mostu znajdują się bezpośrednio przy linii brzegowej Starej Świny, co przy wyższych stanach wody powoduje ich zalewanie i uniemożliwia przejście wzdłuż brzegu.

Most posiada następujące parametry:

- klasa techniczna: Z i L,
- długość mostu: 371.4 m (po pomoście), 380.5 m (całkowita),
- szerokość ciągu pieszo-jezdnego: 4.25 m,
- opaski bezpieczeństwa: 2 x 0.5 m,
- maksymalna nośność: 15 ton,
- prędkość dopuszczalna: 30 km/h,
- liczba przęseł: 11 - 4 przęsła kablobetonowe o rozpiętości 4x24.0 m,
6 przęseł stalowych kratowych o rozp. 38.3+4x46.0+38.3 m,
1 przęsło żelbetowe o rozp. 10.0 m,
- światło poziome mostu: 328 m,
- światło pionowe mostu (przy średnim stanie wody z wielolecia 1949-2000):
minimalne - 2.51 m,
maksymalne - 4.45 m,
- minimalna rzędna spodu konstrukcji: 2.47 m,
- skrajnia toru wodnego
pozioma - 41.60 m,
pionowa - 4.45 m.

Po lewej i prawej stronie Mostu Piastowskiego na wyspie Wolin znajduje się wał przeciwpowodziowy „Ognica” posiadający w sąsiedztwie mostu rzędną korony ok. 1.5 m n.p.m.

Odprowadzenie wód deszczowych z mostu odbywa się niekontrolowanie bezpośrednio do rzeki.

5.2. Stan projektowany

Projektowany most jest dziewięcioprzęsłowy o długości 406.75 m i konstrukcji o ustroju nośnym zespolonym stalowo-betonowym. Most usytuowany będzie obok istniejącego mostu od strony wschodniej w odległości osiowej 12.4 m.

Podstawowe parametry nowoprojektowanego mostu przez Starą Świnę:

- klasa techniczna: Z i L,
- długość mostu: 406.75 m (po pomoście), 420 m (całkowita),
- szerokość jezdnia: 6.0 m (dwa pasy ruchu 2x3.0 m),
- szerokość użytkowa chodnika: 1.5 m,
- opaski bezpieczeństwa: 2 x 0.5 m,
- obciążenie drogowe: klasa A wg PN-85/S-10030 (nośność 50 ton),
- prędkość: 50 km/h (projektowa), 60 km/h (miarodajna),
- liczba przęseł: 9
rozpiętości (18+24+24)+(53+68+68+68+53)+(24) m,
- światło poziome mostu: 345 m,
- światło pionowe mostu (przy średnim stanie wody z wielolecia 1949-2000):
minimalne - 2.90 m,
maksymalne - 6.59 m,

- minimalna rzędna spodu konstrukcji: 2.86 m
- rzędna wody miarodajnej $Z_{0.9\%}$: 1.48 m wzgl. Kr
- skrajnia toru wodnego

pozioma	–	50.0 m,
pionowa	–	6.30 m

Zgodnie z warunkami technicznym ZZMiUW T/O w Kamieniu Pomorskim nastąpi przebudowa wału przeciwpowodziowego „Ognica” po lewej i prawej stronie projektowanego mostu na odcinku od km 3+201 do km 3+271. Parametry projektowanego wału:

- szerokość korony wału: 3.00 – 3.60 m
- nachylenie skarpy odwodnej wału: od 1:2 do 1:4,7
- nachylenie skarpy odpowietrznej wału: od 1:3 do 1:5
- rzędna korony wału po zagęszczeniu i osiadaniu: min 1.5 m

Zaprojektowano podczyszczanie wód deszczowych w osadnikach wyposażonych w rękawy (maty) z sorbentem olejochłonnym. Odprowadzenie wód deszczowych odbywać się będzie wylotami brzegowymi do rzeki.

Przebudowa nie narusza interesów osób trzecich ani też sposobu użytkowania wód. Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko naturalne oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.

Dane dotyczące realizacji robót:

- przewidywana realizacja robót: 2010-2012 r.,
- Inwestor: Gmina Miasto Świnoujście,
- Wykonawca: jednostka wyznaczona przez Inwestora.

6. Charakterystyka zamierzonego przedsięwzięcia

Projektowany most usytuowany będzie obok istniejącego mostu po jego wschodniej stronie w odległości osiowej 12.4 m. Dojazdy do mostu włączone będą do istniejącej ul. Mostowej po jej przebudowie. Przewiduje się wykonanie szerszego mostu, który posiadać będzie jezdnię o dwóch pasach ruchu oraz chodnik. Most wyposażony będzie w oświetlenie drogowe i odwodnienie. Znajdujące się na istniejącym moście instalacje - rurociągi: wodociągowy i ściekowy tłoczny oraz światłowody telekomunikacyjne - zostaną przełożone na nowy most.

Zaprojektowano dziewięcioprzęsłową konstrukcję nowego mostu typu zespolonego, o dźwigarach głównych stalowych z pomostem betonowym. Podpory będą żelbetowe posadowione na palach żelbetowych. Dno rzeki przy podporach umocnione będzie narzutem kamiennym na geowłókninie. Nowy most będzie dłuższy, podpory skrajne przesunięte będą poza linię brzegową, co umożliwi przejście wzdłuż brzegów. Projektowany most będzie szerszy i wyposażony zostanie w wydzielony chodnik oraz bariery ochronne chroniące przed upadkiem pojazdów z mostu.

Zaprojektowano przebudowę wału przeciwpowodziowego „Ognica” znajdującego się po lewej i prawej stronie mostu na wyspie Wolin. Przebudowa wału obejmować będzie odcinek rzeki od km 3+201 do km 3+271. Zgodnie z warunkami technicznymi wykonania robót na wale zaprojektowany został łagodny wjazd na wał, którego oś znajduje się w km 3+212.

Wody opadowe z mostu i dojazdów, po podczyszczeniu, odprowadzone będą wylotami brzegowymi do rzeki.

Projektowane położenie mostu i przebudowa dojazdów wymaga wycinki drzew i krzewów zgodnie z planem wycinki.

Prace rozbiórkowe i budowlane wykonywane będą z zachowaniem ochrony wody płynącej przed zanieczyszczeniami. Po wykonaniu robót grunty na działkach zostaną rekultywowane z przywróceniem ich dotychczasowej funkcji.

Roboty prowadzone będą w dwóch fazach. W pierwszej kolejności wybudowany zostanie nowy most, przy utrzymaniu ruchu komunikacyjnego na istniejącym moście. W drugiej kolejności, po oddaniu nowego mostu do eksploatacji, istniejący most zostanie rozebrany, łącznie z podporami. Istniejące przyczółki mostu i nasypy dojazdów zostaną rozebrane, a konstrukcja wału przeciwpowodziowego przebudowana. Po rozbiórce istniejących przyczółków i nasypów dojazdowych *Mostu Piastowskiego* odtworzona zostanie pierwotna linia brzegowa Starej Świny.

6.1. Zakres planowanych robót wykonywanych w pasie technicznym, na międzywałach i na wale przeciwpowodziowym

Przewidywany zakres robót wykonywanych w pasie technicznym, na międzywałach i na wale przeciwpowodziowym obejmuje:

- roboty ziemne: wykopy pod ławy fundamentowe, stożki ziemne nasypów z przebudową wału przeciwpowodziowego, umocnienie stożków, odcinek nasypu dojazdów z połączeniem z wałem przeciwpowodziowym,
- wykonanie przyczółków nowego mostu: fundamenty pale żelbetowe i stalowe ścianki szczelne, żelbetowe ławy fundamentowe, ściany i skrzydła przyczółków,
- wykonanie przeseł nowego mostu: dźwigary blachownicowe skrajnego przęsła montowane będą dźwigiem, pomost w postaci płyty żelbetowej wykonany będzie na deskowaniu opartym na konstrukcji stalowej przeseł,
- roboty instalacyjne:
 - instalacje komunalne: rurociągi wody pitnej i ścieków oraz rurociąg odwodnienia przeprowadzone zostaną w rurach ochronnych przez ściany przyczółków i ułożone w nasypach dojazdów oraz podwieszane do konstrukcji przeseł skrajnych,
 - infrastruktura TP i kabel oświetleniowy przeprowadzone będą w rurach osłonowych w chodniku betonowym na moście i ułożone w nasypach dojazdów,
 - wyloty brzegowe Ø300mm kanalizacji deszczowej umieszczone będą w skarпах brzegowych, teren wylotu umocniony narzutem z kamienia,
- odcinki wału przeciwpowodziowego „Ognica” przy moście zostaną przebudowane zgodnie z warunkami technicznym ZZMIUW T/O w Kamieniu Pomorskim, skarpy umocnione zostaną darnią, wykonany zostanie podjazd na wał dla sprzętu mechanicznego służącego do utrzymania wału,
- brzegi koryta rzeki w rejonie planowanej przeprawy umocnione zostaną faszyną, a skarpy zostaną wyprofilowane, teren przy przyczółkach umocniony zostanie narzutem ze żwiru i drobnych kamieni,
- skarpy stożków przyczółkowych umocnione zostaną kamieniem na podkładzie betonowym,
- zaplecze budowy i składy materiałów umieszczone zostaną poza wałem przeciwpowodziowym i pasem technicznym,

- roboty nawierzchniowe: wykonanie nawierzchni bitumicznej jezdni odbywać się będzie mechanicznie, nawierzchnia chodnika układana będzie ręcznie,
- roboty rozbiórkowe: rozbiórka przęseł i przyczółków *Mostu Piastowskiego* odbywać się będzie mechanicznie, belki prefabrykowane i monolityczne przęseł demontowane będą dźwigiem, rozbiórka nasypów dojazdów odbywać się będzie mechanicznie,
- roboty wykończeniowe: wykonana zostanie profilacja skarp i poboczy oraz humusowanie i obsianie ziarnami traw.

6.2. Zakres planowanych robót wykonywanych na obszarze bezpośredniego zagrożenia powodzią

Roboty na obszarze bezpośredniego zagrożenia powodzią prowadzone będą na działkach 206, 207, 230 i 231. Przewidywany zakres robót wykonywanych na obszarze bezpośredniego zagrożenia powodzią:

- roboty ziemne: wykopy pod ławę fundamentową przyczółka północnego, stożki ziemne nasypów z przebudową wału przeciwpowodziowego, zasyпка przyczółka, umocnienie stożków,
- wykonanie przyczółka północnego nowego mostu: fundamenty pale żelbetowe i stalowe ścianki szczelne, żelbetowa ława fundamentowa, żelbetowe ściany i skrzydła przyczółka,
- wykonanie przęsła nr 1 nowego mostu: dźwigary blachownicowe skrajnego przęsła montowane będą dźwigiem, pomost w postaci płyty żelbetowej wykonany będzie na deskowaniu opartym na konstrukcji stalowej przęseł, nawierzchnia bitumiczna na przęśle,
- roboty instalacyjne:
 - instalacje komunalne: rurociągi wody pitnej i ścieków oraz rurociąg odwodnienia przeprowadzone zostaną w rurach ochronnych przez ścianę przyczółków i podwieszono do płyty pomostu przęsła skrajnego,
 - infrastruktura TP i kabel oświetleniowy przeprowadzone będą w rurach osłonowych w chodniku betonowym na przęśle skrajnym mostu,
 - wylot brzegowy Ø300mm kanalizacji deszczowej wykonany będzie w skarpię brzegowej, teren wylotu umocniony będzie narzutem kamiennym,
- odcinki wału przeciwpowodziowego „Ognica” przy przyczółku północnym mostu zostaną przebudowane zgodnie z warunkami technicznym ZZMiUW T/O w Kamieniu Pomorskim, skarpy umocnione zostaną darnią,
- brzegi koryta rzeki w rejonie planowanej przeprawy umocnione zostaną faszyną, a skarpy zostaną wyprofilowane, teren przy przyczółku północnym umocniony zostanie narzutem ze żwiru i drobnych kamieni,
- skarpy stożków przyczółka północnego umocnione zostaną kamieniem na podkładzie betonowym,
- zaplecze budowy i składy materiałów umieszczone zostaną poza obszarem bezpośredniego zagrożenia powodzią,
- roboty nawierzchniowe: wykonanie nawierzchni bitumicznej jezdni odbywać się będzie mechanicznie, nawierzchnia chodnika układana będzie ręcznie,

- roboty rozbiórkowe: rozbiórka przęsła skrajnego i przyczółka północnego *Mostu Piastowskiego* odbywać się będzie mechanicznie, belki prefabrykowane przęsła skrajnego demontowane będą dźwigiem, rozbiórka nasypów dojazdów odbywać się będzie mechanicznie,
- roboty wykończeniowe: wykonana zostanie profilacja skarpy i poboczy oraz humusowanie i obsianie ziarnami traw.

6.3. Ocena zagrożenia powodziowego

Wał przeciwpowodziowy „Ognica” zostanie przebudowany na odcinkach 39 m i 31 m, odpowiednio po lewej i prawej stronie projektowanego mostu z zachowaniem istniejącego przebiegu wału. Nowy most jest dłuższy i przyczółki są usytuowane głębiej w kierunku lądu. Światło poziome nowego mostu zwiększy się o 17 m. Wzniesienie spodu konstrukcji mostu w przęśle żeglownym zwiększy się o 2 m. Liczba podpór mostowych w nurcie rzeki zmniejszy się o dwie, co umożliwi lepszy spływ wód powodziowych.

Wyloty z urządzeń podczyszczania ścieków opadowych umieszczone są powyżej poziomu miarodajnej wody, co uchroni osadniki od zalewania w czasie spływu wód powodziowych.

Po rozebraniu przyczółków i nasypów dojazdowych *Mostu Piastowskiego* zostanie odtworzona pierwotna linia brzegowa.

W okresie budowy mostu nie wystąpi zagrożenie przelania się wody przez wał, gdyż fundament przyczółka mostu będzie budowany przed wałem. Ściany skrzydeł przyczółka wejdą w skarpy wału, ale korona wału pozostanie nienaruszona w czasie budowy podpory. Przebudowa odcinków wału przeciwpowodziowego wykonana zostanie w okresie normalnych i niskich stanów wody w rzece.

7. Rodzaj urządzeń pomiarowych oraz znaków żeglugowych

Oznakowanie nawigacyjnego projektowanego mostu wykonane tablicami typu „A”, „B” i „C” zostanie zgodnie z wytycznymi Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 13 lipca 2009 r. (ON-I-44104/09/02/09 i *Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 29 października 2002 r. w sprawie oznakowania polskich obszarów morskich*⁵

8. Odprowadzenie i oczyszczenie wód opadowych z mostu i dojazdów

8.1. Ilość spływów opadowych

Obliczenia ilości spływów opadowych wykonano metodą granicznych natężeń deszczu. Most usytuowany jest w łuku pionowym wypukłym i wody opadowe spływać będą z mostu w kierunku dojazdów.

8.1.1. Zlewnia północnego odcinka mostu i dojazdu (*Wolin*)

- Powierzchnia zlewni północnej części mostu wynosi:
jezdnia, chodnik i pobocze $F_1 = 0,234$ ha
- Roczna objętość spływów deszczowych z odcinka północnego mostu i dojazdu wynosi :
 $Q_r = 1278$ m³/rok
- Średnia dobową wynosi : 3,5 m³/d.

⁵Dz.U. 2003 r. nr 20 poz. 173

8.1.2. Zlewnia południowego odcinka mostu i dojazdu (Karsibór)

- Powierzchnia zlewni południowej części mostu wynosi:
jezdnia, chodnik i pobocze $F_2 = 0,191$ ha
- Roczna objętość spływów deszczowych z odcinka południowego mostu i dojazdu wynosi:
 $Q_2 = 1043$ m³/rok
- Średnia dobowa wynosi odpowiednio : 2,86 m³/d.

8.1.3. Łączna ilość spływów opadowych

- Roczna objętość spływów opadowych z mostu i dojazdów wynosi :
 $Q = \frac{1278 \text{ m}^3/\text{rok} + 1043 \text{ m}^3/\text{rok}}{2321 \text{ m}^3/\text{rok}}$
- Średnia dobowa wynosi odpowiednio : 6,4 m³/d.

8.2. Oczyszczanie spływów opadowych

Miarodajnym przepływem dla określenia parametrów technologicznych oczyszczania wód opadowych jest spływ z opadów o natężeniu $q_e = 15$ l/s/ha, który wynosi dla poszczególnych odprowadzeń :

$$Q_{e1} = 0,234 * 15 = 3,51 \text{ l/s} = 0,00351 \text{ m}^3/\text{s}$$

$$Q_{e2} = 0,191 * 15 = 2,87 \text{ l/s} = 0,00287 \text{ m}^3/\text{s}$$

Wody opadowe i roztopowe z powierzchni drogi nie powinny zawierać zawiesin ogólnych w ilości większej niż 100 mg/l i substancji ropopochodnych – w ilości nie większej niż 15 mg/l.

Dla spodziewanego wzrostu natężenia ruchu do ok. 2000 pojazdów rzecz. na dobę w 2020 r., przyjęto wg Tabeli 6 PN-S-02204 dla dwóch pasów ruchu :

- stężenia zawiesin ogólnych w spływach deszczowych z drogi na terenie niezabudowanym:
 $S_{zo} = 3,2/2 * 50 = 80 \text{ mg/dm}^3 < 100 \text{ mg/dm}^3$
- stężenie ekstraktu eterowego:
 $S_E = 0,08 * 50 = 2 \text{ mg/dm}^3 < 50 \text{ mg/dm}^3$
- stężenie węglowodorów aromatycznych (WWA) w ściekach deszczowych:

$$S_{WWA} = (12,71 + 10,99 * 2 * 80^{0,91}) 10^{-3} = 1,2 \text{ } \mu\text{g/dm}^3 = 0,0012 \text{ mg/dm}^3 \ll 15 \text{ mg/dm}^3$$

Przyjęto skuteczność oczyszczania spływów opadowych w osadnikach do wód deszczowych o przepływie poziomym dla sedymentacji zawiesin 60%.

Stężenie zawiesin ogólnych w spływach odprowadzanych do wody wynosić więc będzie :

$$S_{dop} = 80 * (1 - 0,6) = 32 \text{ mg/dm}^3 < 100 \text{ mg/dm}^3$$

Przyjęto skuteczność oczyszczania dla oddzielenia ropopochodnych 30%. Stężenie węglowodorów aromatycznych w spływach odprowadzanych do wody wynosić więc będzie:

$$S_{dop} = 0,0012 * (1 - 0,30) = 0,0008 \text{ mg/dm}^3 < 15 \text{ mg/dm}^3$$

8.3. Odprowadzenie spływów opadowych i roztopowych

a) opis rozwiązań

Zaprojektowano ujęcie wód opadowych spływających z mostu do wpustów mostowych oraz z dojazdów do wpustów ulicznych z osadnikami. Wpusty zaprojektowano przy krawężniach jezdni na moście i dojazdach przy moście, wprowadzenie wody do wpustów ściekiem

przykrawężnikowym. Ujęcie wody z wpustów mostowych zaprojektowano kolektorem HDPE $\varnothing 0,2$ m i $\varnothing 0,3$ m. Włączenie kolektorów do studni kanalizacyjnych przy przyczółkach mostu.

Studzienki wpustów ulicznych i studnie zaprojektowano z betonu wodoszczelnego klasy B45. Odprowadzenie wody z wpustów zaprojektowano na wysokości > 80 cm ponad dnem osadników, przykanalikami (kanałem) PCV-U $\varnothing 0,2$ m do studni kanalizacyjnych i osadnikowych. Kolektor kanalizacji deszczowej PCV-U $\varnothing 0,3$ m.

Oczyszczanie spływów opadowych poprzez sedymentację osadów i błota w osadnikach wód deszczowych $\varnothing 1,5$ m o przepływie poziomym o pojemności czynnej $2,0$ m³. Odwodnienie obiektu mostowego jest powierzchniowe oraz wgłębne drenażami na izolacji mostu i sączkami drenażowymi $\varnothing 113$ mm ułożonymi wzdłuż płyt przejściowych przy przyczółkach. Włączenie sączków wykonano do studni kanalizacyjnych.

Projektowana kanalizacja deszczowa umożliwi ujęcie wód opadowych z kolektorów odwodnienia budowanego mostu i odcinków dojazdów ulicy.

Odprowadzenie spływów opadowych do Starej Świny odbywać się będzie wylotami brzegowymi $\varnothing 0,3$ m o konstrukcji żelbetowej.

Należy przewidzieć okresowe oczyszczanie osadników i wpustów z osadów (min. 2 razy w roku). Grubość osadów we wpustach nie powinna być większa niż 40 cm. W pierwszym okresie eksploatacji należy obserwować stopień wypełnienia osadników i na jego podstawie określić częstość usuwania odpadów i czyszczenia osadników.

Usunięte osady z osadników i wpustów ulicznych powinny być wywiezione przez specjalistyczną firmę i składowane na wysypisku śmieci.

b) postępowanie w przypadku rozruchu, zatrzymania działalności bądź wystąpienia awarii

Dla eksploatacji kanalizacji deszczowej oraz dla postępowania w przypadku awarii należy opracować instrukcję obsługi. Rozruch urządzeń oraz kontrolę jakości ścieków i wody w rzece wykona wykonawca robót.

W przypadkach awaryjnych (katastrofa drogowa), urządzenia należy chronić przed szkodliwymi zanieczyszczeniami, a w przypadku ich zanieczyszczenia należy wykonać ich czyszczenie. Elementy uszkodzone lub niesprawne urządzeń w czasie eksploatacji lub awarii należy wymieniać na sprawne.

c) kontrola wód opadowych

Ulica Mostowa jest drogą powiatową i posiada klasę Z (zbiorcza) i nie jest dla niej wymagane oczyszczanie wód opadowych, ani prowadzenie pomiarów kontrolnych jakości wody w rzece i odprowadzanych wodach opadowych.

Użytkownik powinien wykonać kontrolne badania jakości wód wprowadzanych do rzeki w okresie po 6 miesiącach od oddania mostu do eksploatacji. Kontrola powinna obejmować zawiesinę ogólną i ropopochodne. Próbkę do badań należy pobrać w studzienkach kanalizacyjnych za osadnikami.

Kontrolę należy powtórzyć w przypadku wystąpienia awarii i zanieczyszczenia urządzeń.

8.4. Warunki środowiskowe

8.4.1. Jakość wody w Starej Świnie

Wody Starej Świny są znacznie zanieczyszczone zasadniczym ładunkiem zanieczyszczeń, który dopływa rzeką Odrą, pomimo oczyszczającego działania Zalewu Szczecińskiego. Aglomeracja szczecińska potęguje stopień zanieczyszczenia ze względu na brak oczyszczalni ścieków (w budowie). Woda przy moście jest nieprzejrzysta i znacznie zanieczyszczona, widoczność w wodzie osiąga zaledwie kilkanaście centymetrów. W ostatnich latach zaobserwowano jednak poprawę jakości wody.

W stanie istniejącym wody opadowe oraz roztopowe z odwodnienia mostu i dojazdów są odprowadzane powierzchniowo do Starej Świny i do ziemi. Wody opadowe są nieoczyszczane, ale nie zawierają dużej ilości zanieczyszczeń w postaci zawiesin, pyłów i piasku. Wpływ wód opadowych na zanieczyszczenie wody w rzece w rejonie mostu jest niewielki.

Po wykonaniu odwodnienia mostu z osadnikami do podczyszczania wody deszczowej, ilość zanieczyszczeń w spływach opadowych, głównie zawiesin, ulegnie znacznemu zmniejszeniu.

Ze względu na małe natężenie ruchu samochodowego na ulicy Mostowej (ulica klasy Z) w wodach opadowych i roztopowych nie wystąpią substancje zanieczyszczające w ilościach przekraczających:

- 100 mg/l zawiesin ogólnych
- 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych

zgodnie z wymaganiami *Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2004 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego*⁶. Zaprojektowana kanalizacja deszczowa zapewni znacznie niższe wartości stężenia zanieczyszczeń.

Kanalizacja deszczowa ujmować będzie tylko wody deszczowe z mostu i odcinków dojazdów. Na pozostałych odcinkach ulicy odwodnienie odbywa się powierzchniowo i infiltracyjnie do ziemi.

8.4.3. Wpływ kanalizacji deszczowej na środowisko

Źródłami wpływu na środowisko będą wyloty kanalizacji deszczowej oraz usuwanie pozostałości powstałych podczas czyszczenia kanalizacji (osadniki wód deszczowych i studzienki wpustów ulicznych).

Wyloty brzegowe kanalizacji deszczowej zaprojektowano tak, aby uniknąć erozji miejscowej i z dostosowaniem do profilu skarpu brzegowych.

W trakcie eksploatacji urządzeń do oczyszczania wód opadowych powstawać będą odpady ze studzienek kanalizacyjnych (kod 20 03 06 - wg klasyfikacji odpadów).

⁶ Dz.U. 2006 nr 137, poz. 984

9. Stan prawny nieruchomości usytuowanych w zasięgu oddziaływania zamierzonego korzystania z wód lub planowanych do wykonania urządzeń wodnych, z podaniem siedzib i adresów ich właścicieli

Zestawienie nieruchomości usytuowanych w zasięgu oddziaływania zamierzonego wraz z podaniem stanu prawnego zawiera poniższa tabela. Wypisy z rejestru gruntów dotyczące tych nieruchomości podano w pkt 3, a mapa ewidencyjna stanowi Załącznik nr 7.

Lp	Obręb	Nr działki	Pow. [km ²]	Właściciel	Zarządzający	Adres
1	Świnoujście Miasto.0013	206	2.7924	Gmina Miasto Świnoujście	Gmina Miasto Świnoujście	72-600 Świnoujście ul. Wojska Polskiego 1/5
2	Świnoujście Miasto.0013	207	0.6242	Gmina Miasto Świnoujście	Gmina Miasto Świnoujście	72-600 Świnoujście ul. Wojska Polskiego 1/5
3	Świnoujście Miasto.0013	208	4.9907	Gmina Miasto Świnoujście	Gmina Miasto Świnoujście	72-600 Świnoujście ul. Wojska Polskiego 1/5
4	Świnoujście Miasto.0013	230	0.7578	Skarb Państwa	ZZMiUW	70-415 Szczecin Al. Jana Pawła II 42
5	Świnoujście Miasto.0013	231	0.4943	Gmina Miasto Świnoujście	Gmina Miasto Świnoujście	72-600 Świnoujście ul. Wojska Polskiego 1/5
6	Świnoujście Miasto.0015	640	238.8621	Skarb Państwa	Urząd Morski w Szczecinie	70-207 Szczecin Plac Batorego 4
7	Świnoujście Miasto.0015	5	0.3650	Gmina Miasto Świnoujście	Gmina Miasto Świnoujście	72-600 Świnoujście ul. Wojska Polskiego 1/5
8	Świnoujście Miasto.0015	6	0.0413	Gmina Miasto Świnoujście	Gmina Miasto Świnoujście	72-600 Świnoujście ul. Wojska Polskiego 1/5
9	Świnoujście Miasto.0015	7	0.3989	Gmina Miasto Świnoujście	Gmina Miasto Świnoujście	72-600 Świnoujście ul. Wojska Polskiego 1/5
10	Świnoujście Miasto.0015	9	10.1621	Skarb Państwa	Gmina Miasto Świnoujście	72-600 Świnoujście ul. Wojska Polskiego 1/5

Projektowane przedsięwzięcie, polegające na zastąpieniu istniejącej przeprawy mostowej nową, nie spowoduje szkodliwego oddziaływania na sąsiednie nieruchomości. Po rozbiórce *Mostu Piastowskiego* teren zostanie odzyskany.

10. Obowiązki ubiegającego się o wydanie pozwolenia w stosunku do osób trzecich

Do obowiązków ubiegającego się o pozwolenie wodnoprawne należy:

- uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej,
- wykonanie inwestycji zgodnie z zezwoleniem na realizację inwestycji, środowiskowymi uwarunkowaniami zgody na realizację przedsięwzięcia, projektem budowlanym i warunkami technicznymi wykonania robót,
- wypłacenie odszkodowań za zniszczenia powstałe w trakcie wykonywania robót i za czasowe zajęcie terenów należących do osób trzecich,

- w przypadku wystąpienia stanów powodziowych - zabezpieczenie robót oraz współdziałanie w celu nie dopuszczenia do powstania strat,
- utrzymywanie przeprawy mostowej i umocnień brzegowych w obrębie mostu w należytym stanie technicznym, poprzez wykonywanie okresowych przeglądów, konserwacji i niezbędnych napraw.

11. Charakterystyka wód objętych pozwoleniem wodnoprawnym

Hydrograficznie projektowana przeprawa mostowa położona jest w elementarnej Zlewni Starej Świny o powierzchni 34.28 km² (numer identyfikacyjny ID 331 wg *Atlasu Podziału Hydrograficznego Polski* [1]). Zlewnia ta jest częścią zlewni Cieśnina Świny (ID 33), wchodzącej w skład zlewni Zalew Szczeciński (ID 3).

Administracyjnie, przeprawa mostowa przez Starą Świnę znajduje się w *Regionie Wodnym Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego* - w regionie bilansowym nr 2 *Międzyodrze - Zalew Szczeciński - Wyspy Wolin i Uznam*, należącym do Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie.

Świna jest najkrótszą - o długości 18.94 km - z trzech cieśnin łączących Zalew Szczeciński z Bałtykiem, ale równocześnie najgłębszą - średnia głębokość cieśniny wynosi 4.3 m. Stanowi główne połączenie Zalewu Szczecińskiego z Bałtykiem. Od strony Zalewu tworzy deltę wsteczną z szeregiem porośniętych trzciną wysp, z których największa to Wielki Krzek. Północny odcinek Świny - od północnego krańca Kanału Mielińskiego do ujścia do Zatoki Pomorskiej - jest częścią toru wodnego Świnoujście-Szczecin. Na tym odcinku Świna jest pogłębiona do 9-15 m.

Stara Świna oddziela wyspę Wolin od wyspy Karsibór i przez jezioro Wicko licznymi odnogami wpada do Zalewu Szczecińskiego. Głębokość Starej Świny jest bardzo zróżnicowana z lokalnymi przegłębieniami dochodzącymi do 11 m. Odnogi Starej Świny są płytsze, a największe głębokości dochodzą tu do 4.5 m. Szerokość cieku jest zmienna, brzegi koryta rzeki są niskie i nie uregulowane. Stara Świna charakteryzuje się zmiennymi - zależnie od różnicy poziomów wody na morzu i Zalewie - kierunkami przepływu wody i wynikającymi stąd zmiennym stopniem zasolenia. Dno głównego nurtu Starej Świny jest piaszczyste, zaś przy jej brzegach porośniętych roślinnością wynurzoną muliste, zasłane resztkami nie rozłożonych roślin. Podobnie w odnogach, dno jest pokryte piaskami bardziej lub mniej zamulonymi, ze szczątkami roślin, a po brzegach często bagniste, opanowane przez roślinność wynurzoną.

Przekrojami wodowskazowymi reprezentatywnymi dla planowanego przedsięwzięcia są wodowskazy w Świnoujściu (cieśnina Świny) i Trzebieży (Zalew Szczeciński). Stany wody na obydwu wodowskazach - z uwagi na niewielkie spadki zwierciadła wody w sieci rzecznej - kształtowane przede wszystkim przez poziom wody w morzu i nie występuje tu wzajemna zależność pomiędzy stanami wody a przepływami. Charakterystyka hydrologiczna na obu stacjach wodowskazowych opierać się więc może jedynie na stanach wody, a nie na przepływach.

Podstawowe dane o obu stacjach wodowskazowych, charakterystyczne i prawdopodobne stany wody wyznaczone dla wielolecia 1949-2000 podano w tab. 1, 2 i 3.

Tabela 1

Podstawowe dane o stacjach wodowskazowych w Świnoujściu i Trzebieży

wodowskaz	rok założenia	kilometraż	poziom zera wzgl. KR [m]
Świnoujście	1810	km 2.3 toru wodnego Świnoujście-Szczecin	- 5.080
Trzebież	1881	km 36.45 toru wodnego Świnoujście-Szczecin	-5.080

Tabela 2Charakterystyczne stany wody na rok 2000⁷ wyznaczone z wielolecia 1949-2000 dla stacji wodowskazowych w Świnoujściu i Trzebieży [2]:

Wodowskaz	Charakterystyczne stany wody [cm]						
	absolutne maksimum	WWW	SWW	SSW	SNW	NNW	absolutne minimum
Świnoujście	696 10.02.1874	669 4.11.1995	596	503	420	366 18.10.1967	366 18.10.1967
Trzebież	637 31.12.1913	614 30.11.1978	583	510	456	429 25.02.1954	428 21.03.1928

Tabela 3Maksymalne roczne stany wody o określonym prawdopodobieństwie przewyższenia w Świnoujściu i Trzebieży wyznaczone z wielolecia 1949-2000 na rok 2000⁸ [2]:

Wodowskaz	maksymalne stany wody [cm] o prawdopodobieństwie przewyższenia				
	10 %	5 %	2 %	1 %	0.5 %
Świnoujście	625	635	646	654	661
Trzebież	606	614	623	629	634

Obliczona, przy założeniu liniowej zmienności stanów wody w cieśninie Świny i na Zalewie Szczecińskim wzdłuż toru wodnego na odcinku Świnoujście – Trzebież, średnia roczna rzędna zwierciadła wody Starej Świny w przekroju planowanej przeprawy mostowej (km 8.0 toru wodnego) wynosi -0.04 m. Wyznaczone w podobny sposób w tym przekroju maksymalne roczne rzędne zwierciadła wody o określonym prawdopodobieństwie przewyższenia zestawiono w tab. 4.

⁷ z uwzględnieniem trendu dla stanów średnich w Świnoujściu i trendu dla stanów maksymalnych i średnich w Trzebieży

⁸ z uwzględnieniem trendu dla stanów maksymalnych w Trzebieży

Tabela 4

Maksymalne roczne rzędne stanów wody o określonym prawdopodobieństwie przewyższenia w przekroju projektowanej przeprawy mostowej przez Starą Świnę:

przekrój	maksymalne rzędne stanów wody [m] o prawdopodobieństwie przewyższenia				
	10 %	5 %	2 %	1 %	0.5 %
km 8.0 toru wodnego Ś-S	1.14	1.23	1.34	1.42	1.48

11.1. Spełnienie wymagań normatywnych dotyczących bezpiecznego wzniesienia spodu konstrukcji mostowej

Zgodnie z art. 31.1. *Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie*⁹, wzniesienie dolnej krawędzi konstrukcji mostu ponad najwyższy poziom spiętrzonej wody przepływu miarodajnego oraz ponad najwyższy poziom wody żeglownej określają odrębne przepisy.

*Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20 kwietnia 2007 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie*¹⁰ w art. 58.1. stanowi, że bezpieczne wzniesienie spodu konstrukcji budowli hydrotechnicznych znajdujących się nad wodą powinno wynosić co najmniej:

- 0.5 m nad poziomem wody przy poziomie wody przy przepływie miarodajnym Q_m , jeżeli w wodzie w czasie wezbrań nie ma lodu, kry i innych ciał pływających,
- 0.5 m nad przewidywanym położeniem górnej krawędzi lodu i innych ciał pływających przy przepływie Q_m , jeżeli może wystąpić konieczności przepuszczania lodu i innych ciał pływających.

Wartość prawdopodobieństwa przewyższenia przepływów maksymalnych p przy wyznaczaniu przepływu miarodajnego Q_m przyjmuje się zgodnie z art. 18 ust. 3. [7] zależnie od klasy drogi i rodzaju obiektu określonej w *Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie*¹¹. Dla drogi klasy Z wartość prawdopodobieństwa $p = 0.5\%$, a dla drogi klasy L: $p = 1\%$.

Dodatkowo, jeżeli most prowadzony jest przez ciek stanowiący drogę wodną (szlak żeglowny lub tor wodny), spełniać musi wymagania określone dla tej drogi. W przypadku śródlądowych dróg wodnych wymagania te – dotyczące minimalnego prześwitu pod mostem ponad najwyższy poziom wody żeglownej WWŻ – określa *Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 7 maja 2002 w sprawie klasyfikacji śródlądowych dróg wodnych*¹².

Stara Świna, przez którą prowadzony jest projektowany most, stanowi – zgodnie z art. 4 pkt 1 pkt a) *Zarządzenia nr 3 Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 7 października 2004 r. w sprawie określenia infrastruktury zapewniającej dostęp do portów morskich w Dziwnowie, Kamieniu Pomorskim, Lubiniu, Mrzeżynie, Nowym Warpnie, Policach,*

⁹ Dz. U. 2000 nr 63, poz. 735

¹⁰ Dz. U. 2007 nr 86 poz. 579

¹¹ Dz. U. 1999 nr 43 poz. 430

¹² Dz. U. 2002 nr 77, poz. 695

Stepnicy, Trzebieży, Wapnicy i Wolinie oraz do przystani morskich w Międzyzdrojach, Niechorzu i Rewalu – odcinek toru wodnego wchodzącego w skład infrastruktury zapewniającej dostęp do portu w Lubiniu. Parametry toru na tym odcinku wynoszą: długość – 10,46 km, szerokość w dnie – 50 m i głębokość – 2,5 m. Urząd Morski w Szczecinie, spełniający prawa właścicielskie w stosunku do wód Starej Świny zaopiniował pozytywnie, pismem znak: ON-I-4180/02/04/08 z dnia 28 lipca 2008 r., zaproponowane przez Pracownię Projektową Dróg i Mostów – dr inż. J. Hołowaty zwiększenie skrajni pionowej projektowanego mostu do 5 m oraz skrajni poziomej do 50-60 m.

Biorąc pod uwagę w/w przepisy i ustalenia stwierdza się, że projektowany most przez Starą Świnę spełnia wymagane przepisy normatywne.

12. Ustalenia wynikające z warunków korzystania z wód regionu wodnego

W chwili obecnej – zgodnie z informacją uzyskaną w Regionalnym Zarządzie Gospodarki Wodnej w Szczecinie – nie ma warunków korzystania z wód regionu wodnego Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego, obejmującego wody, które są przedmiotem postępowania w sprawie pozwolenia wodnoprawnego.

Ze względu na charakter przedmiotowej inwestycji, dotychczasowe korzystanie z wód nie ulegnie zmianom.

13. Określenie wpływu projektowanego przedsięwzięcia na wody powierzchniowe oraz podziemne

13.1. Wpływ na wody powierzchniowe

Projektowana przeprawa mostowa przez Starą Świnę posiadać będzie nieznacznie większe – o 17 m od dotychczasowego mostu – światło poziome oraz zdecydowanie większe – o ok. 2 m – światło pionowe. Konstrukcja projektowanego mostu nie wpłynie więc na pogorszenie warunków przepływu w sieci rzecznej cieśniny Świny, w tym Starej Świny.

Projektowane technologie wykonawcze, zabezpieczenia konstrukcji oraz zastosowane materiały nie stanowią zagrożenia dla stanu ekologicznego i chemicznego wód powierzchniowych.

Istniejące instalacje komunalne zostaną przełożone na nowy most. Projektowane położenie mostu i przebudowa dojazdów wymaga wycinki drzew i krzewów zgodnie z planem wycinki.

Projektowany most będzie szerszy i wyposażony zostanie w wydzielony chodnik oraz bariery ochronne chroniące przed upadkiem pojazdów z mostu.

Prace rozbiórkowe i budowlane wykonywane będą z zachowaniem ochrony wody płynącej przed zanieczyszczeniami.

Zaprojektowana kanalizacja deszczowa zapewnia znacznie niższe wartości stężenia zanieczyszczeń w odprowadzanych wodach opadowych niż wymagane *Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2004 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego*¹³.

¹³ Dz.U. 2006 nr 137, poz. 984

13.1. Wpływ na wody podziemne

Przedmiotowa inwestycja z uwagi na swój charakter i zakres przewidzianych do wykonania robót nie wpłynie – w porównaniu do stanu istniejącego – na zmianę poziomu wód podziemnych w bezpośrednim otoczeniu.

Projektowane technologie wykonawcze, zabezpieczenia konstrukcji oraz zastosowane materiały nie stanowią zagrożenia dla stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

14. Sposób postępowania w przypadku rozruchu, zatrzymania działalności bądź wystąpienia awarii, jak również rozmiar i warunki korzystania z wód oraz urządzeń wodnych w tych sytuacjach

Oddanie do eksploatacji przeprawy mostowej nie jest poprzedzane rozruchem. Inwestycja jest gotowa do eksploatacji bezpośrednio po jej wykonaniu.

W przypadku wystąpienia awarii mostu należy zagwarantować prawidłowy przepływ wody w Starej Świnie i niezwłocznie przystąpić do usuwania awarii.

15. Informacja o formach ochrony przyrody utworzonych lub ustanowionych na podstawie Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, występujących w zasięgu oddziaływania zamierzonego korzystania z wód lub planowanych do wykonania urządzeń wodnych

Planowana przeprawa mostowa przez Starą Świnę znajduje się w granicach dwóch obszarów należących do Europejskiej Sieci Ekologicznej *Natura 2000* (rys. 2 i 3):

- obszaru specjalnej ochrony ptaków (OSO) *Delta Świny* PLB320002,
- specjalnego obszaru ochrony siedlisk (SOO) *Uznam i Wolin* PLH320019.

Ostoja *Delta Świny* obejmuje obszar delty wstecznej Świny wraz z przyległymi fragmentami wysp Wolin i Uznam powierzchni 8286.05 ha. Blisko 8% powierzchni ostoi zajmują wody stojące i płynące. Ponad 70% powierzchni lądowej stanowią podmokłe łąki i okresowe zalewane pastwiska, słonawy i halofilne pólzuszary oraz rozległe szuwały właściwe tworzone przez trzcinę pospolitą. Powierzchnię leśną ostoi tworzą olsy, nadmorskie bory bażynowe, lasy mieszane brzoźowo-dębowe i bukowo-dębowe.

Na obszarze ostoi występuje 26 gatunków ptaków wymienionych w Załączniku I *Dyrektywy Ptasiej*¹⁴ oraz 27 gatunków ptaków z Polskiej Czerwonej Księgi. Niezwykle cenna jest tu ostoja wodniczki. Występuje tu także 39 typów siedlisk wymienionych w Załączniku I *Dyrektywy Siedliskowej*¹⁵ oraz 10 gatunków zwierząt z Załącznika II *Dyrektywy Siedliskowej*.

Ostoja *Uznam i Wolin* obejmuje obszar obu wysp wraz z pasem wód przybrzeżnych długości 5 km między Karnocicami i Lubinem o powierzchni ok. 30 455 ha. Charakterystyczne dla obszaru ostoi są wysokie klify oraz białe i szare wydmy. Najciekawsze zbiorowiska leśne to buczyny pomorskie i lasy mieszane bukowo-dębowo-sosnowe

Na obszarze ostoi wyodrębniono 27 typów siedlisk wymienionych w Załączniku I *Dyrektywy Siedliskowej*. Najbardziej charakterystyczne z nich to m.in.: *klify na wybrzeżu Bałtyku, solniska nadmorskie, inicjalne stadia nadmorskich wydmy białych* oraz *nadmorskie wydmy białe i szare, nadmorskie wrzosowiska bażynowe* oraz *wydmy śródlądowe z murawami*

¹⁴ Dyrektywa Rady 79/409/EWG z 2 kwietnia 1979 o ochronie dzikich ptaków

¹⁵ Dyrektywa Rady 92/43/EWG z 21 maja 1992 o ochronie siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory

napiaskowymi. Znajduje się tu ponadto 50 gatunków ptaków wymienionych w Załączniku I *Dyrektywy Ptasiej* oraz 12 gatunków zwierząt z Załącznika II *Dyrektywy Siedliskowej*.

Dla projektowanego przedsięwzięcia uzyskano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia zgodnie z którą realizowana będzie inwestycja.

16. Wnioski końcowe

Wnioskuje się, zgodnie z przepisami *Ustawy Prawo Wodne*, o wydanie decyzji o pozwoleniu wodnoprawnym dla:

Gminy Miasto Świnoujście
ul. Wojska Polskiego 1/5
72-600 Świnoujście

na wykonanie prac wg rozwiązań zawartych w niniejszym operacie i obejmujących:

- budowę (wznoszenie) nowego mostu drogowego o długości 420 m posadowionego na palach,
- budowę umocnienia brzegowego z faszyny i wykonanie narzutu kamiennego na powierzchni gruntu 264 m² i budowę kanalizacji deszczowej Ø0,3 m PVC o długości 6 m na obszarze bezpośredniego zagrożenia powodzią,
- wykonanie rozbiórki istniejącego *Mostu Piastowskiego* wraz z infrastrukturą,
- wykonanie przebudowy wału przeciwpowodziowego „Ognica” na odcinku od km 3+201 do km 3+271,
- wykonanie urządzeń wodnych (przeprowadzenie przez wody powierzchniowe) rurociągu wody pitnej Ø110 mm HDPE o długości 420 m, rurociągu tłoczego kanalizacji sanitarnej Ø110 mm HDPE o długości 420 m, kanalizacji deszczowej odwodnienia mostu Ø0,315/0,2 m HDPE o długości 417 m, oświetlenia ulicznego o długości 420 m i światłowodu TP SA o długości 420 m,
- budowę 2 szt. wylotów brzegowych Ø0,3 m kanalizacji deszczowej,
- odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z nowego mostu i dojazdów po podczyszczeniu w osadnikach z sorbentem olejochłonnym do Starej Świny,

dla inwestycji drogowej pn.: *Budowa mostu nad Starą Świną łączącego wyspy Karsibór i Wolin z rozbiórką istniejącego Mostu Piastowskiego w Świnoujściu*.

Podstawowe parametry nowoprojektowanego mostu przez Starą Świnę:

- klasa techniczna: Z i L,
- długość mostu: 406.75 m (po pomoście), 420 m (całkowita),
- szerokość jezdni: 6.0 m (dwa pasy ruchu 2×3.0 m),
- szerokość użytkowa chodnika: 1.5 m,
- opaski bezpieczeństwa: 2 x 0.5 m,
- obciążenie drogowe: klasa A wg PN-85/S-10030 (nośność 50 ton),
- prędkość: 50 km/h (projektowa), 60 km/h (miarodajna),
- liczba prześel: 9
- rozpiętości (18+24+24)+(53+68+68+68+53)+(24) m,
- światło poziome mostu: 345 m,
- światło pionowe mostu (przy średnim stanie wody z wielolecia 1949-2000):
minimalne - 2.90 m,
maksymalne - 6.59 m,
- minimalna rzędna spodu konstrukcji: 2.86 m
- rzędna wody miarodajnej $Z_{0.9\%}$: 1.48 m wzgl. Kr

- | | | |
|-------------------------|---------|-----------|
| ▪ skrajnia toru wodnego | pozioma | – 50.0 m, |
| | pionowa | – 6.30 m |

Podstawowe parametry projektowanego wału:

- szerokość korony wału: 3.00 – 3.60 m,
- nachylenie skarpy odwodnej wału: od 1:2 do 1:4.6,
- nachylenie skarpy odpowietrznej wału: od 1:3 do 1:5,
- rzędna korony wału po zagęszczeniu i osiadaniu: min 1.5 m,

Podstawowe parametry wylotów brzegowych dla kanalizacji deszczowej:

- średnica wylotu $\varnothing 0,3$ m,
- konstrukcja żelbetowa,
- umocnienie wylotu narzutem kamiennym.

Podstawowe parametry dla odprowadzania wód opadowych i roztopowych z nowego mostu i dojazdów do Starej Świny:

- podczyszczanie wód opadowych i roztopowych w osadnikach o przepływie poziomym z sorbentem olejochłonnym,
- wody opadowe i roztopowe nie powinny wywoływać w wodach rzeki zmian fizycznych, chemicznych i biologicznych, które uniemożliwiłyby prawidłowe funkcjonowanie ekosystemu wodnego,
- wody opadowe i roztopowe nie powinny zawierać substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających:
 - 100 mg/l zawiesin ogólnych,
 - 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych,
- należy zobowiązać użytkownika do wykonania jednego badania kontrolnego wód opadowych wprowadzanych do Starej Świny po 6 miesiącach od oddania instalacji do eksploatacji.

Opracował:

dr inż. J. Hołowaty

Szczecin, październik 2009 r.

Opis przedsięwzięcia sporządzony w języku nietechnicznym

Nazwa przedsięwzięcia:

Budowa mostu nad Starą Świną łączącego wyspy Karsibór i Wolin z rozbiórką istniejącego Mostu Piastowskiego w Świnoujściu

Inwestor: Gmina Miasto Szczecin, ul. Wojska Polskiego 1/5, 72-600 Świnoujście

Celem planowanego przedsięwzięcia jest budowa nowego mostu drogowego przez Starą Świnę łączącego dwie wyspy - Karsibór i Wolin w Świnoujściu, usytuowanego po wschodniej stronie istniejącej przeprawy mostowej i rozbiórka istniejącego *Mostu Piastowskiego*. Most znajduje się w ciągu ul. Mostowej, będącej drogą powiatową o znaczeniu lokalnym.

Istniejący nad Starą Świną *Most Piastowski*, zbudowany w latach 1964-1966, posiada szerokość jezdni mostu równą 4.25 m, dlatego też obowiązuje na nim jednostronny (wahadłowy) ruch pojazdów, regulowany światłami. Ekspertyza techniczna wykonana w roku 2007 wykazała, że obiekt jest w złym stanie technicznym, a jego parametry i nośność nie kwalifikują obiektu do remontu i konieczna jest budowa nowego mostu. Budowa nowego mostu ma na celu poprawić funkcjonalność i bezpieczeństwo przeprawy przez rzekę.

Projektowany most jest obiektem dziewięcioprzęsłowym o długości 420 m. Most posiada konstrukcję przęsła zespoloną stalowo-betonową. Korpusy podpór zaprojektowano jako słupowe dla filarów i ścianowe dla przyczółków. Most zaprojektowano na obciążenie taborem samochodowym umożliwiającym przejazd wszystkich rodzajów samochodów dopuszczonych do ruchu. Planowana przeprawa będzie posiadała dwa pasy ruchu szerokości 3 m każdy, od strony wschodniej jezdni zaplanowano chodnik dla pieszych o szerokości 1.5 m, który poza mostem jest oddzielony od jezdni pasem zieleni.

Spód konstrukcji mostu nad torem wodnym będzie podniesiony wyżej o 2 m w stosunku do istniejącego *Mostu Piastowskiego*, co poprawi warunki żeglugowe i żeglarskie.

Znajdujący się obok obecnego mostu na wyspie Wolin wał przeciwpowodziowy „Ognica” zostanie przebudowany na odcinkach po lewej i prawej stronie projektowanego mostu. Zostanie wykonany łagodny wjazd na wał umożliwiający wjechanie sprzętu mechanicznego.

Wody opadowe z mostu i dojazdów, po podczyszczeniu, odprowadzone będą wylotami brzegowymi do Starej Świny.

WYKAZ i WŁADAJĄCY DZIAŁEK

Obiekt: **Budowa mostu nad Starą Świną łączącego wyspy Karsibór i Wolin z rozbiórką istniejącego Mostu Piastowskiego w Świnoujściu**
(dz. nr 206, 207, 208, 230, 231 obręb Świnoujście Miasto 0013 oraz dz. nr 5, 6, 7, 9 i 640 obręb Świnoujście Miasto 0015)

Część: Pozwolenie wodnoprawne

Inwestor: **Gmina Miasto Świnoujście**
72-600 Świnoujście, ul. Wojska Polskiego 1/5

Lp	Obręb	Nr działki	Powierzchnia	Właściciel	Zarządzający	Adres
1.	Świnoujście Miasto.0015	206	2,7924	Gmina-Miasto Świnoujście	Gmina-Miasto Świnoujście	72-600 Świnoujście ul. Woj. Polskiego 1/5
2.	„	207	0,6242	„	„	„
3.	„	208	4,9907	„	„	„
4.	„	230	0,7578	Skarb Państwa	ZZMiUW	70-415 Szczecin al. Jana Pawła II 42
5.	„	231	0,4943	Gmina-Miasto Świnoujście	Gmina-Miasto Świnoujście	72-600 Świnoujście ul. Woj. Polskiego 1/5
6.	Świnoujście Miasto.0015	640	238,8621	Skarb Państwa	Urząd Morski w Szczecinie	70-207 Szczecin pl. Batorego 4
7.	„	5	0,3650	Gmina-Miasto Świnoujście	Gmina-Miasto Świnoujście	72-600 Świnoujście ul. Woj. Polskiego 1/5
8.	„	6	0,0413	„	„	„
9.	„	7	0,3989	„	„	„
10.	„	9	10,1621	Skarb Państwa	„	„

URZĄD MIASTA
ŚWINOUJŚCIA

WŁADAJĄCY DZIAŁKAMI

DZIAŁKA: Świnoujście Miasto.0013.196

powierzchnia działki: 0.3082

Id dz.: 326301_1.0013.196

numer arkusza mapy:11

numer JR: G23

Użytki:

symbol:

powierzchnia:

dr

0.3082

Dokumenty:

rodzaj: Księga wieczysta

sygnatura(Numer): 43063

WŁAŚCICIELE/WŁADAJĄCY działką: 196

UDZIAŁ: 1/1

charakter stanu władania: Właściciel

Skarb Państwa

DZIAŁKA: Świnoujście Miasto.0013.199

powierzchnia działki: 0.0408

Id dz.: 326301_1.0013.199

numer arkusza mapy:12

numer JR: G23

Użytki:

symbol:

powierzchnia:

dr

0.0408

Dokumenty:

rodzaj: Księga wieczysta

sygnatura(Numer): 43063

WŁAŚCICIELE/WŁADAJĄCY działką: 199

UDZIAŁ: 1/1

charakter stanu władania: Właściciel

Skarb Państwa

DZIAŁKA: Świnoujście Miasto.0013.205

powierzchnia działki: 3.0402

Id dz.: 326301_1.0013.205

numer arkusza mapy:12

numer JR: G23

Użytki:

symbol:

powierzchnia:

dr

3.0402

Dokumenty:

rodzaj: Księga wieczysta

sygnatura(Numer): 43063

WŁAŚCICIELE/WŁADAJĄCY działką: 205

UDZIAŁ: 1/1

charakter stanu władania: Właściciel

Skarb Państwa

DZIAŁKA: Świnoujście Miasto.0013.206

powierzchnia działki: 2.7924

Id dz.: 326301_1.0013.206

numer arkusza mapy:12

numer JR: G14

Użytki:

symbol:

powierzchnia:

B1

2.7924

Dokumenty:

rodzaj: Księga wieczysta

sygnatura(Numer): 20846

WŁAŚCICIELE/WŁADAJĄCY działką: 206

BIURO GEODETY MIASTA W ŚWINOUJŚCIU
Miajski Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i KartograficznejReprodukowanie, rozpowszechnianie i rozpro-
wadzenie niniejszego dokumentu wymaga
zezwoleń, o którym mowa w art. 16 Ustawy
z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne
i kartograficzne (Dz. U. z 2005 r. Nr 240
poz. 2027 z późniejszymi zmianami).

Świnoujście dn. 2009-04-28 INSPEKTOR

mgr inż. Agnieszka Szumińska

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEMPROJEKTANT
dr inż. Janusz Holowaty
Upr. bud. nr 131/Sz/94
Rzecz. bud. Lp. 46/Rz/94

UDZIAŁ: 1/1

charakter stanu władania: Właściciel

Gmina-Miasto Świnoujście

DZIAŁKA: Świnoujście Miasto.0013.207

powierzchnia działki: 0.6242

Id dz.: 326301_1.0013.207

numer arkusza mapy:12

numer JR: G17

Użytki:

symbol:

powierzchnia:

dr

0.6242

Dokumenty:

rodzaj: Księga wieczysta

sygnatura(numer): 31370

WŁAŚCICIELE/WŁADAJĄCY działka: 207

UDZIAŁ: 1/1

charakter stanu władania: Właściciel

Gmina-Miasto Świnoujście

DZIAŁKA: Świnoujście Miasto.0013.208

powierzchnia działki: 4.9907

Id dz.: 326301_1.0013.208

numer arkusza mapy:12

numer JR: G13

Użytki:

symbol:

powierzchnia:

RV

4.5860

PsIV

0.4047

Dokumenty:

rodzaj: Księga wieczysta

sygnatura(numer): 23783

WŁAŚCICIELE/WŁADAJĄCY działka: 208

UDZIAŁ: 1/1

charakter stanu władania: Właściciel

Gmina-Miasto Świnoujście

DZIAŁKA: Świnoujście Miasto.0013.209

powierzchnia działki: 0.0059

Id dz.: 326301_1.0013.209

numer arkusza mapy:12

numer JR: G18

Użytki:

symbol:

powierzchnia:

Tr

0.0059

Dokumenty:

rodzaj: Księga wieczysta

sygnatura(numer): 31416

WŁAŚCICIELE/WŁADAJĄCY działka: 209

UDZIAŁ: 1/1

charakter stanu władania: Właściciel

Gmina-Miasto Świnoujście

DZIAŁKA: Świnoujście Miasto.0013.210

powierzchnia działki: 0.0083

Id dz.: 326301_1.0013.210

numer arkusza mapy:12

numer JR: G13

Użytki:

symbol:

powierzchnia:

RIVb

0.0083

Dokumenty:

rodzaj: Księga wieczysta

sygnatura(numer): 23783

WŁAŚCICIELE/WŁADAJĄCY działka: 210

UDZIAŁ: 1/1

charakter stanu władania: Właściciel

Gmina-Miasto Świnoujście

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

PROJEKTANT
dr inż. Janusz Hołowaty
Upr. bud. nr 131/Sz/94
Rzecz. bud. Lp. 48/Rz/94

BIURO GEODETY MIASTA W ŚWINOUJŚCIU
Miejski Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej

Reprodukowanie, rozpowszechnianie i rozpro-
wadzanie niniejszego dokumentu wymaga
zezwolenia, o którym mowa w art. 17 ustawy
z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne
i kartograficzne (Dz. U. z 2005 r. Nr 240
poz. 2027 z późniejszymi zmianami).

Świnoujście dn. 2009-04-28
INSPEKTOR
mgr inż. Agata Szwinłńska

DZIAŁKA: Świnoujście Miasto.0013.211

powierzchnia działki: 0.0084

Id dz.: 326301_1.0013.211

numer arkusza mapy:12

numer JR: G19

Użytki:

symbol:

powierzchnia:

W

0.0084

Dokumenty:

rodzaj: **Księga wieczysta**

sygnatura(numer): **31654**

WŁAŚCICIELE/WŁADAJĄCY działka: **211**

UDZIAŁ: 1/1

charakter stanu władania: **Właściciel**

Gmina-Miasto Świnoujście

DZIAŁKA: Świnoujście Miasto.0013.212

powierzchnia działki: 0.5358

Id dz.: 326301_1.0013.212

numer arkusza mapy:12

numer JR: G2

Użytki:

symbol:

powierzchnia:

dr

0.5358

Dokumenty:

rodzaj: **Księga wieczysta**

sygnatura(numer): **17671**

WŁAŚCICIELE/WŁADAJĄCY działka: **212**

UDZIAŁ: 1/1

charakter stanu władania: **Właściciel**

Gmina-Miasto Świnoujście

DZIAŁKA: Świnoujście Miasto.0013.230

powierzchnia działki: 0.7578

Id dz.: 326301_1.0013.230

numer arkusza mapy:12

numer JR: G135

Użytki:

symbol:

powierzchnia:

Tr

0.7578

Dokumenty:

rodzaj: **Księga wieczysta**

sygnatura(numer): **43064**

WŁAŚCICIELE/WŁADAJĄCY działka: **230**

UDZIAŁ: 1/1

charakter stanu władania: **Właściciel**

Skarb Państwa

UDZIAŁ: 1/1

charakter stanu władania: **gospodarowanie**

Zachodniopomorski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Szczecinie

ul. Leja Jedności Narodowej 42, 70-415 Szczecin

DZIAŁKA: Świnoujście Miasto.0013.231

powierzchnia działki: 0.4943

Id dz.: 326301_1.0013.231

numer arkusza mapy:12

numer JR: G18

Użytki:

symbol:

powierzchnia:

Bz

0.4943

Dokumenty:

rodzaj: **Księga wieczysta**

sygnatura(numer): **31416**

WŁAŚCICIELE/WŁADAJĄCY działka: **231**

UDZIAŁ: 1/1

charakter stanu władania: **Właściciel**

Gmina-Miasto Świnoujście

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

PROJEKTANT
dr inż. Janusz Hołowaty
Upr. bud. nr 131/Sz/94
Rzecz. bud. Lp. 48/Rz/94

BIURO GEODETY MIASTA W ŚWINOUJŚCIU
Miejski Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej

Reprodukowanie, rozpowszechnianie i rozprowadzanie niniejszego dokumentu wymaga zezwolenia, o którym mowa w art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2005 r. Nr 240, poz. 2027 z późniejszymi zmianami).

Świnoujście dn. **2009-04-20** **SPEKTOR**

mgr inż. Agata Szumińska

* URZĄD MIASTA
ŚWINOUJŚCIA

WŁADAJĄCY DZIAŁKAMI

DZIAŁKA: Świnoujście Miasto.0015.5powierzchnia działki: **0.3650**

Id dz.: 326301_1.0015.5

numer arkusza mapy:1

numer JR: **G69**

Użytki:

symbol: powierzchnia:
dr **0.3650**

Dokumenty:

rodzaj: **Księga wieczysta** sygnatura(numer): **31374**WŁAŚCICIELE/WŁADAJĄCY działką: **5**

UDZIAŁ: 1/1

charakter stanu władania: **Właściciel**

Gmina-Miasto Świnoujście

DZIAŁKA: Świnoujście Miasto.0015.6powierzchnia działki: **0.0413**

Id dz.: 326301_1.0015.6

numer arkusza mapy:1

numer JR: **G70**

Użytki:

symbol: powierzchnia:
dr **0.0413**

Dokumenty:

rodzaj: **Księga wieczysta** sygnatura(numer): **31375**WŁAŚCICIELE/WŁADAJĄCY działką: **6**

UDZIAŁ: 1/1

charakter stanu władania: **Właściciel**

Gmina-Miasto Świnoujście

DZIAŁKA: Świnoujście Miasto.0015.7powierzchnia działki: **0.3989**

Id dz.: 326301_1.0015.7

numer arkusza mapy:1

numer JR: **G97**

Użytki:

symbol: powierzchnia:
Bz **0.3989**

Dokumenty:

rodzaj: **Księga wieczysta** sygnatura(numer): **17469**WŁAŚCICIELE/WŁADAJĄCY działką: **7**

UDZIAŁ: 1/1

charakter stanu władania: **Właściciel**

Gmina-Miasto Świnoujście

DZIAŁKA: Świnoujście Miasto.0015.9powierzchnia działki: **10.1621**

Id dz.: 326301_1.0015.9

numer arkusza mapy:2

numer JR: **G383**

Użytki:

symbol: powierzchnia:
ŁV **1.0310**
ŁVI **0.8817**
PsVIz **1.7715**
LsV **3.5358****ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**PROJEKTANT
dr inż. Janusz Holowaty
Upr. bud. nr 134/Sz/94
Rzecz. bud. Lp. 48/12/94BIURO GEODETY MIASTA W ŚWINOUJŚCIU
Miejski Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i KartograficznejReprodukcja, rozpowszechnianie i rozpro-
wadzanie niniejszego dokumentu wymaga
zozwolenia, o którym mowa w art. 18 ustawy
z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne
i kartograficzne (Dz. U. z 2005 r. Nr 240
poz. 2027 z późniejszymi zmianami).

2009-04-28 INSPEKTOR

Świnoujście dn.
mgr inż. Agata Szumlińska

dr-LsV

0.1902

N

2.7519

Dokumenty:

rodzaj: Księga wieczysta

sygnatura(numer): 45330

WŁAŚCICIELE/WŁADAJĄCY działką: 9

UDZIAŁ: 1/1

charakter stanu władania: Właściciel

Skarb Państwa

DZIAŁKA: Świnoujście Miasto.0015.11

powierzchnia działki: 0.1665

Id dz.: 326301_1.0015.11

numer arkusza mapy:2

numer JR: G74

Użytki:

symbol:

powierzchnia:

RVI

0.1498

dr

0.0167

Dokumenty:

rodzaj: Księga wieczysta

sygnatura(numer): 31390

WŁAŚCICIELE/WŁADAJĄCY działką: 11

UDZIAŁ: 1/1

charakter stanu władania: Właściciel

Gmina-Miasto Świnoujście

DZIAŁKA: Świnoujście Miasto.0015.13

powierzchnia działki: 4.1508

Id dz.: 326301_1.0015.13

numer arkusza mapy:2,3,4,5,7

numer JR: G84

Użytki:

symbol:

powierzchnia:

dr

4.1508

Dokumenty:

rodzaj: Księga wieczysta

sygnatura(numer): 43804

WŁAŚCICIELE/WŁADAJĄCY działką: 13

UDZIAŁ: 1/1

charakter stanu władania: Właściciel

Skarb Państwa

DZIAŁKA: Świnoujście Miasto.0015.640

powierzchnia działki: 238.8621

Id dz.: 326301_1.0015.640

numer arkusza mapy:8

numer JR: G360

Użytki:

symbol:

powierzchnia:

Wm

238.8621

WŁAŚCICIELE/WŁADAJĄCY działką: 640

UDZIAŁ: 1/1

charakter stanu władania: Właściciel

Skarb Państwa

UDZIAŁ: 1/1

charakter stanu władania: trwały zarządca

Urząd Morski w Szczecinie

Plac Stefana Batorego 4, 70-207 Szczecin

wydruk sporządzony przez: Agata Szumińska

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

PROJEKTANT
dr inż. Janusz Holowaty
Upr. bud. nr 131/Sz/94
Rzecz. bud. Lp. 148/Rz/94

BIURO GEODETY MIASTA W ŚWINOUJŚCIU
Miejski Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej

Reprodukowanie, rozpowszechnianie i rozpro-
wadzanie niniejszego dokumentu wymaga
ezwolenia, o którym mowa w art. 18 ustawy
z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo Sztuki
i kartograficzne (Dz. U. z 2005 r. Nr 241
poz. 2027 z późniejszymi zmianami).

Świnoujście dn. 2009-04-28 INSPEKTOR

mgr inż. Agata Szumińska

4. WARUNKI TECHNICZNE, OPINIE I DECYZJE

Minister Infrastruktury, decyzja Nr 80/20/09/10

Urząd Morski w Szczecinie, opinia i warunki budowy mostu

Urząd Morski w Szczecinie, oznakowanie nawigacyjne

Urząd Morski w Szczecinie, zwolnienie z zakazów i wyrażenie zgody

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie, informacja o warunkach korzystania z wód regionu wodnego

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie, zwolnienie z zakazów

Zachodniopomorski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Szczecinie

Miasto Świnoujście

Telekomunikacja Polska, Pion Technicznej Obsługi Klienta, Rozwój i Gospodarka

Zasobami – Region Północny

Enea Operator. Oddział Dystrybucji Szczecin

ZWiK w Świnoujściu



Warszawa, dnia 18 maja 2010 r.

MINISTER INFRASTRUKTURY

GB4/076/946499/80/20/09/10

DECYZJA Nr 80/20/09/10

Na podstawie art. 23 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej, dalej „ustawa” (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz. 1502, z późn. zm.) oraz art. 104 § 1 i 106 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 23 lipca 2009 r., złożonego przez **Pana Janusza Hołowatego, Pracownia Projektowa, ul. Wilków Morskich 6/9, 71-063 Szczecin – reprezentującego inwestora: Gminę Miasto Świnoujście, ul. Wojska Polskiego 1/5, 72-600 Świnoujście**, w sprawie uzyskania pozwolenia dla zadania inwestycyjnego: **„Budowa mostu nad Starą Świną łączącego wyspy Karsibór i Wolin z rozbiórką istniejącego Mostu Piastowskiego w Świnoujściu”**.

wydaje się pozwolenie na wznoszenie i wykorzystywanie sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń w polskich obszarach morskich

I. Zgodnie z art. 23 ust. 6 ustawy, pozwolenie wydaje się na okres 5 lat od dnia, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna.

II. Współrzędne geograficzne planowanej inwestycji:

Projektowany most:

A	53°51'58,48" N	14°17'32,74" E
B	53°51'39,98" N	14°17'18,06" E

Istniejący most:

C	53°51'58,58" N	14°17'30,59" E
D	53°51'39,77" N	14°17'16,98" E

III. Charakterystyczne parametry techniczne przedsięwzięcia.

Most:

- konstrukcja stalowa blachownicowa z pomostem o konstrukcji żelbetowej,
- długość mostu po pomoście wynosi 406,75 m,
- całkowita długość mostu (z przyczółkami) wynosi 420 m,
- konstrukcję mostu podzielono na trzy odcinki o różnej wysokości dźwigarów głównych: most N – trzyprzęsłowy o długości 67,95 m, most M – pięcioprzęsłowy o długości 312,30 m i most S – jednoprzęsłowy o długości 26,45 m
- zaprojektowano przesło żeglowne nad torem wodnym o większej rozpiętości i większej skrajni pionowej (o 2 m) co umożliwi poprawę warunków żeglugi jednostek pływających,
- podpory mostu będą stanowić filary i przyczółki o konstrukcji żelbetowej masywnej posadowione na palach żelbetowych.
- długość i wysokość obiektu:
 - Długość całkowita $L = 420,0$ m
 - Wysokość całkowita $H = 10,80$ m
 - Szerokość toru wodnego 50,0 m
 - Minimalna wysokość konstrukcji nad torem wodnym wynosi 6,0 m.
- ukształtowanie w planie:
 - kąt skrzyżowania 90^0
 - główną konstrukcję mostu zaprojektowano jako prostą w planie
 - ostatnie przesło (most S) wykonstruowano w łuku poziomym $R = 450$ m.
- most został zaprojektowany na obciążenie taborem samochodowym klasy A (500 kN) wg PN-85/S-10030
- skrajnia pionowa nad obiektem – bez ograniczeń dla ruchu publicznego
- projektowany przekrój poprzeczny obiektu (szerokości użytkowe w przekroju poprzecznym):
 - pasy ruchu $2 \times \min 3,00$ m = min 6,00 m
 - chodnik min 1,50 m = min 1,50 m
 - pobocza i pasy bezpieczeństwa $0,50 + 0,35 + 0,95$ m = min 1,80 m
- razem szerokość obiektu: min $\Sigma 9,30$ m
- krawędzie obiektu zabezpieczono barierą poręczami
- szerokość pomostu w świetle barier wynosi 8,45 m
- nawierzchnia jezdni asfaltowa, chodnik betonowy z nawierzchnią z żywicy syntetycznych.
- rozpiętości teoretyczne przęseł wynoszą: $(18+24+24) + (53+68+68+68+53) + (24)$ m
- pochylenie poprzeczne jezdni jednostronne 2,0%
- pochylenie poprzeczne chodnika 2,5%

IV. Warunki realizacji przedsięwzięcia.

A. Projektowana inwestycja powinna spełniać wymagania:

- obowiązujących Polskich Norm;
- przepisów rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1 czerwca 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać morskie budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 101, poz. 645);
- ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.).

W zakresie ochrony środowiska na etapie projektowania oraz w okresie budowy i eksploatacji należy uwzględnić wymagania i warunki zawarte w przepisach:

- konwencji międzynarodowych, w tym: Konwencji o ochronie środowiska morskiego obszaru Morza Bałtyckiego, sporządzonej w Helsinkach dnia 9 kwietnia 1992 r. (Dz. U. z 2000 r. Nr 28, poz. 346), obejmującej zakresem działania również morskie wody wewnętrzne i przylegające obszary lądowe (art. 1, art. 2 ust. 1 i ust. 2, art. 4 ust. 2) ratyfikowanej przez Rzeczpospolitą Polską (Oświadczenie rządowe z dnia 27 grudnia 1999 r. – Dz. U. Nr 28, poz. 347);
- ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2008 r. Nr 25, poz. 150, z późn. zm.);
- rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 kwietnia 2002 r. w sprawie rodzajów oraz stężeń substancji, które powodują, że urobek jest zanieczyszczony (Dz. U. Nr 55, poz. 498), w zakresie badań ilości, rodzaju (*stopnia zanieczyszczenia*) urobku oraz sposobu zapobiegania rozprzestrzenianiu się ewentualnych zanieczyszczeń powstałych w wyniku robót czerpalnych, naruszających osady denne;
- ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz. U. z 2007 r. Nr 39, poz. 251, z późn. zm.), określającej obowiązki inwestora i użytkownika obiektu w zakresie gospodarowania odpadami;
- rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573; z późn. zm.).

B. Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane przy spełnieniu następujących warunków:

- Należy zorganizować zaplecza techniczne budowy oraz prowadzić drogi techniczne zapewniając oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni, a po zakończeniu prac teren przywrócić do poprzedniego stanu;
- Prace rozbiórkowe nowego mostu oraz prace budowlane należy prowadzić w sposób pozwalający na uniknięcie zanieczyszczeń zarówno odpadami stałymi jak i ciekłymi. Roboty należy prowadzić w taki sposób, by minimalizować ilość odpadów budowlanych;
- Należy usunąć wszelkie elementy powstałe podczas prowadzenia prac rozbiórkowych istniejącego mostu;

- Powstałe podczas prac odpady należy segregować i składować w wydzielonym miejscu, zapewniając ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty;
- Odpady niebezpieczne, jakie mogą się pojawić podczas trwania prac budowlanych, należy segregować i oddzielać od odpadów obojętnych oraz zapewnić ich odbiór przez uprawnione podmioty zajmujące się ich unieszkodliwianiem;
- Zaplecze budowy należy wyposażyć w szczelne sanitariaty, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty;
- Materiały budowlane należy dobierać w taki sposób, aby spełniały warunki wytrzymałościowe konstrukcji, a jednocześnie były nieszkodliwe dla środowiska;
- Podczas trwania prac budowlanych należy nie dopuścić do przedostawania się do wód powierzchniowych substancji ropopochodnych z maszyn i urządzeń;
- Plac budowy należy wyposażyć w materiały służące do likwidacji niewielkich rozlewów przy urządzeniach np. maty sorpcyjne, materiały sorbentowe;
- Należy niezwłocznie usuwać wszelkie zanieczyszczenia z powierzchni wody. Po zakończeniu prac należy całkowicie usunąć powstałe podczas prac zanieczyszczenia z dna;
- Nie należy powodować zmiany lub ograniczenia wielkości przepływów w rzece Stara Świna oraz nie powodować zmiany kierunków i prędkości przepływu wód;
- Do umocnień brzegów Starej Świny należy stosować wyłącznie materiały naturalne (faszyna, drewno), natomiast dla umocnienia skarp przyczółków kamień;
- Należy zapewnić system odprowadzania i oczyszczania wód opadowych z mostu.
- Prace związane z rozbiórką starego i budową nowego mostu należy prowadzić prowadzone poza okresem lęgowym ptaków (poza okresem od początku marca do końca sierpnia).

V. Jednocześnie zobowiązuję inwestora do:

1. Uzyskania pozwolenia na budowę w trybie przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.) i opracowania w tym celu projektu budowlanego.
2. Uzyskania zgody wszystkich jednostek i osób, których interes prawny może zostać naruszony w związku z projektowaną inwestycją.
3. Opracowania projektu budowlanego zgodnego z obowiązującymi przepisami, ze szczególnym uwzględnieniem:
 - rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133, z późn. zm.);
 - rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1 czerwca 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać morskie budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 101, poz. 645);
 - Zarządzenia Nr 4 Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 17 września 2002 r. – Przepisy Portowe (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego Nr 67, poz. 1429 z późn. zm.).

4. Powiadomienia Biura Hydrograficznego Marynarki Wojennej zgodnie z treścią art. 25 ustawy.
5. Dla robót wykonywanych na akwenu należy uzyskać wymagane przepisami decyzje w tym: w sprawie pozwolenia wodnoprawnego - art. 140 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. – Prawo wodne (tekst jednolity Dz. U. z 2005 r. Nr 239, poz. 2019, z późn. zm.).
6. Przed przystąpieniem do realizacji inwestycji należy wystąpić do Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z wnioskiem o uzyskanie zgody na zajęcie akwenu na czas prowadzenia robót w związku z art. 217 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2005 r. Nr 239, poz. 2019, z późn. zm.) oraz art. 42 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej).
7. Uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydawanej przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, jeśli jest wymagana, zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt. 1 lit. c ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227).
8. Uzyskania uzgodnień pozwolenia na budowę na obszarach morskich:
- Urzędu Morskiego w Szczecinie, a w szczególności w następującym zakresie:

Inwestor powinien zapewnić wykonanie dokumentacji geodezyjno – kartograficznej, sporządzanej w wyniku geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej, zawierającej dane umożliwiające wniesienie zmian na mapę zasadniczą, do ewidencji gruntów i budynków oraz do ewidencji sieci uzbrojenia terenu – stosownie do wymagań przepisów § 20 Rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. z 1995 r., Nr 25, poz. 133).

Po zrealizowaniu inwestycji, należy przekazać do Urzędu Morskiego w Szczecinie powykonawczy plan geodezyjny nowo wybudowanego obiektu, współrzędne należy określić w układzie „65” oraz „WGS-84”, a wielkość prześwitu mostu w obszarze toru wodnego powinna zostać określona w odniesieniu do średniego stanu wody w porcie.

U z a s a d n i e n i e

Dnia 23 lipca 2009 r. **Pan Janusz Hołowaty, Pracownia Projektów, ul. Wilków Morskich 6/9, 71-063 Szczecin – reprezentujący inwestora: Gminę Miasto Świnoujście, ul. Wojska Polskiego 1/5, 72-600 Świnoujście**, złożył do Ministra Infrastruktury wnioski o wydanie pozwolenia dla zadania inwestycyjnego pn.: **„Budowa mostu nad Starą Świną łączącego wyspy Karsibór i Wolin z rozbiórką istniejącego Mostu Piastowskiego w Świnoujściu”**

W trakcie prowadzonego postępowania w sprawie uzyskania pozwolenia w trybie art. 23 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o *obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej* (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz. 1502, z późn. zm.) na wznoszenie i wykorzystywanie konstrukcji i urządzeń na morskich wodach wewnętrznych, inwestor przedstawił wymaganą dokumentację opracowaną w zakresie zgodnym z art. 27a ust. 1 i 2 ustawy.

Dokumentacja została zaopiniowana pozytywnie przez właściwych ministrów: Ministra Gospodarki (postanowienie nr DRG-V-079-17/JS/09/1352/09) z dnia 18 sierpnia 2009 r., Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego (postanowienie nr DOZ-OAiK-6700/673/09[UB-124/09]) z dnia 6 sierpnia 2009 r., Ministra Środowiska (postanowienie nr

DOOŚidk-073/1816/181/2010/ER-160) z dnia 21 stycznia 2010 r., Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji (postanowienie nr DAiN-II-0142-3411/09/MSS) z dnia 8 września 2009 r., Ministra Obrony Narodowej (postanowienie nr 19/DI/2009) z dnia 26 sierpnia 2009 r., Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi (postanowienie nr RYB-air-4-073-21/09) z dnia 19 sierpnia 2009 r.

Ponadto, wniosek został skierowany do zaopiniowania do Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie. W piśmie znak: GPG I-070-26/4/09 z dnia 11 sierpnia 2009 r. Dyrektor Urzędu Morskiego zgłosił uwagi uwzględnione w niniejszej decyzji.

Projektowane prace będą polegały na budowie mostu drogowego oraz rozbiórce istniejącego mostu w Świnoujściu.

Z przedłożonych przez inwestora dokumentów wynika, że planowana inwestycja jest uzasadniona technicznie i nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko.

Decyzja niniejsza jest ostateczna w administracyjnym toku instancji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji stronie przysługuje wniosek do Ministra Infrastruktury o ponowne rozpatrzenie sprawy w trybie przepisów art. 127 § 3 K.p.a. w terminie 14 dni od dnia otrzymania decyzji.

Złup. Ministra
Podsekretarz Stanu
Anna Wypych - Namiecko



Otrzymują:

1. Pan Janusz Hołowaty, Pracownia Projektowa, ul. Wilków Morskich 6/9, 71-063 Szczecin
2. Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie.

Oplata za wydanie pozwolenia.

Za wydanie pozwolenia zgodnie z art. 27b ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz. 1502, z późn. zm.) na konto Ministerstwa Infrastruktury uiszczono opłatę stanowiącą równowartość 300 jednostek obliczeniowych, zwanych „Specjalnym Prawem Ciągnięcia (SDR)”, określanych przez Międzynarodowy Fundusz Walutowy.

Wysokość opłaty za wystawienie pozwolenia wynosi: PLN 1.400,94

Numer konta Ministerstwa Infrastruktury: 41 1010 1010 0054 2522 3100 0000.



URZĄD MORSKI W SZCZECINIE

Pl. Batorego 4, 70-207 Szczecin

tel.: +48 91 4342474, 4343826 faks: +48 91 4344656, e-mail: sekretariat@urms.gov.pl

Znak: ON-I-4180/02/04/08

Szczecin, dnia 28 lipca 2008

Pracownia Projektowa Dróg i Mostów - dr inż. J. Hołowaty

ul. Wilków Morskich 6/9
71-063 Szczecin

Dotyczy: rozbiórki istniejącego mostu nad Starą Świną łączącego wyspy Karsibór i Wolin oraz budowy nowego.

W odpowiedzi na pismo Pracowni Projektowej Dróg i Mostów – dr inż. J. Hołowaty z dnia 30.06.2008r. znak: 2/StSw/08 w sprawie warunków technicznych przebudowy mostu dla zadania „Dokumentacja projektowo-kosztorysowa budowy mostu nad Starą Świną łączącego wyspy Karsibór i Wolin z rozbiórką istniejącego Mostu Piastowskiego w Świnoujściu”, Urząd Morski w Szczecinie informuje, że opiniuje pozytywnie zaproponowane zwiększenie skrajni pionowej projektowanego mostu do 5 metrów oraz skrajni poziomej do 50-60 metrów.

Jednocześnie pragniemy powiadomić, że budowa nowego mostu, zgodnie z art. 23 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1991r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (*tekst jednolity Dz.U. z 2003r. Nr 153 poz. 1502, z późniejszymi zmianami*) będzie wymagała uzyskania pozwolenia Ministra Infrastruktury na wznoszenie i wykorzystywanie konstrukcji i urządzeń w polskich obszarach morskich.

Ponadto w fazie ubiegania się o pozwolenie na budowę, zgodnie z art. 38 ust. 1 pkt 2 i art. 42 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1991r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (*tekst jednolity w Dz. U. z 2003r. Nr 153, poz. 1502; z późniejszymi zmianami*) oraz art. 217 ust.1 ustawy z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (*tekst jednolity Dz. U. z 2005r. Nr 239, poz. 2019; z późniejszymi zmianami*), należy uzyskać zgodę Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie na zajęcie akwenu na czas prowadzenia prac wraz ze zgodą na dysponowanie morskimi wodami wewnętrznymi i gruntami nimi pokrytymi na cele budowlane.

Należy także uzgodnić z tutejszym Urzędem sposób oznakowania nawigacyjnego projektowanego mostu.

Otrzymują:

1. adresat;
2. KPe;
3. GPG;
4. ON- a/a

Zup. Dyrektora Urzędu Morskiego
w Szczecinie

kpt. ż. *[Podpis]*
Z-ca Dyrektora ds. Inspekcji Morskiej



URZĄD MORSKI W SZCZECINIE

Pl. Batorego 4, 70-207 Szczecin

tel.: +48 91 4342474, 4343826 faks: +48 91 4344656, e-mail: sekretariat@ums.gov.pl

Znak: ON-I-4104/09/02/09

Szczecin, dnia 13 lipca 2009r.

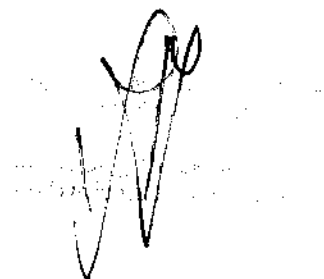
PRACOWNIA PROJEKTOWA
Dróg i Mostów – dr inż. J. Hołowaty
ul. Wilków Morskich 6/9
71-063 Szczecin

Dotyczy: oznakowania nawigacyjnego toru wodnego przebiegającego pod projektowanym mostem łączącym wyspy Karsibór i Wolin.

Urząd Morski w Szczecinie, w odpowiedzi na pismo „Pracowni Projektowej Dróg i Mostów – dr inż. J. Hołowaty” z dnia 11.05.2009r. znak: 19/ST_Sw/09 dotyczące sposobu oznakowania nawigacyjnego toru wodnego przebiegającego pod projektowanym mostem łączącym wyspy Karsibór i Wolin informuje, że:

1. Oznakowanie mostu należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 29 października 2002r. w sprawie sposobu oznakowania nawigacyjnego polskich obszarów morskich (Dz.U. Nr 20 z 2003r. poz. 173).
2. Tor wodny przebiegający pod projektowanym mostem należy oznakować tablicami, których wygląd i wymiary przedstawiono na załączniku nr 1 do niniejszego pisma – przy czym informacja o prześwicie pod mostem podana w ww. załączniku (Znak typu „C”) jest wartością przykładową. Na tablicach typu „C”, które zostaną zamontowane na przęśle żeglownym mostu należy podać rzeczywistą wartość prześwitu mierzoną od średniego stanu wody w porcie Świnoujście.
3. Kolorystyka tablic:
 - a) Czarny – RAL 9005;
 - b) Biały – RAL 9003;
 - c) Czerwony – RAL 3020;
 - d) Zielony – RAL 6018;
 - e) Żółty – RAL 1023.
4. Tablice oznakujące tor wodny o szerokości 50,0 metrów przebiegający pod projektowanym mostem należy umieścić zgodnie z wytycznymi przedstawionymi na „Załączniku nr 2”, w następujący sposób:
 - a) tablice informujące o prześwicie pod konstrukcją (znak typu „C” – Załącznik nr 1) należy umieścić na konstrukcji mostu w miejscu widocznym dla statków nawigujących torem wodnym, na środku przęśla żeglownego, po jednej tablicy po każdej stronie mostu.

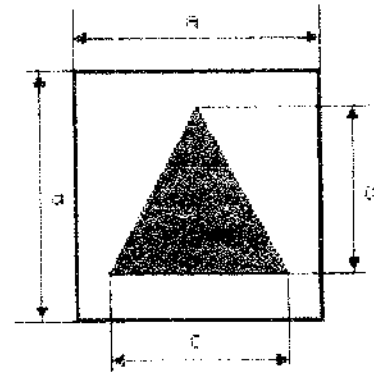
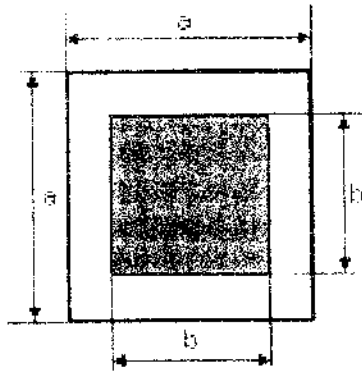
- b) tablice oznakowujące lewą stronę toru wodnego (znak typu „A” – Załącznik nr 1) należy umieścić na konstrukcji mostu w miejscu widocznym dla statków nawigujących torem wodnym, po jednej tablicy po każdej stronie mostu, w odległości 25,0 metrów na północ od tablic informujących o prześwicie pod konstrukcją.
 - c) tablice oznakowujące prawą stronę toru wodnego (znak typu „B” – Załącznik nr 1) należy umieścić na konstrukcji mostu w miejscu widocznym dla statków nawigujących torem wodnym, po jednej tablicy po każdej stronie mostu, w odległości 25,0 metrów na południe od tablic informujących o prześwicie pod konstrukcją.
5. Po zakończeniu budowy projektowanego mostu należy wykonać powykonawczą dokumentację geodezyjną mostu i przekazać tutejszemu Urzędowi. Dokumentacja powinna zawierać także współrzędne usytuowania tablic w układzie „65” w „WGS-84” oraz pomierzoną wartość prześwitu pod przęsłem żeglownym, liczoną od średniego stanu wody w porcie Świnoujście.



Otrzymują:

- 1. adresat
- 2. ON – a/a.

OZNAKOWANIE POD MOSTEM



Znak typu „A” - Tablica lewej strony

Znak typu „B” - Tablica prawej strony

Wymiary [mm]	
a	1000
b	600
c	750
d	650
e	1050
f	150

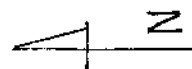
TABLICA INFORMACYJNA O PRZEŚWICIE POD KONSTRUKCJĄ MOSTU DLA ŚREDNIEGO STANU WODY



Znak typu „C” - Tablica informacyjna o prześwicie pod konstrukcją mostu dla średniego stanu wody

Wymiary [mm]							
g	h	k	l	m	n	p	q
900	500	400	300	240	700	55	45

W1



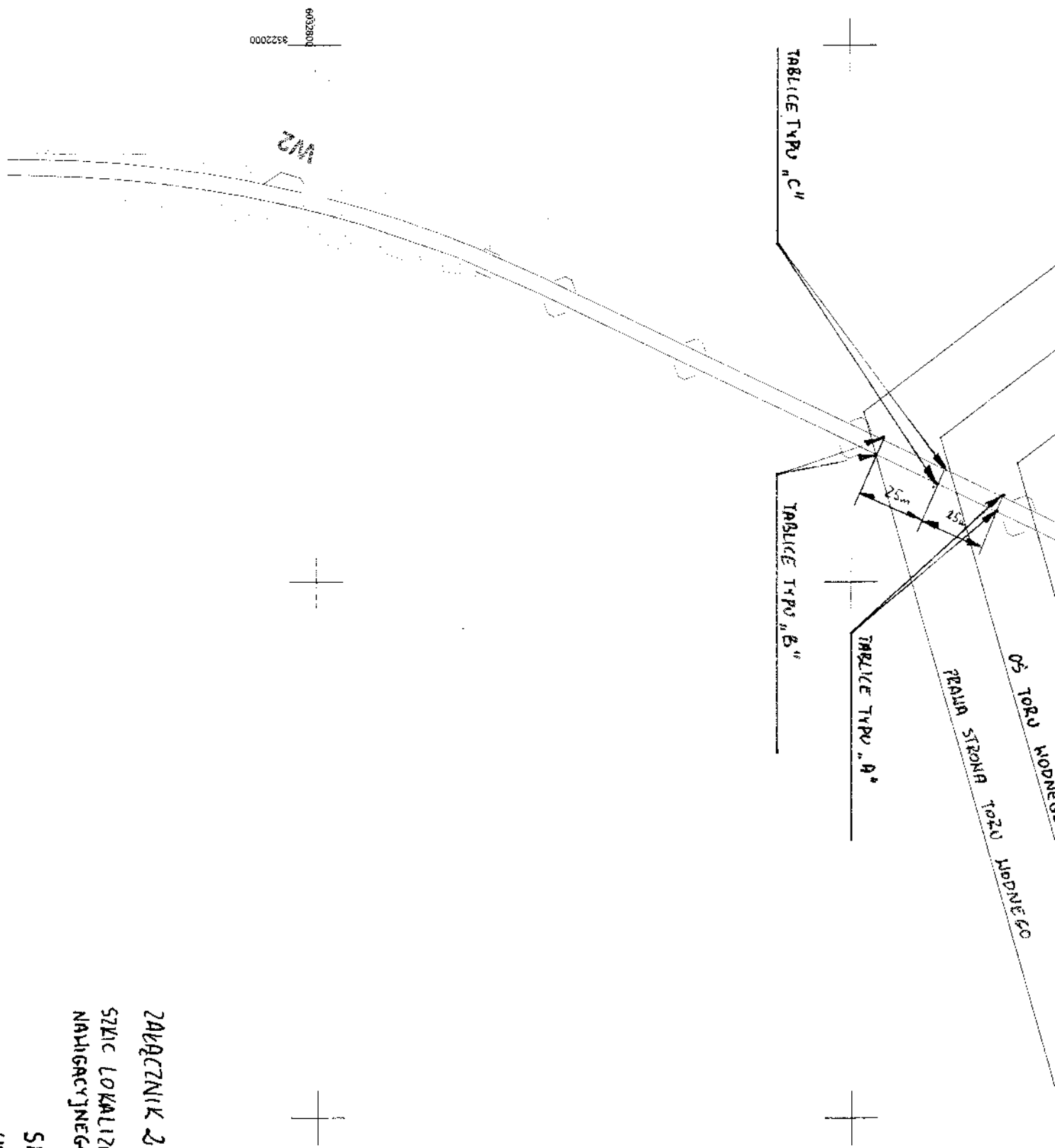
LEWA STRONA TORU LOPDNEGO

LEWA STRONA TORU LOPDNEGO

OS TORU LOPDNEGO

PRAWA STRONA TORU LOPDNEGO



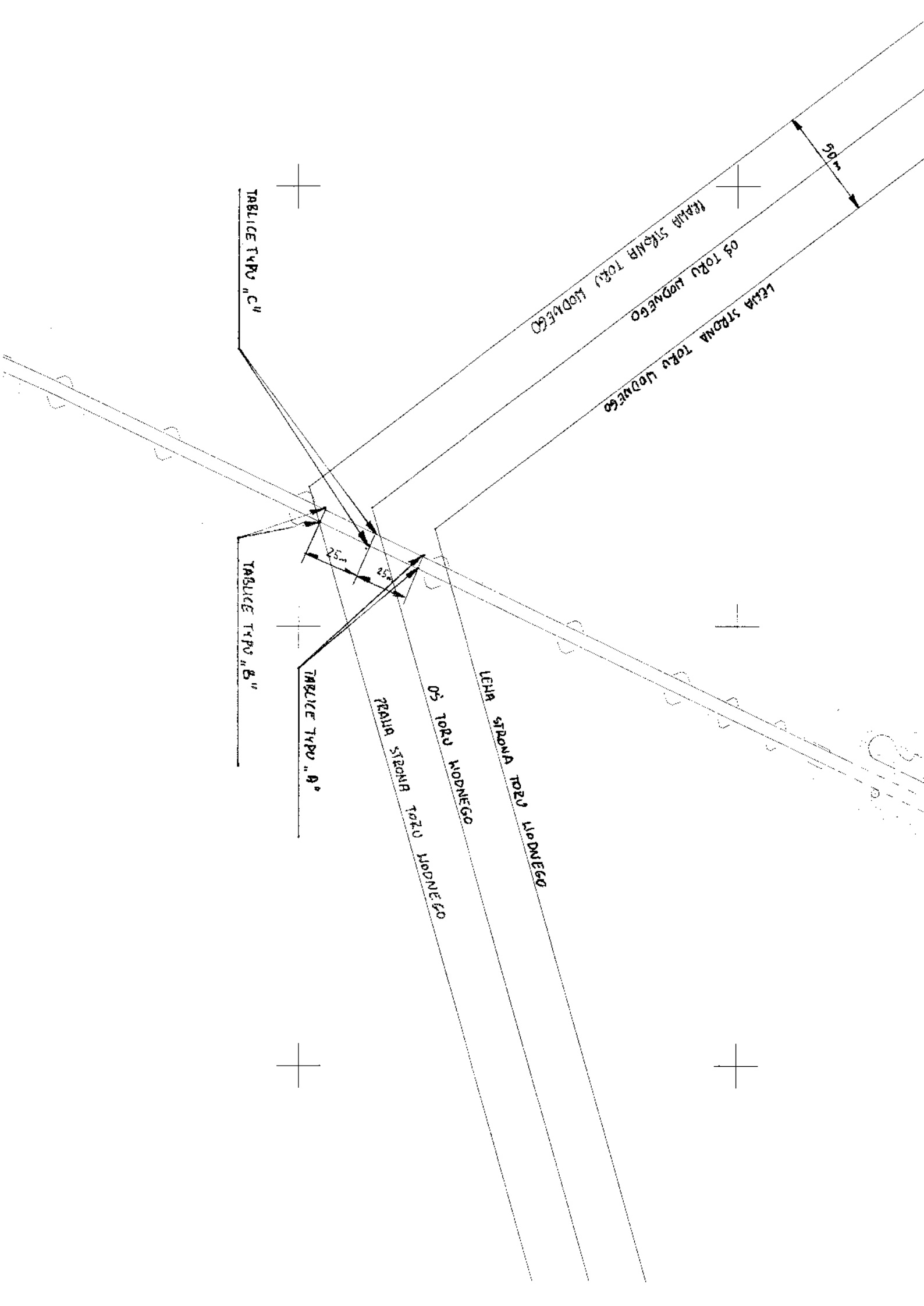


ZABRZCZNIK 2.

SZKIC LOKALIZACJI OZNIKOWANIA
NAHIGACYJNEGO

SKALA 1:2000

UKŁAD "65"





URZĄD MORSKI W SZCZECINIE

Pl. Batorego 4, 70-207 Szczecin

tel.: +48 91 4342474, 4343826 fax: +48 91 4344656, e-mail: sekretariat@ums.gov.pl

Znak: OW-III-5101/153/04/09

Szczecin, dnia 22 czerwca 2009r.

DECYZJA

Działając na podstawie przepisów art. 42 ust. 2. ustawy z dnia 21 marca 1991r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (*tekst jednolity w Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz. 1502; z późniejszymi zmianami*), oraz art. 37 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1991r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (*tekst jednolity w Dz. U. z 2003r. Nr 153, poz. 1502; z późniejszymi zmianami*), w związku z przepisami art. 82 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 18 lipca 2001r. – Prawo wodne (*tekst jednolity w Dz. U. z 2005 r. Nr 239, poz. 2019 z późniejszymi zmianami*), a także na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity w Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071; z późniejszymi zmianami*),

po rozpatrzeniu wniosku

pismo znak: 17/St_Sw/09 z dnia 10 czerwca 2009r.,

**Pracowni Projektowej Dróg i Mostów
działającej w imieniu i na rzecz Gminy Miasto Świnoujście,**

na podstawie pełnomocnictwa, udzielonego przez Prezydenta Miasta Świnoujścia Pana Janusza Żmurkiewicza, z dnia 20 czerwca 2008r. (*znak WO/KP-0113/53-1/2008*)

działając w granicach kompetencji Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie

zwalniam z zakazów,

określonych w art. 82 ust. 2 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne,

oraz

wyrażam zgodę

na wykorzystanie pasa technicznego do celów innych niż ochronne

celem „**Budowy mostu nad Starą Świną, łączącego wyspy Karsibór i Wolin z rozbiórką istniejącego Mostu Piastowskiego w Świnoujściu**”.

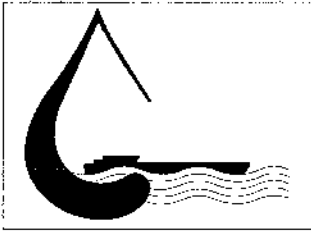
Niniejsza decyzja nie zwalnia od spełnienia wymagań określonych przepisami odrębnymi i nie stanowi podstawy rozpoczęcia robót budowlanych.

Na podstawie art.107 §4 kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia niniejszego decyzji, ponieważ uwzględnia ona w całości żądanie strony.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Ministra Infrastruktury, które należy wnieść za pośrednictwem Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Otrzymują:

- 1) Pracownia Projektowa Dróg i Mostów
ul. Wilków Morskich 6/9, 71-063 Szczecin
- 2) Wojewoda Zachodniopomorski,
ul. Wały Chrobrego 4, 70-502 Szczecin
- 3) KPe
- 4) OŚ, mGPG, ON
- 5) OW-a/a



REGIONALNY ZARZĄD GOSPODARKI WODNEJ W SZCZECINIE

UL. TAMA POMORZAŃSKA 13A

70-030 SZCZECIN

SEKRETARIAT: 091 - 44 -11-200
Fax: 091 - 44 -11-300
Inf. nawigacyjna: 091 - 44 -11-301

e-mail: sekretariat@rzgw.szczecin.pl
www.rzgw.szczecin.pl
www.bip.rzgw.szczecin.pl

NIP 852-22-59-310
REGON 811932724

ZG-5014-2/09/em

Szczecin, dnia 14.05.2009 r.

**PRACOWNIA PROJEKTOWA
Dróg i Mostów – dr inż. J. Hołowaty
ul. Wilków Morskich 6/9
71-063 Szczecin**

Dotyczy: informacji na temat warunków korzystania z wód regionu wodnego.

Odpowiadając na Pana pismo, znak: 18/St_Sw/09 z dnia 11.05.2009 r., z zapytaniem, czy istnieją warunki korzystania z wód dla regionu wodnego uprzejmie informuję, że dla regionu wodnego Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego, będącego obszarem działania naszego Zarządu a obejmującego teren planowanej przez Gminę Miasto Świnoujście inwestycji, dotychczas nie opracowano warunków korzystania z wód.

Warunki korzystania z wód regionu wodnego są dokumentem planistycznym, i zgodnie z art. 120 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz.U. z 2005 r. Nr 239, poz.2019 z późniejszymi zmianami) ustalane są, w drodze aktu prawa miejscowego, przez odpowiedniego dyrektora regionalnego zarządu, po uzgodnieniu z Prezesem Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej. Podstawą do ich sporządzenia są ustalenia planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza. Projekty planów gospodarowania wodami na obszarach dorzeczy w Polsce znajdują się obecnie w fazie konsultacji społecznych. Pierwsze warunki korzystania z wód regionu wodnego będą mogły powstać dopiero po ich zatwierdzeniu.

Z-ca DYREKTORA

mgr inż. Teresa Błaszczak

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a



Dyrektor
Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej
w Szczecinie
ul. Tama Pomorzańska 13a
70-030 Szczecin

Szczecin, dnia 28 sierpnia 2009r

OKI- 5322-29/09-ep,jj

DECYZJA

Na podstawie art. 40 ust. 3 i art. 82 ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001r.- Prawo wodne (Dz. U. z 2005 r. Nr 239, poz. 2019 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Miasto Świnoujście z dnia 07 sierpnia 2009r.

postanawiam

zwolnić Gminę Miasto Świnoujście od zakazu wykonywania na obszarze bezpośredniego zagrożenia powodzią robót oraz czynności, które mogą utrudnić ochronę przed powodzią oraz zakazu lokalizowania na obszarach bezpośredniego zagrożenia powodzią inwestycji zaliczanych do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, przy realizacji zamierzenia inwestycyjnego pn: „budowa mostu nad Starą Świną łączącego wyspy Karsibór i Wolin z rozbiórką istniejącego Mostu Piastowskiego w Świnoujściu” na działce nr 207 obręb Świnoujście Miasto 0013, pod warunkiem realizacji tego zamierzenia inwestycyjnego zgodnie z dokumentami załączonymi do wniosku z dnia 07 sierpnia 2009r.

UZASADNIENIE

W dniu 11 sierpnia 2009 roku, na wniosek Gminy Miasto Świnoujście (reprezentowanej przez pełnomocnika Pana Janusza Hołowatego) zostało wszczęte postępowanie administracyjne w przedmiocie zwolnienia wnioskodawcy od określonego w przepisie art. 82 ust. 2 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. - Prawo wodne zakazu wykonywania na obszarze bezpośredniego zagrożenia powodzią robót oraz czynności, które mogą utrudnić ochronę przed powodzią oraz od określonego w przepisie art. 40 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. - Prawo wodne zakazu lokalizowania na obszarach bezpośredniego zagrożenia powodzią inwestycji zaliczanych do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, przy realizacji zamierzenia inwestycyjnego pn: „budowa mostu nad Starą Świną łączącego wyspy Karsibór i Wolin z rozbiórką istniejącego Mostu Piastowskiego w Świnoujściu” na działce nr 207 obręb Świnoujście Miasto 0013.

Na podstawie operatu wodnoprawnego załączonego do wniosku, ustalono iż nowy most będzie dziewięcioprzęsłowy o długości 406,75m i konstrukcji o ustroju nośnym stalowym zespolonym stalowo-betonowym zlokalizowanym obok istniejącego, przeznaczonego do rozbiórki mostu w odległości osiowej 12,4 m od strony wschodniej. Minimalna projektowana rzędna spodu konstrukcji wynosi 2,86m nrm Kr. Dojazdy do mostu włączone będą do istniejącej ul. Mostowej po jej przebudowie. Most posiadać będzie jezdnię o dwóch pasach ruchu oraz chodnik. Wody opadowe z mostu i dojazdów po podczyszczeniu odprowadzone będą wylotami brzegowymi do rzeki. Roboty prowadzone będą w dwóch etapach. W pierwszej kolejności będzie budowany nowy most a po oddaniu nowego mostu do eksploatacji zostanie rozebrany stary most.

Ponadto ustalono iż na obszarze bezpośredniego zagrożenia powodzią będzie realizowany następujący zakres robót:

- 1) wykonanie przyczółku nowego mostu:
fundament z 21 sztuk pali żelbetonowych prefabrykowanych o wymiarach 400×400mm, posadowionych na rzędnej -13,20 i stalowej ścianki szczelnej długości 6,0m, żelbetowe ławy fundamentowe, ściany i skrzydła przyczółku;
- 2) wykonanie skarpy stożka przyczółkowego umocnionego kamieniem na podkładzie betonowym;
- 3) wykonanie umocnienia brzegu koryta rzeki w rejonie mostu faszyną, skarpy zostaną wyprofilowane, teren przy przyczółkach zostanie umocniony narzutem ze żwiru i drobnych kamieni;
- 4) rozbiórka istniejącego przyczółka mostu i nasypów dojazdów, grunt z nasypów zostanie wywieziony poza plac budowy i utylizowany;
- 5) wykonanie profilacji skarp i poboczy oraz obsianie trawą. Na skarpach przy przyczółkach mostu od strony wschodniej wykonane zostaną schody skarpowe dla obsługi.

Projektowany most w ciągu ulicy Mostowej w Świnoujściu nie ma bezpośredniego wpływu na jakość wód w przypadku wystąpienia powodzi. Wpływ na jakość wód mogą mieć jedynie wody opadowe spływające z nawierzchni mostu i odcinków dojazdów ulicy. Aby ten wpływ zminimalizować w projekcie założono wykonanie szczelnej kanalizacji deszczowej wraz z osadnikami o przepływie poziomym. Wyloty z urządzeń podczyszczania ścieków opadowych umieszczone są powyżej poziomu miarodajnej wody, co uchroni osadniki od zalewania w czasie spływu wód powodziowych.

Planowany most drogowy będzie jedynym połączeniem komunikacyjnym wyspy Karsibór i dzielnicy miasta Świnoujścia z resztą miasta. Stare połączenie komunikacyjne wyspy z miastem i układem komunikacyjnym kraju w postaci nowej przeprawy mostowej nad Starą Świną zapewni zrównoważony rozwój wyspy i regionu.

Istniejący Most Piastowski jest w złym stanie technicznym. Ograniczenia nośności mostu, ruch wahadłowy pojazdów samochodowych na moście i brak chodników powodują zagrożenie bezpieczeństwa ruchu. Utrudnienia w komunikacji są szczególnie duże w okresie letnim, przy wzroście ruchu turystycznego. Okresowo most wykorzystywany jest także do transportu sprzętu budowlanego i materiałów budowlanych do remontu wschodniego brzegu Kanału Piastowskiego na torze wodnym Szczecin-Świnoujście. Teren dzielnicy Karsibór jest atrakcyjny dla budownictwa mieszkaniowego i rekreacyjnego ze względu na brak terenów przemysłowych i uciążliwych usług.

Mając na uwadze powyższe organ prowadzący postępowanie stwierdził, że realizacja planowanej inwestycji nie utrudni ochrony przed powodzią, a ponadto jest uzasadniona istotną potrzebą społeczną i nie spowoduje zagrożenia dla jakości wód w przypadku wystąpienia powodzi.

W myśl przepisu art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. - Prawo wodne dyrektor regionalnego zarządu gospodarki wodnej może w drodze decyzji zwolnić od zakazu

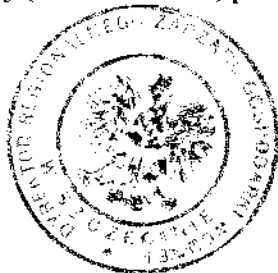
wykonywania na obszarach bezpośredniego zagrożenia powodzią robót oraz czynności które mogą utrudnić ochronę przed powodzią, w tym jeśli tylko wykonywanie takich robót bądź czynności nie utrudni ochrony przed powodzią. Natomiast w myśl przepisu art. 40 ust. 3 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. - Prawo wodne dyrektor regionalnego zarządu gospodarki wodnej może w drodze decyzji zwolnić od zakazu lokalizowania na obszarach bezpośredniego zagrożenia powodzią inwestycji zaliczanych do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, jeżeli wystąpi istotna potrzeba ekonomiczna lub społeczna, a zwolnienie nie spowoduje zagrożenia dla jakości wód w przypadku wystąpienia powodzi.

W konsekwencji na podstawie powołanych przepisów organ postanowił jak w rozstrzygnięciu decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie. Odwołanie wnosi się do Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej za pośrednictwem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie, w terminie czternastu dni od dnia doręczenia decyzji stronie.

Wnioskodawca zwolniony z opłaty skarbowej na podstawie przepisu art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. Nr 225, poz. 1635, z późn. zm.).



Otrzymują:

1. Pan Janusz Hołowaty
Pracownia Projektowa Dróg i Mostów
Ul. Wilków Morskich 6/9
71-063 Szczecin
2. Urząd Morski
Plac Stefana Batorego 4
70 -207 Szczecin
3. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska
Ul. Jagiellońska 32,
70-382 Szczecin
4. a/a

D Y R E K T O R

dr inż. Andrzej Kreft

Kamień Pomorski 25.06.2009r.

ESW-5011/14/09/JC

**Pracownia Projektowa
Dróg i Mostów
dr. inż. J. Hołowaty
ul. Wilków Morskich 6/9
71-063 SZCZECIN**

Dotyczy: wydania warunków technicznych wykonania robót na wałę przeciwpowodziowym Ognica – działka 230.

Odpowiadając na Państwa pismo 20/St-Sw/09 z dnia 18.06.2009r. podaję warunki techniczne wykonania robót dotyczące wału przeciwpowodziowego „Ognica” w km 3+220 -- 3+270 przy projektowanym zadaniu inwestycyjnym p.n. Budowa mostu nad Starą Świną łączącego wyspy Karsibór i Wolin wraz z rozbiórką istniejącego Mostu Piastowskiego w Świnoujściu:

1. zaprojektować i wykonać wał przeciwpowodziowy Ognica po lewej i prawej stronie projektowanego mostu na długości ca 20 m po każdej ze stron tj. od hkm 3+220 do hkm 3+270 o parametrach:
 - szerokość korony wału 3,0 m
 - nachylenie skarpy odwodnej wału 1 : 2
 - nachylenie skarpy odpowietrznej wału 1 : 3
 - rzędna korony wału po zagęszczeniu i osiadaniu (+1,5) m n.p.m.
2. zaprojektować i wykonać łagodny wjazd na wał w kierunku m. Przytór umożliwiający wjazd sprzętu mechanicznego na wał.

Ponadto informuję, że:

- oś wjazdu projektowanego mostu zlokalizowana jest w km 3+240 wału Ognica,
- oś wjazdu na „stary” most Piastowski zlokalizowany jest w km 3-252 wału Ognica,
- zgodnie z art. 122 ust.1 pkt. 3 – Ustawy Prawo Wodne należy opracować operat wodnoprawny i uzyskać pozwolenie wodnoprawne wydawane przez Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego na wykonanie urządzenia wodnego a takim jest wał przeciwpowodziowy (wykonanie, rozbudowa, przebudowa)
- zgodnie z art. 85 ust. 1 pkt. 3 i 4 oraz ust. 3 Ustawy Prawo Wodne należy uzyskać decyzję zwalniającą od zakazu rozkopywania wałów przeciwpowodziowych, którą z upoważnienia Marszałka Województwa wydaje Dyrektor Zachodniopomorskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Szczecinie.

W załączeniu faktura VAT Nr 11/2009.

Otrzymują:

1. Z.Z.M.iU.W. w Szczecinie ul. Al.Papieża J. Pawła II
2. a/a.

STARSZY SPECJALISTA
d/s. melioracji podziemnych
Krzysztof Jasnos

Szczecin dn.18.08.2009r.

ME-0130/11/2009/LW

DECYZJA

Na podstawie art. 85 ust. 1 pkt. 3 i 4 oraz ust. 3 Ustawy z dnia 18 lipca 2001 r – Prawo Wodne (tekst jednolity Dz. U. Nr 239 z 2005r. Poz. 2019) oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r – Kodeksu Postępowania Administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. Nr.98 z 2000r. Poz. 1071) i upoważnienia Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego Nr 21/09 z dnia 17 marca 2009 do wykonywania praw i obowiązków Marszałka Województwa wynikających z przepisów Ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. - Prawo Wodne po rozpatrzeniu wniosku Pracowni Projektowej Dróg i Mostów – dr. inż. J. Hołowaty ul. Wilków Morskich 6/9, 71-063 Szczecin działającego z upoważnienia Inwestora Gminy Miasta Świnoujścia ul. Wojska Polskiego 1/5, 72-600 Świnoujście w sprawie Budowa mostu nad Starą Świną łączącego wyspę Karsibór i Wolin z rozbiórką Mostu Piastowskiego w Świnoujściu.

ORZEKAM

1.Zwalniam od zakazu wynikającego z art. 85 ust. 3 i 4 Ustawy Prawo Wodne tj. rozkopywania wałów, wbijania słupów, ustawiania znaków oraz wykonywania obiektów budowlanych na działce 230 obręb Świnoujście Miasto 0013.

2.Wyrażam zgodę na wykonywanie robót obejmujących:

- przyczółek nowego mostu: fundamenty pale żelbetowe i stalowe ścianki szczelne, żelbetowe ławy fundamentowe, ściany i skrzydła przyczółków.
- roboty ziemne: wykopy pod ławy fundamentowe, stożki ziemne nasypu z odtworzeniem wału przeciwpowodziowego, umocnienie stożków mostu, odcinka nasypu dojazdowego do wału przeciwpowodziowego
- skrajnego przęsła nowego mostu (montaż belek stalowych dźwigiem)
- roboty instalacyjne: budowa wylotu kanalizacji deszczowej, odwodnienia mostu i dojazdu, przeprowadzenie z mostu wodociągu i rurociągu ściekowego oraz światłowodu
- roboty rozbiórkowe: rozbiórkę przęsła skrajnego i przyczółku „starego mostu”, rozbiórkę nasypu dojazdowego na „stary most”
- roboty wykończeniowe: profilowanie korony i skarp wału wraz z humusowaniem i obsiewem mieszaną traw

3.Czynię inwestora odpowiedzialnym za ewentualne straty wynikłe z wykonania niniejszej decyzji.

4.Zobowiązuję inwestora do powiadomienia Zachodniopomorski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Szczecinie Terenowy Oddział w Kamieniu Pomorskim ul. Strzelecka 1, 72-400 Kamień Pomorski o terminie rozpoczęcia i zakończenia robót.

UZASADNIENIE

W toku postępowania ustalono, że wykonywanie robót obejmujących:

- przyczółek nowego mostu: fundamenty pale żelbetowe i stalowe ścianki szczelne, żelbetowe łąwy fundamentowe, ściany i skrzydła przyczółków.
- roboty ziemne: wykopy pod łąwy fundamentowe, stożki ziemne nasypu z odtworzeniem wału przeciwpowodziowego, umocnienie stożków mostu, odcinka nasypu dojazdowego do wału przeciwpowodziowego
- skrajnego przęsła nowego mostu (montaż belek stalowych dźwigiem)
- roboty instalacyjne: budowa wylotu kanalizacji deszczowej, odwodnienia mostu i dojazdu, przeprowadzenie z mostu wodociągu i rurociągu ściekowego oraz światłowodu
- roboty rozbiórkowe: rozbiórkę przęsła skrajnego i przyczółku „starego mostu”, rozbiórkę nasypu dojazdowego na „stary most”
- roboty wykończeniowe: profilowanie korony i skarp wału wraz z humusowaniem i obsiewem mieszanką traw,

nie naruszy struktury wału przeciwpowodziowego Ognica i z tego powodu orzeczono jak w sentencji.

Warunki techniczne wykonania robót na wale przeciwpowodziowym Ognica w km 3+220 ÷ 3+270 związanych z „Budową mostu nad Starą Świną łączącego wyspy Karsibór i Wolin z rozbiórką Mostu Piastowskiego” uzgodniono pismem Zachodniopomorskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Szczecinie Oddział Terenowy w Kamieniu Pomorskim Nr ESW-5011/14/09/JC z dnia 25.06.209r.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Szczecinie za pośrednictwem Zachodniopomorskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Szczecinie ul. Papieża Jana Pawła II 42, 70-415 Szczecin.

Otrzymują:

1. Inwestor – Gmina Miasto Świnoujście ul. Wojska Polskiego 115, 72-600 Świnoujście.
2. Pracownia Projektowa Dróg i Mostów – dr. inż. J. Hołowaty ul. Wilków Morskich 6/9, 71-063 Szczecin
3. a/a

Do wiadomości:

1. Zachodniopomorski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Szczecinie, Terenowy Oddział w Kamieniu Pomorskim, ul. Strzelecka 1, 72-400 Kamień Pomorski

MIASTO ŚWINOUJŚCIE

72-600 Świnoujście, ul. Wojska Polskiego 1/5
tel. (+48 91) 321 27 80, tel. /fax (+48 91) 321 59 95, e-mail: sekretariat@um.swinoujscie.pl, www.swinoujscie.pl

Świnoujście 14.07.2008r.

WIM/RL/55411/3740/08

Pracownia Projektowa Dróg i Mostów

dr inż. Janusz Hołowaty

ul. Wilków Morskich 6/9

71-063 Szczecin

Fax: (091) 484-44-51

Dot.: Opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej p.n.: Budowa mostu nad Starą Świną łączącego wyspy Karsibór i Wolin wraz z rozbiórką istniejącego Mostu Piastowskiego w Świnoujściu.

W odpowiedzi na Pana wniosek o wydanie warunków przebudowy mostu, podaję wytyczne i warunki zamawiającego:

1) Branża konstrukcyjna i drogowa:

- most położony będzie w ciągu ul. Mostowej (droga powiatowa klasy Z);
- klasa obciążenia mostu taborem samochodowym – A;
- jezdnia – 2 pasy ruchu o szer. 3,0 m (łącznie 6,0 m);
- wyodrębnione kolrystycznie: ścieżka rowerowa (szer. min. 2,0 m) i chodnik (szer. min. 1,5 m);
- oprócz budowy dojazdów należy uwzględnić przebudowę istniejących dojazdów w ciągu ulicy Mostowej na odcinkach do skrzyżowania z ul. Pomorską i do skrzyżowania z ul. 1-go Maja.
- nawierzchnia jezdni mostu i dojazdów – SMA.
- z przedstawionych propozycji przekroju poprzecznego najbardziej pożądanym wydaje się wariant II. Dla lepszej oceny niezbędne byłoby porównanie szacunkowych kosztów budowy mostu wg poszczególnych wariantów.
- należy rozważyć możliwości zaprojektowania bardziej estetycznych poręczy, barier i barieroporęczy.

2) Odwodnienie:

- na terenie objętym planowaną inwestycją nie istnieje miejska sieć kanalizacji deszczowej,
- należy zastosować odwodnienie mostu poprzez odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do ziemi lub do wód powierzchniowych z zastosowaniem studni rewizyjnej, pozwalającej na okresowe dokonywanie pomiarów składu chemicznego ścieków,
- projekt odwodnienia wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej w tym zakresie;

3) Oświetlenie:

- projekt oświetlenia wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej w tym zakresie;
- zastosować oprawy drugiej klasy izolacji z sodowymi źródłami światła o mocy 150 W (o regulowanym położeniu źródła światła i oprawy) np. LUNOIDA, MAGNOLIA. Typ uzgodnić z Inwestorem. Przedłożyć karty katalogowe;
- zastosować słupy oświetleniowe aluminiowe, stożkowe bez szwów, anodowane, przeznaczone do zabudowy w strefie wiatrowej IIa. Typ uzgodnić z Inwestorem. Przedłożyć karty katalogowe;
- wysokość i kolor anodowania słupów dobrać w zależności od koncepcji uzgodnionej z Inwestorem;
- zasilanie podstawowe wykonać z najbliższej latarni zlokalizowanej na wyspie Karsibór, szczegóły techniczne uzgodnić z konserwatorem Miejskiej Sieci Oświetlenia Ulicznego, Panem Marianem Sienkiewiczem, tel. 0913279564;
- zaprojektować zasilanie rezerwowe do najbliższej latarni zlokalizowanej na wyspie Wolin;
- w słupach zastosować złączki kablowe typu IZK;
- układanie kabli zasilających i sposób ochrony przeciwporażeniowej latarni oświetleniowych (w tym uziemienia ciągów kablowych i słupów) zaprojektować w sposób przewidziany dla tego typu konstrukcji.

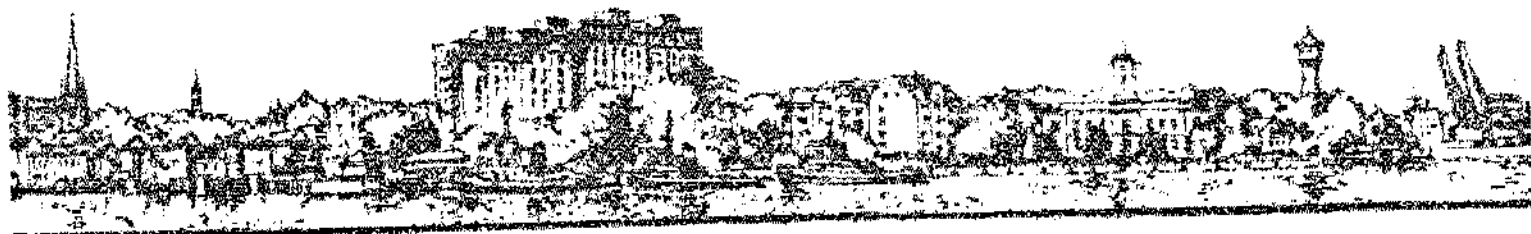
Z poważaniem:

[Faint, illegible signature]
mgr inż. *[Faint, illegible name]*
Specjalista ds. *[Faint, illegible text]*

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a.

MIASTO ŚWINOUJŚCIE



72-600 Świnoujście, ul. Wojska Polskiego 1/5
 tel. (+48 91) 321 27 80, tel./fax (+48 91) 321 59 95, e-mail: sekretariat@um.swinoujscie.pl, www.swinoujscie.pl

Świnoujście 16.02.2009r.

WIM/RL/55411/3710/08

Pracownia Projektowa Dróg i Mostów
dr inż. Janusz Hołowaty
 ul. Wilków Morskich 6/9
 71-063 Szczecin
 Fax: (091) 484-44-51

Dot.: Opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej p.n.: Budowa mostu nad Starą Świną łączącego wyspy Karsibór i Wolin wraz z rozbiórka istniejącego Mostu Piastowskiego w Świnoujściu.

W odpowiedzi na przesłaną w dniu 15.12.2008r. aktualizację kosztów dla koncepcji projektowych oraz propozycje dodatkowych wariantów mostu, Zamawiający informuje, że do chwili obecnej prowadził następujące działania:

- analizowane były warianty proponujące zmniejszony przekrój poprzeczny mostu (bez wydzielonej ścieżki rowerowej) poprzez analizę wyników pomiarów ruchu drogowego wykonanych w kwietniu i lipcu 2008r na zlecenia Zamawiającego (w załączeniu przesyłam wyniki pomiarów natężenia ruchu na moście, obliczone na podstawie pomiarów ruchu na skrzyżowaniu ul. Pomorskiej i Mostowej);
- z uwagi na wysokie koszty przedsięwzięcia prowadzono również analizę i rozpoznanie źródeł finansowania budowy mostu;
- biorąc pod uwagę, że koszty w większości poniesie budżet miasta – podjęte zostały działania zmierzające do korekty wieloletniego planu inwestycyjnego miasta.

Mając na względzie powyższe (małe natężenie ruchu pojazdów na moście i znikome natężenie ruchu rowerowego – max. ok. 7 % wszystkich pojazdów oraz niewielkie szanse na uzyskanie dofinansowania budowy z zewnątrz), a także pozostałe aspekty z wcześniejszych opinii i analiz, Zamawiający podejmuje decyzję o wyborze następującego wariantu mostu:

- lokalizacja – wariant II z koncepcji (po stronie wschodniej od istniejącego mostu);
- przekrój poprzeczny – wariant zawierający jezdnię o dwóch pasach ruchu o szerokości 3,0 m każdy oraz jednostronny chodnik o szerokości 2,0 m (łącna szerokość obiektu – 9,4m), z tym, że zaleca się wykonanie jednostronnego spadku jezdni w celu zminimalizowania urządzeń odwadniających.

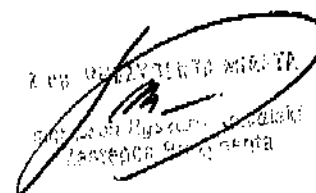
Powyższe należy traktować jako zmianę warunków wydanych w dniu 14.07.2008r pismem znak WIM/RL/55411/3710/08.

Jednocześnie uwzględniając fakt, iż od dnia dostarczenia koncepcji (01.08.2008r.) do dnia wyboru i zatwierdzenia wariantu docelowego (tj. przez 200 dni) nie mógł Pan prowadzić sprawę prowadzi: Wydział Inżyniera Miasta, tel./fax 091 327 06 29, e-mail: wim@um.swinoujscie.pl

prac projektowych, Zamawiający wyraża zgodę i akceptuje przesunięcie terminu zakończenia prac stanowiących przedmiot umowy o czas który był potrzebny na wybór wariantu. Nowy termin zakończenia prac objętych umową nr WIM/129/2008 z dnia 18.06.2008r. wypada więc na dzień 03.09.2009r.

Okolicznością powodującą zwłokę w wyborze wariantu, a tym samym przesunięcie terminu zakończenia prac objętych umową, w głównej mierze jest fakt, iż szacunkowe koszty budowy nowego mostu wzrosły prawie dwukrotnie w stosunku do szacunków wykonanych w 2007r. Okoliczność ta spowodowała konieczność ponownego przeanalizowania możliwości finansowania tego zadania, czy to z budżetu miasta, czy z innych źródeł. Wobec powyższego Zamawiający dokonał takiej korekty wieloletniego planu inwestycyjnego, aby budowa mostu była możliwa do zrealizowania w latach następnych. Z uwagi na istniejące szanse uzyskania dofinansowania, niezbędne jest posiadanie decyzji o pozwoleniu na budowę mostu. Mając to na względzie proponuję, aby w ramach umowy wykonał Pan prace projektowe, które posłużą Zamawiającemu do uzyskania pozwolenia na budowę tj. projekty budowlane we wszystkich branżach z niezbędnymi uzgodnieniami oraz do ogłoszenia przetargu na realizację obiektu tj. kosztorysy inwestorskie, przedmiary i specyfikacje techniczne. Wykonanie projektów wykonawczych zamierzamy zlecić wykonawcy obiektu wybranemu w drodze przetargu. Tak więc w celu sporządzenia aneksu do umowy nr WIM/129/2008, proszę o przedstawienie kosztów wykonania przedmiarów, kosztorysów i specyfikacji technicznych we wszystkich branżach.

Z poważaniem:



Z OB. UMIASTWA SWINOUJSCIA
Wydział Inżynierii Miejskiej
Zastępca Burmistrza

Załącznik:

1. Teczka zawierająca pomiary natężenie ruchu

Otrzymują:

- ① Adresat
2. A/a.



Telekomunikacja Polska
Pion Technicznej Obsługi Klienta
Rozwój i Gospodarka Zasobami Region Północny

ul. Nowolipie 30, 80-172 Gdańsk
tel.: (0 58) 320 20 20
fax: (0 58) 320 33 22
www.tp.pl

Szczecin, 05 sierpnia 2008

**Pracownia Projektowa
Dróg i Mostów
ul. Wilków Morskich 6/9
71 – 063 Szczecin**

STTNREFU-337/08

Temat: wytyczne techniczne na przebudowę infrastruktury TP kolidującej z planowaną inwestycją „Budowa mostu nad Starą Świną łączącego wyspy Karsibór i Wolin z rozbiórką istniejącego Mostu Piastowskiego w Świnoujściu”.

Szanowni Państwo!

w odpowiedzi na pismo 9/StSw/08 z dnia 22.07.2008 TELEKOMUNIKACJA POLSKA Pion Technicznej Obsługi Klienta, Rozwój i Gospodarka Zasobami Region Północ w Szczecinie informuje, że w obszarze planowanego zamierzenia posiadamy infrastrukturę telekomunikacyjną, którą w miejscach kolizji należy przebudować zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie oraz wiedzą techniczną i sztuką budowlaną.

Na przebudowy należy opracować dokumentację projektową zgodną z wymogami obowiązującej ustawy „Prawo budowlane”.

Szczegóły techniczne dotyczące kolidującej infrastruktury Telekomunikacji Polskiej S.A., niezbędne do opracowania dokumentacji projektowej branży telekomunikacyjnej, możliwe są do uzyskania, przez projektanta działającego w imieniu inwestora, w trybie roboczym w Dziale Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci w Świnoujściu, ul. Piłsudskiego 1A, tel. 091 321 0223 oraz Dziale Gospodarki Zasobami w Szczecinie, ul. Wyzwolenia 70, tel. 091 425 4432.

Dokumentacja projektowa części telekomunikacyjnej powinna zostać sporządzona przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane do projektowania infrastruktury telekomunikacyjnej, oraz podlega uzgodnieniu z TP S.A., w Dziale Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci Pion Technicznej Obsługi Klienta Region Północ w Szczecinie.

Koszty opracowania dokumentacji projektowej oraz przebudowy ponosi Inwestor. Jednocześnie Inwestor ponosi odpowiedzialność za ewentualne straty wynikłe z tytułu awarii związanych z przebudową.

Rozpoczęcie prac przy i na urządzeniach telekomunikacyjnych będących własnością TP S.A. musi być poprzedzone podpisaniem protokołu przejęcia placu budowy, w którym TP S.A. m.in. wyznacza upoważnionych przedstawicieli TP, celem koordynowania prowadzonych prac budowlanych (sprawowanie nadzoru właścicielskiego).

Roboty budowlane – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada:

- certyfikat jakości, z serii ISO 9000, w zakresie budowy i utrzymania sieci i linii telekomunikacyjnych,
- udokumentowane doświadczenie w wykonywaniu prac o podobnym zakresie rzeczowym,
- referencje za okres ostatniego roku, Telekomunikacji Polskiej S.A. lub Partnera Technicznego TP utrzymującego i eksploatującego infrastrukturę TP na danym terenie – strefie utrzymaniowej.

W przypadku odkrycia, w trakcie robót ziemnych, urządzeń telekomunikacyjnych nie naniesionych na planie, należy je zabezpieczyć i powiadomić przedstawiciela TP S.A. nadzorującego prace.

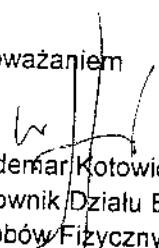
O terminie rozpoczęcia robót, co najmniej na 5 dni przed ich planowanym rozpoczęciem, należy powiadomić TP Pion Technicznej Obsługi Klienta Rozwój i Gospodarka Zasobami Rejon Północ, Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci w Szczecinie (ul. Wywolenia 70).

Inwestor zobowiązany jest do pisemnego zgłoszenia robót budowlanych ulegających zakryciu bądź zanikających celem ich sprawdzenia lub odbioru w obecności przedstawicieli Inwestora i Wykonawcy oraz przedstawicieli TP Pion Technicznej Obsługi Klienta.

Warunkiem rozpoczęcia prac dotyczących odbioru, będzie dostarczenie do TP Pion Technicznej Obsługi Klienta Rozwój i Gospodarka Zasobami Rejon Północ, Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci w Szczecinie, na co najmniej 3 dni przed planowanym terminem ich rozpoczęcia, oryginalnego egzemplarza geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej, sporządzonej zgodnie z obowiązującymi w tej materii przepisami oraz branżowej dokumentacji powykonawczej.

Niniejsze wytyczne techniczne ważne są jeden rok od dnia wydania.

Z poważaniem


Waldemar Kotowicz
Kierownik Działu Ewidencji
Zasobów Fizycznych Sieci

ZA ZŁOŻENIEM
Z OBYWATELEM



Telekomunikacja Polska
Pion Technicznej Obsługi Klienta
Rozwój i Gospodarka Zasobami Region Północny

Ul. Nowolipie 39, 80-172 Gdańsk
tel.: (0 58) 320 20 20
fax.: (0 58) 320 33 22
www.tp.pl

Szczecin 27 lipca 2009

Pracownia Projektowa Dróg i Mostów
Dr inż. J. Hołowaty
Ul. Wilków Morskich 6/9
71-063 Szczecin

STTNREFU-5257/09

Temat: wytyczne techniczne na przebudowę infrastruktury TP kolidującej z planowaną inwestycją dla zadania „Dokumentacja projektowo-kosztorysowa budowy mostu nad Świną łączącego wyspy Karsibór i Wolin z rozbiórką istniejącego Mostu Piastowskiego w Świnoujściu”.

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo z dnia 21.07.2009r., znak: 22/StSw/09 TELEKOMUNIKACJA POLSKA Pion Technicznej Obsługi Klienta, Rozwój i Gospodarka Zasobami Region Północ w Szczecinie przedłuża ważność warunków technicznych nr STTNREFU-337/08 z dnia 05.08.2008 na przebudowę infrastruktury telekomunikacyjnej dla planowanej inwestycji rozbiórki starego i budowy nowego mostu łączącego wyspę Karsibór i Wolin do dnia 27.07.2010r.

Z poważaniem

Waldemar Kotowicz
Kierownik Działu Zarządzania
Zasobami Ryzycznymi Sieci

ZA ZGODNOŚĆ
Z OBYGINAŁEM

**PRACOWNIA PROJEKTOWA
Dróg i Mostów dr inż. J.Hołowaty**

**ul. Wilków Morskich 6/9
71 – 063 Szczecin**

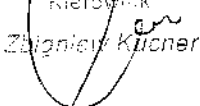
Wasz znak: 9/StSw/08
Data: 02.08.2008r.

Nasz znak: ZZD/DM/MT/JM/12458 /2008
Data: 17.10.2008r.

Dotyczy: *warunków technicznych przebudowy sieci elektrycznych*

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 05.12.2007r. ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Szczecin informuje, że na moście Poniatowskim w miejscowości Świnoujście podlegającym rozbiórce nie posiada urządzeń infrastruktury elektroenergetycznej.

Z poważaniem

ENEA Operator Sp. z o.o.
Oddział Dystrybucji Szczecin
Wydział Zarządzania Relejkami Średowym
Kierownik

Zbigniew Kuchner

K/o:

1. RD-2;
2. DM - a/a;



Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.

72-600 Świnoujście, ul. Kołłątaja 4
tel. (091) 321 45 31 fax (091) 321 47 82

Sąd Rejonowy w Szczecinie XVII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego nr 0000139551
NIP: 855-00-24-412 Wysokość kapitału zakładowego 70 628 400,00 zł

Świnoujście 01.08.2008 r.

TS- 276/2008

Pracownia Projektowa Dróg i Mostów
dr inż. J. Hołowaty
71-063 Szczecin , ul. Wilków Morskich 6/9

W odpowiedzi na pismo z dnia 30.06.2008r. informujemy ,że pod mostem łączącym wyspy Karsibór i Wolin podwieszono są dwa rurociągi - rurociąg wody pitnej z rur z PE 110 mm i rurociąg tłoczny ścieków sanitarnych również z PE 110 mm . Projektując nowe połączenie mostowe należy zaprojektować oba rurociągi .

Członek Zarządu
Z-ca Dyrektora ds. Technicznych
mgr inż. Małgorzata Bogdan

PREZES
DIREKTOR NACZELNIK
mgr inż. Adam Maloleja

Kierownik Wydziału Śled
ZWIK Sp. z o.o. S-cie

Krzysztof Niedzielski
upr. bud. Nr 4540 13-32-SF

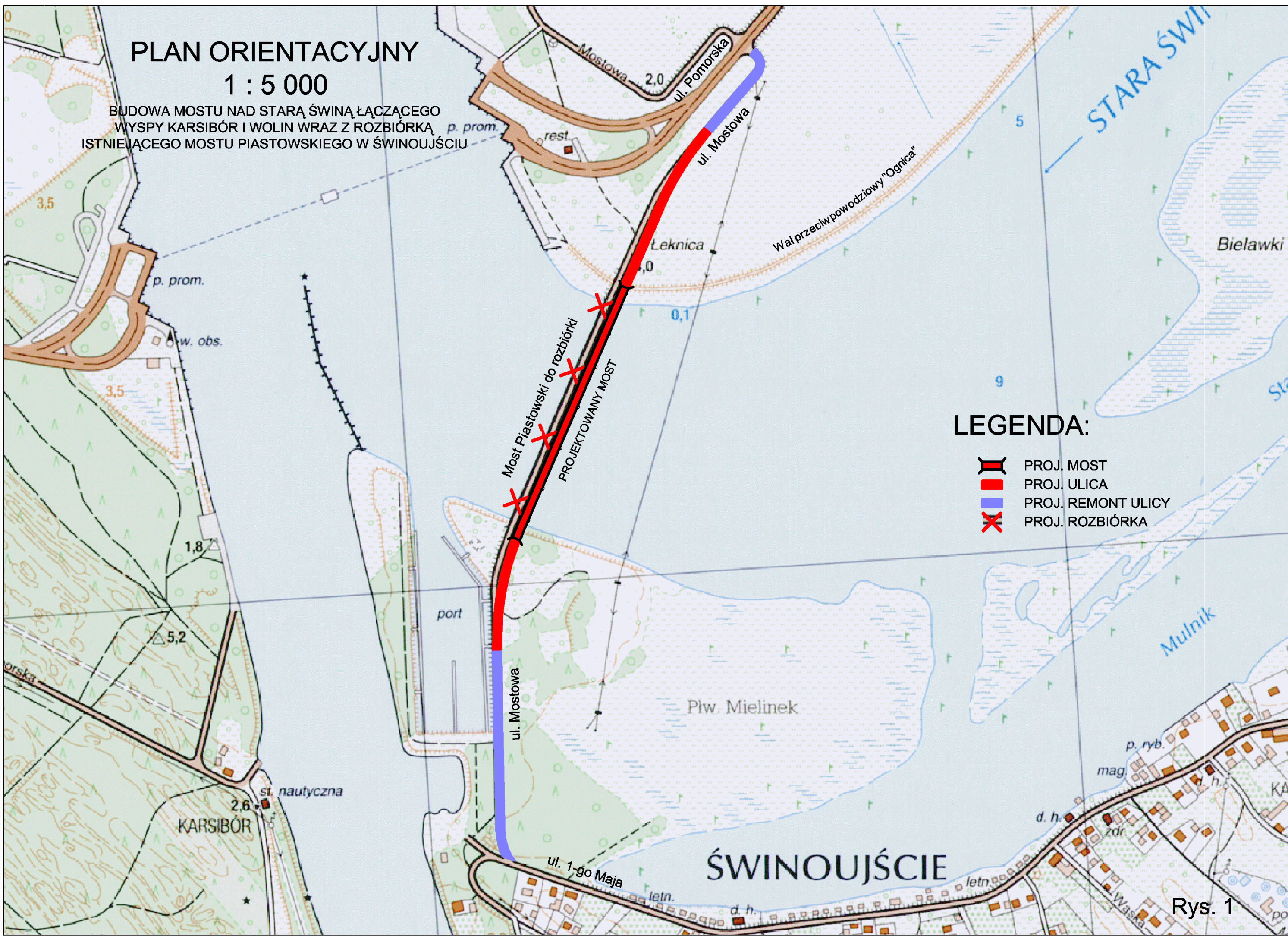
CZEŚĆ GRAFICZNA

1. Plan orientacyjny
2. Plan sytuacyjny
3. Rysunek ogólny mostu
4. Widok z boku: istniejący i projektowany
5. Wyloty brzegowe kanalizacji deszczowej kd300
6. Stan władania
7. Mapa ewidencyjna
8. Obszar Specjalnej Ochrony (OSO) *Delta Świny* PLB320002
9. Obszar Specjalnej Ochrony (OSO) *Wolin i Uznam* PLH320019
10. Wrys z planów zagospodarowania miasta Świnoujście obszar IV – Ognica i obszar VI-Karsibór. Załącznik graficzny do PZP miasta Świnoujścia





PLAN ORIENTACYJNY

1 : 5 000

BUDOWA MOSTU NAD STARĄ ŚWINĄ ŁĄCZĄCEGO
WYSPY KARSIBÓR I WOLIN WRAZ Z ROZBIÓRKĄ
ISTNIEJĄCEGO MOSTU PIASTOWSKIEGO W ŚWINOUJŚCIU



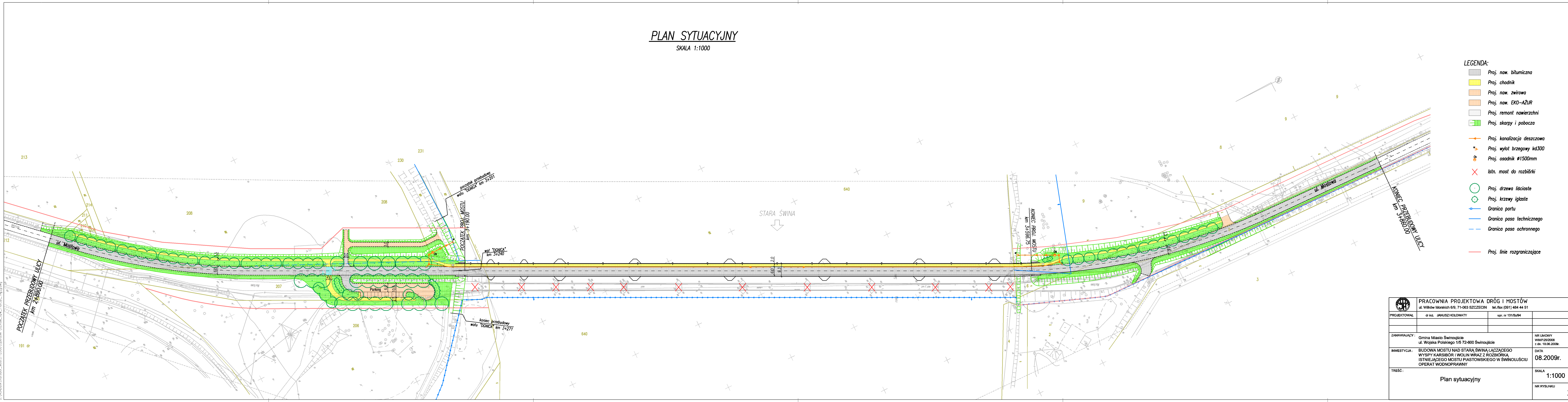
LEGENDA:

-  PROJ. MOST
-  PROJ. ULICA
-  PROJ. REMONT ULICY
-  PROJ. ROZBIÓRKA

Rys. 1

13-08-2010
D:\ACADok\Karsibor_Most\PT2008\OperatWP\01KaM_owp_PlanOrient5k.dwg

PLAN SYTUACYJNY
SKALA 1:1000

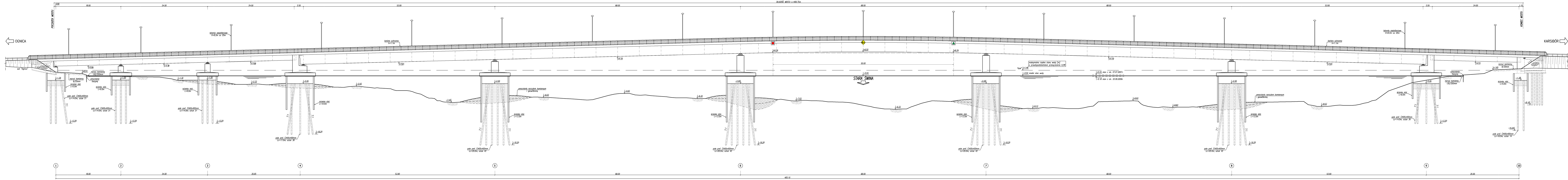


- LEGENDA:**
- Proj. naw. bitumiczna
 - Proj. chodnik
 - Proj. naw. zwirowa
 - Proj. naw. EKO-AŻUR
 - Proj. remont nawierzchni
 - Proj. skarpy i pobocza
 - Proj. kanalizacja deszczowa
 - ~ Proj. wylot brzegowy kd300
 - o Proj. osadnik Ø1500mm
 - X Istn. most do rozbiórki
 - Proj. drzewa liściaste
 - o Proj. krzewy iglaste
 - Granica portu
 - Granica pasa technicznego
 - Granica pasa ochronnego
 - Proj. linie rozgraniczające

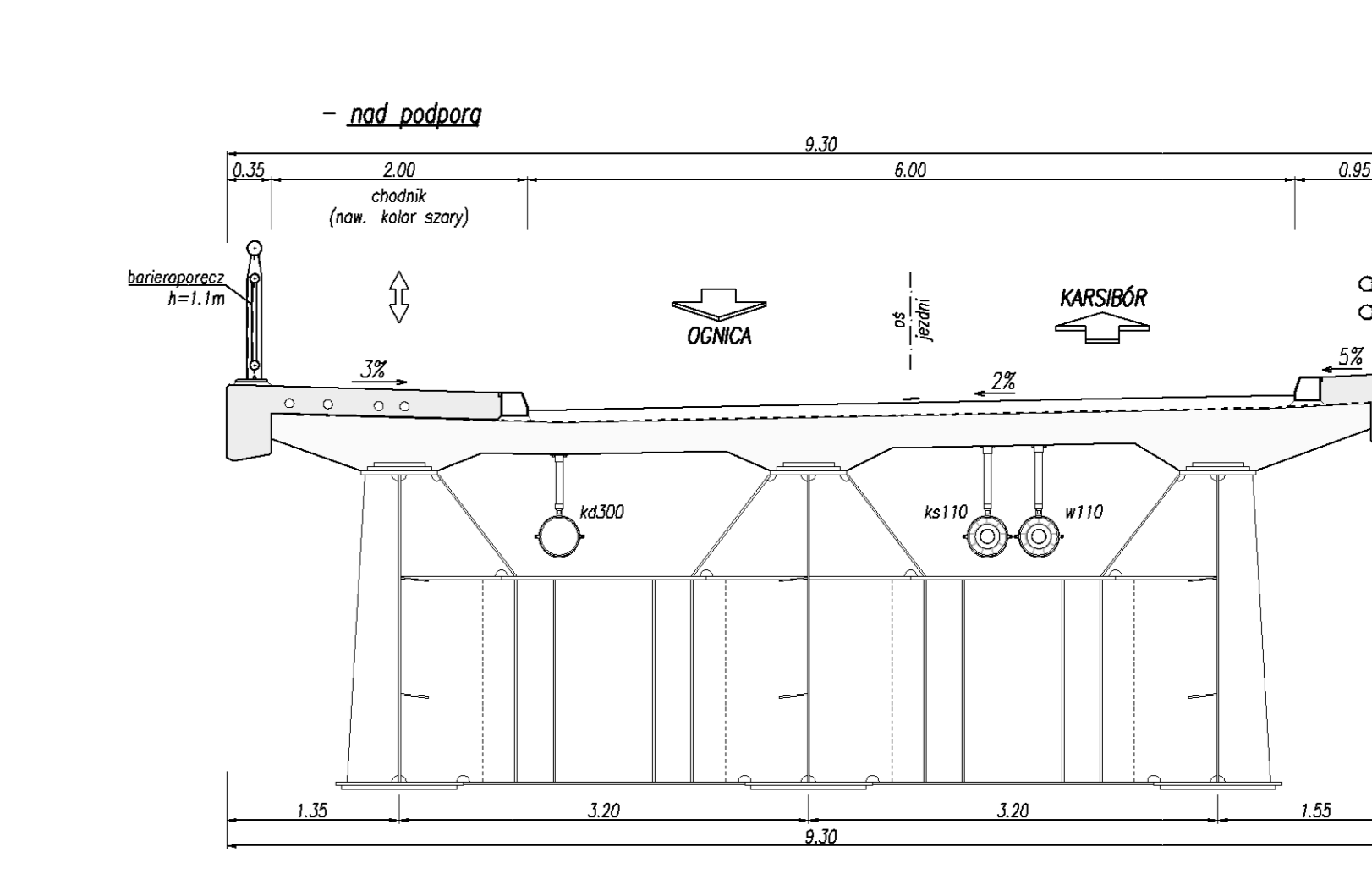
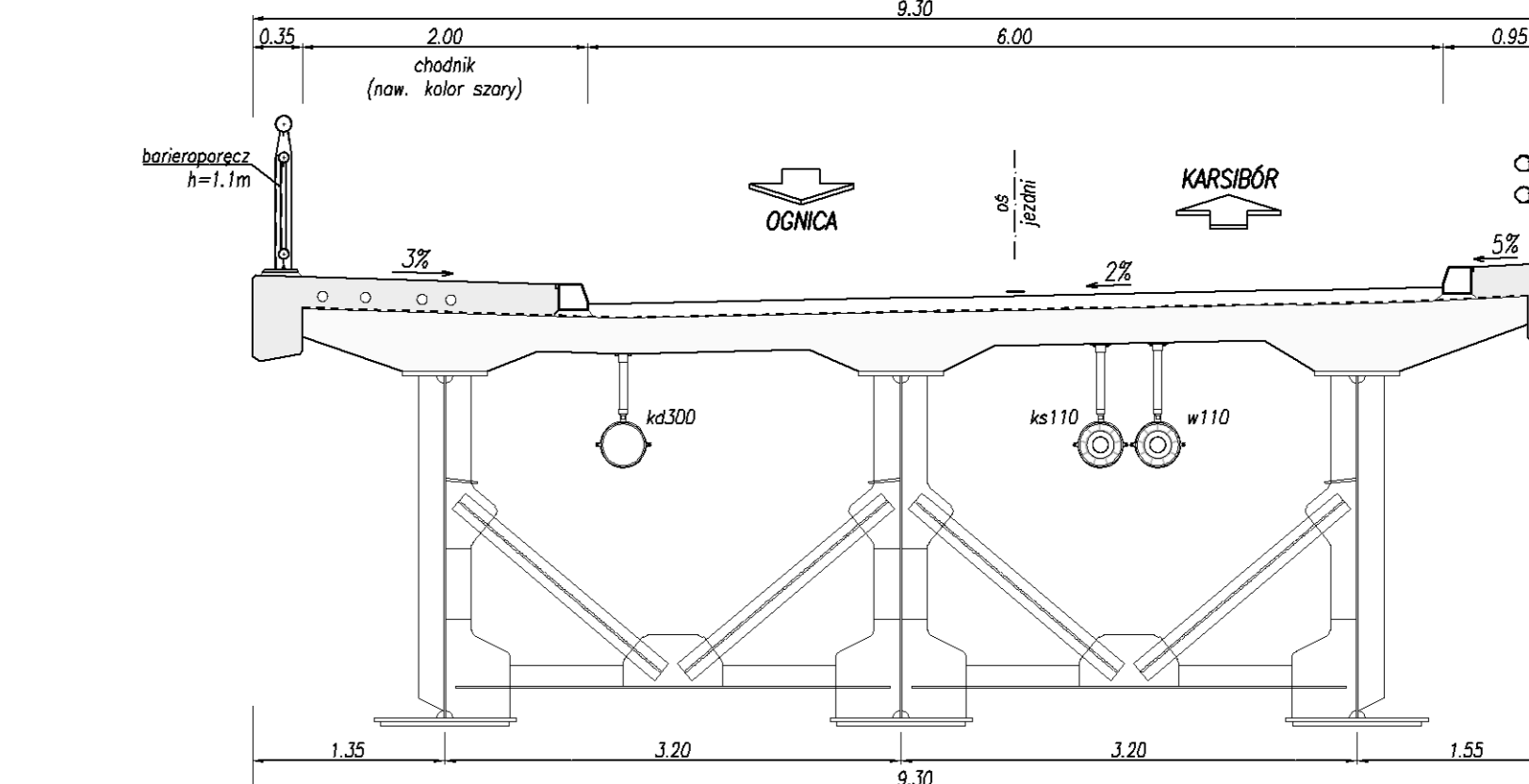
PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW ul. Wilków Morskich 6/9, 71-063 SZCZECIN tel./fax (091) 484 44 51		
PROJEKTOWAŁ	dr inż. JANUSZ HOŁOWATY	upr. nr 131/Sz/94
ZAMAWIAJĄCY:	Gmina Miasto Świnoujście ul. Wojska Polskiego 1/5 72-600 Świnoujście	NR UMOWY WIN/129/2008 z dn. 18.06.2008r.
INWESTYCJA:	BUDOWA MOSTU NAD STARA ŚWINĄ ŁĄCZĄCEGO WYSPIY KARSIBÓR I WOLIN WRĄŻ Z ROZBIÓRKĄ ISTNIĄCEGO MOSTU PIASTOWSKIEGO W ŚWINOUJŚCI OPERAT WODNOPRAWNY	DATA 08.2009r.
TREŚĆ:	Plan sytuacyjny	SKALA 1:1000 NR RYSUNKU 2

13-08-2010 D:\MAPY\Karsibor_Most\Pr2008\Operaty\02\kolej_opr_PlanSyL_1k121.dwg

WIDOK Z BOKU 1:200



PRZESZKODA 1:50



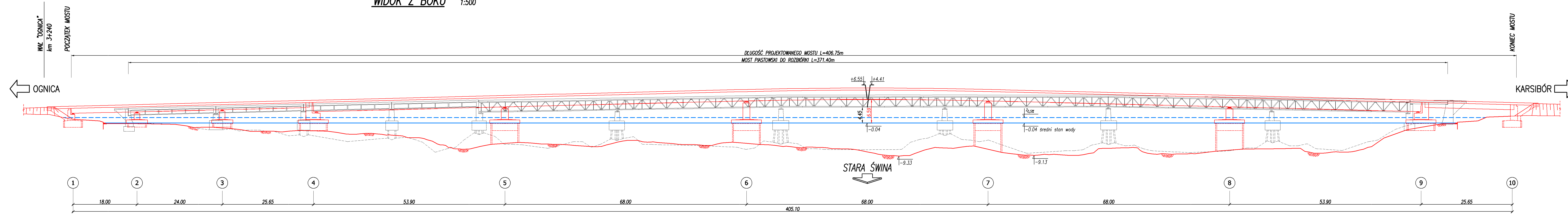
PRZESZKODA: rz. Stara Świna
 KĄT SKRZYŻOWANIA: $\alpha=90^\circ$
 KLASA OBCIĄŻENIA: kl. A wg PN-B5/S-100.30

CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU
 w ciągu drogi powiatowej Nr 5710Z

- Rodzaj konstrukcji: ustrój ciągły z dylatacjami, dźwigary stalowe zespolone z żelbet. płytą pomostu
- Rozpiętość przeseł: $(18+24+24)+(53+68+68+68+53)+(24)m$
- Długość mostu: 406.75m
- Długość całkowita: 420.00m
- Szerokość mostu: 9.30m
- Światło poziome mostu: $(16.75+18.00+18.40+45.40+59.50+59.50+59.50+45.40+23.0)m$
- Światło pionowe mostu: max 6.59m (tor wodny)
- Skrzynia żeglugowa: 6.30x50.0m (tor wodny)
- Pochylenie i łuki pionowe: $i=\pm 2.5\%$, $R=1500m$ (wypukły)
- Proste i łuki poziome: $R=450m$ (między podporami 9:10)

PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW		ul. Wilcza Marasch 6/6, 71-063 SZCZECIN tel./fax (091) 484 44 51	
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. JANUSZ HODKOWATY	opracował:	mgr inż. JANUSZ HODKOWATY
ZAMAWIAJĄCY:	Gmina Miasto Świnoujście ul. Wolności Powstańców 1/5 T2-600 Świnoujście	NR INWENIENCY:	WNR 1318/2009
INWENIENCYJA:	BUDOWA MOSTU NAD STARĄ ŚWİNĄ ŁĄCZĄCEGO WYSPY KARSIBÓR I WÓLIN WRĄZ Z ROZBUDOWĄ ISTNIEJĄCEGO MOSTU PIASTOWSKIEGO W ŚWINOUJŚCIE OPERAT WODNOPRAWNY	DATA:	08.2009r.
TREŚĆ:	Rysunek ogólny mostu	SKALA:	1:200
		NR RYSUNKU:	3

WIDOK Z BOKU 1:500



LEGENDA:

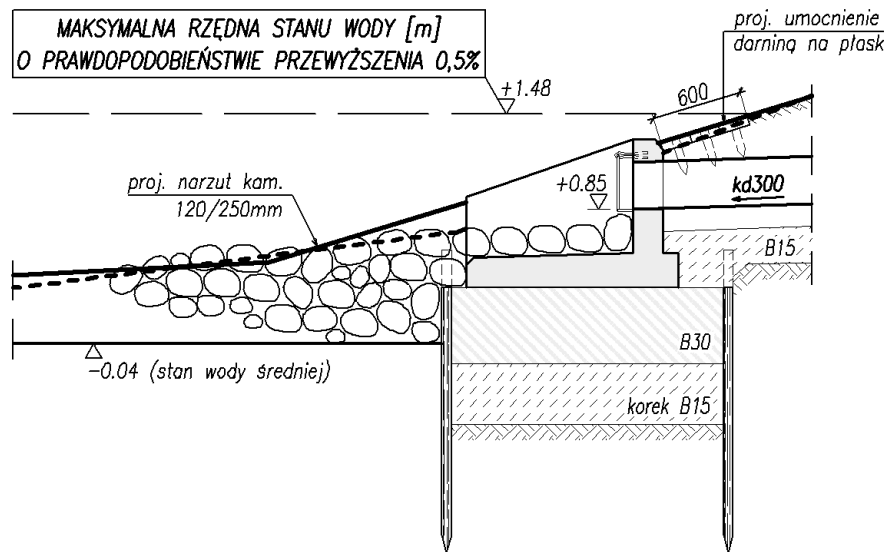
- projektowany most
- istniejący most do rozbiórki
- średni stan wody
- - - z_{0,5%} = +1.48 maksymalna rzędna stanu wody [m] o prawdopodobieństwie przewyższenia 0,5%

 PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW ul. Wilków Morskich 8/9, 71-063 SZCZECIN tel./fax: (091) 484 44 51		PROJEKTOWAŁ	
		dr inż. JANUSZ HOŁOWATY	upr. nr 131/Sz/94
ZAMAWIAJĄCY:		NR UMOWY	
Gmina Miasto Świnoujście ul. Wojska Polskiego 1/5 72-600 Świnoujście		WIM/129/2008 z dn. 18.06.2008r.	
INWESTYCJA:		DATA	
BUDOWA MOSTU NAD STARA ŚWINĄ ŁĄCZĄCEGO WYSPY KARSIBÓR I WOLIN WRAZ Z ROZBIÓRKĄ ISTNIEJĄCEGO MOSTU PIASTOWSKIEGO W ŚWINOUJŚCIU OPERAT WODNOPRAWNY		08.2009r.	
TREŚĆ:		SKALA	
Widok z boku: istniejący i projektowany		1:500	
		NR RYSUNKU	
		4	

13-08-2010
 D:_CAD\obraz\karsibor_Most\PT2008\OperatWodn\Korkal_swp_istnProjWzB[2].dwg

WYLOTY BRZEGOWE 1:50

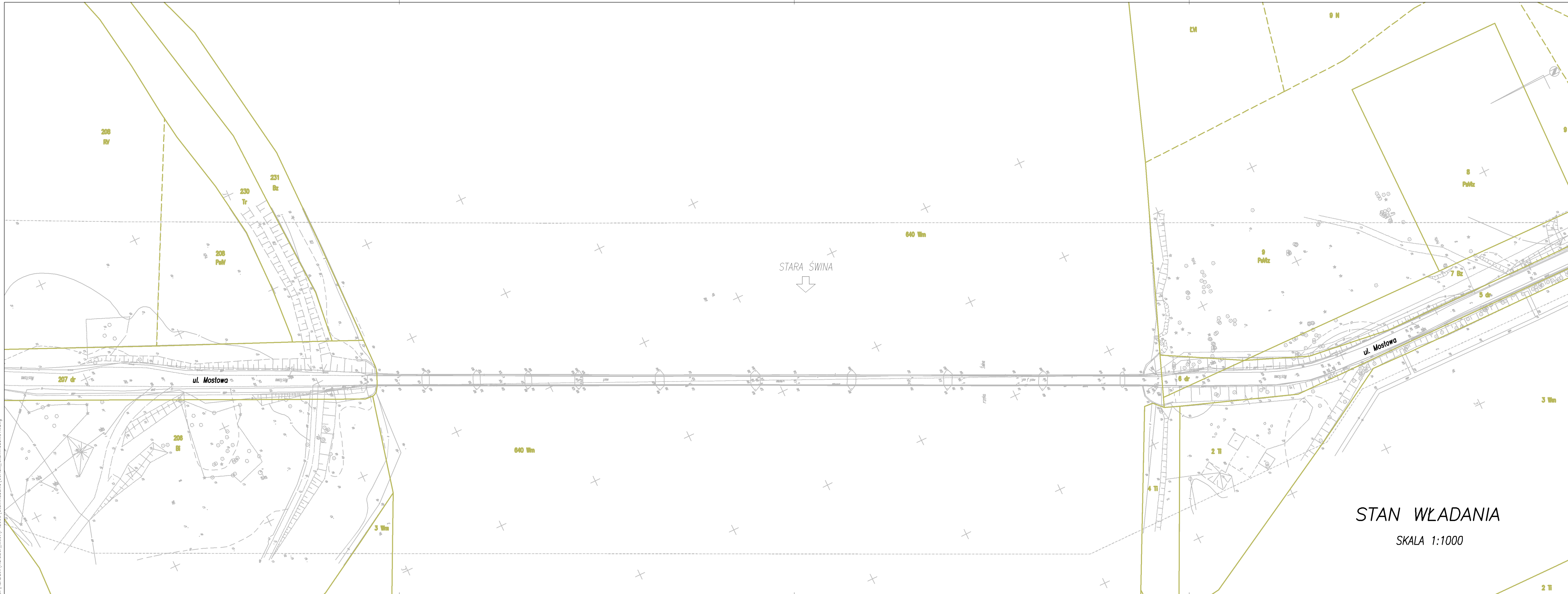
- przekrój podłużny



— - PROFIL BRZEGU OD STRONY OGNICY
 - - - - PROFIL BRZEGU OD STRONY KARSIBORA

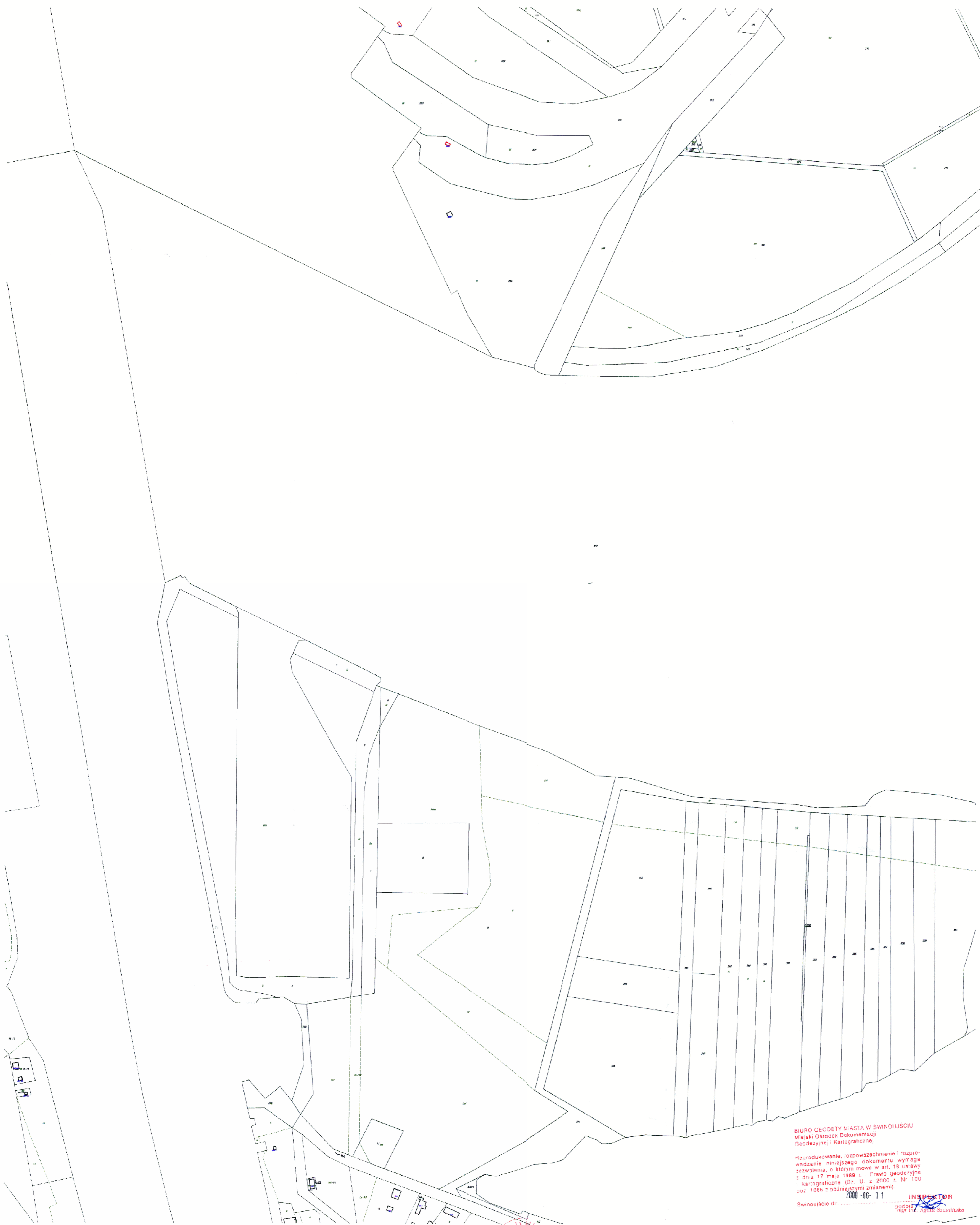
OGÓLEM WYKONAĆ 2 SZT. WYLOTÓW BRZEGOWYCH

	PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW ul. Wilków Morskich 6/9, 71-063 SZCZECIN tel./fax (091) 484 44 51	
	PROJEKTOWAŁ	dr inż. JANUSZ HOŁOWATY
		upr. nr 131/Sz/94
ZAMAWIAJĄCY :	Gmina Miasto Świnoujście ul. Wojska Polskiego 1/5 72-600 Świnoujście	NR UMOWY WIM/129/2008 z dn. 18.06.2008r.
INWESTYCJA :	BUDOWA MOSTU NAD STARĄ ŚWINĄ ŁĄCZĄCEGO WYSPIY KARSIBÓR I WOLIN WRAZ Z ROZBIÓRKĄ ISTNIEJĄCEGO MOSTU PIASTOWSKIEGO W ŚWINOUJŚCIU OPERAT WODNOPRAWNY	DATA 08.2009r.
TREŚĆ :	Wyloty brzegowe kanalizacji deszczowej kd300	SKALA 1:50
		NR RYSUNKU 5



STAN WŁADANIA

SKALA 1:1000



BIURO GEODETY MIASTA W ŚWIDOUJŚCIU
Miejski Ośrodek Dokumentacji
(Geodezyjne i Kartograficzne)

Reprodukowanie, rozpowszechnianie i rozpro-
wadzenie niniejszego dokumentu wymaga
czwajenia, o którym mowa w art. 18 ustawy
z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne
i kartograficzne (Dz. U. z 2000 r. Nr 100
poz. 1086 z późniejszymi zmianami)

2008-06-11

INSPEKTOR

Świdoujście dn.

mgr inż. Agnieszka Szumilaska



11 CZE 2008

z up. PREZYDENTA MIASTA
mgr inż. Janina Falewska
Zarządca Geodety Miasta

PLB320002
Delta Świny

arkusz 1 / 1

Skala 1 : 50 000





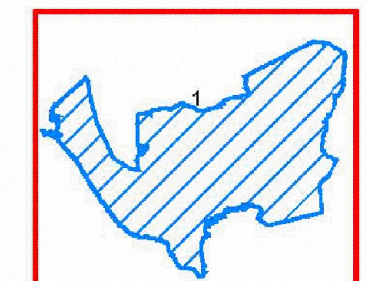
Aktualność danych: 17.01.2007
Data sporządzenia mapy: 17.01.2007

PUWG 1992
Odzworowanie: Gaussa-Krügera
Przesunięcie na wschód: 500000
Przesunięcie na północ: -5300000
Południk osiowy: 19 E
Współczynnik skali: 0,9993
Równoleżnik osiowy: 0

EUREF 1989
Elipsoida: GRS 1980

Jednostka: Metry


-  PLB320002 Delta Świny obszar specjalnej ochrony ptaków
-  sąsiadujące obszary specjalnej ochrony ptaków

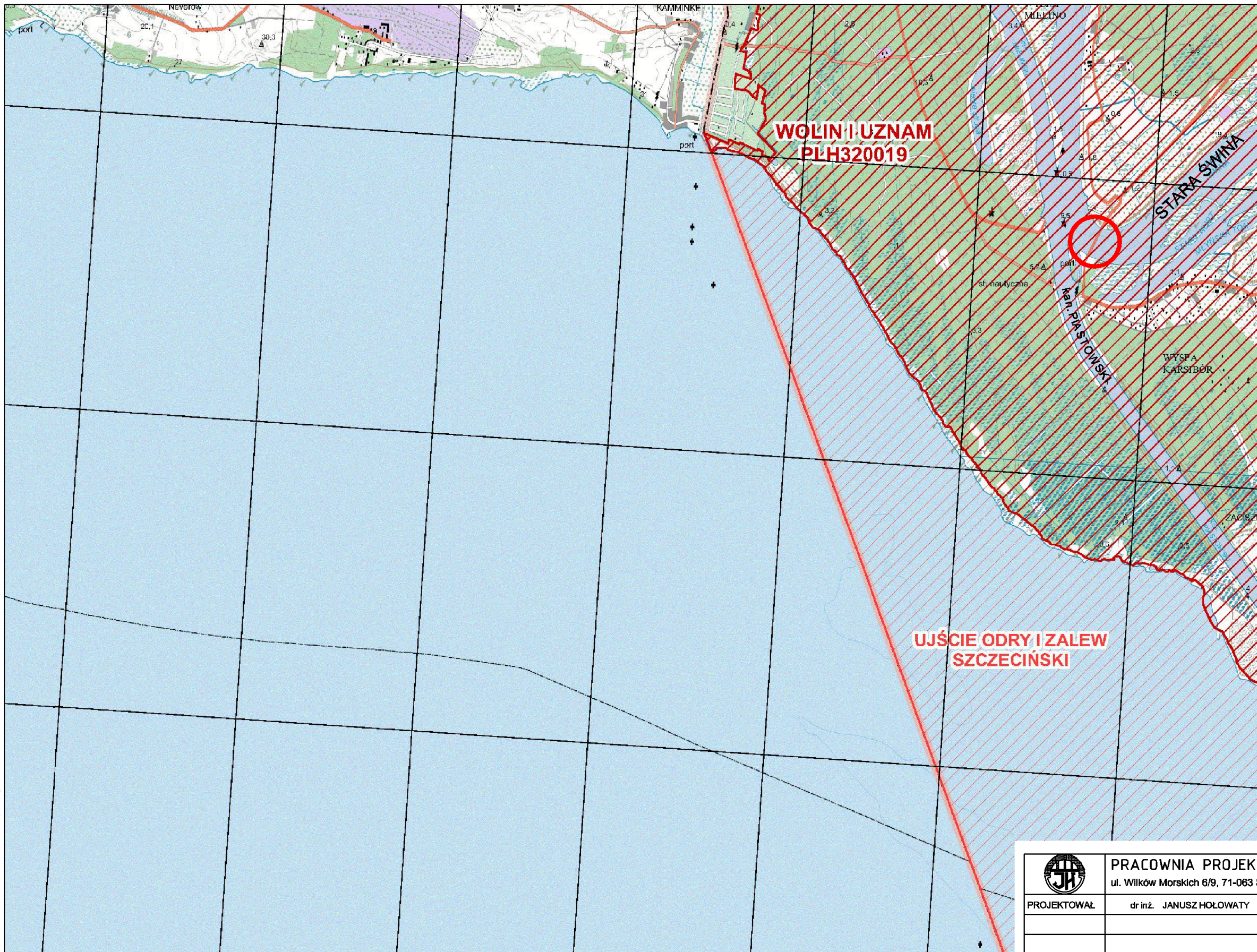


DELTA ŚWINY
PLB320002

ZALEW SZCZECIŃSKI

 - lokalizacja inwestycji

	PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW		
	ul. Wilków Morskich 6/9, 71-063 SZCZECIN tel./fax (091) 484 44 51		
PROJEKTOWAŁ	dr inż. JANUSZ HOŁOWATY	upr. nr 131/Sz/94	
ZAMAWIAJĄCY :	Gmina Miasto Świnoujście ul. Wojska Polskiego 1/5 72-600 Świnoujście		NR UMOWY WIM/129/2008 z dn. 18.06.2008r.
INWESTYCJA :	BUDOWA MOSTU NAD STARĄ ŚWINĄ ŁĄCZĄCEGO WYSPI KARSIBÓR I WOLIN WRAZ Z ROZBIÓRKĄ ISTNIEJĄCEGO MOSTU PIASTOWSKIEGO W ŚWINOUJŚCIU OPERAT WODNOPRAWNY		DATA 08.2009r.
TREŚĆ :	Lokalizacja inwestycji względem obszaru PLB320002 - Delta Świny objętego programem "Natura 2000"		SKALA 1:50000
			NR RYSUNKU 8



**PLH320019
Wolin i Uznam**

arkusz 4 / 6

Skala 1 : 50 000



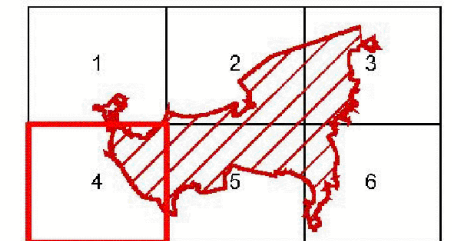
Aktualność danych: 01.08.2007
Data sporządzenia mapy: 01.08.2007

PUWG 1992
Odwzorowanie: Gaussa-Krügera
Przesunięcie na wschód: 500000
Przesunięcie na północ: -5300000
Południk osiowy: 19 E
Współczynnik skali: 0,9993
Równoleżnik osiowy: 0

EUREF 1989
Elipsoida: GRS 1980

Jednostka: Metry

- PLH320019
Wolin i Uznam
specjalny obszar ochrony
siedlisk
- sąsiadujące specjalne obszary
ochrony siedlisk



– lokalizacja inwestycji

	PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW	
	ul. Wilków Morskich 6/9, 71-063 SZCZECIN tel./fax (091) 484 44 51	
PROJEKTOWAŁ	dr inż. JANUSZ HOŁOWATY	upr. nr 131/Sz/94
ZAMAWIAJĄCY :	Gmina Miasto Świnoujście ul. Wojska Polskiego 1/5 72-600 Świnoujście	NR UMOWY WIM/129/2008 z dn. 18.06.2008r.
INWESTYCJA :	BUDOWA MOSTU NAD STARĄ ŚWINĄ ŁĄCZĄCEGO WYSPI KARSIBÓR I WOLIN WRAZ Z ROZBIÓRKĄ ISTNIEJĄCEGO MOSTU PIASTOWSKIEGO W ŚWINOUJŚCIU OPERAT WODNOPRAWNY	DATA 08.2009r.
TREŚĆ :	Lokalizacja inwestycji względem obszaru PLH320019 - Wolin i Uznam objętego programem "Natura 2000"	SKALA 1:50000
		NR RYSUNKU 9

MIASTO ŚWINOUJŚCIE
MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA
PRZESTRZENNEGO

SKALA 1:2000

OBSZAR IV – OGNICA
 Dz. Urz. Woj. Zach. Nr 105/2003 poz. 1787

OBSZAR VI – KARSIBÓR
 Dz. Urz. Woj. Zach. Nr 126/2007 poz. 2549

LEGENDA:

	GRANICE OPRACOWANIA		TERENY OTWARTE
	USTALENIA PLANU		TERENY CMENTARZY
	LINE ROZGRANICZAJĄCE :	TERENY KOMUNIKACJI :	
	GRANICE JEDNOSTEK PLANISTYCZNYCH		TERENY PORTÓW I PRYSTANI
	LINE ROZGRANICZAJĄCE TERENY ELEMENTARNE		TERENY KOMUNIKACJI DROGOWEJ
	LINE ROZGRANICZAJĄCE CZĘŚCI TERENÓW ELEMENTARNYCH (WYDZIELENIA WEWNĘTRZNE)		ULICE LOKALNE
	SYMBOLE TERENÓW ELEMENTARNYCH		ULICE DOJAZDOWE
	SYMBOLE WYDZIELEN WEWNĘTRZNYCH CZĘŚCI TERENÓW ELEMENTARNYCH		ULICE WEWNĘTRZNE
	PRZEZNACZENIE TERENÓW :		ULICE PIESZE
	TERENY BUDOWLANE		DOPUSZCZALNY UKŁAD ZAGOSPODAROWANIA TERENÓW KOMUNIKACJI
	TERENY OGÓLNO MIESZKANIOWE	KSZTAŁTOWANIE FORM ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
	PODMIEJSKIE TERENY MIESZKANIOWE		ZIELEŃ WYSOKA ISTNIEJĄCA/PROJEKTOWANA
	WIEJSKIE TERENY MIESZKANIOWE		OBOWIĄZUJĄCA LINIA ZABUDOWY
	TERENY DLA POTRZEB POWSZECHNYCH		NIEPRZEKRACZALNA LINIA ZABUDOWY
	TERENY ZABUDOWY PENSJONATOWEJ		NIEPRZEKRACZALNA LINIA ZABUDOWY DLA MAŁEJ ARCHITEKTURY
	TERENY PRODUKCYJNO - SKŁADOWE		AKCENT ARCHITEKTONICZNY NA ZAMKNIĘCIU OSI KOMPZYCYJNEJ
	TERENY TURYSTYCZNE SPORTOWE		ZAMKNIĘCIE OSI KOMPZYCYJNEJ
	TERENY TECHNICZNE		MIEJSCA ARCHITEKTONICZNIE AKCENTOWANE
	TERENY NIEBUDOWLANE		
	TERENY ZIELENI PARKOWEJ		
	TERENY LEŚNE		
	ZASADY PARCELACJI TERENU :		
	OBOWIĄZUJĄCA LINIA PODZIAŁU TERENU		
	DOPUSZCZALNA LINIA PODZIAŁU TERENU		
	OBSZARY DOPUSZCZAJĄCE SCALENIA I PODZIAŁ NIERUCHOMOŚCI		
	OBSZARY I OBIEKTY CHRONIONE		
	GRANICA STREFY ŚCISLEJ OCHRONY KONSERWATORSKIEJ "A"		
	GRANICA STREFY POŚREDNIEJ OCHRONY KONSERWATORSKIEJ "B"		
	GRANICA STREFY OCHRONY EKSPZYCJI "E"		
	GRANICA STREFY OCHRONY KRAJOBRAZU "K"		
	GRANICA OTULINY "WPN"		
	GRANICA UŻYTKÓW EKOLOGICZNYCH		
	GRANICA PORTU		
	GRANICA PASA TECHNICZNEGO WYBRZEZA		
	GRANICA PROJEKTOWANEGO PASA OCHRONNEGO WYBRZEZA		
	GRANICA PROJEKTOWANEGO PASA TECHNICZNEGO WYBRZEZA		
	GRANICA TERENU BEZPOŚREDNIEGO ZAGROZENIA POWODZIĄ		